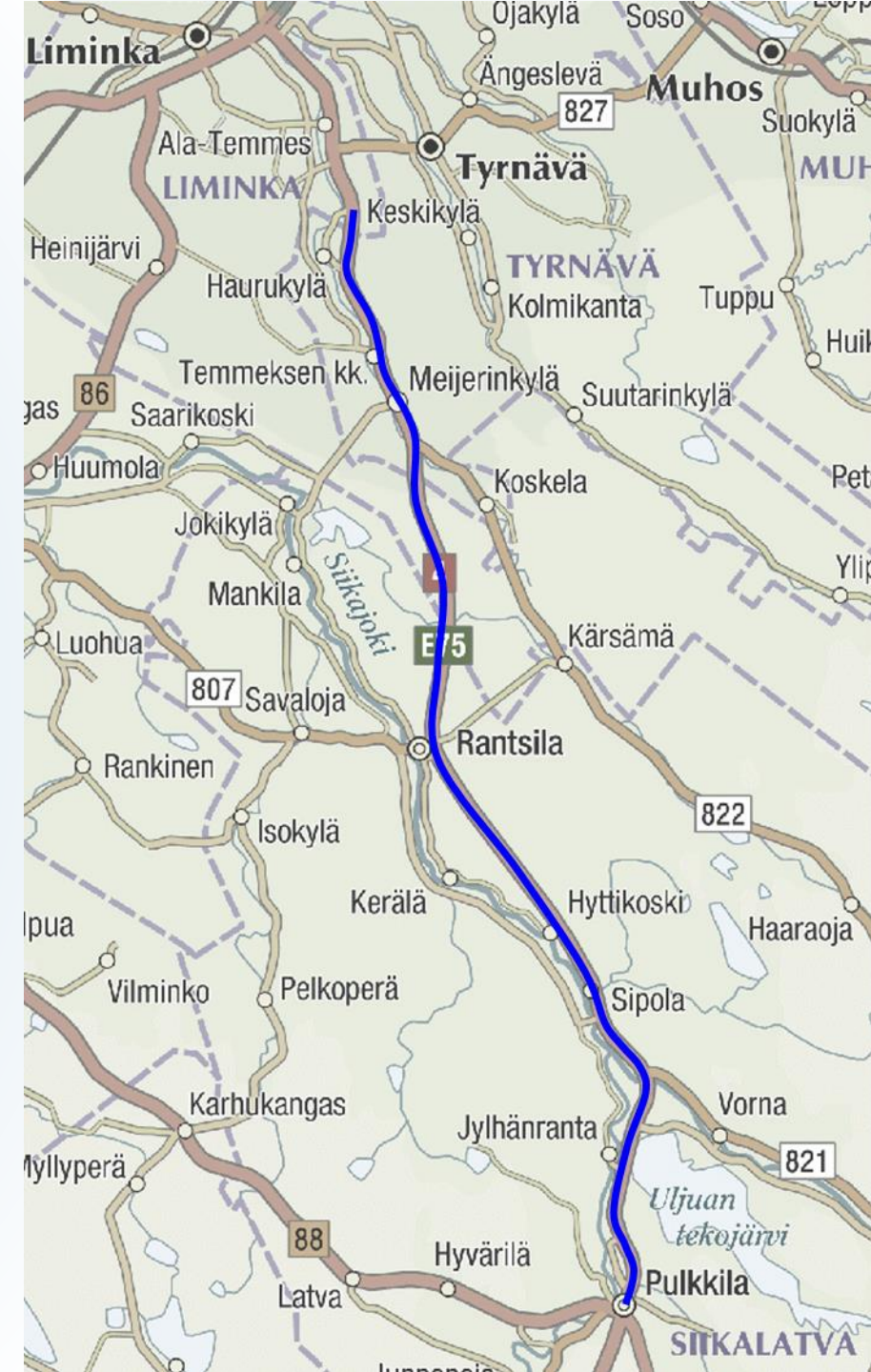


Valtatie 4 Pulkkila-Haurukylä toimenpideselvitys

Yleisötilaisuus 7.4.2021 klo 17.00-18.30

OHJELMA

- Tilaisuuden avaus
- Valtatien 4 kehittämisen lähtökohdat ja tavoitteet
Esisuunnitteluvastaava Marjo Paavola, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Suunnitelmaluonnosten esittely
Suunnittelupäällikkö Laura Puistovirta, WSP Finland Oy
- Kysymykset ja kommentit





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Vt 4 Pulkkila - Haurukylä toimenpideselvitys

Marjo Paavola

Yleisötilaisuus 7.4.2021 | 30.3.2021

Lähtökohdat: Valtatien 4 rooli

- Valtakunnallinen tason I pääväylä
 - Huolehdittava riittävän palvelutason ylläpitämisestä huomioiden sen liikenteellinen merkitys
 - Turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus
 - **Nopeusrajoituksen** on oltava vähintään 80 km/h. Moottoriteillä nopeusrajoituksen on oltava 120 km/h.
 - On oltava **turvallisia ohitusmahdollisuuksia** säännöllisin välein.
 - **Liittymien määrän** on oltava rajoitettua.
 - Liittymien on oltava sellaisia, että ne **eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä**.
- Osa Eurooppa-tasoista TEN-T –ydinverkkoa

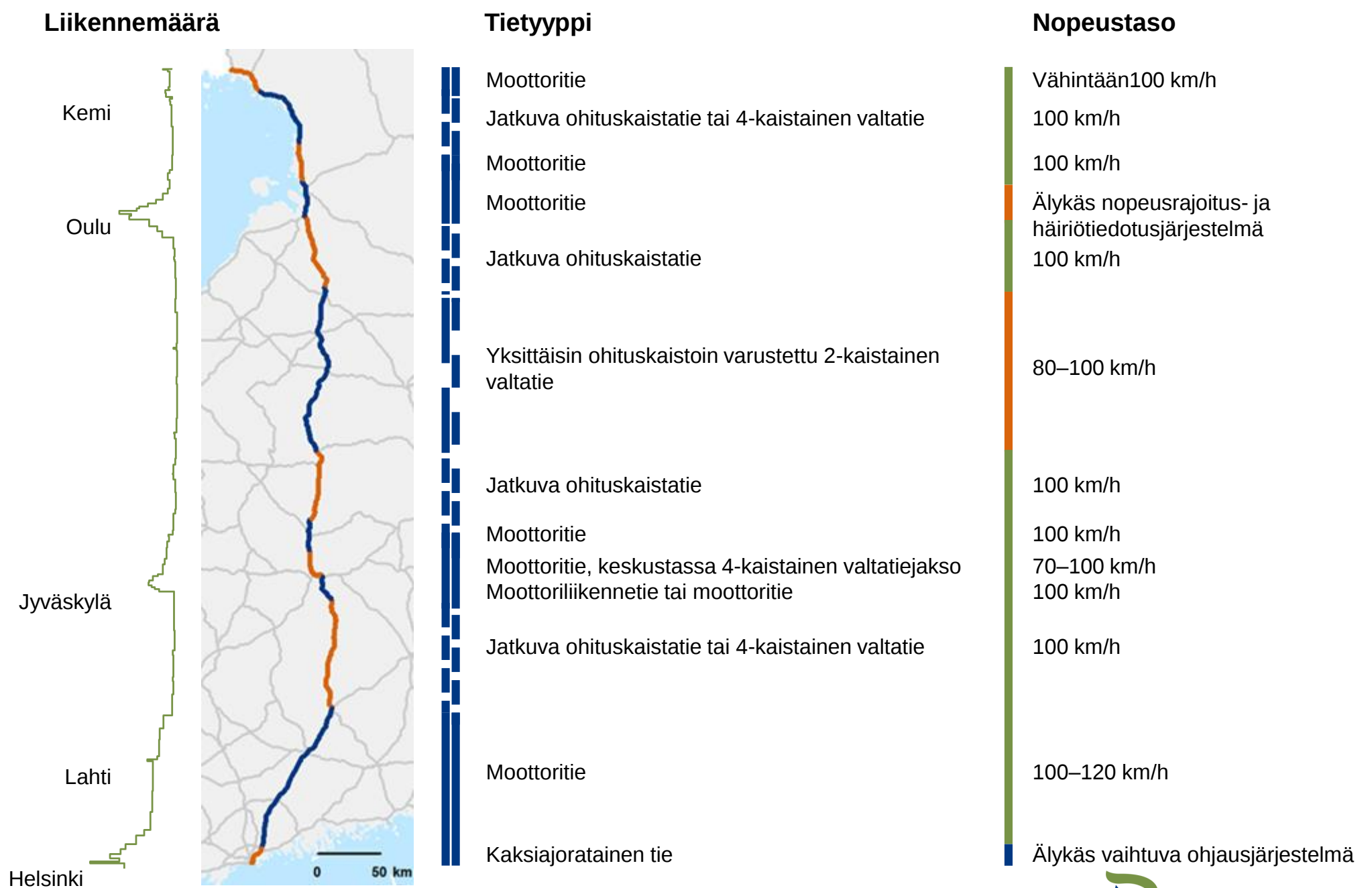


*Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
maanteiden ja rautateiden pääväylistä ja
niiden palvelutasosta (21.11.2018), 4§*

Lähtökohdat: Valtatiekäytävän 4 ja 29 kehittämisen periaatteet välillä Helsinki–Tornio/Haaparanta

- Raportissa esitetään ajankohtainen näkemys valtatie 4 kehittämisen tavoitetilasta vuonna 2040
 - Pääväyläasetuksen mukainen palvelutaso
 - Vastaa TEN-T ydinverkkokäytävän edellyttämää tasoa
- Tavoitetila muodostaa perustan hankekohtaiselle väyläsuunnittelulle ja hankkeiden toteutukselle, joita tehdään pitkän ajanjakson kuluessa
 - Palvelutaso toteutuu vaiheittain

Tavoitetila 2040?



Pulkkila–Liminka

Liikenteen luonne ja määrä

Tavara- ja vapaa-ajan liikenteen jakso. Yli 100 km:n liikennettä yli 80 %. Liikennemäärä 4 600 – 6 000 (2018), ennuste 5 800 – 8 300 ajoneuvoa vuorokaudessa (2040). Raskaan liikenteen osuus 12–18 %.

Nykyiset palvelutasopuutteet

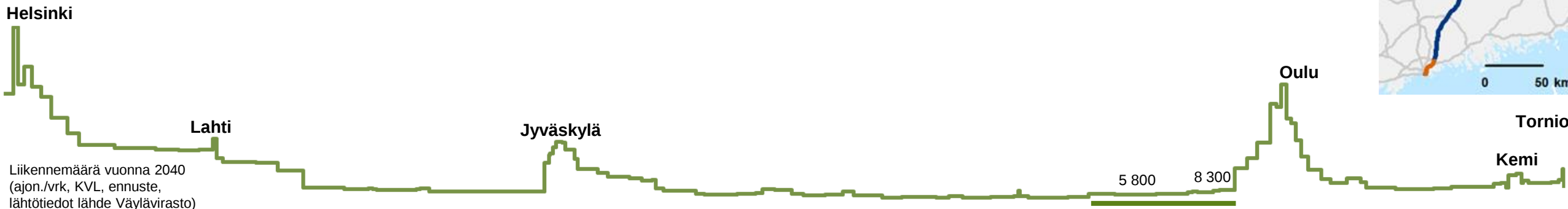
Kaikkien palvelutasotekijöiden osalta merkittävimmät puutteet taajamakohdissa.

Tavoiteltava palvelutaso

Tasainen raskaan liikenteen minimimatka-ajan mahdollistava ajonopeus ympäri vuorokauden ja läpi vuoden. Yhtenäinen, yllätyksetön ja miellyttävä liikenneympäristö. Korkean palvelutason taukopaikat niin ammatti- kuin vapaa-ajanliikenteelle.

Tavoitetila

- Jatkuva ohituskaistatie
- 100 km/h
- Eritasoliittymät
- Rinnakkaistie (maantie tai katu) tarvittaessa osuuksilla, joilla maankäyttö tai runsas hidas liikenne sitä edellyttävät
- Lisätarkastelutarve: Limingan eteläpuolen ratkaisu



Sisältö ja aikataulu

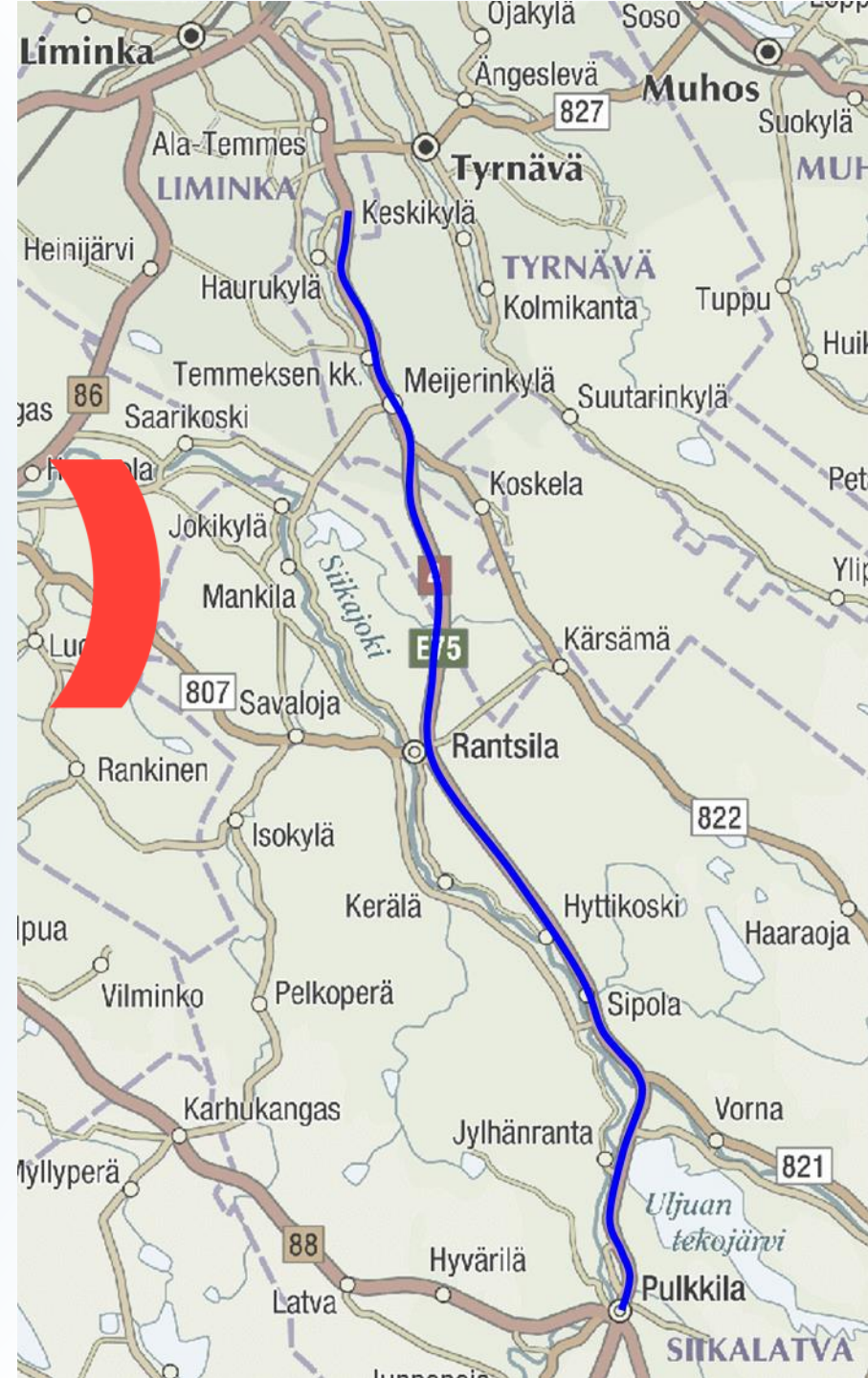
- Työn painopiste on valtatie kehittämissuunnitelma- ja liikennejärjestelyvaihtoehtojen suunnittelussa taajamien (Pulkkila, Rantsila, Temmes) kohdilla. Linjaosuuksilla selvitetään tasoliittymien korvaamista eritasoliittymillä, risteyskatoilla ja rinnakkaiskatiejärjestelyillä.
- Suunnittelutyö on teknis-taloudellinen tarkastelu, jossa suunnitteluosuuden liikennejärjestelyt suunnitellaan pääosin toimenpidetarkkuudella
 - Ei lakisääteinen suunnitteluvaihe
- Arvioidaan toimenpiteiden alustavat toteuttamiskustannukset
- Työ valmistuu keväällä 2021



Valtatie 4 Pulkkila-Haurukylä toimenpideselvitys

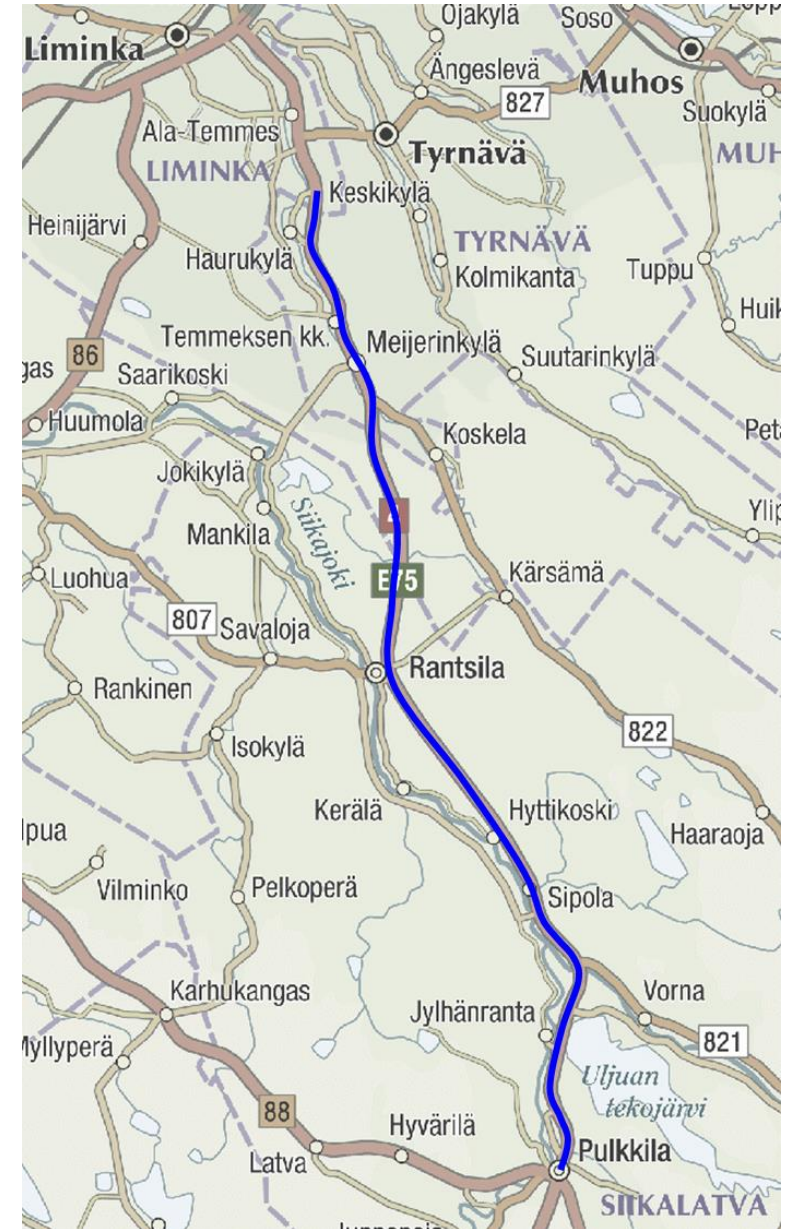
Yleisötilaisuus 7.4.2021 klo 17.00-18.30

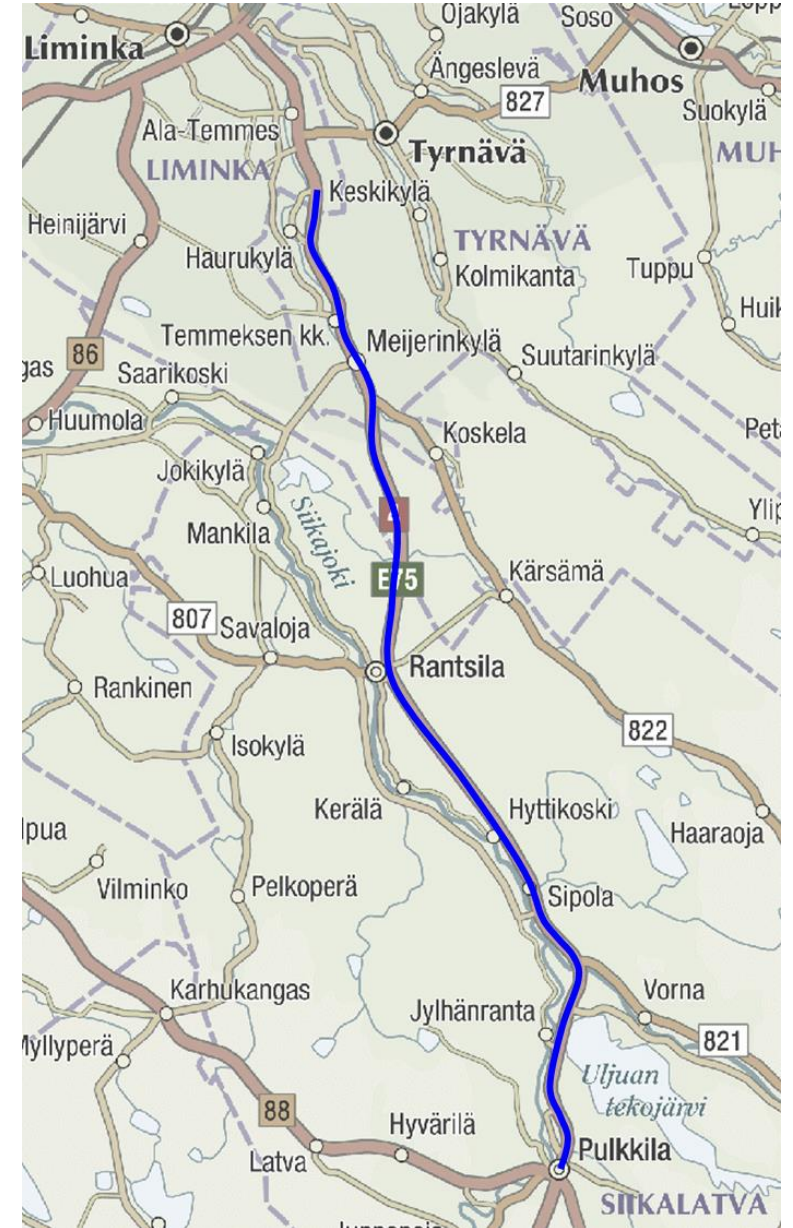
Laura Puistovirta



Valtatien 4 suunnitteluajakso ja nykytilanne

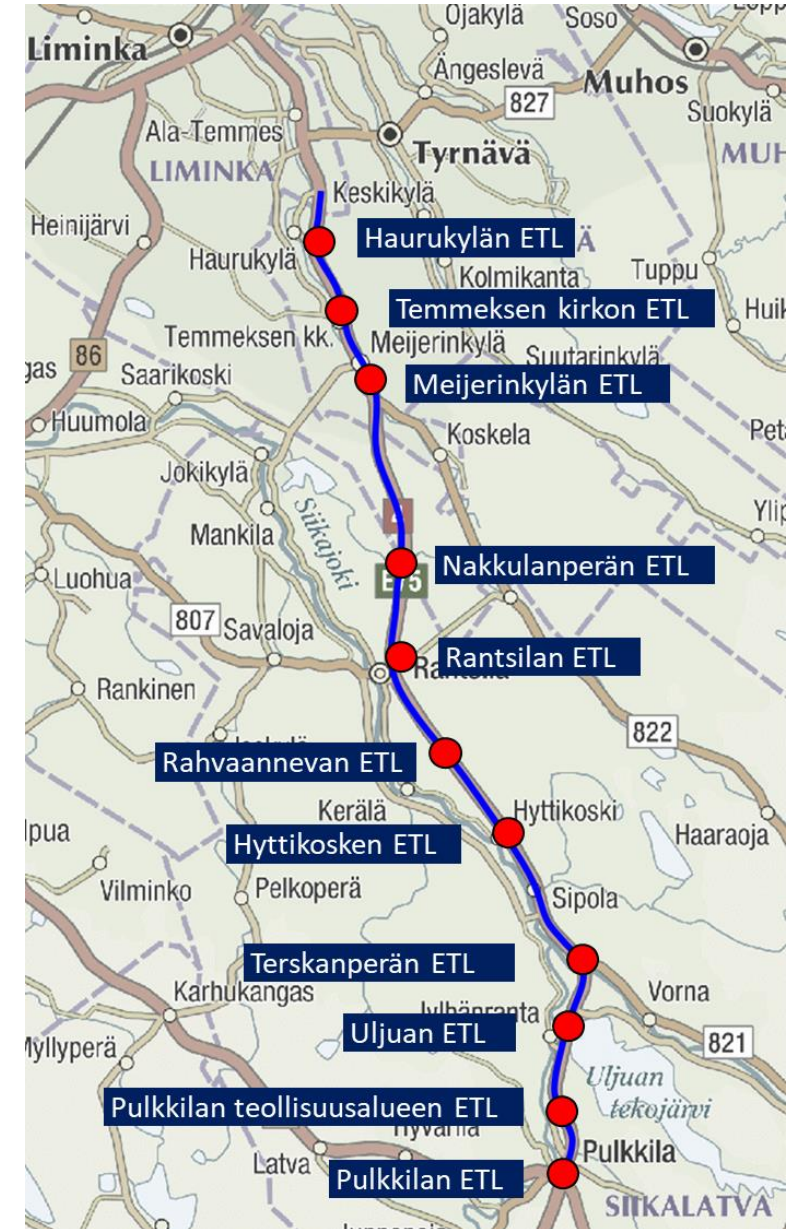
- Suunnitteluajakso alkaa etelässä Pulkkilasta, kantatien 88 liittymästä ja päättyy pohjoisessa Haurukylän kohdalle. Yhteensä 58 km.
- Vt 4 on kaksikaistainen valtatie, jonka nopeusrajoitus on 60-100 km/h. 14 km osuudella nopeusrajoitus on alle 100 km/h.
- Ei ohituskaistoja
- Noin 320 tasoliittymää, joista 190 on mm. pelloille ja metsäpalstoille johtavia maa- ja metsätalousliittymiä. Niitä ei käsitellä tämän työn yhteydessä.
- 4,4 km valtatien suuntaista jalankulku- ja pyörätietä ja 3 alikulkukäytävää.
- Valaistua osuutta taajamien ja liittymien kohdilla yhteensä 30 km.
- Valtatien liikennemäärä on 4600-5800 ajon./vrk ja raskaan liikenteen osuus 15-17 % (KVL 2019). Ennusteliikennemäärä 5800-7500 ajon./vrk (KVL 2040).





Valtatien 4 kehittäminen

- **Keskikaiteellinen ohituskaistatie, nopeusrajoitus 100 km/h**
 - Yhteensä 10 ohituskaistaparia, jotka sijaitsevat kohdakkain tai limittäin sekä yksi yksittäinen ohituskaista
 - Yhteensä noin 27-30 km ohituskaistaosuutta per suunta
 - Koko jaksolle keskikaide eli muilla osuuksilla ei ohitusmahdollisuutta
 - Edellyttää linjausmuutoksia, joista merkittävimmät Pulkkilan ja Rantsilan taajamien kohdilla
- **Eritasoliittymät**
 - Yhteensä 11 eritasoliittymää
 - Nykyiset tasoliittymät poistetaan ja kulku valtatielle tapahtuu eritasoliittymien kautta.
 - Edellyttää paljon uusia rinnakkaistiejärjestelyjä



Valtatien 4 kehittäminen

- **Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet**
 - *Nykyiset alikulku- sekä valtatie suuntaiset jalankulku- ja pyöräily-yhteydet säilyvät, ja ne täydentyvät uusien rinnakkaistiejärjestelyjen johdosta.*
 - *Valtatien ylitys tai alitus tapahtuu alikulkukäytävien sekä eritasoliittymien ja risteyssiltojen kautta.*
- **Linja-autopysäkit**
 - *Linja-autopysäkit sijoittuvat eritasoliittymiin, joissa kävelijöiden ja valtatieliikenteen risteäminen on mahdollista järjestää turvallisesti.*
 - *Linja-autopysäkit vähenevät nykytilanteesta.*
- **Pysäköimis- ja levähdysalueet**
 - *Pysäköimis- ja levähdysalueet säilyvät pääsääntöisesti nykyisillä paikoilla. Linjaosuuksilla pääsy niille on vain omassa ajosuunnassa.*

KIITOS!

Lisätietoja:

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, esisuunnitteluvastaava Marjo Paavola

Puh. 0295 038 259, etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

WSP Finland Oy, projektipäällikkö Laura Puistovirta

Puh. 040 196 0331, etunimi.sukunimi@wsp.com

Hankkeen verkkosivut

vayla.fi/vt-4-tavoitetila