



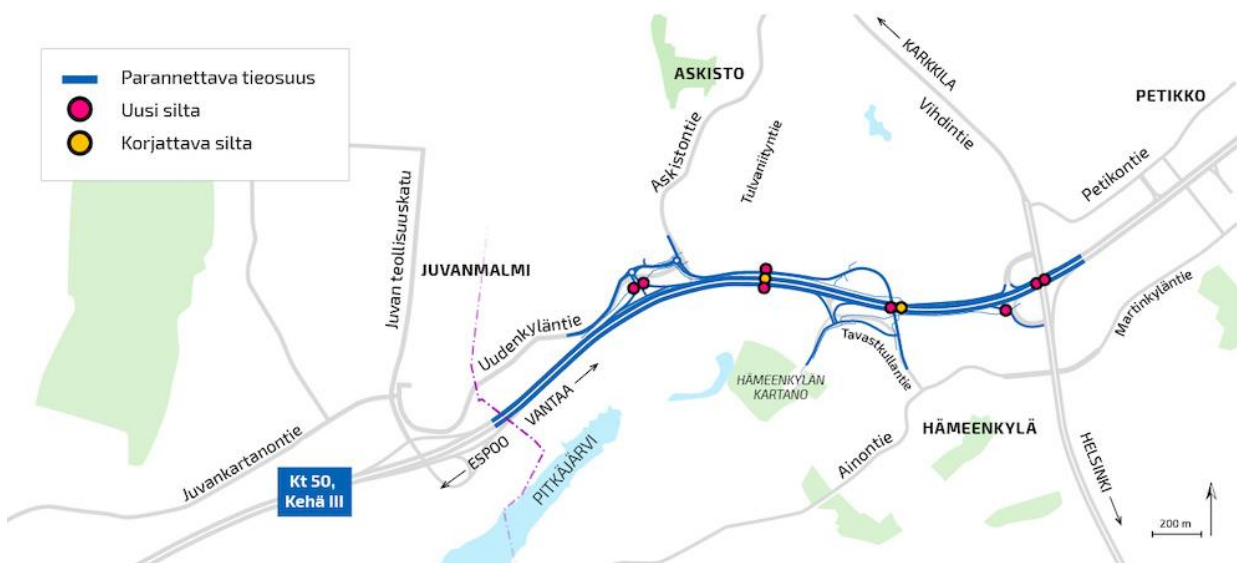
3.11.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

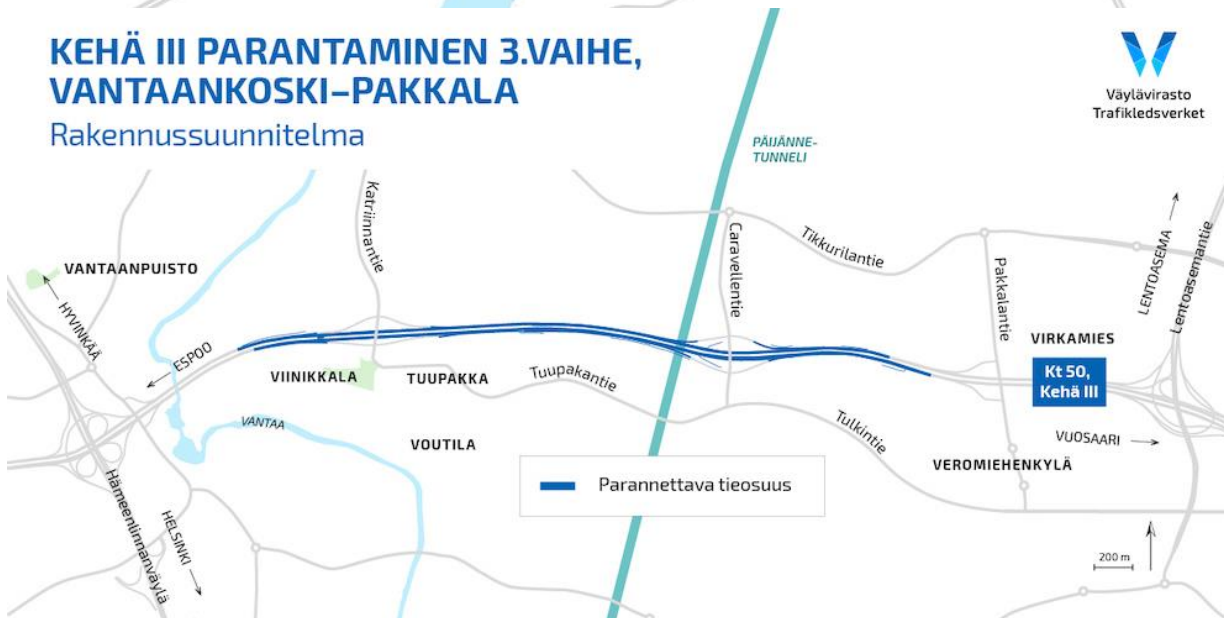
KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO

Rakennussuunnitelma

Väylävirasto
Trafikledsverket

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA

Rakennussuunnitelma

Väylävirasto
Trafikledsverket

Kuukausiraportti nro 10/2021
Tarkastelujakso: 1.10.2021 - 31.10.2021
Laatinut: Welado Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto



Sisällys

1 Hankkeen yleiskatsaus	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne	3
2.1 Siltatyöt	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat	7



3.11.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 2.11.2021)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	38
Sillat (S101-S111)	51
ST S112	0
Korjattava silta U-950	0
Korjattava silta U-1468	0
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	35
Päällysteet	10
Liikenteenhallinta	7
HSY	5
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	97
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	100
Päällysteet	99
Liikenteenhallinta	90
HSY	55

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo lokakuulta: 97,21 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 97,69 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia lokakuussa. Tapaturmataajuus lokakuussa 2021 lopussa on 0.

Avaintulosalueen ensimmäinen tarkastelujakso on aikavälillä 1.3.2021-31.12.2021.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

2.1 Siltatyöt

Askisto

Siltojen S101 ja S102 kannet on vesieristetty ja sääsuojat on purettu siltojen päältä. Sillan S106 T1 on valettu ja tukia 2 ja 3 ja rakennetaan. S106 tukien 1 ja 2 väliin on lisäksi tehty pelkkapeti. Sillalle S108 on pystytetty sääsuoja ja sillan kansi on hierretty ja vesieristetty. Myös S108 siirtymälaatat on valettu. Sillan S111 eteläpuolella paalulaatan rauditus sekä maatukien rakentaminen on käynnissä. Pohjoispuolella pelkkapeti ja T6 paalutus ovat valmistuneet ja T4 sekä T5 telineiden rakentaminen on käynnissä. ELY-keskuksen rahoittamia korjattavia siltoja ei ole vielä aloitettu.

Vantaankoski-Pakkala

Voutilanpuiston alikulkukäytävän kannen korjaus on valmistunut.



Kuva 1. Sillan S101 vedeneristys tehty ja sääsuoja purettu.



Kuva 2. Sillan S106 T1 muottien purku käynnissä.



Kuva 3. Sillan S111 eteläpuolen maatumien rakentaminen käynnissä. Taustalla paalulaatan paalutus valmistunut.



2.2 Väylätyöt

Askisto

Askiston ramppien rakennekerrosten teko on käynnissä ja kevyen liikenteen kiertoreitin linjausta on muutettu. Väylällä K2 rakennetaan tukimuuria ja paalulaatan lohkoja on valettu. Myös rakennekerrosten teko on käynnissä väylällä K2. Väylällä K3 tehdään rakennekerroksia ja pumppaamolle on tehty kaivanto. Rampissa E1R2 on aloitettu lisästabilointi ja Askiston paalulaatan viimeinen lohko on betonoitu. Kehä III:lla on käytössä kaksi kiertotietä; Vihdintien puretun sillan kohdalla ja Hämeenkylässä kartanon kohdalla. Askiston liittymä on suljettu ja ajo Askistoon tapahtuu Juvanmalmin tai Vihdintien kautta.

Vantaankoski-Pakkala

Päällystystyö on valmistunut ja uudet kolmannet kaistat on avattu liikenteelle koko Vantaankoski-Pakkala-hankeosuudella. Viimeiset kaidetyöt ja ajoratamaalaukset tehdään viikon 44 aikana. Luiskia on viimeistely ja portaalit sekä liikennemerkkit on asennettu paikoilleen. Tukimuurin 1 viimeistelytyöt ja tukimuurin viereiset rakennekerrokset on tehty. Nuolittien kohdalla vesihuollon rakentaminen on käynnissä.



Kuva 4. Askistossa rakennekerrosten teko käynnissä väylällä K3.



Kuva 5. Vantaankoski-Pakkalassa kolmannet kaistat avattu liikenteelle.



3.11.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 30.11.2021 mennessä.

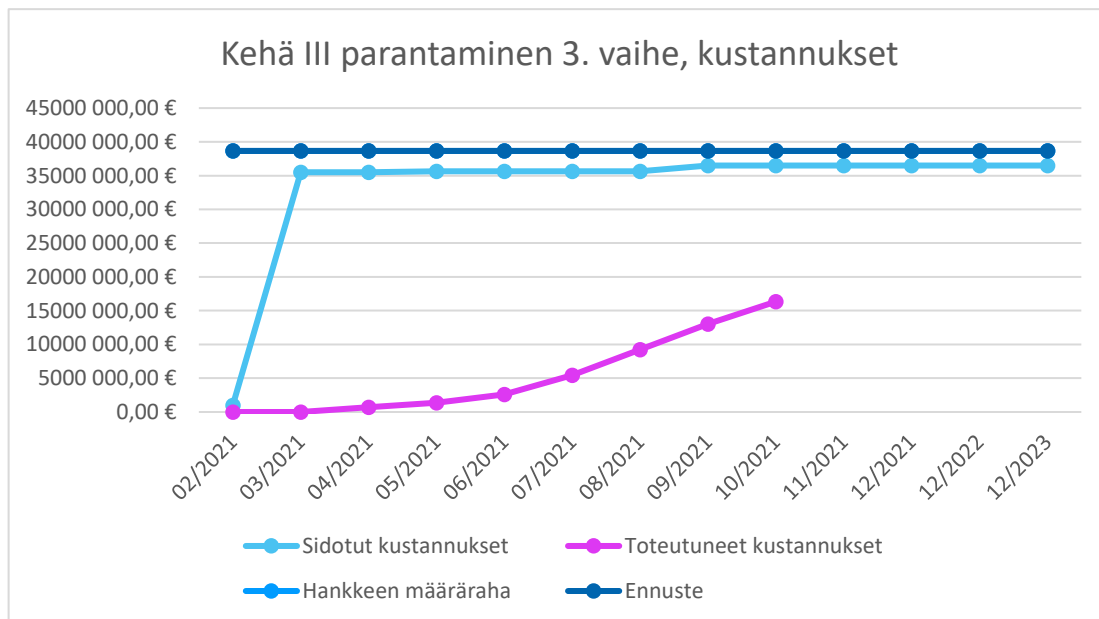
Hankeosan 1 (Askisto) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 2.11.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset						
Sidotut kustannukset	26 985 610,14 €	8 337 456,58 €	414 989,00 €	96 441,00 €	658 000,00 €	36 492 496,72 €
Toteutuneet kustannukset	12 420 411,85 €	3 675 938,97 €	135 989,00 €	0,00 €	104 000,00 €	16 336 339,82 €

Koko hankkeen määräraha on 38,656 M€ ja ennuste on 38,656 M€.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 10/2021.



5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Lokakuussa julkaistut tiedotteet ja uutiset Väylän nettisivuilla:

- Kehä III parantaminen: Vantaankoski–Pakkala-välin kolmannet kaistat otetaan liikenteelle 29. lokakuuta
- Kehä III:n parantaminen: Askistossa jokainen työvaihe toteutetaan maaperän ehdoilla
- Kehä III parantaminen: Vantaankoski–Pakkala-välin työt valmistuvat syksyn aikana

Uutisista ja tiedotteista on myös tehty nostoja hankkeen Facebook-sivuille sekä Vantaan suomen- ja ruotsinkielisiin uutiskirjeisiin.