



30.6.2023

## Väylävirasto Trafikledsverket

### Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

#### KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO Rakennussuunnitelma



#### KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA Rakennussuunnitelma



**Kuukausiraportti nro 6/2023**  
**Tarkastelujakso: 1.6.2023 – 30.6.2023**  
**Laatinut: Welado Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**



Väylävirasto  
Trafikledsverket

30.6.2023

Raportti 2 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

**Sisällys**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1 Hankkeen yleiskatsaus .....       | 3 |
| 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne ..... | 3 |
| 2.1 Siltatyöt .....                 | 3 |
| 2.2 Väylätyöt.....                  | 5 |
| 3 Aikataulu .....                   | 6 |
| 4 Kustannukset .....                | 6 |
| 5 Muut asiat .....                  | 7 |



30.6.2023

# Väylävirasto

## Trafikledsverket

### 1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 30.6.2023)

|                                         | Valmiusaste (%) |
|-----------------------------------------|-----------------|
| <b>Hankeosa 1: Askisto</b>              | <b>95</b>       |
| Sillat (S101-S111)                      | 100             |
| ST S112                                 | 99              |
| Korjattava silta U-950                  | 85              |
| Korjattava silta U-1468                 | 100             |
| Louhintatyöt                            | 100             |
| Maanrakennustyöt                        | 98              |
| Päällysteet                             | 98              |
| Liikenteenhallinta                      | 98              |
| HSY                                     | 100             |
| <b>Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala</b> | <b>100</b>      |
| Louhintatyöt                            | 100             |
| Maanrakennustyöt                        | 100             |
| Päällysteet                             | 100             |
| Liikenteenhallinta                      | 100             |
| HSY                                     | 100             |

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta: 97,79 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 96,97 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia kesäkuussa. Tapaturmataajuus kesäkuun 2023 lopussa on 0.

### 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

#### 2.1 Siltatyöt

##### Askisto

Siltojen S111 ja S112 kaikki neljä kaistaa on otettu käyttöön. Myös silta S106 on otettu liikenteelle. ELY-keskuksen sillan U-950 kansilaatan eteläpuolen kloridipitoiset alueet on piikattu ja valettu ja reunapalkki on betonoitu. Viikolla 26 on eristetty sillan eteläpuolen kansi ja viikolla 27 levitetään suojabetoni ja viimeiset päällystekerrokset nyt korjattavana olevalle osuudelle. Kesäkuussa hankkeen muiden siltojen viimeistelytyötä on jatkettu.

##### Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä siltatöitä.



**Kuva 1. Kivityöt valmistuneet sillalla S111. Silta on avattu kokonaisuudessaan liikenteelle.**



**Kuva 2. Sillan U-950 kloridipitoiset alueet korjattu. Betonoitujen kohtien jälkihoito käynnissä.**



**Kuva 3. Yleiskuva Lintutorninsillalta itään.**



30.6.2023

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 2.2 Väylätyöt

#### Askisto

Askiston alueen viimeistelytyöt ovat käynnissä. Kesäkuussa on muun muassa asennettu liikennemerkkejä, asfaltoitu puuttuneita osuuksia, tehty ajoratamerkintöjä, viimeistely luiskia sekä tehty istutuksia ja siivoustöitä. Väylät K2 ja K3 ja niiden kevyen liikenteen väylät otettiin liikenteelle viikolla 25.

#### Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä väylätöitä.



**Kuva 4. Istutukset tehty väylän K3 viereen.**



**Kuva 5. Väylä K2 valmistumassa. Luiskien viimeistely käynnissä ja ajoratamerkinnät vielä tekemättä.**



30.6.2023

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt ovat valmistuneet.

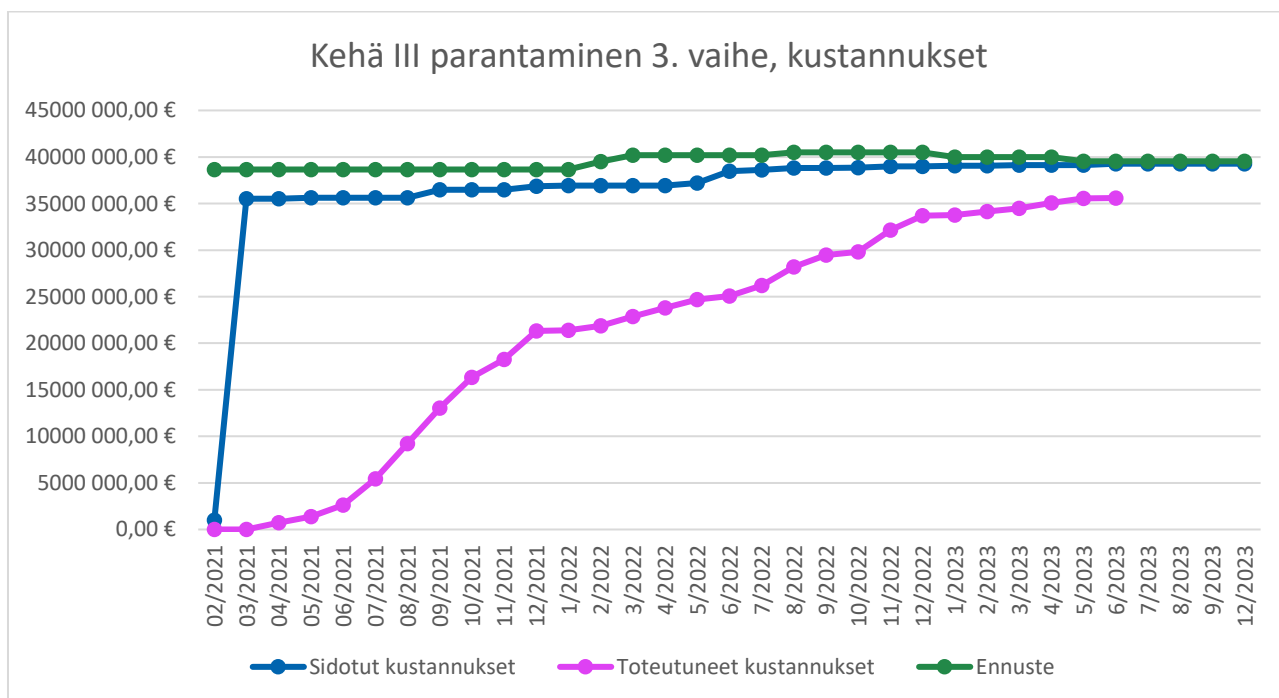
Hankeosan 1 (Askisto) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä. Uudet katuyhteydet, sillat ja rampit on otettu käyttöön 22.6.2023. Hankkeen avajaisia vietetään 30.8.2023.

### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet kustannukset (alv 0 %) 26.6.2023 mennessä ja sidotut kustannukset (solmitut sopimukset, alv 0 %) 30.6.2023 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

|                          | Väylävirasto    | Vantaan kaupunki | ELY-keskus   | Fintraffic Tie Oy | HSY          | Yhteensä        |
|--------------------------|-----------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-----------------|
| <b>Yhteiset</b>          |                 |                  |              |                   |              |                 |
| Sidotut kustannukset     | 28 894 300,47 € | 8 845 466,07 €   | 482 369,55 € | 148 624,40 €      | 911 443,80 € | 39 282 204,29 € |
| Toteutuneet kustannukset | 26 184 541,57 € | 8 111 393,78 €   | 344 069,55 € | 43 403,00 €       | 911 443,80 € | 35 594 851,70 € |

Koko hankkeen kustannusennuste on 39,550 M€. Ennuste sisältää myös ELY-keskuksen, Fintrafficin ja HSY:n maksuosuudet.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 6/2023.



30.6.2023

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Kesäkuussa julkaistut tiedotteet, uutiset ja somejutut:

- Tiedote: "Kehä III parantaminen: Askiston eritasoliittymä ja Vihdintien sillat avataan liikenteelle 22.6."
- Facebook-postaus juhannuksesta
- Facebook-postaus 22.6. avautuneista katuyhteyksistä, silloista ja rampeista
- Facebook-postaus hankkeen valmiusasteesta