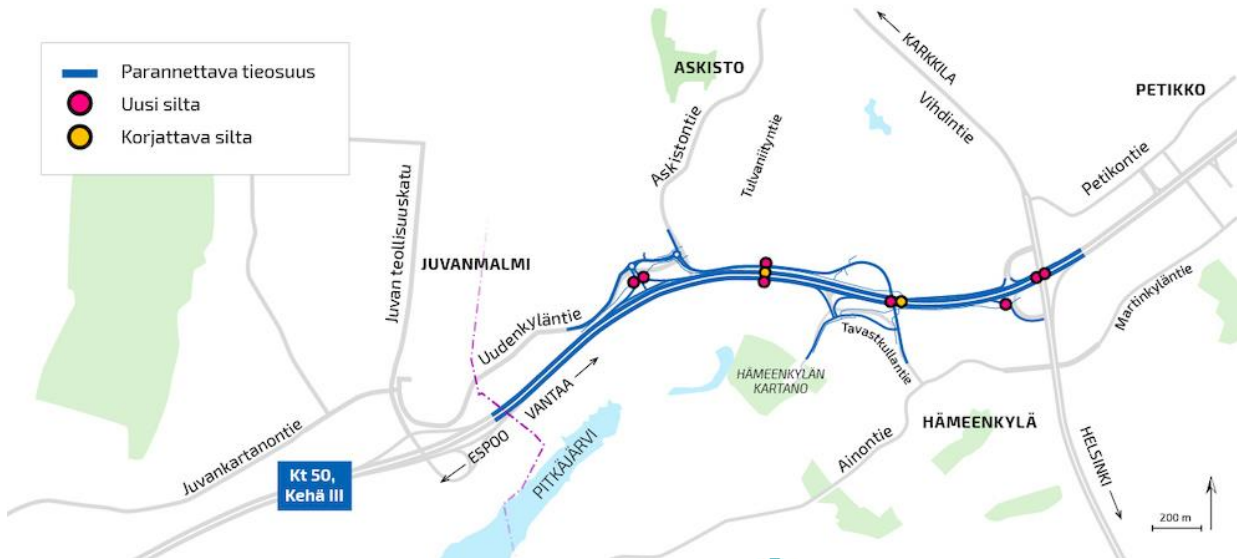




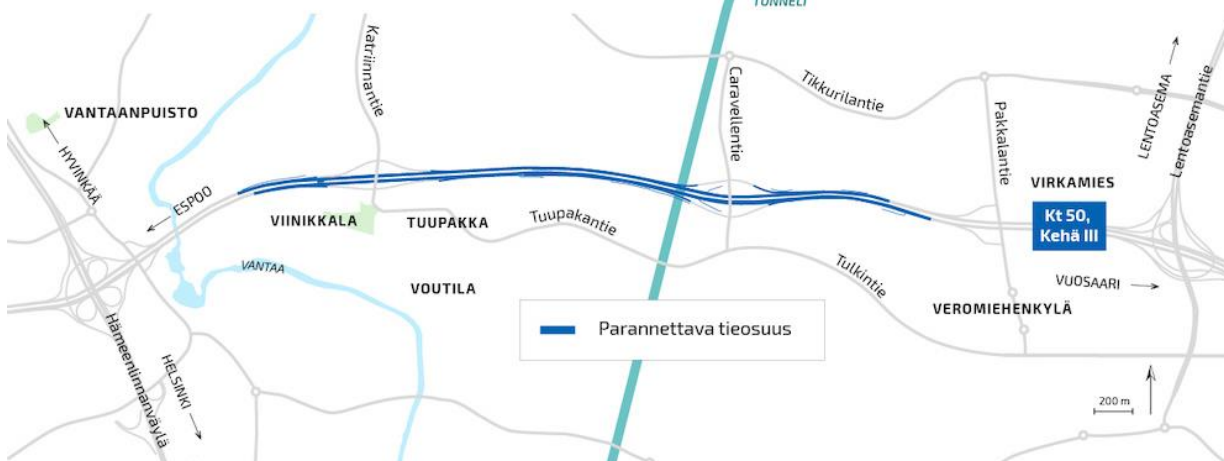
2.7.2021

Väylävirasto
Trafikledsverket
Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO
Rakennussuunnitelma



KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA
Rakennussuunnitelma



Kuukausirapotti nro 6/2021
Tarkastelujakso: 1.6.2021 - 30.6.2021
Laatinut: Welado Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto



Väylävirasto
Trafikledsverket

Raportti 2 (6)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

2.7.2021

Sisällys

1 Hankkeen yleiskatsaus	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne	3
Siltatyöt.....	3
Väylätyöt.....	5
3 Aikataulu.....	6
4 Kustannukset	6
5 Muut asiat.....	6



2.7.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 30.6.2021)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	13
Sillat (S101-S111)	2
ST S112	0
Korjattava silta U-950	0
Korjattava silta U-1468	0
Louhintatyöt	40
Maanrakennustyöt	30
Päällysteet	0
Liikenteenhallinta	0
HSY	0
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	28
Louhintatyöt	85
Maanrakennustyöt	30
Päällysteet	0
Liikenteenhallinta	0
HSY	0

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta: 99,01 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 97,96 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia toukokuussa. Tapaturmataajuus kesäkuun 2021 lopussa on 0.

Avaintulosalueen ensimmäinen tarkastelujakso on aikavälillä 1.3.2021-31.12.2021.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Siltatyöt

Askisto

S111 tuentatyöt ovat käynnissä. S101 kannen raudoitustyöt ovat käynnissä. S102 ja S108 kansion muottityöt ovat käynnissä. S106 paalulaatan rakentaminen on käynnissä. ELY-keskuksen rahoittamia korjattavia siltoja ei ole vielä aloitettu.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole siltatöitä.



Väylävirasto
Trafikledsverket

2.7.2021

Raportti 4 (6)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020



Kuva 1. Sillan S101 kansimuotti saatu valmiiksi. Raudoituksen teko aloitettu.



Kuva 2. Sillan S102 kansimuotin teko käynnissä.



Kuva 3. Sillan S106 ensimmäinen paalulaatta valettu.



2.7.2021

Väylävirasto Trafikledsverket Väylätyöt

Askisto

Käynnissä tukimuurin paalutus, pilaristabilointitöitä sekä massanvaihto- ja kevennysrakennetyöt. Hankeosan paalulaatan paalutuspeti on saatu valmiiksi ja kaasuputken siirron arinarakenteita rakennetaan Gasgridin kaasuputken asennusta varten. Kehä III:lla on käytössä kaksi kiertotietä, Vihdintien puretun sillan kohdalla ja Kehä III:lla Hämeenkylässä kartanon kohdalla.

Vantaankoski-Pakkala

Käynnissä maaleikkaus ja louhintatöitä sekä hv-linjojen rakentaminen. Esikuormituspenkereiden purkaminen on aloitettu. Louhintatyöt ovat edenneet n. 85 %:sesti ja lisäkaistojen maaleikkausta ja tien rakennekerrosten teko käynnissä koko hankeosa-alueella.



Kuva 4. Uudenkyläntien uuden kaasuputkilinjan rakentaminen käynnissä.



Kuva 5. ELY:n kalliorusnauksen muutostyötilaus. Rusnaustyöt ovat valmiit, pultitus- ja verkostustyöt ovat käynnissä.



2.7.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

3 Aikataulu

Hankeosa 2 Vantaankoski-Pakkala työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 30.11.2021 mennessä.

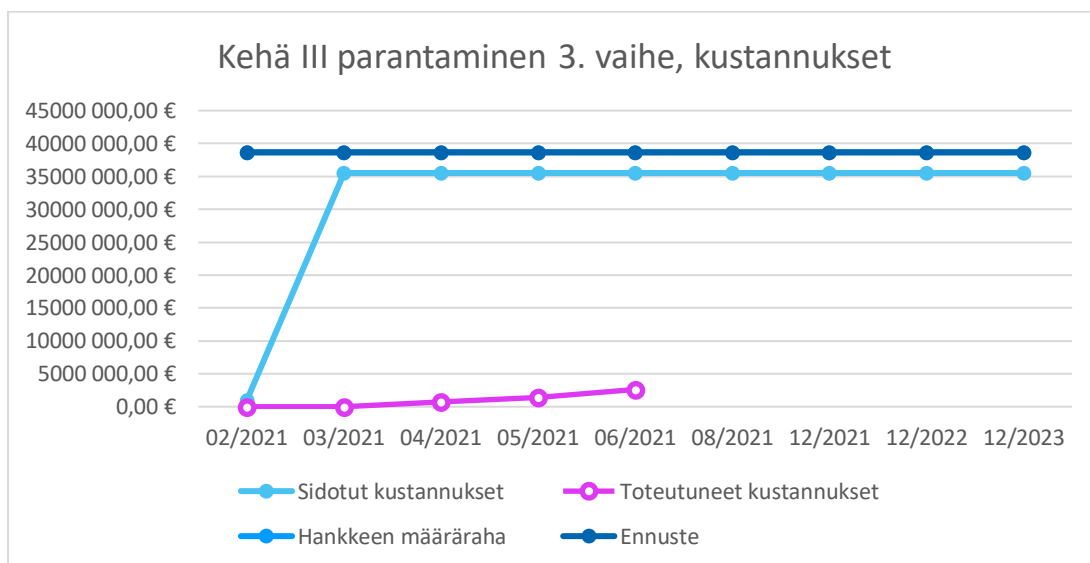
Hankeosa 1 Askisto työt etenevät aikataulussa. Hankeosa valmistuu 31.10.2023 mennessä.

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.6.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset						
Sidotut kustannukset	26 344 527,00 €	8 239 232,00 €	279 000,00 €	96 441,00 €	658 000,00 €	35 617 200,00 €
Toteutuneet kustannukset	2 094 453,73 €	530 678,37 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2 625 232,10 €

Koko hankkeen määräraha on 38,656M€ ja ennuste on 38,656M€.



Kuva 6. Koko hankkeen kustannukset 6/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Julkaistut tiedotteet:

- Kehä III:n parantaminen: Kehä III:n ja Askistontien liittymä suljetaan 21.6. alkaen