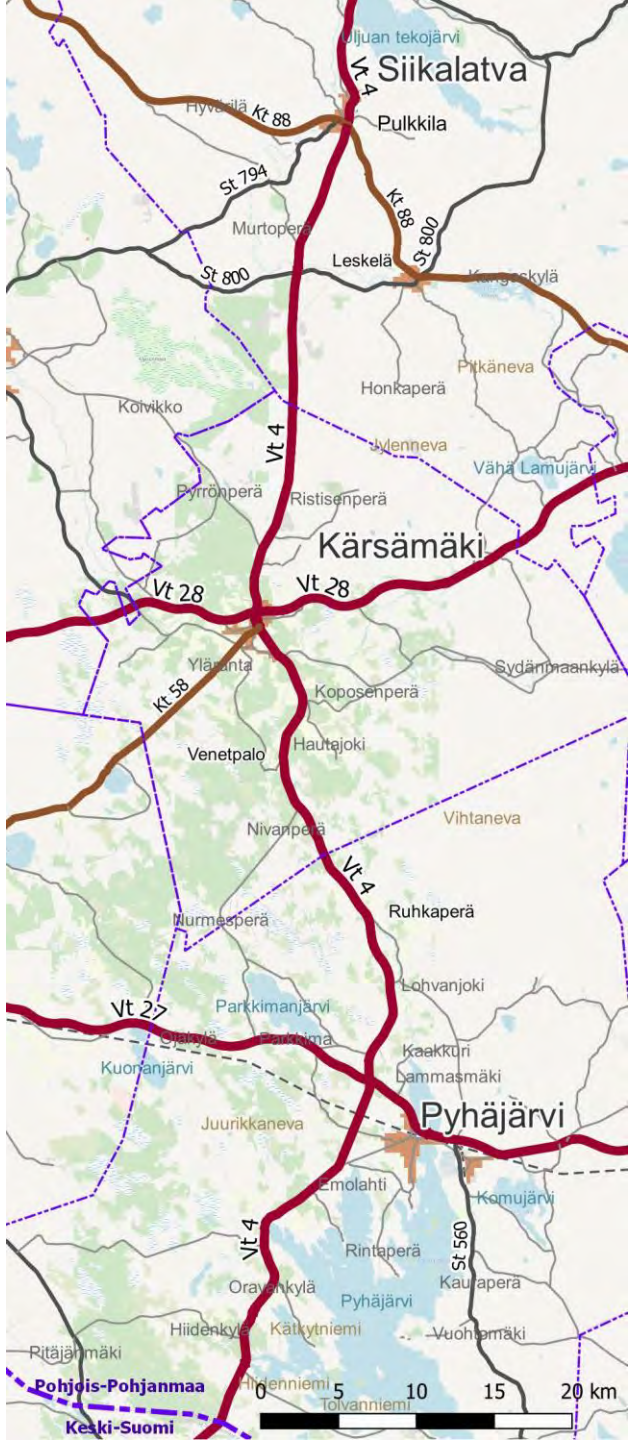
Valtatie 4 Pyhäjärvi-Pulkkila toimenpideselvitys

Yleisötilaisuus 24.1. ja 25.1.2023

Laura Puistovirta

Valtatien 4 suunnittelujakso ja nykytilanne 1/2

- Suunnittelujakso alkaa etelässä Keski-Suomen maakuntarajalta ja päättyy pohjoisessa Pulkkilaan kantatien 88 liittymään. Yhteensä 92 km.
- Vt 4 on jaksolla pääosin kaksikaistainen valtatie ja liittymät ovat tasoliittymiä. Jaksolla on yhteensä 570 liittymää. Liittymätiheys on monilla jaksoilla huomattavan suuri.
- Jaksolla on kaksi ohituskaistaa, joilla ei ole keskikaiteita.
- Valtatien nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h, ja 1,6 km osuudella 80 km/h. Yhteensä 3,2 km osuudella nopeusrajoitus on 40-60 km/h.
- Valtatien suuntaiset jalankulku- ja pyörätiet (2,5 km) sijoittuvat pääasiassa Kärsämäen taajaman kohdalle.
- Valaistua osuutta taajamien ja liittymien kohdilla yhteensä 6 km



Valtatien 4 suunnittelujakso ja nykytilanne 2/2

- Valtatien 4 keskivuorokausiliikennemäärä on 3200-5800 ajon./vrk ja raskaan liikenteen osuus 14-25 % (KVL 2022). Ennusteliikennemäärä on 3900-7100 ajon./vrk (KVL 2040).
  - Suurimmat liikennemäärät ovat Kärsämäen kohdalla, jossa valtatieliikenteeseen sekoittuu paikallista liikennettä.
  - Jaksolla merkittävin osa on pitkämatkaista liikennettä. Liikennemäärät ovat suurimmillaan kesällä ja viikonloppuisin.
  - Liittyvät tiet ovat pääasiassa melko vähäliikenteisiä.
- Jaksolla on tapahtunut yhteensä 126 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta vuosina 2017-2021. Niistä 4 johti kuolemaan ja 23 loukkaantumisiin.
  - Onnettomuusaste on hieman korkeampi kuin valtateillä keskimäärin.
  - Onnettomuuksia on tapahtunut eniten Pyhäjärven eteläpuolella sekä Kärsämäen ja Leskelän välillä.
  - Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa korostuvat yksittäisonnettomuudet ja hirvieläinonnettomuudet. Hirvieläinonnettomuuksia on tapahtunut erityisen paljon Kärsämäen ja Leskelän välillä. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet olivat kohtaamisonnettomuuksia ja jalankulkijaonnettomuus.

Valtatien 4 palvelutasopuutteet

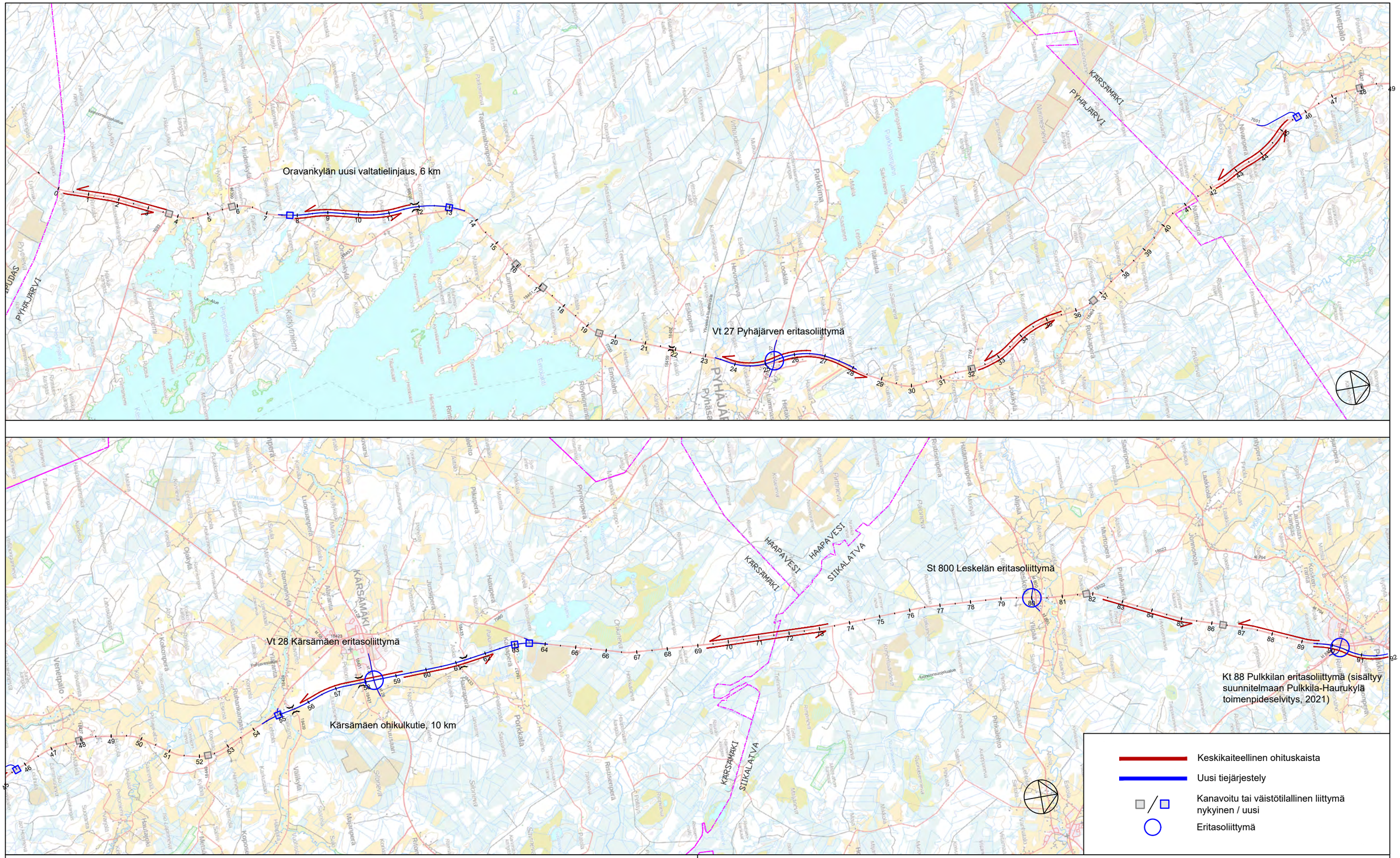
- Merkittävin palvelutasopuute on Kärsämäen taajaman kohdalla, jossa valtatie kulkee taajaman läpi ja pitkämatkainen ja paikallinen liikenne sekoittuvat. Kyseisellä taajamajaksolla nopeusrajoitus on 40-60 km/h ja jaksolla on 8 suojatietä. Nykyinen maankäyttö sekä tie- ja liittymäjärjestelyt eivät mahdollista nopeustason nostoa 80-100 km/h:iin.
- Maakuntarajan ja Kärsämäen välillä tasoliittymien suuri määrä aiheuttaa turvallisuus- ja sujuvuuspuutteita. Liittymissä tapahtuneet onnettomuudet ovat olleet pääasiassa peräänajoja.
- Jaksolla on paljon ns. hyviä ohituspaikkoja, mutta etenkin pimeällä ja huonommissa keliolosuhteissa esimerkiksi rekkaletkan ohittaminen voi olla hankalaa ja turvatonta.

Valtatien 4 kehittäminen 1/2

- **Nopeusrajoitus 100 km/h** koko jaksolla
- **Säännölliset ohituskaistat**
  - Yhteensä 8 ohituskaistaparia, jotka varustetaan keskikaiteella
  - Ohituskaistojen välillä valtatie säilyy nykyisenlaisena kaksikaistaisena tienä
- **Valtatien linjausmuutoksia** Oravankylään, Pyhäjärvelle ja Kärsämäelle
- **Liittymät**
  - Eritasoliittymät Pyhäjärvelle, Kärsämäelle ja Leskelään
  - Kaikissa muissa maantieliittymissä on kanavointi tai väistötila
  - Muutaman maantieliittymän paikka muuttuu tai ne korvataan risteyssillalla.
  - Yksityistieliittymiä vähennetään merkittävästi ja tehdään korvaavia yksityistiejärjestelyjä. Yksityistiejärjestelyt suunnitellaan tarkemmin myöhemmissä suunnitteluvaiheissa.

Valtatien 4 kehittäminen 2/2

- **Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet**
  - Nykyiset alikulut sekä valtatien suuntaiset jalankulku- ja pyöräily-yhteydet säilyvät
  - Ohituskaistajaksoilla valtatien ylittäminen tasossa ei ole sallittua
- **Linja-autopysäkit**
  - Linja-autopysäkkien määrä vähenee ohituskaistaosuuksilla. Ohituskaistat sijoittuvat pääosin jaksoille, joissa asutus ja pysäkkien määrä on vähäisempää.
- **Pysäköinti- ja levähdysalueet**
  - Pysäköinti- ja levähdysalueet säilyvät pääsääntöisesti nykyisillä paikoilla. Ohituskaistajaksoilla pääsy P-alueille on vain omassa ajosuunnassa.
- **Riista-aita ja valaistus**
  - Riista-aita ohituskaistaosuuksille, Kärsämäen ja Leskelän välillä myös ohituskaistajaksoa laajemmin
  - Ohituskaistojen aloitus- ja lopetuskohdat valaistaan
- **Meluntorjunta**
  - Meluntorjuntatoimenpiteitä ohituskaistajaksoilla sijaitsevien asuinrakennusten kohdalla, joissa melun ohjearvot ylittyvät



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:110 000

LIITE 1

YLEISKARTTA

LUONNOS 11.1.2023

Pohjavesialue

luonnonsuojelualue

Yksityistieliittymien vähentäminen rinnakkaistiejärjestelyin. Suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Nykyiset pysäkkipaikat on mahdollista säilyttää. Hiidenniemen pysäkeillä pysähtyy nykyisin pikavuoroja.

Ohituskaistat (2,5 km) ylämäkiin. Nykyisen ohituskaistan pidentäminen ja varustaminen keskikaiteella.
Liittymien poistaminen ohituskaistaosuudelta.
Pysäkkiparin poistaminen ohituskaistaosuudelta.

Jyväskylä

Oulu

0 km

1 km

2 km

3 km

4 km

5 km

6 km

18399

7693

Lystilänntie

Kokontie

Kutrinniementie

Suezintie

Maaselänkangas

PIHTIPUDAS

PYHÄJÄRVI

asemakaavoitettu alue

Pyhäjärven alueen maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat

0 1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Ls. Alue

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 1 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Uusi valtatielinjaus n. 6 km.
Ohituskaistat (3-4 km) uuden linjauksen kohdalle.
Nykyinen valtatie Oravankylän kohdalla jää maantietasoiseksi rinnakkaistieksi.
Linja-autopysäkit maantieliittymien yhteyteen.

VE1) Tapanila-Väätti -yksityistien yhdistäminen maantiehen 18398
VE2) Tapanila-Väätti -yksityistieliittymän säilyttäminen valtatiellä 4

VE1) Mt 18398 kohdalle risteyssilta
VE2) Mt 18398 tasoliittymä (kolmihaaraliittymä, johon liitetään vain läntinen haara)

Kiinteä muinaisjäännös

Kiinteä muinaisjäännös

Pyhäjärven alueen maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat

Jyväskylä

Oulu

18399

18398

18453

6 km

7 km

8 km

9 km

10 km

11 km

12 km

13 km

14 km

15 km

Tapanila-Väätti

Peräläntie

Suonenrannantie

0

1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 2 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Yksityistieliittymiä vähennetään ja toteutetaan rinnakkaistiejärjestelyjä. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa. Plv 14-19 yhteensä 23 asuinkiinteistöille johtavaa yksityistieliittymää. Rakennukset paikoin hyvin lähellä valtatietä. Nykyiset pysäkkipaikat on mahdollista säilyttää.

Liittymiä vähennetään. Pysäkkipaikat nykyisten liittymien yhteydessä on mahdollista säilyttää.

Jyväskylä

Oulu

14 km

15 km

16 km

17 km

18 km

19 km

20 km

21 km

22 km

Peräläntie

Suonenrannantie

Lamminahontie

Honkelantie

Lamminaho

18461

Nättilänntie

7700

Emolahdentie

Eskoperantie

18457

18459

asemakaavoitettu alue

Pyhäjärven alueen maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat

Emolahti

0

1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 3 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Ylivieska-Iisalmi-rata

18457

Eskoperantie

18459

Vesaperantie

Jyväskylä

22 km

23 km

24 km

25 km

26 km

27 km

28 km

29 km

30 km

Oulu

Kalajoki

vt 27

18429

Risteyssilta suljettavan mt 18429 liittymän läheisyyteen. Risteyssilta palvelee myös valtatien 4 kanssa risteävää moottorikelkkareittiä.

asemakaavoitettu alue

VE1) Maantieliittymä suljetaan ja korvataan risteyssillalla, joka mahdollistaa kulkemisen keskustaan suorinta reittiä.
Kulku valtatielle 4 valtatien 27 tai maantien 7700 kautta.

VE2) Maantieliittymän porrastaminen

Vt 4 ja vt 27 eritasoliittymä. Rombinen eritasoliittymä mahdollistaa erikoiskuljetukset (SEKV) kaikissa suunnissa.

ETL edellyttää vt4 suuntauksen parantamista yhteensä noin 4 km osuudella. Lisäksi ohituskaista edellyttää geometrian parantamista pohjoispäässä.

Ohituskaistat (2,7 km) parannettavalle valtatiejaksolle.Kaikki tasoliittymät ohituskaistaosuudella poistetaan ja tehdään yksityistiejärjestelyjä.

Linja-autopysäkit eritasoliittymän yhteyteen. Nykyiset pysäkit (4 paria) poistetaan ohituskaistaosuudelta. Nykyisin pikavuorot pysähtyvät liikenneaseman pihassa.

Yksityistieliittymien vähentäminen rinnakkaistiejärjestelyin. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

asemakaavoitettu alue

Pyhäjärven alueen maakunnallisesti arvokkaat kulttuurimaisemat

Kiinteä muinaisjäännös

Kiinteä muinaisjäännös

Iisalmi

0 1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 4 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Yksityistieliittymiä vähennetään.
Järjestelyt suunnitellaan
tarkemmin seuraavissa
suunnitteluvaiheissa.

Mt 7704
liittymässä
pikavuoroliikenteen
käytössä
olevat pysäkit

Ohituskaistat (2,6 km) maantieliittymien väliin.
Maantieluokkainen rinnakkaistie joen itäpuolella.
Ohituskaistaosuudelta poistetaan yksityistieliittymät ja
tehdään korvaavia yksityistiejärjestelyjä. Solleikontien
liittymän pysäkkipari ohituskaistaosuudella poistetaan.

30 km
31 km
32 km
33 km
34 km
35 km
36 km
37 km
38 km
Jyväskylä
Oulu
Kuusilehdontie
Koulutie
Solleikontie
7704
18464

Haapapuron alueen
maakunnallisesti arvokas
kulttuurimaisema

Jokikylän alueen
maakunnallisesti arvokas
kulttuurimaisema

0
1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista
Uusi maantiejärjestely
Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)
Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä
Liittymän poisto
Uusi / uusittava silta
Pysäköintialue
Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 5 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

PYHÄJÄRVI

KÄRSÄMÄKI

7691

Ohituskaistat (2,8 km) edellyttävät suuntauksen parantamista ja maantieliittymän siirtämistä pohjoisessa. Ohituskaistaosuudella poistetaan kaksi pysäkkiparia ja yksityistieliittymät.

VE2

46 km

45 km

44 km

43 km

42 km

41 km

40 km

39 km

38 km

Pelkoperantie

Oulu

Jyväskylä

Haapapuron alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

Koposen luonnonsuojelualue

Kiinteä muinaisjäännös

VE2) Vaihtoehtona ohituskaistojen sijoittaminen 500 m etelään päin, jolloin maantieliittymän siirtotarve on vähäisempi. Ohituskaistojen sijoittaminen etelämmäs aiheuttaa enemmän yksityistiejärjestelyjä Nuttuperän kohdalla.

Yksityistieliittymiä vähennetään. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

0 1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

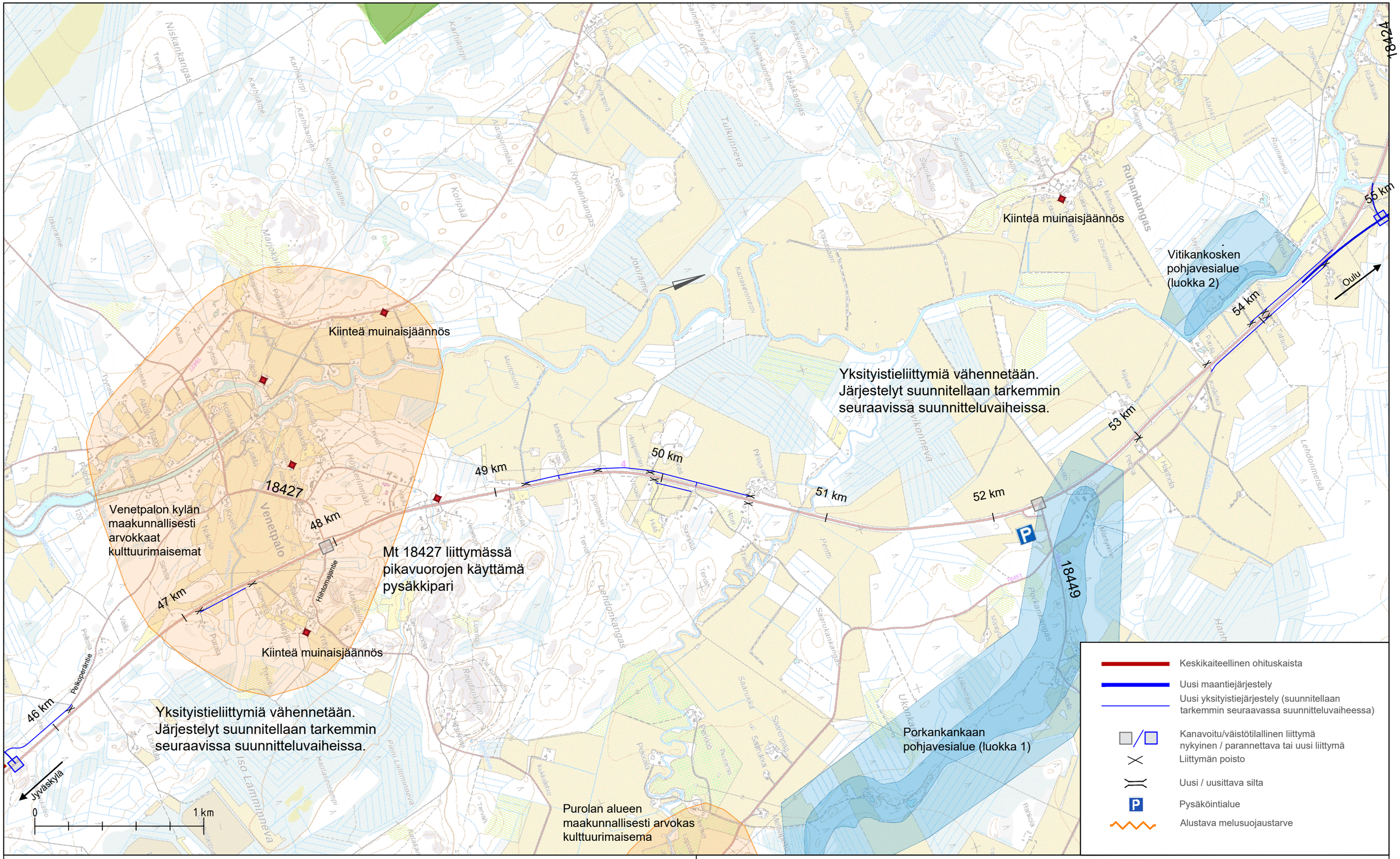
wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 6 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 7 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Kiinteä muinaisjäännös

Pohjavesialue

RKY-alue, Kärsämäen kirkonseutu

asemakaavoitettu alue

Nykyinen vt4 jää maantieluokkaiseksi rinnakkaistieksi.

Vitikankosken pohjavesialue

Porkkalan alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

Kärsämäen ohikulkutie, yhteensä 9,7 km, Yleiskaavan mukainen linjaus. Valtatie 4 lyhenee 1,0 km.

Ohituskaistat (2,5-3 km) uuden tielinjan kohdalle. Ei tasoliittymiä ohituskaistaosuudelle.

Rombinen ETL vt4 ja vt28 liittymässä mahdollistaa erikoiskuljetukset (SEKV) kaikissa suunnissa.

Linja-autopysäkit eritasoliittymään. Nykyisin pikavuorot pysähtyvät Kärsämäen keskustassa.

Yksityistieliittymiä vähennetään. Järjestelyt suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 8 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Nykyinen vt4 jää maantieluokkaiseksi rinnakkaistieksi.

Haapavesi

Jyväskylä

Oulu

62 km

63 km

64 km

65 km

66 km

67 km

68 km

69 km

Kanaperä-Porkkalan pohjavesialue (luokka 2)

Porkkalan alueen maakunnallisesti arvokas kulttuurimaisema

luonnonsuojelualue

luonnonsuojelualue

Kiinteä muinaisjäännös

Kiinteä muinaisjäännös

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

0 1 km

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 9 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Kiinteä muinaisjäännös

HAAPAVESI
KÄRSÄMÄKI

HAAPAVESI
SIIKALATVA

Ohituskaistojen (3,4 km) kohdalla vähäisiä yksityistiejärjestelytarpeita.
Ei nykyisiä linja-autopysäkkejä.

Kiinteä muinaisjäännös

70 km
71 km
72 km
73 km
74 km
75 km
76 km
77 km

Jyväskylä

Oulu

KÄRSÄMÄKI
SIIKALATVA

Pohjavesialue

0
1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

luonnonsuojelualue

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 10 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

Haapavesi

Kiinteä muinaisjäännös

Pysäkit säilytetään nykyisen alikulkukäytävän yhteydessä. (joidenkin pikavuorojen käyttämä pysäkkipari)

Yksityistieliittymiä vähennetään. Suunnitellaan tarkemmin seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Ohituskaista (2,5 km) ylämäen kohdalle. Yksityistieliittymät poistetaan ohituskaistaosuudelta.

Eritasoliittymä vt 4 ja st 800 liittymään. Perusverkon kaksiramppinen eritasoliittymä mahdollistaa valtatien suuntaiset erikoiskuljetukset.

asemakaavoitettu alue

Leskelän maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö

Jyväskylä

Oulu

Pyhäntä

Pohjavesialue

18522

st 800

77 km

78 km

79 km

80 km

81 km

82 km

83 km

84 km

0

1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 11 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023

maantieluokkainen rinnakkaistie
ohituskaistaparin kohdalla

18522

st 794

Kiinteä muinaisjäännös

Pulkkilan alueen
maakunnallisesti arvokas
kulttuurimaisema

st 794

Kiinteä muinaisjäännös

asemakaavoitettu
alue

kt 88

Oulu

90 km

91 km

87 km

88 km

89 km

86 km

85 km

84 km

Jyväskylä

Nykyinen ylämäessä sijaitseva
ohituskaista pidennetään (2,4 km) ja
varustetaan keskikaiteella.

Pulkkilan ETL ja valtatielinjaus
v. 2021 toimenpideselvityksen
mukaisesti

kt 88

Täperänkankaan
pohjavesialue
(luokka 1)

Kiinteä muinaisjäännös

Pohjavesialue

0 1 km

Keskikaiteellinen ohituskaista

Uusi maantiejärjestely

Uusi yksityistiejärjestely (suunnitellaan tarkemmin seuraavassa suunnitteluvaiheessa)

Kanavoitu/väistötilallinen liittymä nykyinen / parannettava tai uusi liittymä

Liittymän poisto

Uusi / uusittava silta

Pysäköintialue

Alustava melusuojaustarve

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

wsp

Valtatien 4 kehittäminen välillä Pyhäjärvi - Pulkkila
Toimenpideselvitys
1:20 000

Suunnitelmakartta 12 / 12

LIITE 2

LUONNOS
11.1.2023