



4.4.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO Rakennussuunnitelma



KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA Rakennussuunnitelma



Kuukausiraportti nro 3/2023
Tarkastelujakso: 1.3.2023 – 31.3.2023
Laatinut: Welado Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto



**Väylävirasto
Trafikledsverket**

4.4.2023

Raportti 2 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

Sisälllys

1 Hankkeen yleiskatsaus	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne	3
2.1 Siltatyöt	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat	7



4.4.2023

Väylävirasto

Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 3.4.2023)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	90
Sillat (S101-S111)	100
ST S112	62
Korjattava silta U-950	15
Korjattava silta U-1468	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	94
Päällysteet	80
Liikenteenhallinta	84
HSY	100
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	100
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet	100
Liikenteenhallinta	100
HSY	100

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo maaliskuulta: 96,60 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 96,70 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia maaliskuussa. Tapaturmataajuus maaliskuun 2023 lopussa on 0.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

2.1 Siltatyöt

Askisto

Maaliskuussa sillan S112 muotti- ja raudoitustyöt valmistuivat ja siltakansi betonoitiin kuun lopussa. Kehä III:n ylittävän Vihdintien kiertotie kulkee edelleen uuden sillan S111 kautta. ELY-keskuksen sillan U-950 korjaus on aloitettu. Korjaustöitä varten Kehä III:n linjausta muutettiin lännen suuntaisilla kaistoilla. Sillan pohjoispuolen reunapalkki ja pintarakenteet on purettu. Seuraavaksi alkavat siltakannen vedeneristystyöt ja reunapalkin rakentaminen.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä siltatöitä.



Kuva 1. S112 siltakannen betonivalu käynnissä.



Kuva 2. Sillan U-950 kannen pintarakenteet purettu ja reunapalkin telineen rakentaminen käynnissä.



Kuva 3. Yleiskuva Askiston ylikulkukäytävältä länteen.



4.4.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

2.2 Väylätyöt

Askisto

Askiston tukimuurin viimeiset lohkot ovat valmistuneet. Väylillä K2 ja K3 on muotoiltu jakavaa kerrosta ja väylän K2 valaistusta on jatkettu. Lisäksi portaalien asennus on aloitettu Askiston alueella.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä väylätöitä.



Kuva 4. Portaalien pystytys aloitettu Askistossa.



Kuva 5. Yleiskuva Askiston ylikulkukäytävältä itään.



4.4.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt ovat valmistuneet.

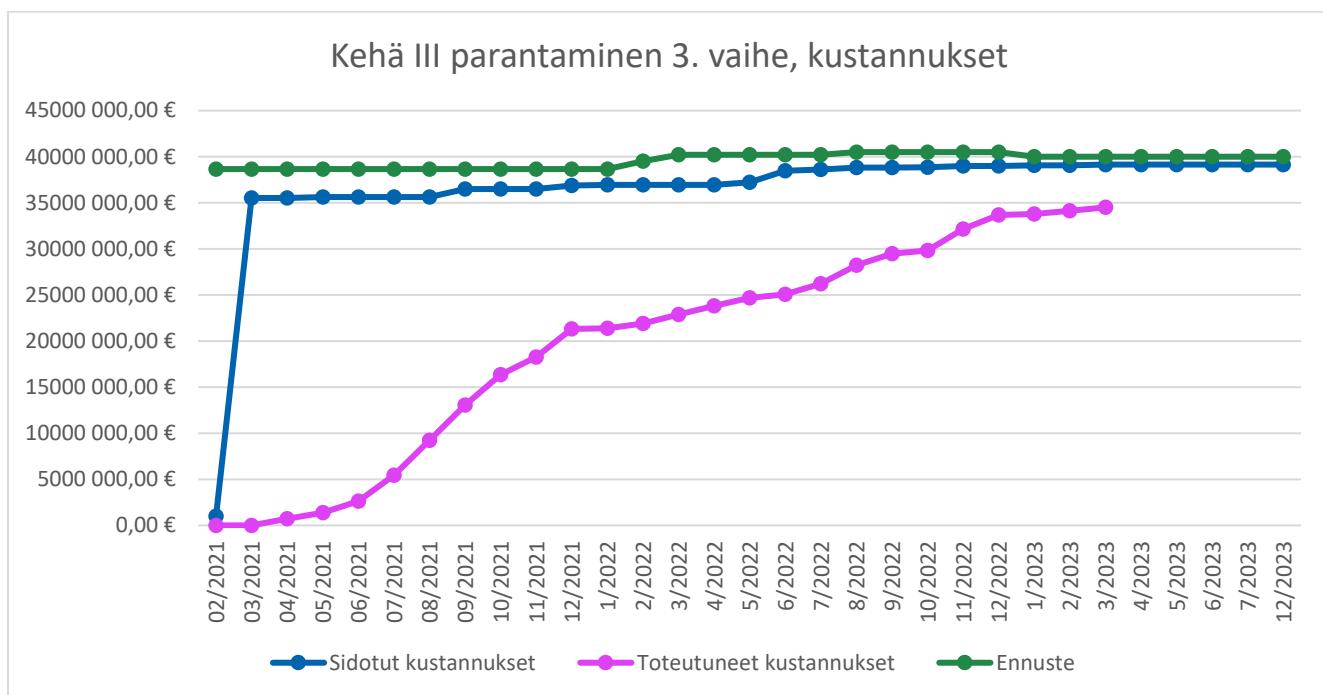
Hankeosan 1 (Askisto) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 3.4.2023 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset Sidotut kustannukset	28 802 051,84 €	8 793 972,93 €	485 069,55 €	148 624,40 €	911 443,80 €	39 141 162,52 €
Toteutuneet kustannukset	25 327 504,31 €	7 869 595,60 €	344 069,55 €	43 403,00 €	911 443,80 €	34 496 016,26 €

Koko hankkeen kustannusennuste on 40,000 M€. Ennuste sisältää myös ELY-keskuksen, Fintrafficin ja HSY:n maksusuudet.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 3/2023.



4.4.2023

Väylävirasto Trafikledsverket

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Maaliskuussa julkaistut tiedotteet, uutiset ja somejutut:

- Facebook-postaus sillan S112 betonoinnista
- Facebook-postaus lännen ajosuunnan muuttuneista liikennejärjestelyistä Kehä III:lla sillan U-950 kohdalla
- Facebook-postaus sillan S112 töistä ja aikataulusta
- Facebook-postaus hankkeen valmiusasteesta