



8.9.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

Sisällys

1 Hankkeen yleiskatsaus	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne	3
2.1 Siltatyöt	3
2.2 Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu	6
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat	6



8.9.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 31.8.2021)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	28
Sillat (S101-S111)	40
ST S112	0
Korjattava silta U-950	0
Korjattava silta U-1468	0
Louhintatyöt	78
Maanrakennustyöt	32
Päällysteet	10
Liikenteenhallinta	0
HSY	0
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	64
Louhintatyöt	100
Maanrakennustyöt	83
Päällysteet	42
Liikenteenhallinta	0
HSY	48

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta: 97,92 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 97,99 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia elokuussa. Tapaturmataajuus elokuun 2021 lopussa on 0.

Avaintulosalueen ensimmäinen tarkastelujakso on aikavälillä 1.3.2021-31.12.2021.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

2.1 Siltatyöt

Askisto

Siltojen S101 ja S102 muotit on purettu ja jälkihoito on käynnissä. S106 tukien sekä paalulaatan siirtymälaatan rakentaminen on käynnissä ja kannen telineitä pystytetään. Sillan S108 kansi on valettu ja jälkihoito aloitettu. S111 T1 ja PL1 paalutus sekä välitukien rakentaminen on käynnissä. ELY-keskuksen rahoittamia korjattavia siltoja ei ole vielä aloitettu.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole siltatöitä.



8.9.2021

Väylävirasto
Trafikledsverket



Kuva 1. Sillan S102 jälkihoito sekä muottien purku käynnissä.



Kuva 2. Sillan S106 tuet T5 ja T6 valettu ja siirtymälaatan raudoitustyöt käynnissä.



Kuva 3. Sillan S111 välitukien rakentaminen käynnissä.



8.9.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

2.2 Väylätyöt

Askisto

Ramppien maaleikkuut ovat valmistuneet ja kalliopinnat on putsattu. Liikenne on siirretty Uudenkyläntiellä uudelle linjaukselle ja vanhaa osuutta puretaan. Käynnissä olevia töitä: tukimuurin rakentaminen, massa- ja pilaristabilointi sekä paalutus väylillä K2 sekä K3. 400 kV linjan perustustyöt ja mastojen rakentaminen on käynnissä. 110 kV linjan mastot on pystytetty ja linjan johdot asennettu. Kehä III:lla on käytössä kaksi kiertotietä; Vihdintien puretun sillan kohdalla ja Kehä III:lla Hämeenkylässä kartanon kohdalla.

Vantaankoski-Pakkala

Vesihuollon rakentaminen ja rakennekerrosten teko on käynnissä. Päällystystöitä on tehty ja asfaltointia jatketaan sään salliessa. Tukimuuri on valettu. Laajimmat työvaiheet alkavat olla valmiita ja viimeistelytöitä aloitetaan. Korjattavan Voutilanpuiston akk kannen korjaustyöt etenevät.



Kuva 4. Askistossa Uudenkyläntien uusi linjaus asfaltoitu. Liikenteensirron valmistelu käynnissä.



Kuva 5. Vantaankoski-Pakkalassa rakennekerrosten teko käynnissä. Pysäkki siirretty väliaikaisesti kaivuutöiden edestä.



8.9.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

3 Aikataulu

Hankeosa 2 Vantaankoski-Pakkala työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 30.11.2021 mennessä.

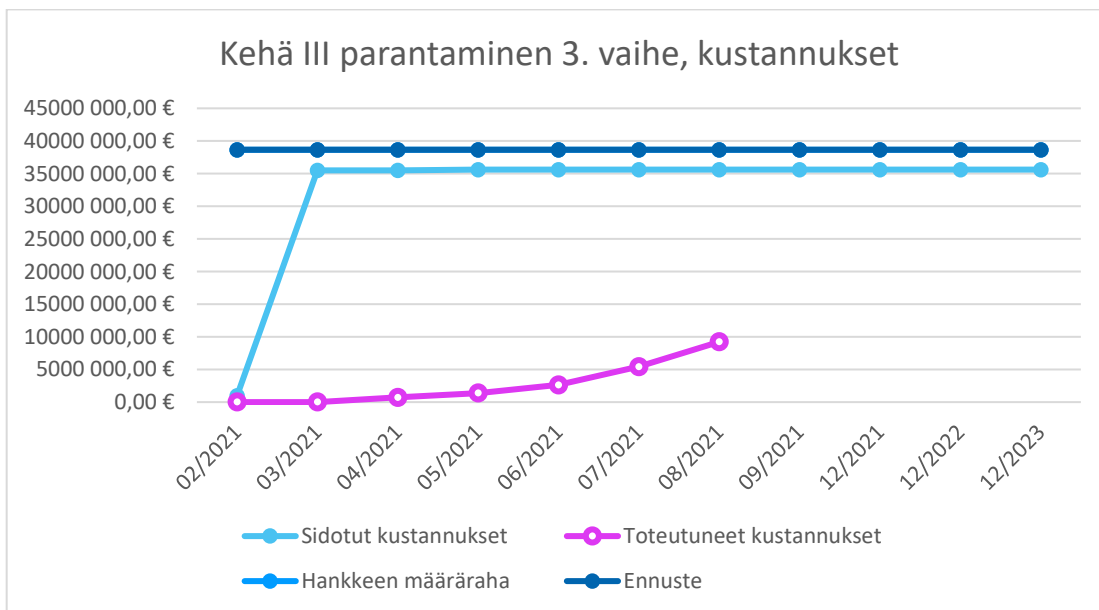
Hankeosa 1 Askisto työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 3.9.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset						
Sidotut kustannukset	26 344 527,00 €	8 239 232,00 €	279 000,00 €	96 441,00 €	658 000,00 €	35 617 200,00 €
Toteutuneet kustannukset	7 107 765,31 €	2 040 954,89 €	0,00 €	0,00 €	78 000,00 €	9 226 720,20 €

Koko hankkeen määräraha on 38,656 M€ ja ennuste on 38,656 M€.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 08/2021.

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>



Väylävirasto
Trafikledsverket

Raportti 7 (7)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

8.9.2021

Julkaistut tiedotteet:

- Viikko 31: Askiston kohdalla muutoksia kävelyn ja pyöräilyn reiteissä sekä joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyissä.
- Liikenne ohjattiin uudelle tielinjalle Uudenkyläntiellä 17.8.2021.
- Facebookissa viestitty hankkeessa toteutettavasta melusuojauksesta, joka nousi esiin viestinnän alkukyselyssä.