



Vt 4 Pohjois-Ii – Kuivaniemi

Ohituskaistatien toimenpidesuunnitelma

Vaiheen 2 kehittämISRatkaisu



Valtatiekäytävän 4 ja 29 kehittämisperiaatteet välillä Helsinki–Tornio / Haaparanta

=> Esisuunnittelu tulee käynnistää niillä jaksoilla, joilla on tunnistettu olevan merkittäviä parantamistarpeita, mutta ratkaisu ei ole tiedossa (mm. vt4 Haukipudas-Kemi väli).

Tavoitetila li–Kemi:

- Jatkuva ohituskaistatie tai 4-kaistainen valtatie (valinta tehdään jatkosuunnittelussa).
- 100 km/h, eritasoliittymät, rinnakkaistie (maantie tai katu) osuuksilla, joilla maankäyttö tai runsas hidas liikenne sitä edellyttävät.
- Välivaiheen ratkaisuna voi toimia ohituskaistatie 100 km/h, jolla on kontrolloituja tasoliittymiä (80 km/h) ja eritasoliittymiä.



Vt 4 Pohjois-li – Kemi

Vaiheen 1 rakentamistilanne syksyllä 2020





Vaiheen 2 jatkuvan ohituskaistatien toimenpidesuunnitelma

Suunnitteluosuus väli Pohjois-Ii – Kuivaniemi (Simon raja)

Lähtökohdat:

- Oulu – Kemi vaiheen 1 ohituskaistojen rakentamishankkeet v. 2018 – 2021.
- Iin kohdalle vuonna 2011 laadittu Vt 4 ohikulkutien aluevaraussuunnitelma.

Tavoitteena selvittää:

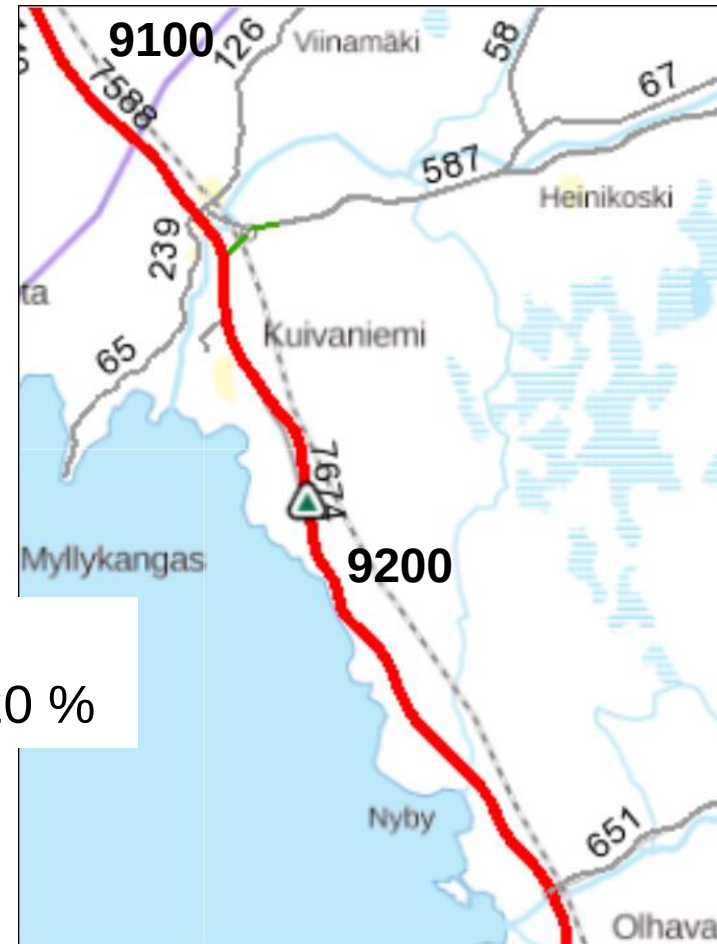
- Jatkuvan keskikaiteellisen ohituskaistatien ratkaisut koko suunnitteluosuudelle.
- Olhavan ja Kuivaniemen taajamakohtien liikennejärjestelyjen kehittämisvaihtoehdot.



Maantieverkon liikennemäärät vuonna 2019 (KVL ajon/vrk) ja valtatie KVL-liikenteen ennuste vuodelle 2040



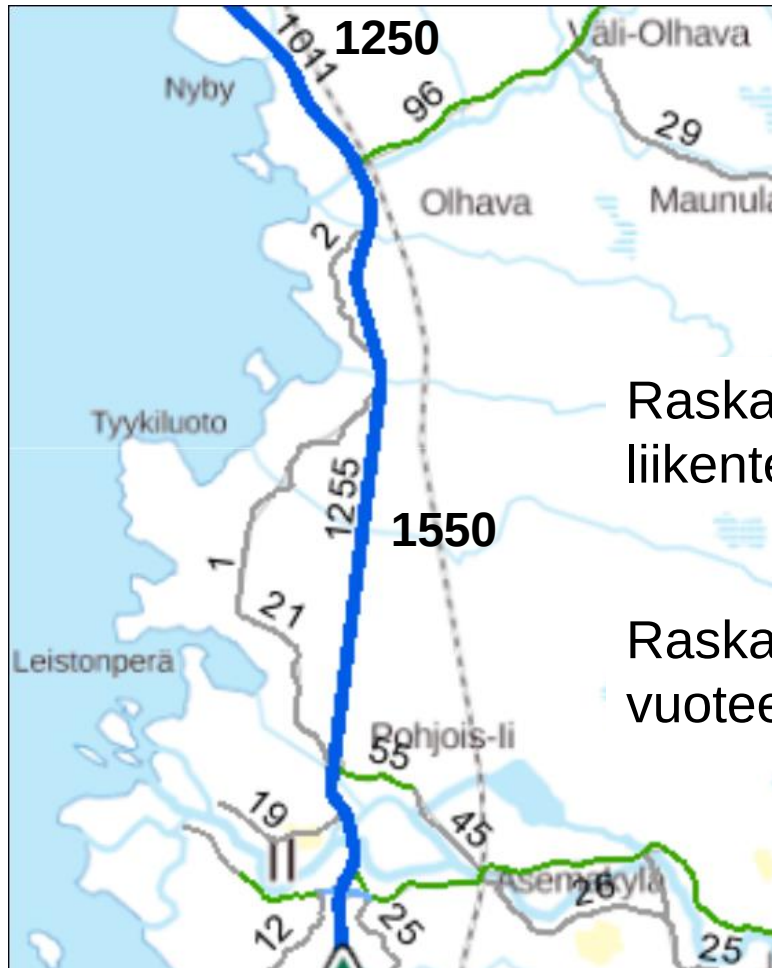
KVL-liikenteen kasvu
vuoteen 2040 noin + 20 %



Lähde: Väylä

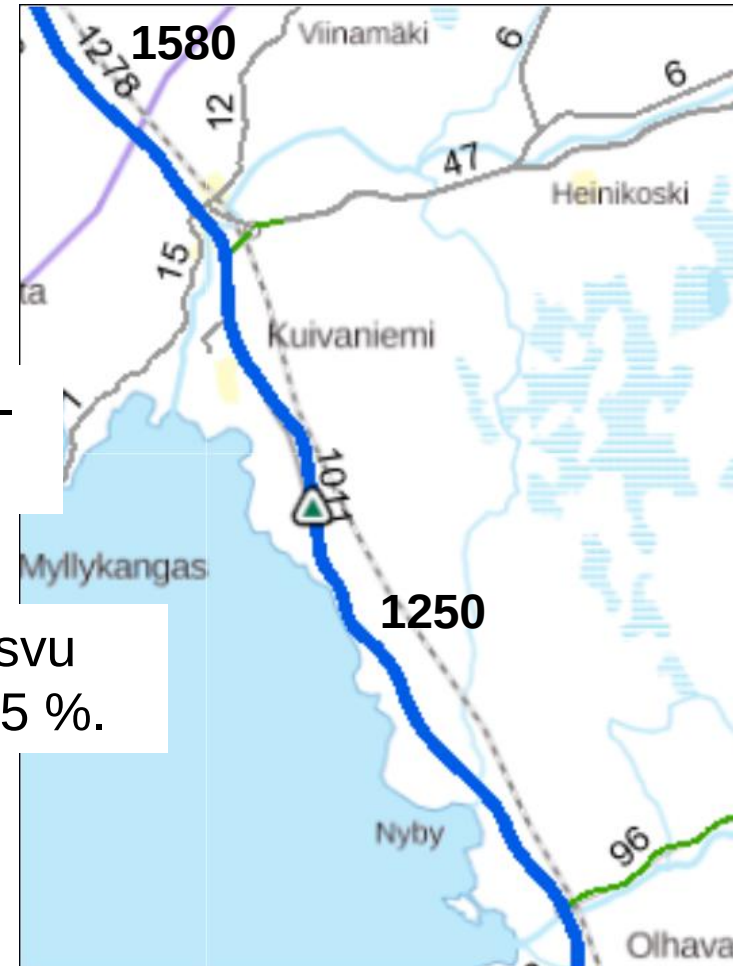


Maantieverkon raskaan liikenteen määrät vuonna 2019 (raskasajon/vrk) ja valtatie 1:n raskaan liikenteen ennuste vuodelle 2040



Raskaiden osuus KVL-liikenteestä 13 - 17 %.

Raskaan liikenteen kasvu vuoteen 2040 noin + 25 %.



Lähde: Väylä



Vaiheen 2 jatkuvan ohituskaistatien toimenpidesuunnitelma

Työn sisältö:

- Teknis-taloudellinen tarkastelu, jossa suunnitellaan liikennejärjestelyt toimenpidetarkkuudella.
- Jatkuva keskikaidetie koko suunnitteluosuudelle myös taajamien kohdille (2+1, 2+2 tai 1+1 -kaistaa).
- Poistetaan valtatieltä vasempaan kääntyminen korvaamalla tasoliittymät eritasoliittymillä, risteyssilloilla ja rinnakkaistiejärjestelyillä.
- Rinnakkaistiejärjestelyt niillä osuuksilla, joilla maankäyttöä on enemmän tai runsas hidas liikenne sekä jalankulku- ja pyöräliikenne sitä edellyttävät.
- Alustavat toteuttamiskustannukset toimenpidetarkkuudella (kustannusennuste).



Vaiheen 2 jatkuva ohituskaistatie eritasoliittymin

Suunnitteluperusteita 1/3:

- Mitoitusnopeus 100 km/h, tarvittaessa tapauskohtaisesti 80 km/h lyhyellä matkalla.
- Liittymät eritasoliittymiä tai suuntaisliittymiä.
- Jatkuva rinnakkaistie koko välille lukuun ottamatta Pohjois-lin suoraa ja Kuivaniemi - Simo väliä, joissa maankäyttö erittäin vähäistä (pääasiassa vain metsätaloutta).
- Mahdollisimman lyhyet 1+1 keskikaideosuudet liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi (häiriöherkkyys).



Vaiheen 2 jatkuva ohituskaistatie eritasoliittymin

Suunnitteluperusteita 2/3:

- Taajamien kohdilla 1+1 keskikaideosuudet.
- 1+1-osuuksilla ja 1-kaistan puolella ajomatka voi olla ohjearvoja jonkin verran pidempi, jos eritasoliittymissä on mahdollisuus poistua päätieltä ja lisäksi päätiellä on jatkuva rinnakkaistie.
- 1+1- ja 2+1-osuuksille pysähtymislevikkeitä 1 km:n välein 1-kaistaiselle puolelle.
- Rinnakkaisteiden rakentaminen maantiekse valtatie varteen mikäli hidasta ja kevyttä liikennettä ei voida sallia valtatiellä.



Vaiheen 2 jatkuva ohituskaistatie eritasoliittymin

Suunnitteluperusteita 3/3:

- Maanteiden ja yksityisteiden liittymissä Perusverkon eritasoliittymät - ohjeen mukaiset ratkaisut.
- Taajamien ulkopuolella jatkuva riista-aita. Järjestetään hirvieläinten pääkulkureittien risteämiset eritasossa valtatieen kanssa.
- Keskikaidetien muutoskohtien ja eritasoliittymien valaiseminen.



Vaiheen 2 jatkuva ohituskaistatie eritasoliittymin





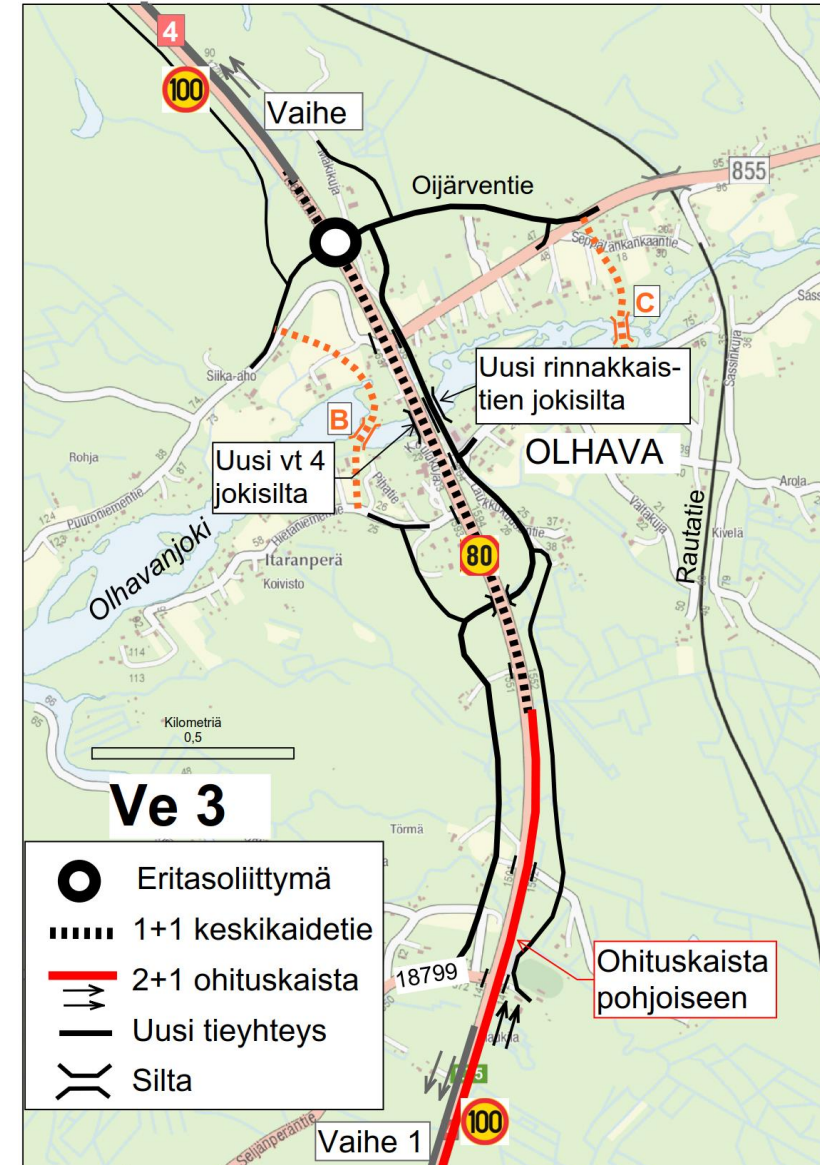
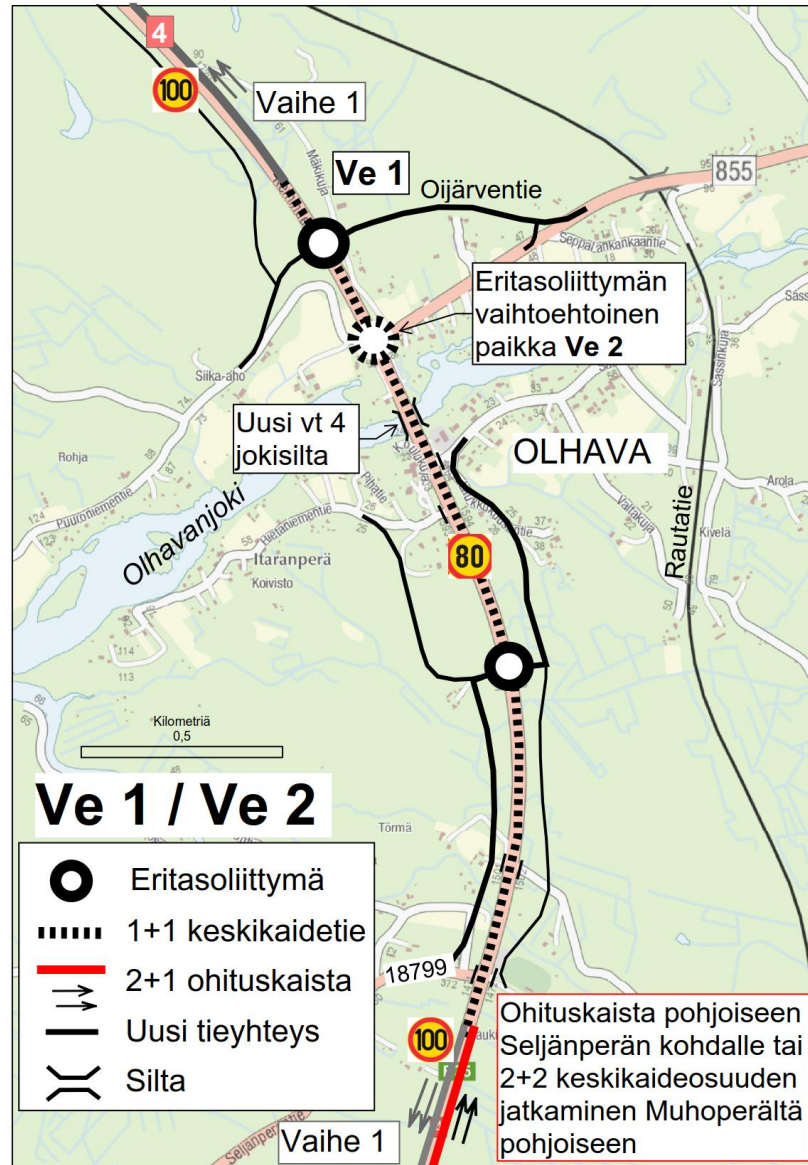
Vaihe 2 Olhavan kohdalla

Ve1/Ve2

- Kaksi eri-tasoliittymää

Ve 3

- Yksi eri-tasoliittymä





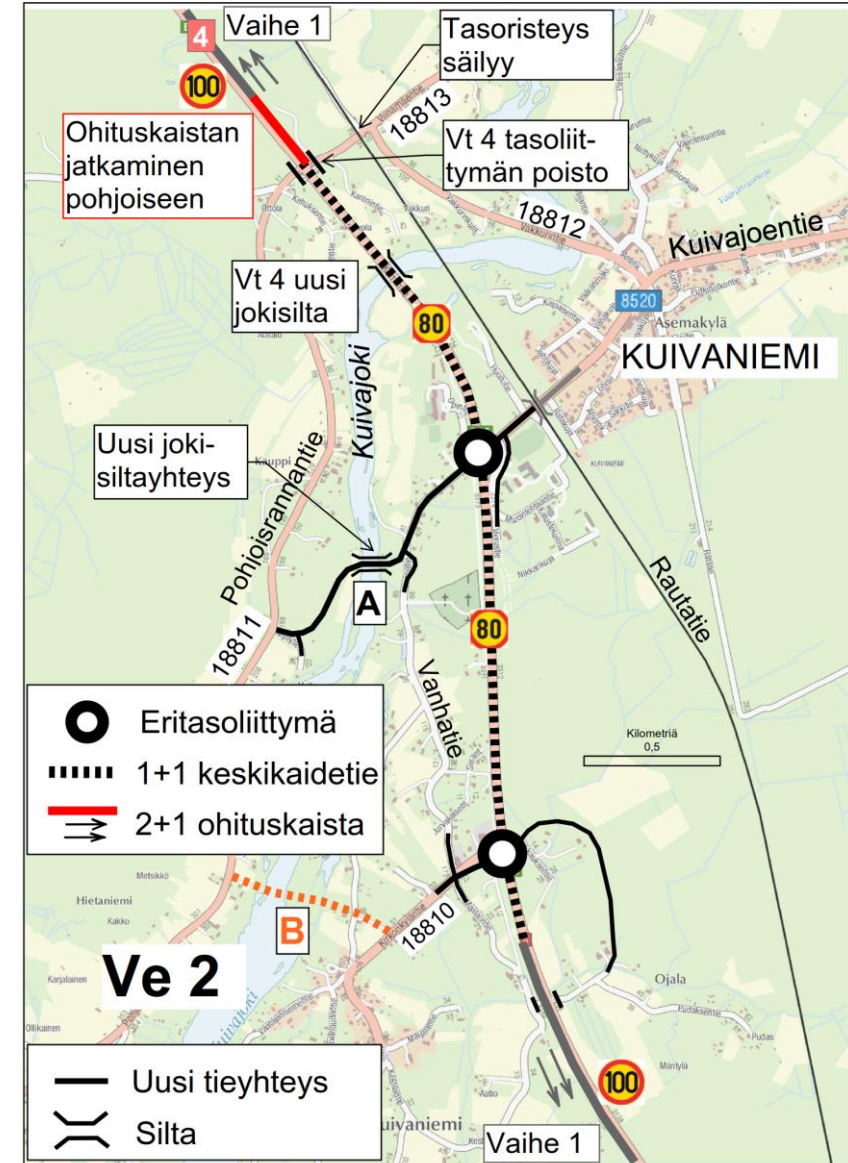
Vaihe 2 Kuivaniemen kohdalla

Ve1

- Yksi eri-tasoliittymä

Ve 2

- Kaksi eri-tasoliittymää

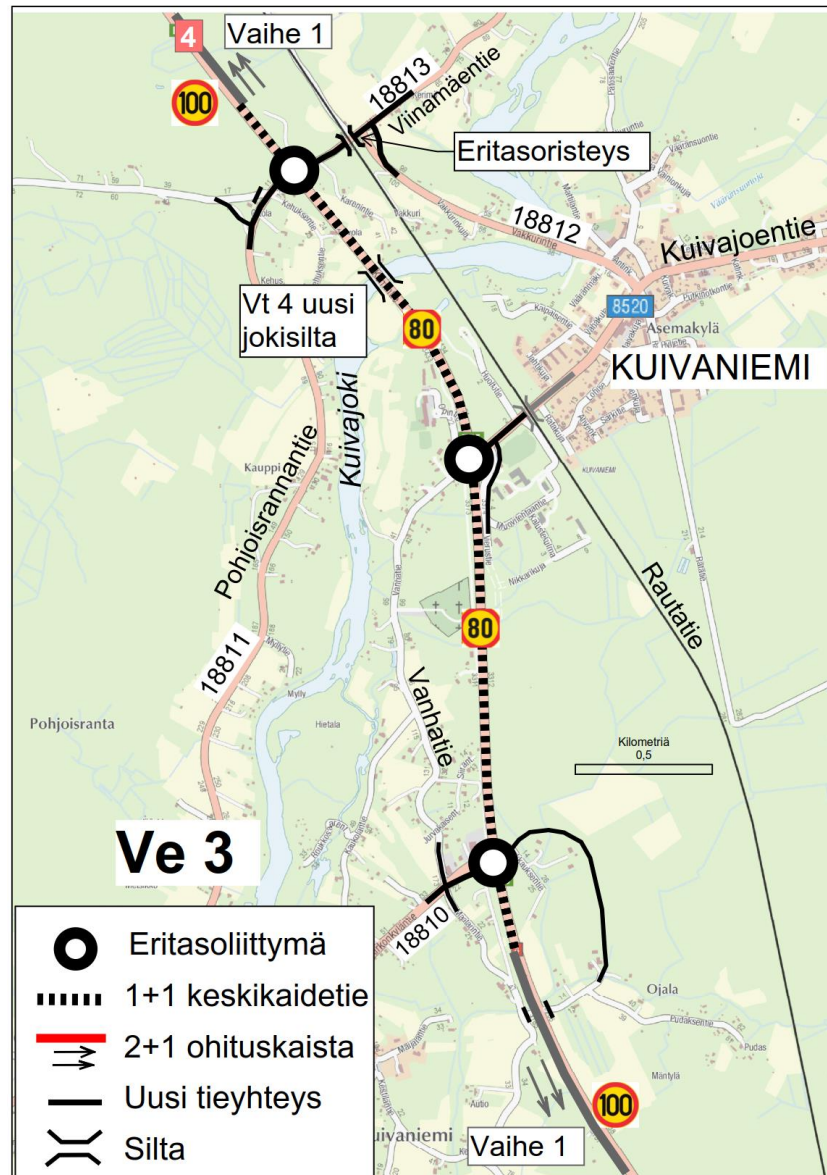




Vaihe 2 Kuivaniemen kohdalla

Ve 3

- Kolme eritasoliittymää





Vaiheen 2 jatkuva ohituskaistatie eritasoliittymän

Pohjois-li – Kuivaniemi (Simon raja)

Kustannusestimate

Osuus / kohde	min M€	max M€
Linjaosuus 1; Pohjois-li - Olhava	26	28
Olhavan taajaman kohta Ve1...Ve3	19	20
Linjaosuus 2; Olhava – Kuivaniemi (Simon raja)	38	38
Kuivaniemen taajaman kohta Ve1...Ve3	17	26
Yhteensä M€ (ALV 0 %)	100	112

Kustannukset vuoden 2020 hintatasossa. Ei sisällä mm. meluntorjuntatoimenpiteitä, rinnakkaisteiden rakentamista maantiekse, laitesiiroja, tiealueen lisälunastuksia.



Vaiheen 2 jatkuvan ohituskaistatien jatkosuunnittelu

- Vt 4 Pohjois-li - Kuivaniemi ohituskaistatien suunnitteluperusteiden laatiminen.
- Olhavan, Myllykankaan ja Kuivaniemen kohtien liikennejärjestelyjen suunnittelun kytkeminen maankäytön suunnitteluun.
- Linjaosuuden jatkuvan ohituskaistatien ja eritasoliittymien tarkempi yleis- ja / tai tiesuunnittelu.