



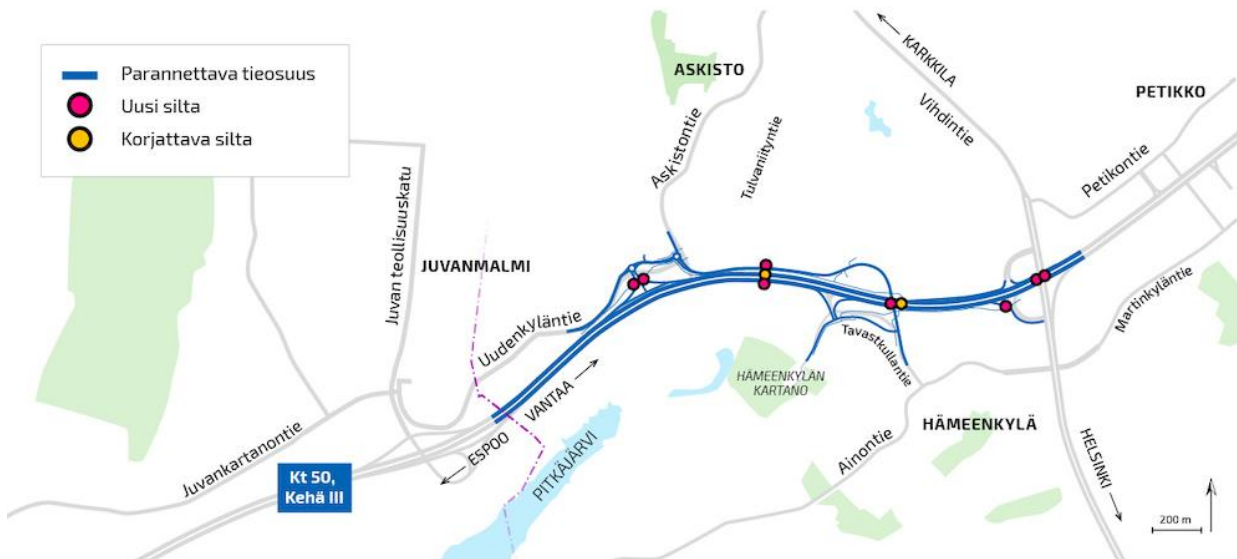
4.6.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

Kehä III parantaminen 3. vaihe KU

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, ASKISTO

Rakennussuunnitelma

Väylävirasto
Trafikledsverket

KEHÄ III PARANTAMINEN 3.VAIHE, VANTAANKOSKI-PAKKALA

Rakennussuunnitelma

Väylävirasto
Trafikledsverket

Kuukausirapotti nro 5/2021
Tarkastelujakso: 1.5.2021 - 31.5.2021
Laatinut: Welado Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto



Väylävirasto
Trafikledsverket

4.6.2021

Raportti 2 (6)

VÄYLÄ/7673/02.01.01/2020

Sisälllys

1 Hankkeen yleiskatsaus.....	3
2 Hankkeen vaiheet ja tilanne.....	3
Siltatyöt.....	3
Väylätyöt.....	4
3 Aikataulu.....	5
4 Kustannukset.....	6
5 Muut asiat.....	6



4.6.2021

Väylävirasto Trafikledsverket

1 Hankkeen yleiskatsaus

Valmiusasteet hankeosilla (tilanne 31.5.2021)

	Valmiusaste (%)
Hankeosa 1: Askisto	7
Sillat (S101-S111)	2
ST S112	0
Korjattava silta U-950	0
Korjattava silta U-1468	0
Louhintatyöt	35
Maanrakennustyöt	25
Päällysteet	0
Liikenteenhallinta	0
HSY	0
Hankeosa 2: Vantaankoski-Pakkala	11
Louhintatyöt	75
Maanrakennustyöt	25
Päällysteet	0
Liikenteenhallinta	0
HSY	0

MVR-mittaukset:

- MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta: 98,5 %
- MVR-mittausten keskiarvo hankkeen alusta: 97,54 %

Hankkeella ei ole sattunut poissaoloon johtaneita työtapaturmia toukokuussa. Tapaturmataajuus toukokuun 2021 lopussa on 0.

Avaintulosalueen ensimmäinen tarkastelujakso on aikavälillä 1.3.2021-31.12.2021.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Siltatyöt

Askisto

S111 liikennejärjestelyt on tehty huhtikuussa ja silta on purettu toukokuussa. S101, S102 ja S108 telineiden ja pilareiden rakentaminen käynnissä. S106 paalulaatan paalutus on käynnissä. ELY-keskuksen rahoittamia korjattavia siltoja ei ole vielä aloitettu.

Vantaankoski-Pakkala

Tällä hankeosalla ei ole siltatöitä.



Kuva 1. Silta S101 teline- ja pilarimuottityöt käynnissä Askiston hankeosa-alueella.



Kuva 2. S108 pilareiden valutyö käynnissä Askiston hankeosa-alueella.

Väylätyöt

Askisto

Käynnissä maaleikkaus ja louhintatöitä. Hankeosan esikuormituspenkereitä on saatu valmiiksi ja kaasuputken siirron arinarakenteita valmistellaan Gasgridin omaa kaasuputken asennusurakkaa varten. Kehä III:lla on käytössä kaksi kiertotietä sillan S111 takia ja toinen tien paalulaatan rakentamista varten.

Vantaankoski-Pakkala

Käynnissä maaleikkaus ja louhintatöitä. Esikuormituspenkereet on tehty. Louhintatyöt ovat edenneet n. 75 %:sesti ja lisäkaistojen maaleikkaus ja tien rakennekerrosten täyttötöitä tehdään koko hankeosa-alueella.



Kuva 3. Gasgridin kaasuputken kanaalin rakentaminen käynnissä Uudenkyläntiellä.



Kuva 4. Louhintatyöt ja maaleikkuu käynnissä Vantaankoski-Pakkala hankeosa-alueella.

3 Aikataulu

Hankeosa 2 Vantaankoski-Pakkala valmistuu 30.11.2021 mennessä.

Hankeosa 1 Askisto valmistuu 31.10.2023 mennessä.



4.6.2021

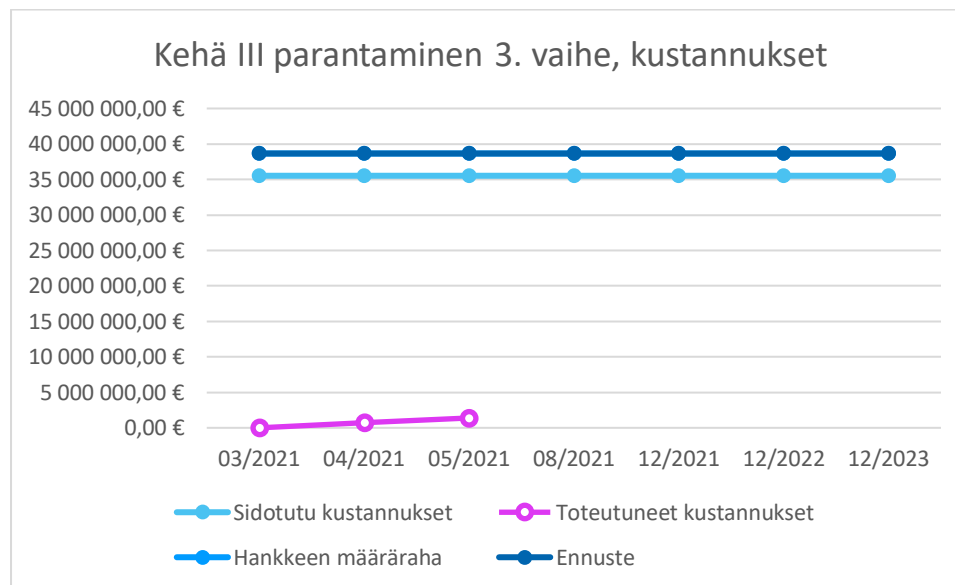
Väylävirasto Trafikledsverket

4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.5.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

		Väylävirasto	Vantaan kaupunki	ELY-keskus	Fintraffic Tie Oy	HSY	Yhteensä
Yhteiset	Sidotut kustannukset	26 344 527,00 €	8 239 232,00 €	279 000,00 €	96 441,00 €	658 000,00 €	35 617 200,00 €
	Toteutuneet kustannukset	1 116 262,83 €	272 858,85 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1 389 121,68 €

Koko hankkeen määräraha on 38,656M€ ja ennuste on 38,656M€.



Kuva 5. Koko hankkeen kustannukset 5/2021

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Internet: <https://vayla.fi/keha3-parantaminen>
- Facebook: <https://m.facebook.com/KehaIIiparantaminen3vaihe/>

Julkaistut tiedotteet:

- Kehä III parantaminen: Hämeenkylässä läntisen risteyssillan purkutyöt Vihdintiellä käynnistyvät viikolla 20
- Kehä III: luontoarvojen huomioimista koskeva verkkojuttu