



9.6.2023

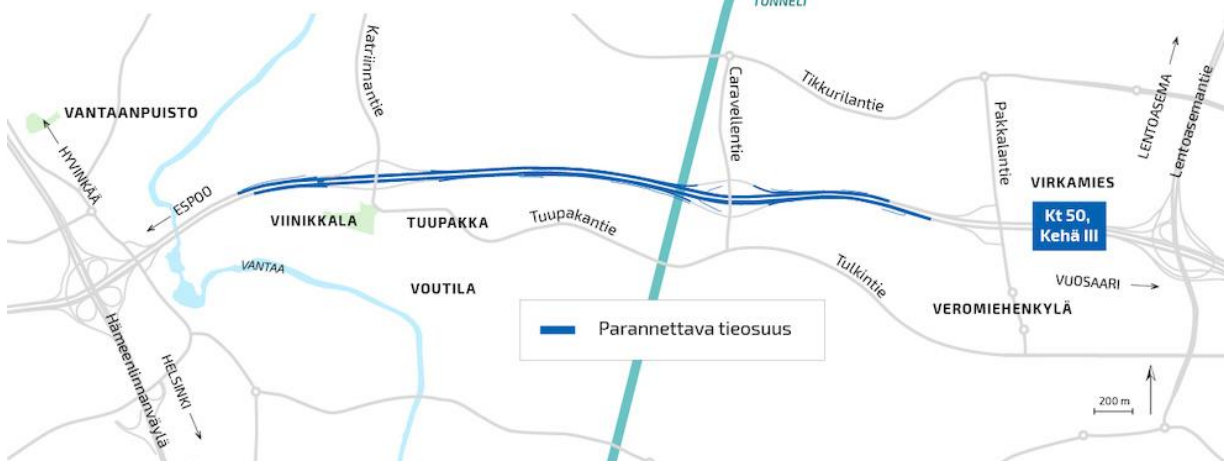
Väylävirasto Trafikledsverket

Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO Rakennussuunnitelma



KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA Rakennussuunnitelma



Kuukausiraportti nro 5/2023
Tarkastelujakso: 1.5.2023 – 31.5.2023
Laatinut: Welado Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto



Väylävirasto
Trafikledsverket

9.6.2023

Raportti 2 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

Sisällys

1 Hankkeen yleiskatsaus	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne	3
2.1 Siltatyöt	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat	7



9.6.2023

Väylävirasto

Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 6.6.2023)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	94
Sillat (S101-S111)	100
ST S112	90
Korjattava silta U-950	55
Korjattava silta U-1468	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	97
Päällysteet	90
Liikenteenhallinta	90
HSY	100
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet	100
Liikenteenhallinta	100
HSY	100

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta: 97,13 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 96,93 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia toukokuussa. Tapaturmataajuus toukokuun 2023 lopussa on 0.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

2.1 Siltatyöt

Askisto

Sillan S112 kansi on eristetty ja suojabetoni on valettu. Sääsuoja on purettu pois ja luiskia on viimeistely sillan alta ja sen läheisyydestä. Siltakansi on myös päällystetty ja sillan kaistat saatiin toukokuussa avattua liikenteelle, vaikka viimeistelytyötä on vielä sillalla tekemättä. Liikennejärjestelyjä on siis muutettu Vihdintien silloilla. Nyt Kehä III:n ylittävän Vihdintien liikenne pohjoiseen kulkee avatun sillan S112 kautta ja etelän suuntaan kuljetaan siltaa S111 pitkin. Sillalla S111 on auki vain toinen kaista, koska sillan jalankulku- ja pyöräilyväylää rakennetaan. Lisäksi sillan S111 päiden siirtymälaattoja on rakennettu toukokuussa. ELY-keskuksen sillan U-950 korjaustyötä on jatkettu. Siltakannen pohjoinen puoli on eristetty ja kannelle on valettu suojabetoni sekä levitetty päällystekerrokset. Sääsuoja on purettu ja liikenne on siirretty kulkemaan sillan korjatulle osalle. Seuraavaksi silta korjataan sen eteläosasta.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä siltatöitä.



Kuva 1. Sillan S112 sääsuoja on purettu ja kansi päällystetty. Silta on valmis viimeistelyitä lukuun ottamatta.



Kuva 2. Nestemäinen vedeneriste levitetty sillan U-950 pohjoiselle osalle.



Kuva 3. Yleiskuva sillalta S106 länteen.



9.6.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

2.2 Väylätyöt

Askisto

Toukokuussa on jatkettu jyrshintä- ja päällystystöitä. Myös reuna- ja sidekiveyksiä on rakennettu monella väylällä. Lisäksi portaaleja on asennettu ja kaidetöitä on tehty Askiston alueella.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä väylätöitä.



Kuva 4. Päällystystöitä on tehty öiseen aikaan.



Kuva 5. Päällystystyöt tehty ja kaitteet asennettu sillan S106 alta kulkevalle kevyen liikenteen väylälle.



9.6.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt ovat valmistuneet.

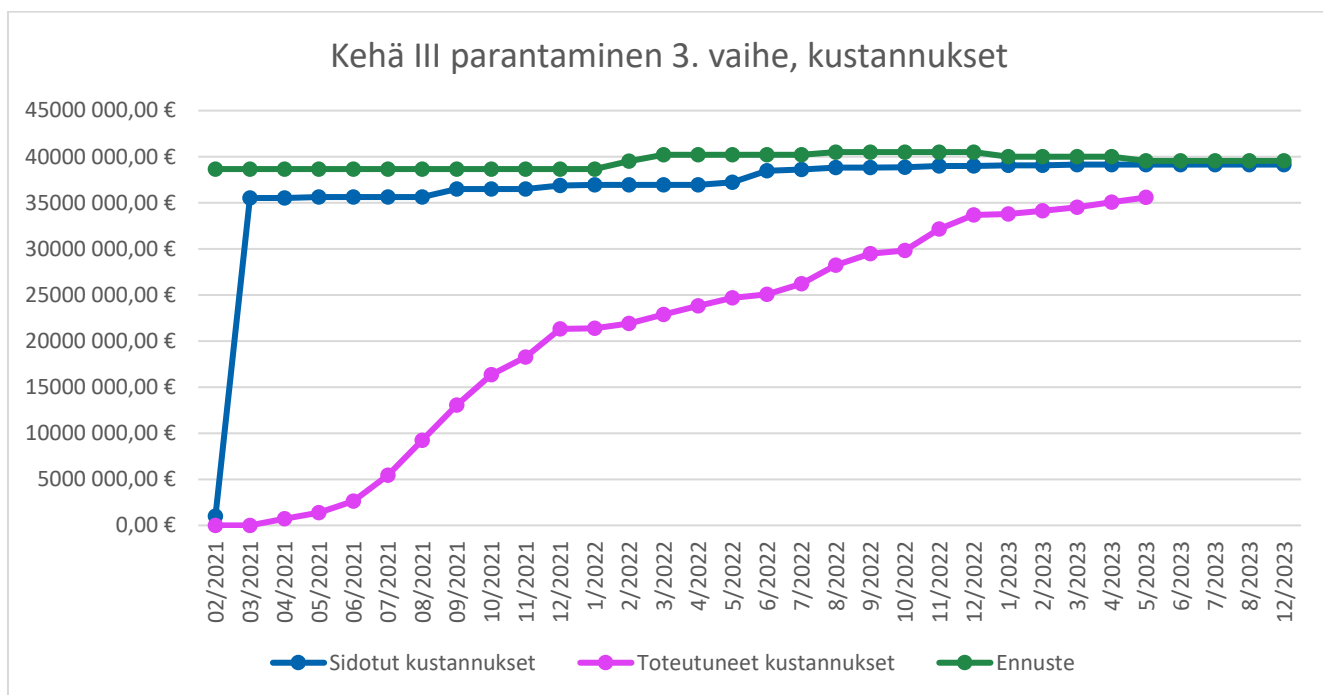
Hankeosan 1 (Askisto) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä. Uudet katuyhteydet, sillat ja rampit otetaan liikenteelle kesän aikana.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 28.5.2023 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset						
Sidotut kustannukset	28 802 051,84 €	8 793 972,93 €	485 069,55 €	148 624,40 €	911 443,80 €	39 141 162,52 €
Toteutuneet kustannukset	26 164 456,82 €	8 106 235,21 €	344 069,55 €	43 403,00 €	911 443,80 €	35 569 608,38 €

Koko hankkeen kustannusennuste on 39,550 M€. Ennuste sisältää myös ELY-keskuksen, Fintrafficin ja HSY:n maksusuudet.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 5/2023.



9.6.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Toukokuussa julkaistut tiedotteet, uutiset ja somejutut:

- Facebook-postaus liikenteen linjauksen muutoksista sillan U-950 kohdalla
- Facebook-postaus Vihdintien itäisen sillan avaamisesta osittain liikenteelle
- Facebook-postauksia päällystystöiden takia väliaikaisesti suljetuista rampeista
- Facebook-postaus hankkeen valmiusasteesta
- Facebook-postaus työmaan nopeusrajoituksista
- Facebook-postaus päällystystöiden alkamisesta ja kulusta