

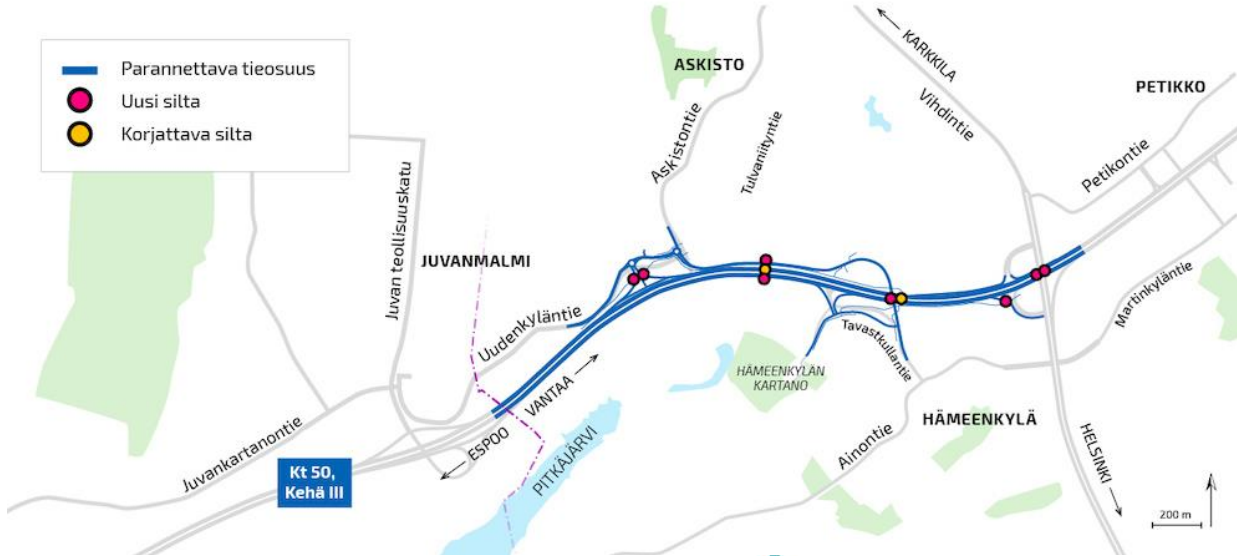


7.9.2023

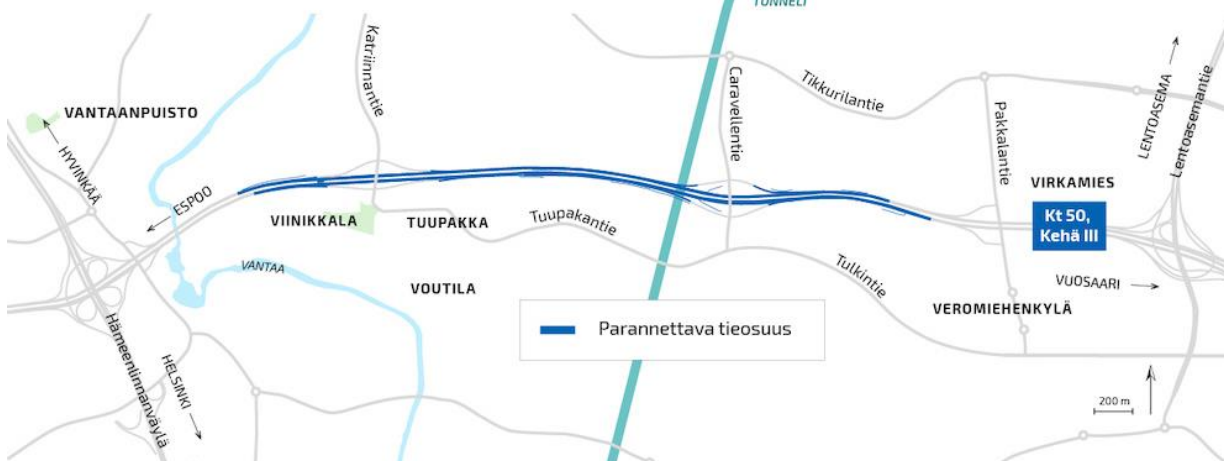
Väylävirasto Trafikledsverket

Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO Rakennussuunnitelma



KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA Rakennussuunnitelma



Kuukausiraportti nro 8/2023
Tarkastelujakso: 1.8.2023 – 31.8.2023
Laatinut: Welado Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto



Väylävirasto
Trafikledsverket

7.9.2023

Raportti 2 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

Sisälllys

1 Hankkeen yleiskatsaus	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne	3
2.1 Siltatyöt	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat	7



7.9.2023

Väylävirasto

Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 6.9.2023)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	99
Sillat (S101-S111)	100
ST S112	100
Korjattava silta U-950	99
Korjattava silta U-1468	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet	100
Liikenteenhallinta	99
HSY	100
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet	100
Liikenteenhallinta	100
HSY	100

Urakan viimeinen MVR-mittaus on suoritettu viikolla 32. MVR-mittausten keskiarvo elokuun kahdelta ensimmäiseltä viikolta on 100,00 %.

MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta on 97,10 % (3/2021–8/2023).

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia elokuussa. Tapaturmataajuus koko hankkeen ajalta on 0.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

2.1 Siltatyöt

Askisto

Elokuussa Askiston kohdan silloilla on tehty korjaus- ja viimeistelytyötä.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä siltatöitä.



Väylävirasto
Trafikledsverket

7.9.2023

Raportti 4 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020



Kuva 1. Yleiskuva sillasta S105.



Kuva 2. Siltojen U-950 ja S104 kaiteiden juurivalut tehty.



Kuva 3. Luiskia viimeistelty siltojen S101 ja S102 alueella.



7.9.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

2.2 Väylätyöt

Askisto

Myös väylätöiden osalta on elokuussa tehty viimeistelyjä.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä väylätöitä.



Kuva 4. Pengerkaiteet asennettu.



Kuva 5. Istutustöitä tehty Askiston alueella.



7.9.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt ovat valmistuneet.

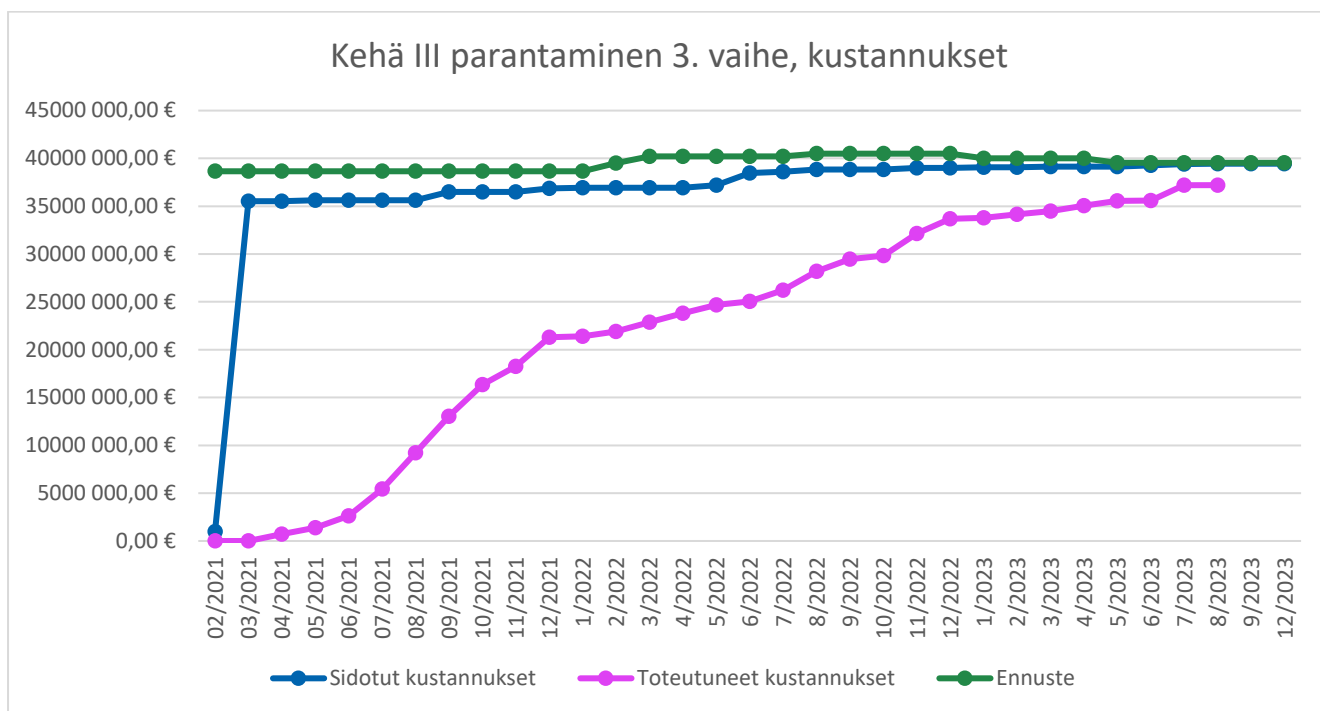
Hankeosan 1 (Askisto) uudet katuyhteydet, sillat ja rampit on otettu käyttöön 22.6.2023. Hankkeen avajaisia vietettiin 30.8.2023 Hämeenkylässä kartanossa.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2023 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset						
Sidotut kustannukset	29 053 954,65 €	8 851 936,34 €	482 369,55 €	148 624,40 €	911 443,80 €	39 448 328,74 €
Toteutuneet kustannukset	27 272 315,77 €	8 388 725,02 €	482 369,55 €	148 624,40 €	911 443,80 €	37 203 478,54 €

Koko hankkeen kustannusennuste on 39,550 M€. Ennuste sisältää myös ELY-keskuksen, Fintrafficin ja HSY:n maksusuudet.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 8/2023.



7.9.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Elokuussa julkaistut tiedotteet, uutiset ja somejutut:

- Tiedote: "Kehä III:n parantaminen valmistui – liikenne jatkuvasti vilkastuvalla väylällä on nyt turvallisempaa ja sujuvampaa"
- Facebook-postaus hankkeen avajaisseminaarista
- Facebook-postaus hankkeen valmiusasteesta
- Facebook-postaus koulujen alkamisesta