

11.10.2021



Väylävirasto  
Trafikledsverket

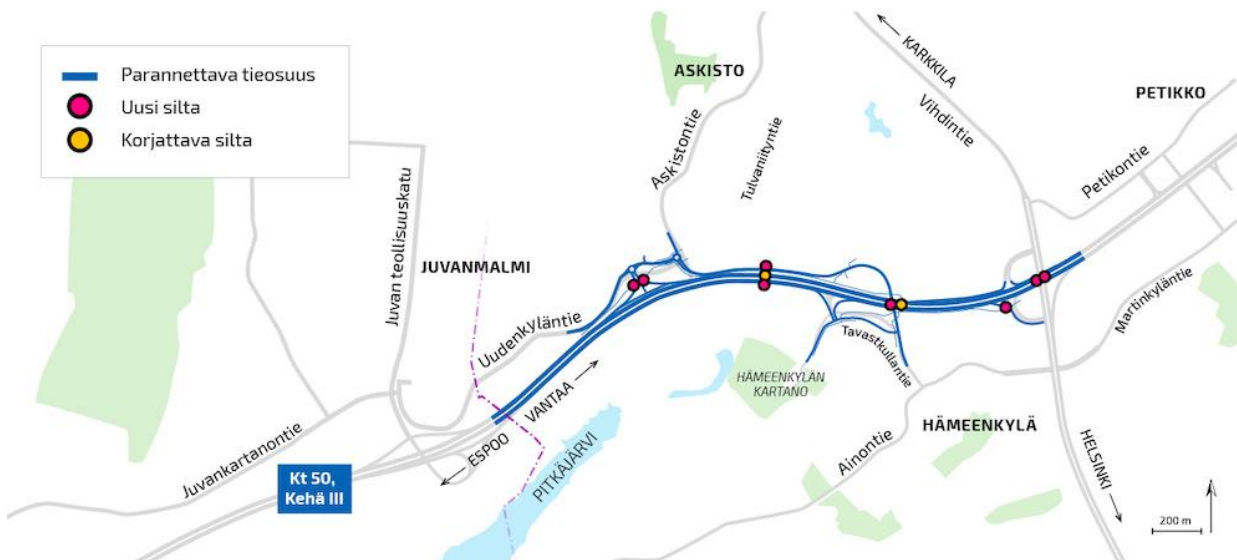
**Kehä III parantaminen 3. vaihe KU**

## KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO

Rakennussuunnitelma



Väylävirasto  
Trafikledsverket

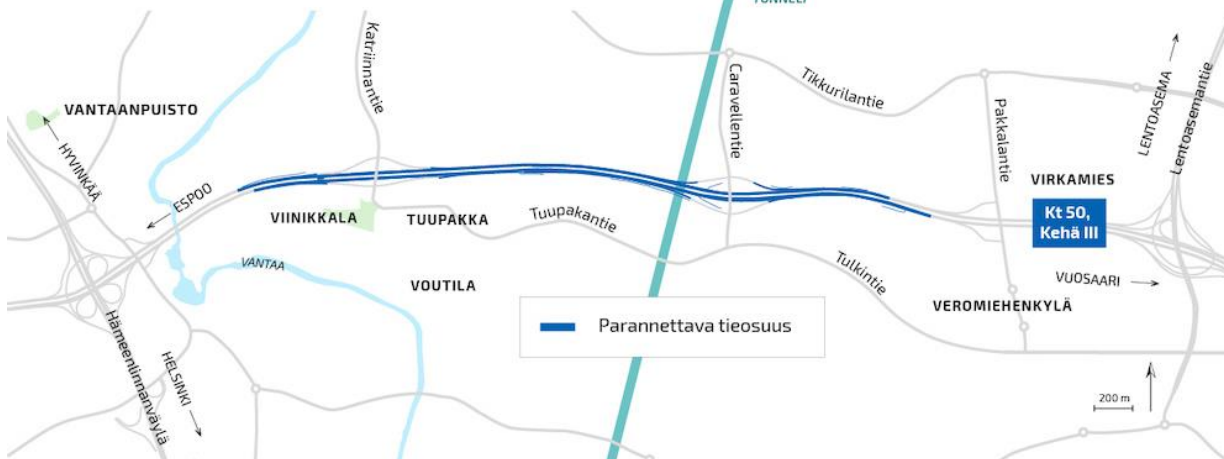


## KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA

Rakennussuunnitelma



Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Kuukausiraportti nro 9/2021**  
**Tarkastelujakso: 1.9.2021 - 30.9.2021**  
**Laatinut: Welado Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

11.10.2021



# Väylävirasto Trafikledsverket

## Sisällys

1 Hankkeen yleiskatsaus .....	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne .....	3
2.1 Siltatyöt .....	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu .....	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat .....	7



## Väylävirasto Trafikledsverket

11.10.2021

### 1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 6.10.2021)

	Valmiusaste (%)
<b>Hankeosa 1: Askisto</b>	<b>35</b>
Sillat (S101-S111)	48
ST S112	0
Korjattava silta U-950	0
Korjattava silta U-1468	0
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	35
Päällysteet	10
Liikenteenhallinta	0
HSY	5
<b>Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala</b>	<b>86</b>
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	97
Päällysteet	80
Liikenteenhallinta	80
HSY	55

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta: 96,36 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 97,71 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia syyskuussa. Tapaturmataajuus syyskuun 2021 lopussa on 0.

Avaintulosalueen ensimmäinen tarkastelujakso on aikavälillä 1.3.2021-31.12.2021.

### 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

#### 2.1 Siltatyöt

##### Askisto

Silloille S101 ja S102 on asennettu kaiteet ja sääsuojat, ja siltojen kansille tehdään viimeistelytyötä. Kehä III kiertotien linjausta Hämeenkylässä kartanon kohdalla on muutettu, jotta sillan S106 rakennustyötä voidaan jatkaa turvallisesti. S106 telineen ja muottien teko on käynnissä ja T3 paalutus on käynnissä. S108 muotit on purettu, kannen betonin viimeistelytyö on käynnissä ja sillan kaiteet on asennettu. Sillan S111 pontit ja vastapontit on asennettu ja paalutus sekä maatumien rakentaminen on käynnissä. ELY-keskuksen rahoittamia korjattavia siltoja ei ole vielä aloitettu.

##### Vantaankoski-Pakkala

Korjattavan Voutilanpuiston akk kannen korjaus on valmistunut toiselta puolelta ja korjaustyötä jatketaan pohjoispuolen kaistalla. Liikenne on siirretty korjatulle kohdalle.



11.10.2021

Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Kuva 1. Sillan S106 teline- ja muottityöt käynnissä.**



**Kuva 2. Sillan S108 muotit purettu ja kaiteiden asennus käynnissä.**



**Kuva 3. Sillan S111 maatukien rakentaminen käynnissä.**



11.10.2021

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 2.2 Väylätyöt

#### Askisto

Louhintatyö on saatu valmiiksi ja Askiston ramppien rakennekerrosten teko on käynnissä. Paalulaattojen rakennustyöt ja kevennysrakenteen teko ovat käynnissä sekä väylällä K2 että väylällä K3. Väylällä K2 tukimuurin ensimmäinen osa on valettu ja muotin purku on käynnissä. Voimajohtolinjojen (110 kV ja 400 kV) työt ovat valmistuneet. Kehä III:lla on käytössä kaksi kiertotietä; Vihdintien puretun sillan kohdalla ja Kehä III:lla Hämeenkylässä kartanon kohdalla. Askiston liittymä on suljettu ja ajo Askistoon tapahtuu Juvanmalmin tai Vihdintien kautta.

#### Vantaankoski-Pakkala

SMA-päällystystyöt ovat käynnissä koko Vantaankoski-Pakkala-hankeosuudella. Asfaltointia on saatu tehokkaasti eteenpäin sopivien säiden ansiosta. Telematiikkatyöt sekä luiskien muotoilu ja viimeistely ovat käynnissä. Tukimuurin valun jälkihoitotyöt ovat käynnissä. Tuupakan väliaikainen kääntyvä kaista on muutettu takaisin rampiksi länteen päin ajettaessa.



**Kuva 4. Askistossa väylän K2 paalulaatan raudoituksen viimeistely käynnissä.**



**Kuva 5. Vantaankoski-Pakkalassa päällystystyöt käynnissä.**



11.10.2021



## Väylävirasto Trafikledsverket

### 3 Aikataulu

Hankeosan 2 (Vantaankoski-Pakkala) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 30.11.2021 mennessä.

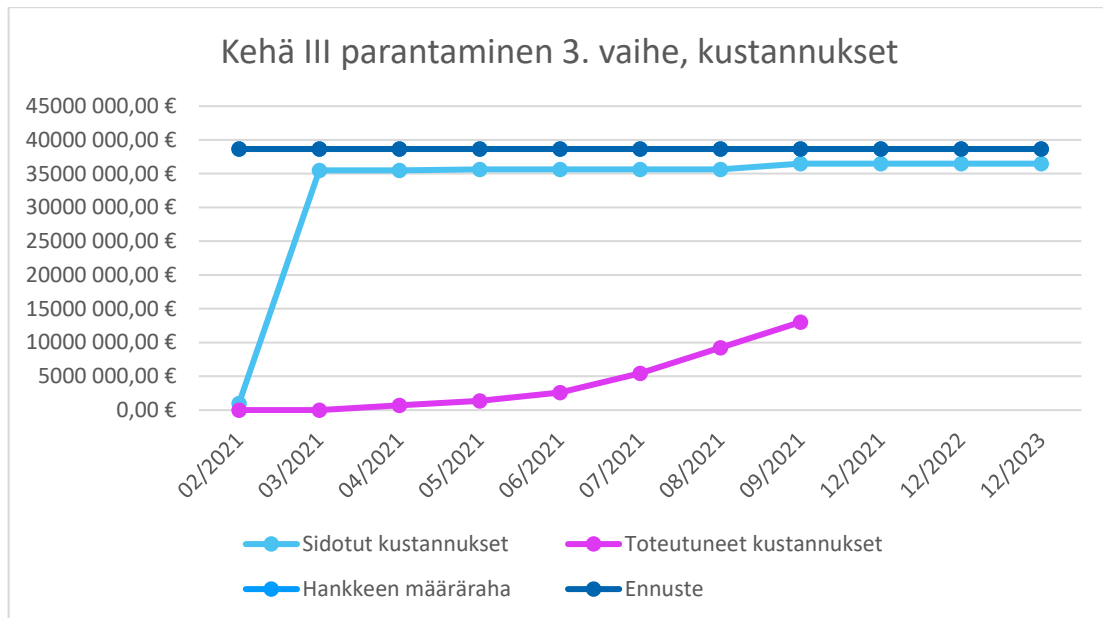
Hankeosan 1 (Askisto) työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä.

### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 5.10.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

		Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset	Sidotut kustannukset	26 985 610,14 €	8 337 456,58 €	414 989,00 €	96 441,00 €	658 000,00 €	36 492 496,72 €
	Toteutuneet kustannukset	9 940 126,17 €	2 874 765,24 €	135 989,00 €	0,00 €	78 000,00 €	13 028 880,41 €

Koko hankkeen määräraha on 38,656 M€ ja ennuste on 38,656 M€.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 09/2021.



11.10.2021

## Väylävirasto Trafikledsverket

### 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Facebookissa viestitty

- kaistajärjestelyistä Askiston risteyssillan (S106) kohdalla.
- Voutilanpuiston alikulun kohdalla idän suunnan kaistalinjausten muutoksista.

Muita huomioita: Facebookissa tuli kaksi palautetta koskien suurjännitelinjojen siirto-  
töistä aiheutunutta pauketta, josta ei ollut varoitettu alueen asukkaita etukäteen.