



# Vt 5 Hurus-Hietanen yleisötilaisuus 23.2.2022

# Sisältö

1. Tilaisuuden avaus ja esittäytyminen
2. Tilaisuuden toimintatavat
3. Hankkeen sisältö
4. Aikataulu
5. Rakentamissuunnitelman esittely
6. Osallistujien kysymysten läpikäynti

# Järjestäjien esittäytyminen

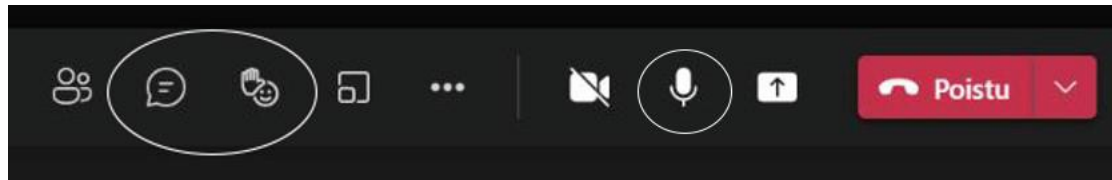
- Väylävirasto
  - Projektipäällikkö Marja Wuori
- Rakennuttajakonsultti Ramboll CM Oy
  - Projektipäällikkö Heikki Korkeamäki
  - Valvoja & turvallisuuskoordinaattori Jussi Lehtinen
- Viestintäkonsultti Sitowise Oy
  - Tiedottaja Kirsikka Mattila
- Rakennussuunnittelija A-Insinöörit Civil Oy
  - Projektipäällikkö Jukka Levä

# Käytännön järjestelyt

- Kysymysten esittäminen on toivottavaa. Niihin vastataan tilaisuuden loppupuolella.
- Esitysten aikana kysymykset kirjoitetaan chattiin, myöhemmin niitä voi esittää myös suullisesti.
- Pidäthän esitysten aikana mikrofonisi kiinni.

## Teamsin pikaohje

- Työkalut löytyvät yleensä yläpalkista.
- Puhekuplan kautta voi kirjoittaa kysymyksiä chattiin.
- Nostamalla virtuaalisen kättesi voit pyytää puheenvuoroa.
- Klikkaamalla mikrofonia voit avata tai sulkea sen.



# Hankkeen sisältö



# Hanke lyhyesti

## Nykytilanne – verrattain paljon onnettomuuksia

- Viitostie eli valtatie 5 on yksi Suomen pääväylistä. Se kulkee Heinolasta Sodankylään. Nyt korjataan Mikkelin eteläpuolista osaa viitostiestä Hurusjärven ja Hietasen kylän välillä.
- Hankealue sijoittuu lähelle Mikkeliiä.
- Tiellä tapahtuu myös verrattain paljon onnettomuuksia. Henkilövahinkojen osuus on suurempi kuin pääteillä keskimäärin.
- Tieosuus on altis ruuhkautumiselle etenkin kesäviikonloppuisin.
- Keskikaide parantaa turvallisuutta ja mahdollistaa 100 km/h talvinopeusrajoituksen.
- Hanke on saanut 7 M€:n rahoituksen vuoden 2020 lopussa.
  - Rahoituksen riittävyys voi vielä vaikuttaa toteutuslaajuuteen.

# Hankkeen sisältö

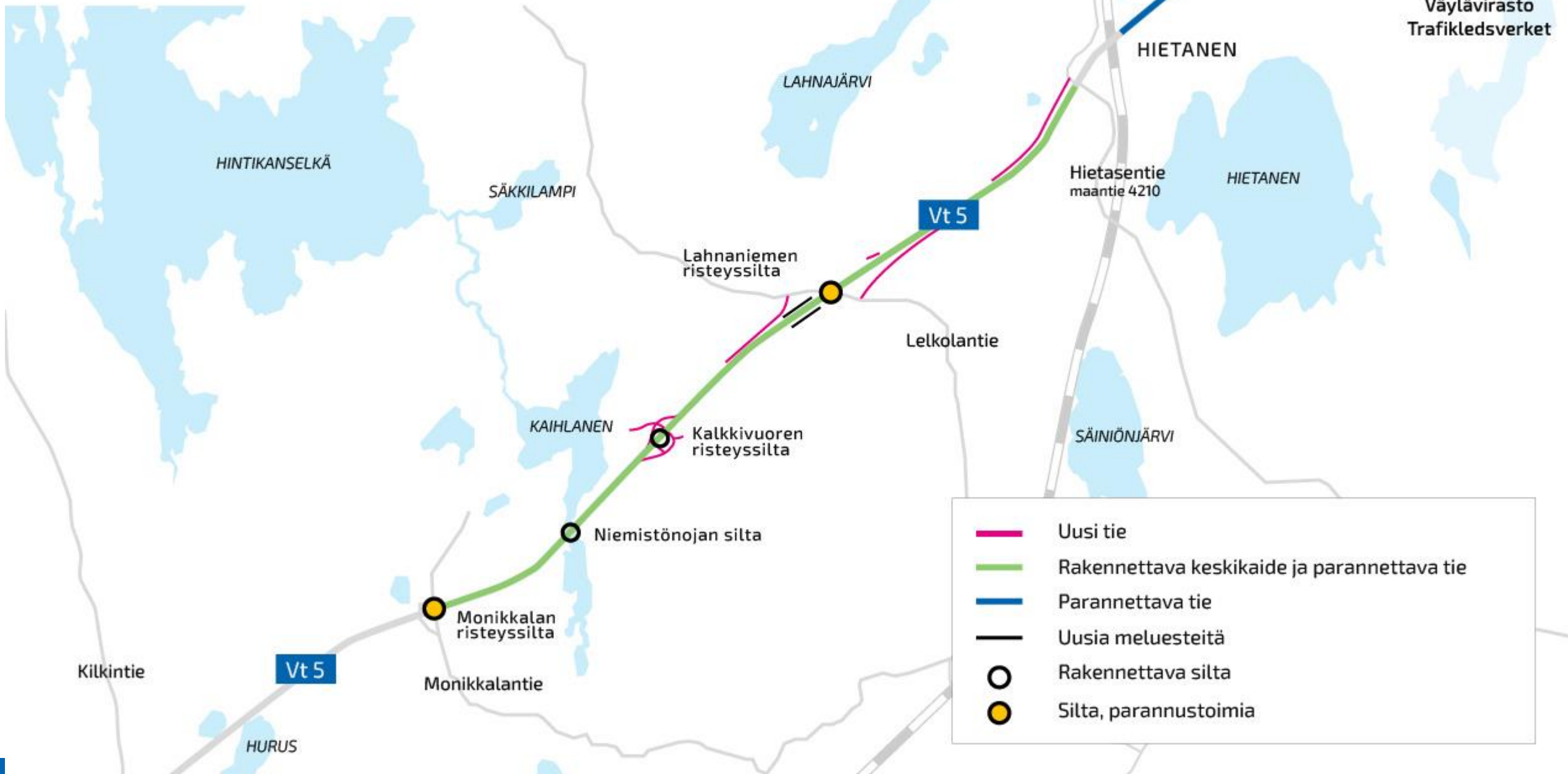
## Keskikaide lisää turvallisuutta

- Hankkeessa rakennetaan keskikaide Monikkalan risteyssillalta maantien 4201 - risteykseen. Keskikaiteellinen ohitustieosuus tulee olemaan noin 7 kilometriä.
- Lisäksi rakennetaan uusi eritasoliittymä ja sen kohdalle uusi risteyssilta. Yksi nykyinen silta korvataan uudella, yhtä nykyistä siltaa levennetään sekä lisätään keskikaide ja yhteen nykyiseen siltaan lisätään keskikaide. Optiona on yhden uuden alikulun tekeminen jalankululle.
- Tien varteen rakennetaan jonkin verran uusia meluvalleja ja -kaiteita.
- Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tulee turvallisempia reittejä valtatie rinnakkaisille väylille.
- Paikoin ohituskaistoja pidennetään ja uusia yksityisteitä rakennetaan.
- Valtatie varresta poistetaan nykyisiä liittymiä.
- Hankkeen sisältö perustuu hyväksytyyn tiesuunnitelmaan.

# Vt 5 Hurus – Hietanen



Väylävirasto  
Trafikledsverket





# Hankkeen viestintä ja vuorovaikutus

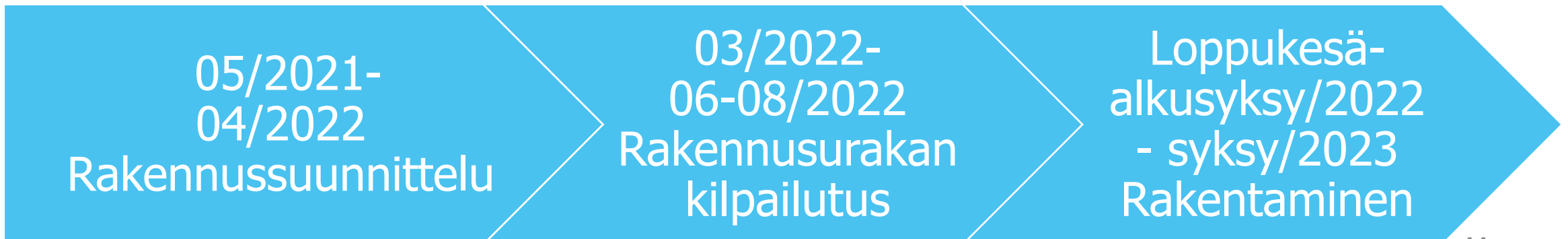
- Hankkeen tiedot löytyvät kootusti verkkosivulta:  
<https://vayla.fi/vt-5-hurus-hietanen>
- Hankkeen ajankohtaisista tapahtumista ja vaikutuksista lähetetään tarpeen mukaan mediatiedotteita ja järjestetään yleisötilaisuuksia.
- Tiedotteiden jakelulistalle voi liittyä lähettämällä yhteystietonsa hankkeen tiedottajalle osoitteeseen [kirsikka.mattila@sitowise.com](mailto:kirsikka.mattila@sitowise.com)
- Hankkeen tapahtumista ja tunnelmista voi joskus lukea myös Väyläviraston somekanavilta:  
[www.facebook.com/vaylafi](http://www.facebook.com/vaylafi)  
<https://twitter.com/vaylafi>  
<https://instagram.com/vaylafi>

# Aikataulu



# Aikataulu

- Vuonna 2021
  - Pohjatutkimukset
  - Maastomittaukset
  - Rakennussuunnittelun aloitus
  - Haltuunotto
  - Puustonpoiston aloitus
  - Rakennuttajakonsultin ja valvojan kilpailutus
- Vuonna 2022
  - Rakennussuunnittelu valmistuu
  - Puustonpoisto valmistuu
  - Rakennusurakan kilpailutus ja rakentamisen aloitus
- Vuonna 2023
  - Rakentaminen käynnissä ja valmistuu syksyllä 2023



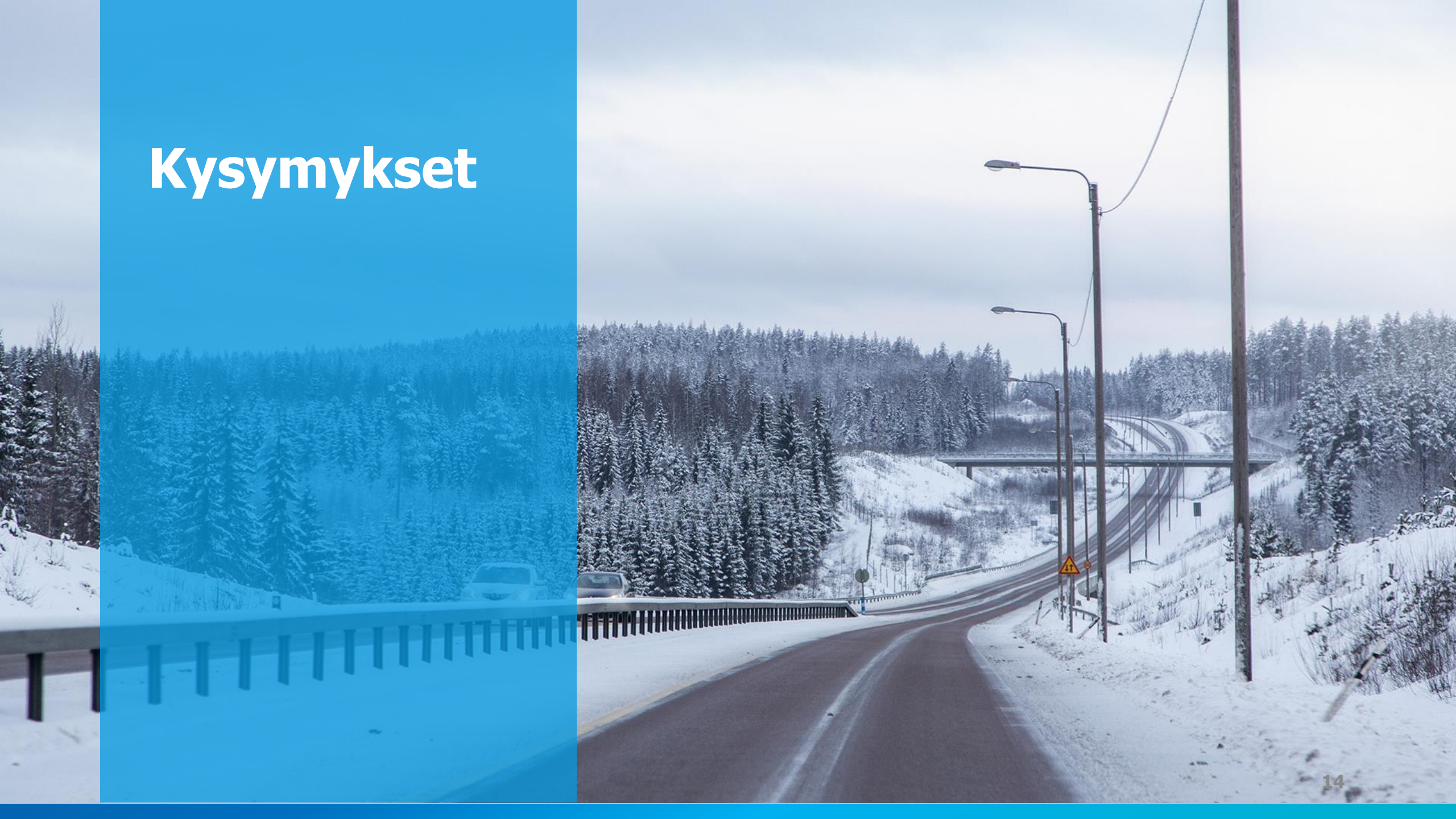
# Rakentamis- suunnitelman esittely



# Suunnitelmaportaat

- Katsotaan suunnitelmat läpi erillisiltä suunnitelmaportailta

# Kysymykset



# Osallistujien kysymysten vuoro

- Kysymyksiä ja kommentteja voi nyt esittää joko suullisesti tai edelleen chatin kautta.
- Nostamalla virtuaalisen kätesi voit pyytää puheenvuoroa.
- Kun kuulet nimesi, voit avata mikrofonisi ja esittää kysymyksesi. Voit halutessasi pitää kameraasi päällä.
- Sulje mikrofonisi kysymyksesi jälkeen.
- Ensin käydään kuitenkin läpi chattiin jo esitysten aikana tulleet kysymykset.

# Jatko

- Palautekyselyyn voi vastata
- Tavoitteena järjestää toinen yleisötilaisuus myöhemmin tänä vuonna urakoitsijan valinnan jälkeen
- Tämän tilaisuuden esityskalvot tallennetaan hankkeen nettisivulle





Väylävirasto  
Trafikledsverket