

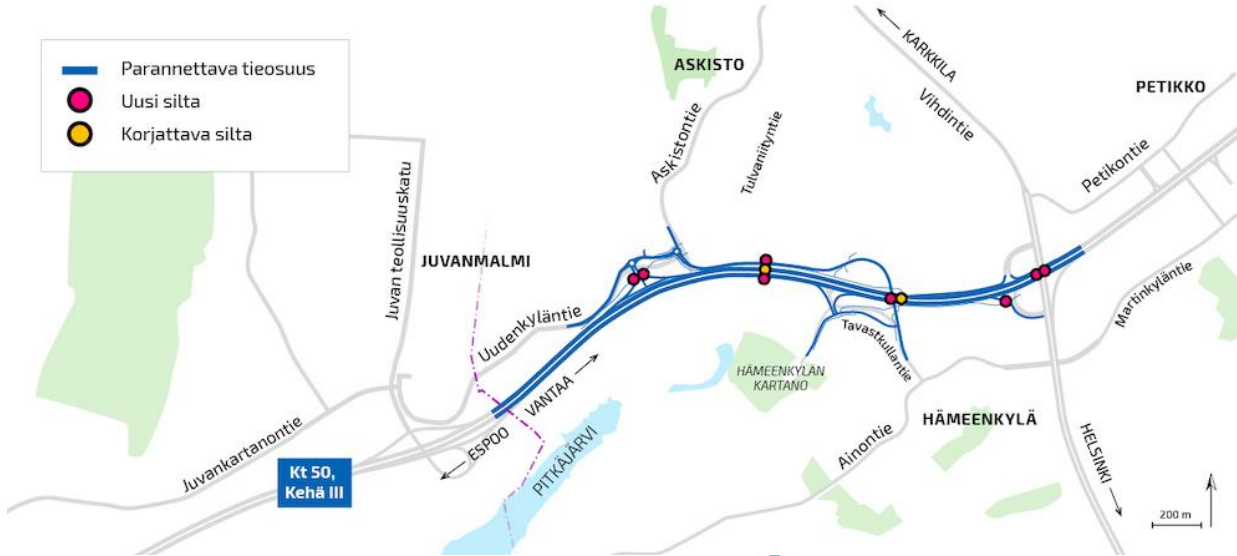


1.7.2022

## Väylävirasto Trafikledsverket

### Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

#### KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO Rakennussuunnitelma



#### KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA Rakennussuunnitelma



**Kuukausiraportti nro 6/2022**  
**Tarkastelujakso: 1.6.2022 - 30.6.2022**  
**Laatinut: Welado Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**



**Väylävirasto  
Trafikledsverket**

1.7.2022

Raportti 2 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

**Sisällys**

1 Hankkeen yleiskatsaus .....	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne .....	3
2.1 Siltatyöt .....	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu .....	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat .....	7



1.7.2022

# Väylävirasto Trafikledsverket

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 1.7.2022)

	Valmiusaste (%)
<b>Hankeosa 1: Askisto</b>	<b>63</b>
Sillat (S101-S111)	86
ST S112	0
Korjattava silta U-950	0
Korjattava silta U-1468	0
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	74
Päällysteet	40
Liikenteenhallinta	15
HSY	80
<b>Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala</b>	<b>99</b>
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet	99
Liikenteenhallinta	100
HSY	85

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta: 96,48 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 97,26 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia kesäkuussa. Tapaturmataajuus kesäkuun 2022 lopussa on 0.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### 2.1 Siltatyöt

#### Askisto

Silta S105 on betonoitu ja muotin purku on käynnissä. Seuraavia työvaiheita ovat kaiteiden asennus ja siltakannen vesieristys. S106 muotit ja telineet on purettu ja sääsuojaa rakennetaan. Siltakannen pieniä halkeamia ja kopopaikkoja on korjattu. Myös liikunta-saumalaitteiden muottityöt ovat käynnissä sillalla S106. Sillan S107 kansi on vesieristetty ja päällystetty. Sillan S111 kuplinut eriste on korjattu, suojabetoni on valettu ja päällystystyöt on tehty. S111 avattiin liikenteelle kesäkuun lopussa. Seuraavaksi alkavat vanhan sillan S112 purkutyöt.

#### Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole keskeneräisiä siltatöitä.



**Kuva 1. Sillan S105 muottien purkutyo käynnissä.**



**Kuva 2. Sillan S106 sääsuojan rakentaminen käynnissä.**



**Kuva 3. Silta S111 päällystekerroksia vaille valmis. Silta avattiin liikenteelle 30.6.**





1.7.2022

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 2.2 Väylätyöt

#### Askisto

Askiston kohdan rakenteilla olevilla väylillä on rakennettu rakennekerroksia ja asennettu valaisinjalustoja. Reunakivien asentaminen on käynnissä. Siltojen S101 ja S102 alapuolisten luiskien kivityöt ovat valmistuneet ja siltojen alta kulkeva kevyen liikenteen väylä on päällystetty. Myös väylää K2 on päällystetty. Vanha S104 paalulaatta on kaivettu esiin ja uuden paalulaatan paalutus on käynnissä. Sillan S104 kohdan kiertotie on käytössä molempiin ajosuuntiin ja uusi kiertotie sillan S107 kohdalle avattiin kesäkuun lopussa. Kehä III:n ylittävän Vihdintien kiertotie on muutettu kulkemaan uuden avatun sillan S111 kautta. Lisäksi Askiston liittymä on suljettu ja ajo Askistoon tapahtuu Juvanmalmin tai Vihdintien kautta.

#### Vantaankoski-Pakkala

Nuolitien kohdalla HSY:n vesihuollon työt on keskeytetty. Töitä jatketaan, kun uudet suunnitelmat saadaan. Hankeosan muut työt ovat valmistuneet.



Kuva 4. Yleiskuva Hiihtäjän Ylikulkukäytävältä länteen.



Kuva 5. Siltojen S101 ja S102 alta kulkeva kevyen liikenteen väylä (J1) asfaltoitu.



1.7.2022

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt ovat valmistuneet lukuun ottamatta HSY:n töitä.

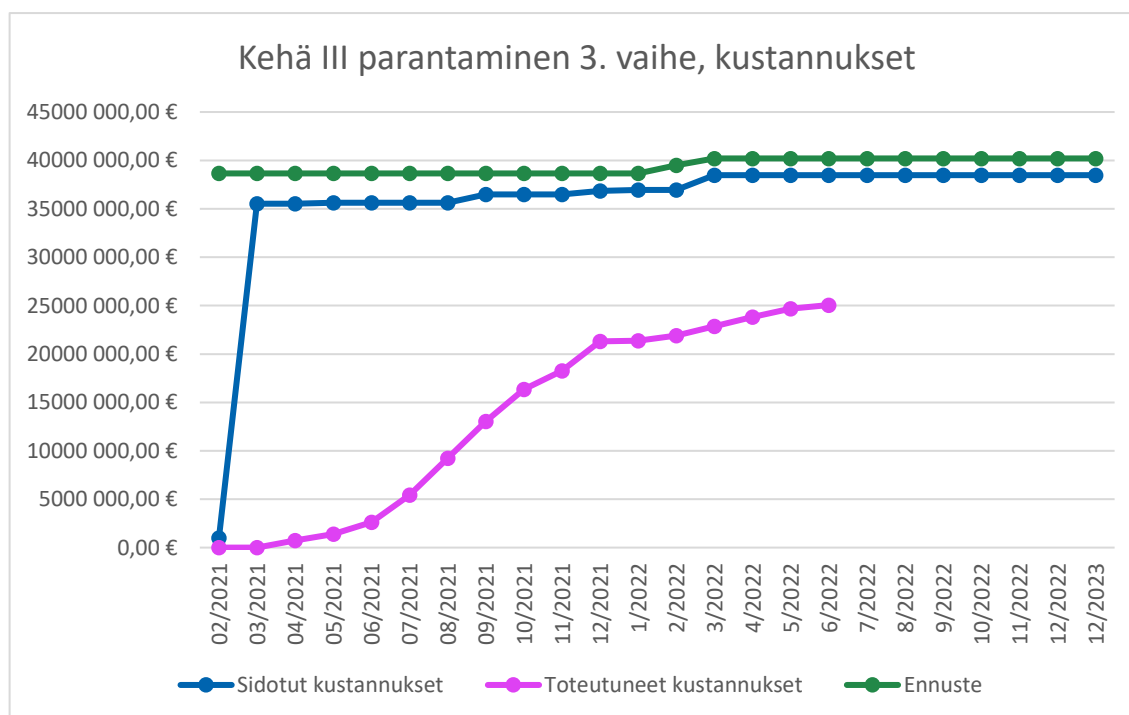
Hankeosan 1 (Askisto) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä.

### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 29.6.2022 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
<b>Yhteiset</b>						
<b>Sidotut kustannukset</b>	28 419 576,85 €	8 724 128,59 €	480 270,55 €	99 401,00 €	754 025,40 €	38 477 402,39 €
<b>Toteutuneet kustannukset</b>	18 366 303,78 €	5 843 917,39 €	201 270,55 €	43 403,00 €	602 025,40 €	25 056 920,12 €

Koko hankkeen kustannusennuste on 40,203 M€. Ennuste sisältää myös ELY-keskuksen, Fintrafficin ja HSY:n maksuosuudet.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 6/2022.



1.7.2022

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Kesäkuussa julkaistut tiedotteet, uutiset ja somejutut:

- Kehä III parantaminen: Hämeenkyllän läntinen risteyssilta Vihdintiellä avataan liikenteelle 30.6.
- Facebook-postaus vanhoista puupaaluista
- Facebook-postaus Sänkiniityn sillan betonoinnista
- Facebook-postaus hankkeen valmiusasteesta
- Facebook-postaus Vantaan Sanomien työmaavierailusta
- Facebook-postaus hankkeen työnjohtajana toimivasta Mikko Kekäleestä
- Facebook-postaus Vihdintien siltojen muuttuvista liikennejärjestelyistä