



6.9.2022

Väylävirasto Trafikledsverket

Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO Rakennussuunnitelma



KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA Rakennussuunnitelma



Kuukausiraportti nro 8/2022
Tarkastelujakso: 1.8.2022 – 31.8.2022
Laatinut: Welado Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto



Väylävirasto
Trafikledsverket

6.9.2022

Raportti 2 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

Sisälllys

1 Hankkeen yleiskatsaus	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne	3
2.1 Siltatyöt	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat	7



6.9.2022

Väylävirasto Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 1.9.2022)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	72
Sillat (S101-S111)	88
ST S112	5
Korjattava silta U-950	0
Korjattava silta U-1468	50
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	80
Päällysteet	65
Liikenteenhallinta	25
HSY	85
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	99
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet	99
Liikenteenhallinta	100
HSY	92

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo elokuulta: 96,04 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 96,60 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia elokuussa. Tapaturmataajuus elokuun 2022 lopussa on 0.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

2.1 Siltatyöt

Askisto

Vanha silta S104 on purettu. Sillan S105 suojabetoni on valettu, kannen salaojat on asennettu ja sillan asfaltointi on aloitettu. S106 siltakannen salaojat on niin ikään asennettu ja sillan asfaltointi on aloitettu. ELY:n sillan U-1468 (S107) korjaus on valmistunut keskikais-tan osalta ja Kehä III:n lännen suunnan liikenne on siirretty sillan korjatulle osuudelle. Korjaustyöt jatkuvat sillan pohjoispäässä. Sillan S108 viimeistelytyöt ovat valmistuneet ja silta on avattu liikenteelle. Vanha silta S112 on lähes kokonaan purettu ja paalutustyöt uutta siltaa varten on aloitettu Kehä III:n eteläpuolella.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä siltatöitä.



Kuva 1. Sillan S104 purkutyöt käynnissä.



Kuva 2. Sillan S106 ensimmäinen asfalttikerros levitetty.



Kuva 3. Sillan S112 purkutyöt käynnissä.



6.9.2022

Väylävirasto Trafikledsverket

2.2 Väylätöt

Askisto

Reunakivitoita on jatkettu elokuussa väylillä K1 ja K2. Kaidetyöt ovat valmistuneet rampeilla E1R3 ja E1R5 sekä väylällä K1. Lisäksi ramppi E1R3 on otettu käyttöön linja-autoliikenteelle. Päälystekerroksia on elokuun aikana levitetty väylillä K2 ja K3. Luiskia on vii-meistely Askiston alueella ja HSY:n vesihuollon rakentaminen on käynnissä. Jyyskärinonjan perkaus on aloitettu. S104 uusien paalulaattojen paalutustyö ja paalulaattojen rakentaminen etenevät hyvää vauhtia Kehä III:n eteläpuolella. Sillan S104 kohdan kiertotie on käytössä molempiin ajosuuntiin. Myös sillan S107 kohdalla on käytössä kiertotie. Kehä III:n ylittävän Vihdintien kiertotie kulkee uuden avatun sillan S111 kautta. Lisäksi Askiston liittymä on suljettu ja ajo Askistoon tapahtuu Juvanmalmin tai Vihdintien kautta.

Vantaankoski-Pakkala

HSY:n vesihuollon rakennustyöt ovat käynnissä Nuolitien kohdalla. Hankeosan muut työt ovat valmistuneet.



Kuva 4. S104 paalulaattojen rakentaminen käynnissä Kehä III:n eteläpuolella.



Kuva 5. Reunakivitoit käynnissä väylän K2 kiertoliittymässä.



6.9.2022

Väylävirasto Trafikledsverket

3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt ovat valmistuneet lukuun ottamatta HSY:n töitä.

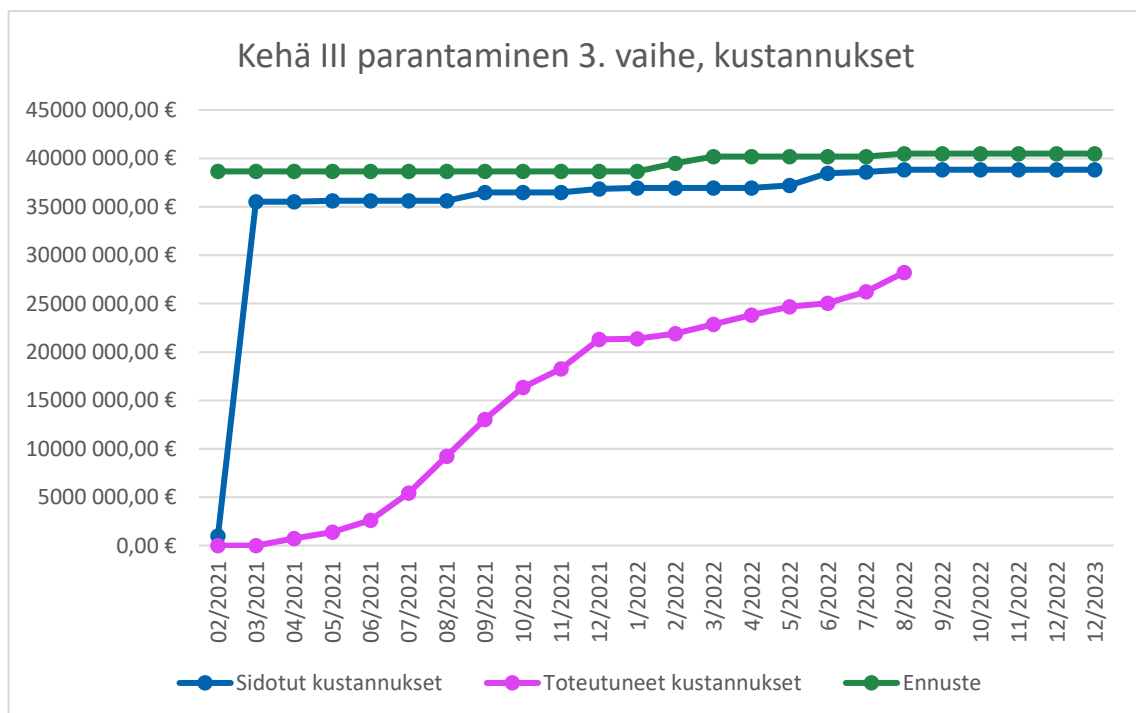
Hankeosan 1 (Askisto) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 5.9.2022 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset						
Sidotut kustannukset	28 602 565,87 €	8 738 828,59 €	480 270,55 €	99 401,00 €	911 443,80 €	38 832 509,81 €
Toteutuneet kustannukset	20 760 733,41 €	6 602 452,52 €	201 270,55 €	43 403,00 €	602 025,40 €	28 209 884,88 €

Koko hankkeen kustannusennuste on 40,496 M€. Ennuste sisältää myös ELY-keskuksen, Fintrafficin ja HSY:n maksuosuudet.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 8/2022.



6.9.2022

Väylävirasto Trafikledsverket

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Elokuussa julkaistut tiedotteet, uutiset ja somejutut:

- Facebook-postaus uuden rampin avaamisesta Vihdintielle
- Facebook-postaus Vihdintien sillan purkutöiden jatkumisesta
- Facebook-postaus Sänkiniityn alikulkukäytävän korjaustöistä
- Facebook-postaus Vihdintien sillan purkutöistä
- Facebook-postaus hankkeen valmiusasteesta