



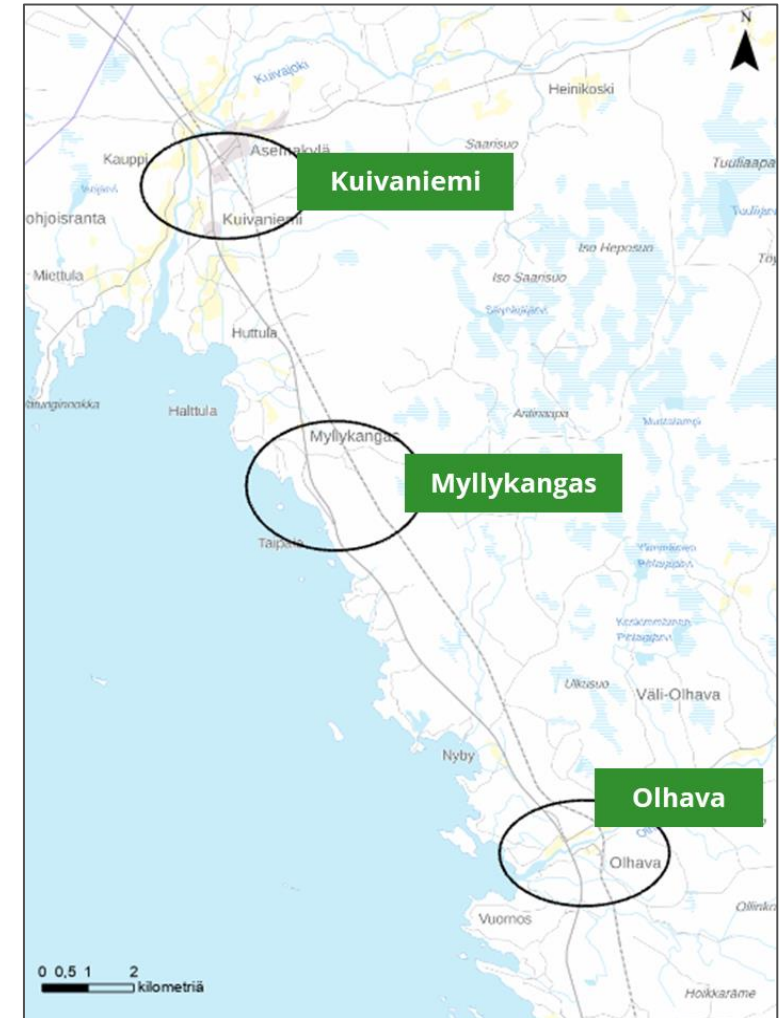
VT4 Pohjois-Ii – Kuivaniemi liikennetarkastelu

Yleisötilaisuus
16.5.2023

Valtatien 4 kehittäminen lin kohdalla, liikenteellinen esiselvitys

Pitkän aikavälin kehittämistoimenpiteet

- Valtatien 4 kehittämiseen liittyen laaditaan parhaillaan liikennetarkasteluja. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen konsulttina toimii Destia. Suunnittelu sijoittuu Pohjois-lin ja Kuivaniemen välille, Olhavan, Merihelmen ja Kuivaniemen kohtiin. Toimeksiannon mukainen tarkastelu ei koske lin taajaman kohtaa. Valtatien 4 ja siihen liittyvien yhteyksien kehittämistä suunnitellaan pitkän aikavälin tavoitteiden mukaisesti.
- Nyt käynnissä oleva suunnitteluvaihe koskee esisuunnittelua, jossa määritellään liikenteelliset periaatteet, kuten eritasoliittymien sijainti, liittymien toteutukseen liittyvät alustavat periaatteet sekä taajama-alueiden liikenneverkon kehittämisen lähtökohdat ja periaatteet.
- Ratkaisut tarkentuvat myöhemmin maantielain mukaisissa suunnitteluprosesseissa. Liikenneverkon kehittämisessä huomioidaan alueiden liikenteelliset vaikutukset, maakäytön kehittämisen edellytykset, elinkeinoelämän toimintaympäristö sekä ympäristövaikutukset.
- Yhteysvälin kehittämisen tavoitteet Valtatiellä 4, välillä Pohjois-li - Kuivaniemi:
 - Tie on jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie, myös taajamien kohdilla
 - Liittymät ovat eritasoliittymiä
 - Tavoitenopeus on 100 km/h, kuitenkin niin, että lyhyellä matkalla reunaehtoien takia 80 km/h nopeusrajoitus hyväksyttävä (mm. Kuivaniemen taajama)



DESTIA

A COLAS COMPANY

Liikenne

Liikenneverkko

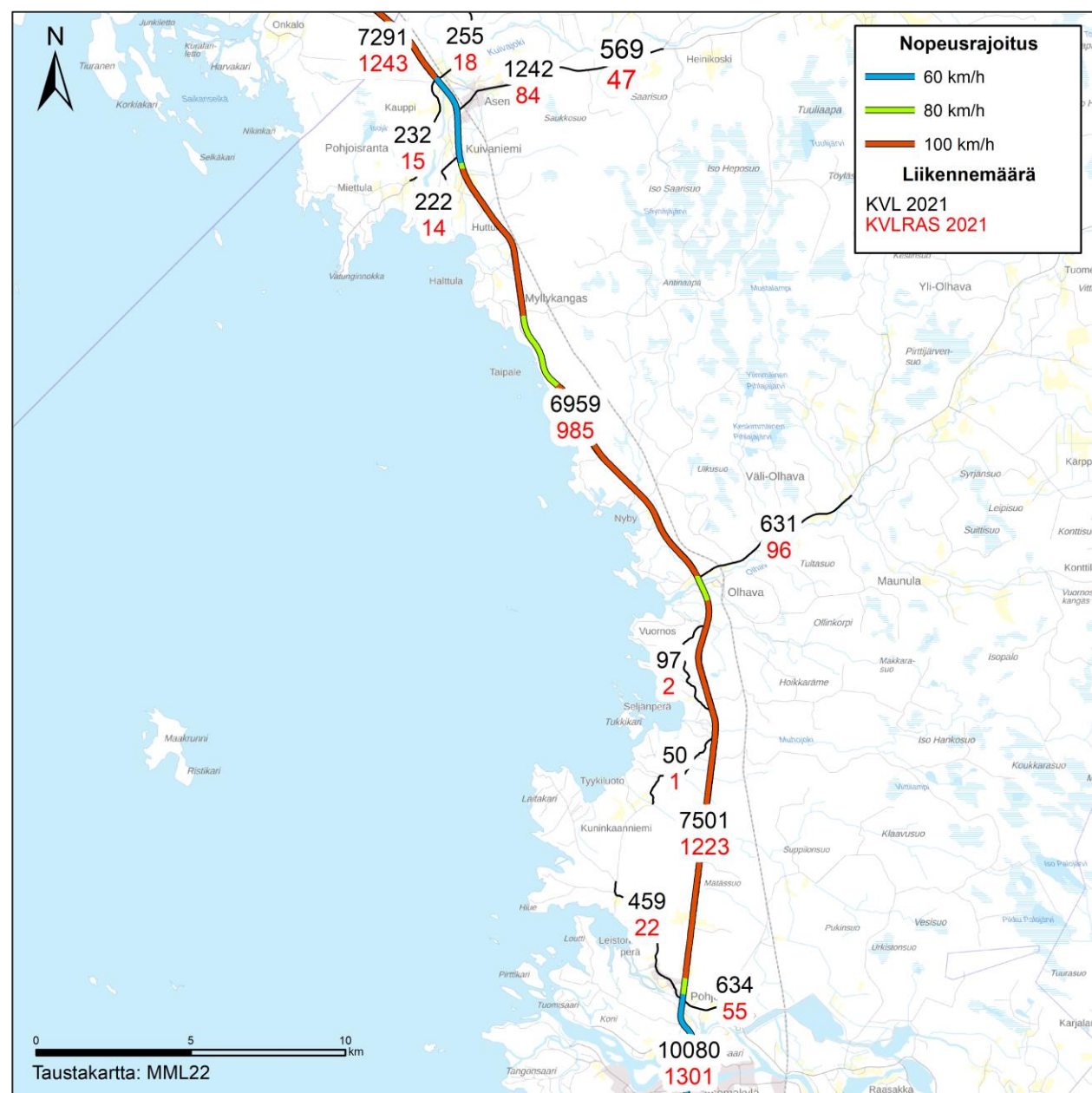
- Valtatie 4 välillä Helsinki - Kemi on osa Euroopan laajuista TEN-T – ydinverkkokäytävää ja pääväyläasetuksen mukainen tason I pääväylä.
- Suunnittelualueen valtatie 4 linjaosuus on osa suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoa (SEKV) ja tämä asettaa reitille muun muassa mitoitusvaatimuksia (7m x 7m x 40m).
- Suunnittelualueen valtatie 4 linjaosuudella on suurimmalta osin 100 km/h tuntinopeusrajoitus. Taajamien ja kylien kohdilla nopeusrajoitus on 60 km/h tai 80 km/h.

Liikenneturvallisuus

- Poliisin seurannan mukaan viimeisen viiden vuoden aikana suunnittelualueella on ollut kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli kaksi henkilöä.
- Tilastoiduista onnettomuuksista 7 on risteämisonnettomuuksia, joissa kuoli 1 henkilö ja loukkaantui yhteensä 3 henkilöä.

Liikennemäärät

- Valtatie 4 keskimääräinen liikennemäärä suunnittelualueen linjaosuudella vaihtelee noin 7000 – 7500 ajoneuvon välillä (KVL 2021).
- Raskaan liikenteen osuus liikennemäärästä on paikoitellen varsin korkea (16%).
- Väyläviraston laatiman yleisten teiden liikenne-ennusteen perusteella yhteysväillä liikenne tulee kasvamaan henkilöautoliikenteellä noin 19% ja raskaalla liikenteellä noin 24%.



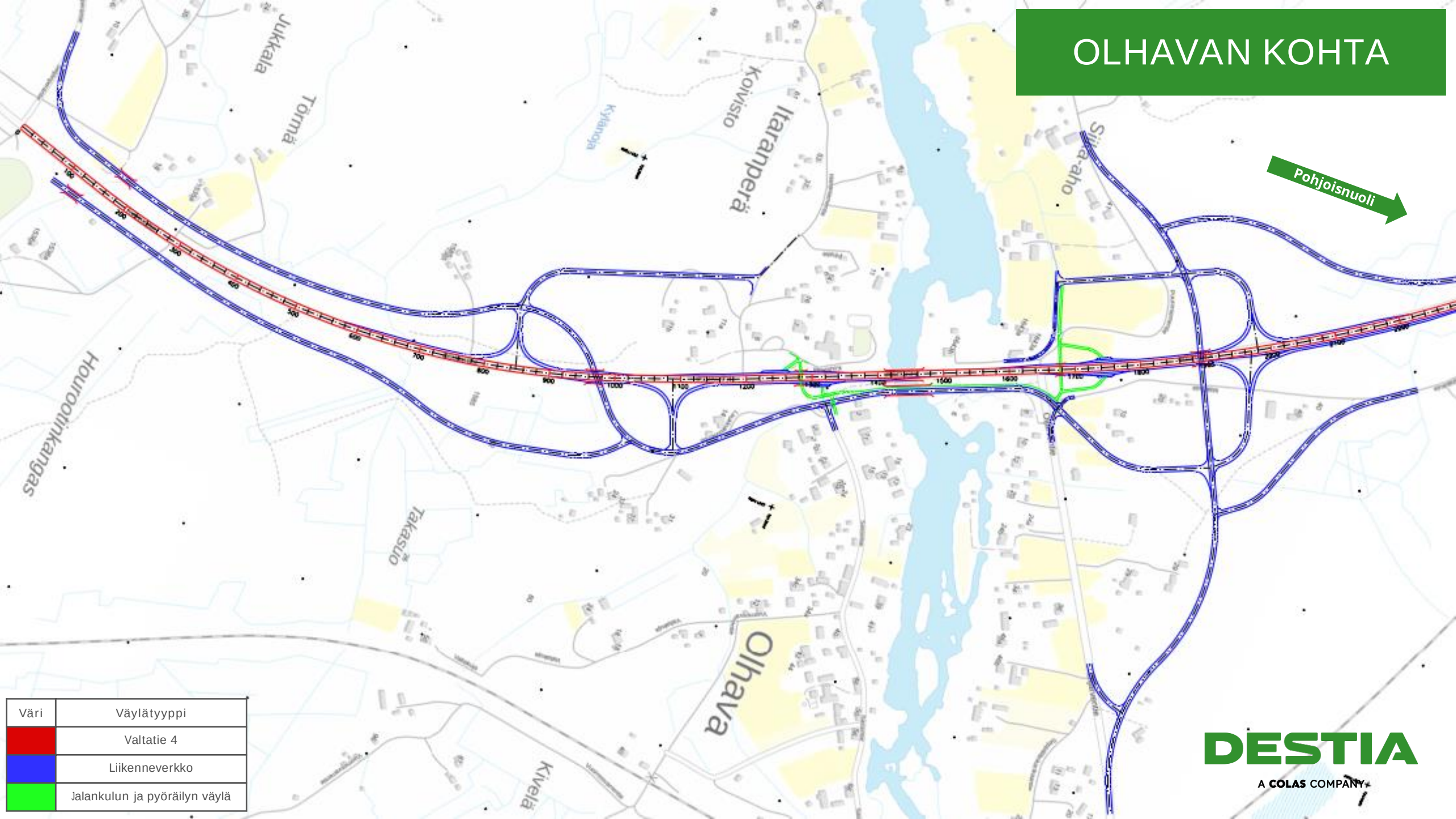
DESTIA

A COLAS COMPANY

LIIKENNEJÄRJESTELYT OLHAVA

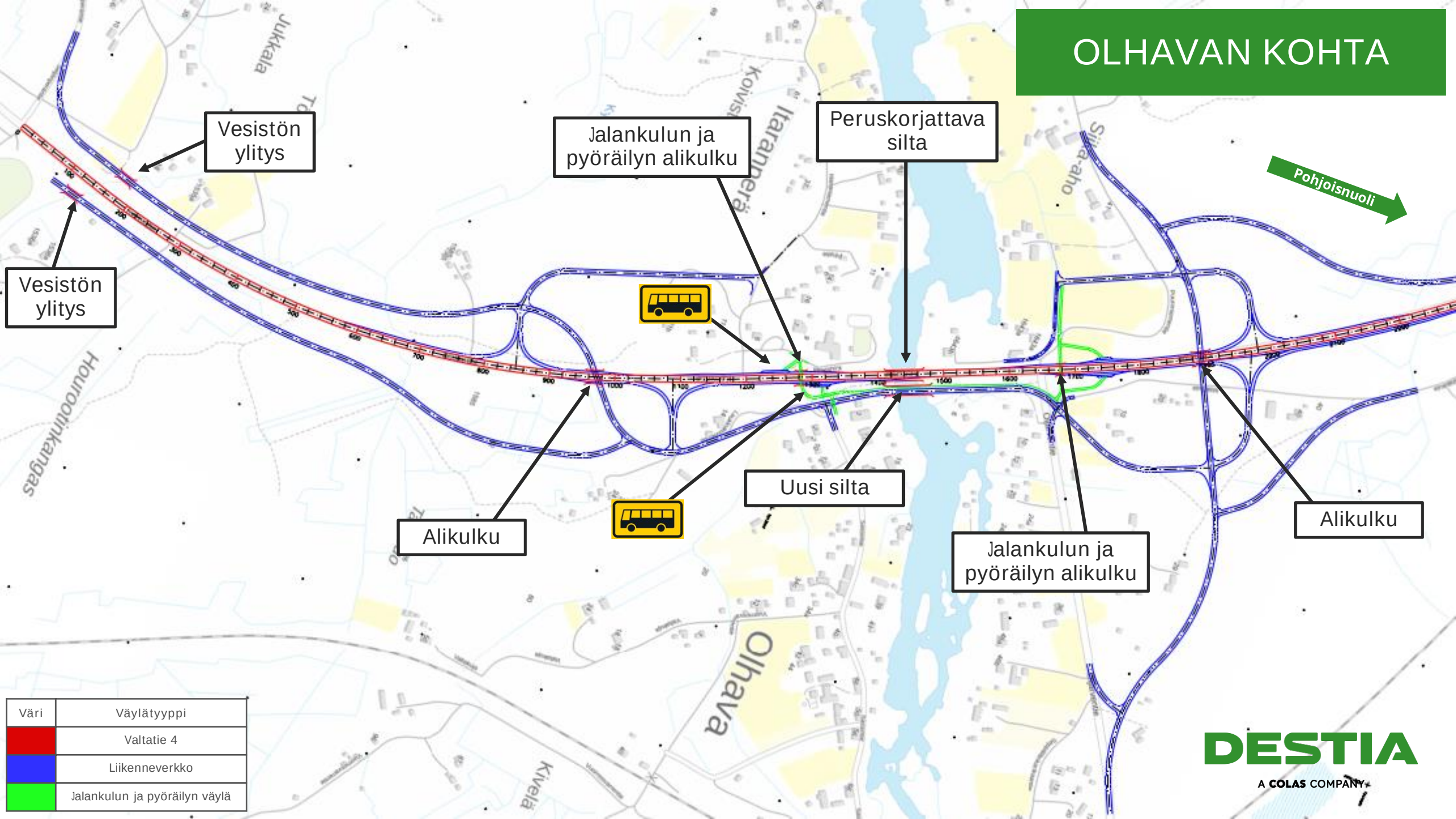
OLHAVAN KOHTA

Pohjoisnuoli



Väri	Väylätyyppi
Red	Valtatie 4
Blue	Liikenneverkko
Green	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

OLHAVAN KOHTA



Vesistön
ylitys

Jalankulun ja
pyöräilyn alikulku

Peruskorjattava
silta

Pohjoisnuoli

Vesistön
ylitys

Alikulku

Uusi silta

Jalankulun ja
pyöräilyn alikulku

Alikulku

Väri	Väylätyyppi
	Valtatie 4
	Liikenneverkko
	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

Liikennejärjestelyjen kuvaus

Ajoneuvoliikenne

Ajoneuvoliikenteen osalta valtatie 4 parannetaan Olhavan kohdalla niin, että tien liittymät ovat eritasoliittymiä ja muut liittymät katkaistaan. Valtatieyhteys toteutetaan keskikaiteellisena. Eritasoliittymien väliseltä osuudelta tieosuus on profiililta 1+1-kaistainen. Muutosten avulla valtatie 4 nopeustaso voidaan pitää vähintään 80 km/h:ssa. Muun tieverkon osalta huomioitavaa on rinnakkaisyhteys, joka rakentuu erityisesti uuden vesistösillan kautta Olhavanjoen pohjoispuolelle. Rinnakkaisyhteyksien avulla hoidetaan tarvittavat yhteydet siltä osin, mitä valtatieltä on katkaistu. Rinnakkaisyhteydet mahdollistavat myös hitaiden kulkuneuvojen sekä paikallisen liikkumisen niin, ettei se sekoitu valtatie liikenteeseen. Liikenteen häiriötilanteissa rinnakkaisyhteyksiä voidaan hyödyntää varareitteinä.

Joukkoliikenne

Olhavan kohdalla joukkoliikenne keskitetään nykyisen koulun ja sen läheisyydessä olevan alikulun läheisyyteen. Tämän avulla mahdollistetaan turvallinen kulku eritasossa valtatie ali joukkoliikennepysäkkien välillä.

Jalankulku ja pyöräily

Jalankulun ja pyöräilyn osalta tukeudutaan jo nyt voimassa oleviin väyliin ja yhteyksiin. Yksittäisenä tärkeänä tekijänä jalankulun ja pyöräilyn alikulku Olhavan koulun läheisyydessä säilytetään, jotta kulku valtatie puolelta toiselle pysyy turvallisena. Uusi vesistösiltayhteys valtatie 4 välittömässä läheisyydessä mahdollistaa turvallisen kulun myös Olhavanjoen pohjoispuolelle.

Uudet yhteydet

Merkittävimmät uudet yhteydet ovat rinnakkaisyhteyksiä, jotka kulkevat samansuuntaisesti valtatie 4 kanssa. Uusilla yhteyksillä taataan kattavat yhteydet liittymäkatkaisuiden johdosta. Suunnitelmaratkaisussa vesistösilta valtatie 4 välittömässä läheisyydessä mahdollistaa yhteydet Olhavanjoen yli myös niin, ettei lyhyellä matkalla ole tarvetta käyttää valtatiötä.

Saavutettavuus

Olhavan kylän saavutettavuus säilyy varsin hyvänä sillä eritasoliittymät mahdollistavat nopeat liittymäyhteydet Olhavanjoen molemmin puolin. Saavutettavuuden osalta yhteydet Seljanperäntielle ja Olhavan areenalle pitenevät noin 1,5 kilometriä suuntaansa etelästä tultaessa.

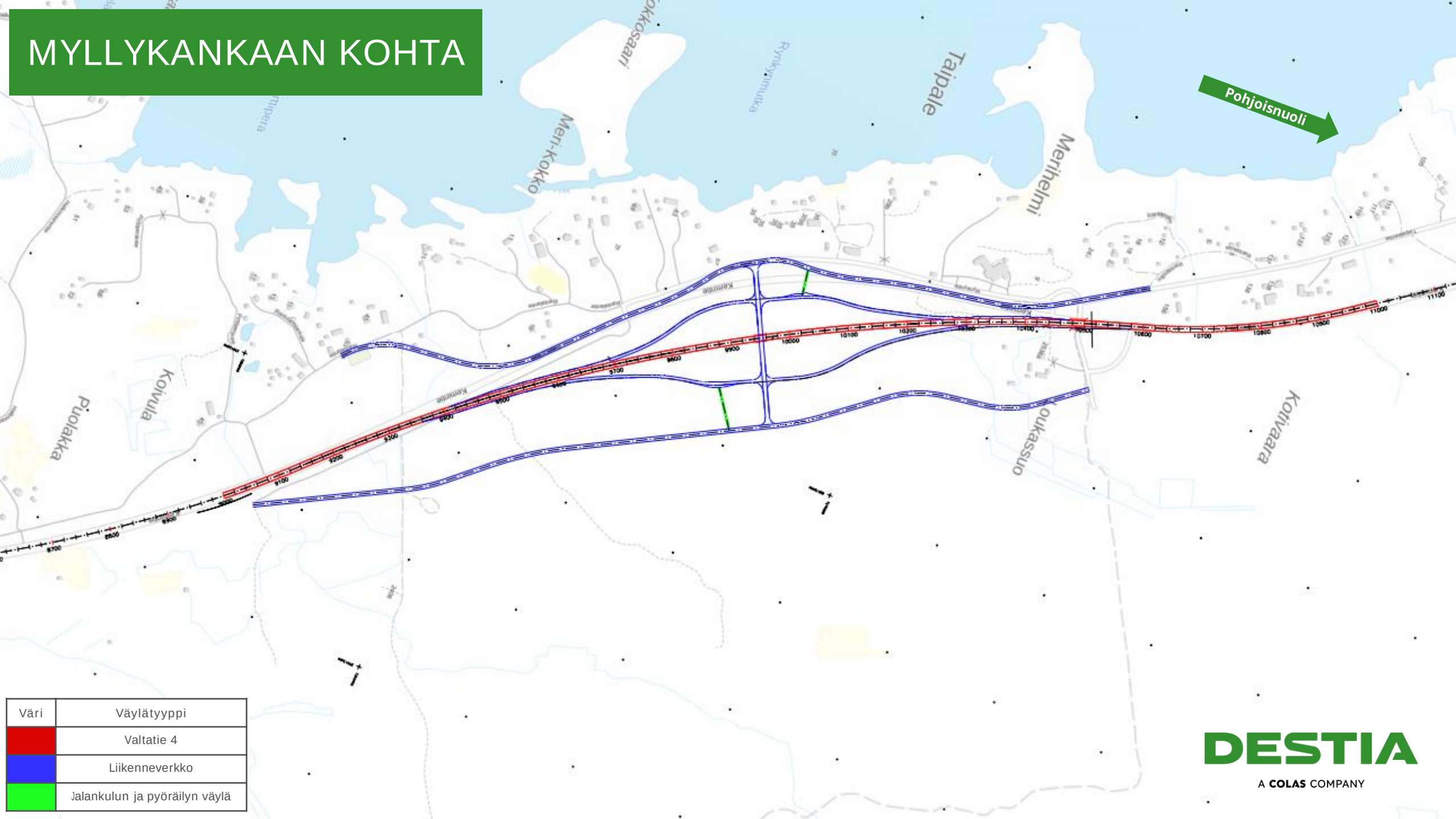
++	Paranee merkittävästi nykytilaan verrattuna ja / tai täyttää asetetut tavoitteet
+	Paranee nykytilaan verrattuna ja / tai täyttää asetetut tavoitteet
0	Ei merkittävää muutosta nykytilaan
-	Heikkenee nykytilaan verrattuna
--	Heikkenee merkittävästi nykytilaan verrattuna tai ei täytä asetettuja tavoitteita

Vaikutusten arviointi, vertaillaan nykytilanteeseen

Vaikutusalue	Suunnitelmaratkaisu
Liikenteelliset vaikutukset	+ Parantaa liikenneturvallisuutta & valtatie liikenteen sujuvuutta + Valtatielle liittyminen eri tasossa + Uusi rinnakkaisyhteys joen yli, paikallinen liikenne siirtyy rauhallisemmalle uudelle yhteydelle. Rinnakkaisyhteys mahdollistaa vaihtoehtoisen reitin liikenteen häiriötilanteissa. + Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet hyvät Olhavanjoen molemmin puolin, suora yhteys Olhavanjoen pohjoispuolelta bussipysäkeille - Matka asutukselta (mm. Itaranperä & Törmä) valtatielle pitenee
Maankäytölliset vaikutukset	+ Mahdollistaa liikenneaseman tai muun taukopaikan rakentamisen pohjoiseen eritasoliittymään - Eritasoliittymät ja uudet tieyhteydet sijoittuvat valtakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön (Olhavan kylä, maakuntakaavan aluevaraus). Pohjois-Pohjanmaan rantatien itäinen linjaus säilyy koskemattomana - Eteläinen eritasoliittymä sijoittuu Pohjois-Pohjanmaan rantatien linjauksen päälle. Myös uudet eteläiset tielinjaukset risteävät rantatien kanssa. - Kyläkeskuksen maakuntakaavan suunnittelumääräyksenä mm. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota rakentamisen sopeuttamiseen kyläkokonaisuuteen ja –ympäristöön
Ympäristölliset vaikutukset	• Olhavan kylän pohjoispuolella maakuntakaavan rajausta arvokkaan suoikehityssarjan alueesta, jonka suunnittelumääräyksessä: alueelle tieyhteyksiä tai muuta käyttöä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, ettei ojittamattomien soiden vesitaloudelle aiheudu merkittäviä muutoksia. Vaikutuksia suunnitteluun. • Happamien sulfaattimaiden esiintyminen selvitetävä. Vaikutuksia suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin. - Melualue laajenee nykyisestä ennustetun liikennemäärän kasvun ja uusien tieyhteyksien seurauksena. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvoliikenteen kokonaismäärään. Meluntorjuntaratkaisulla meluhaittoja voidaan vähentää asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöillä. Tarvittavat meluntorjuntaratkaisut tulee selvittää jatkosuunnittelussa.
Toteutettavuus	+ Rinnakkaistieyhteydet toteutettavissa. + Kevyenliikenteen yhteys koululta joen pohjoispuolelle säilyy nykytilanteen mukaisena. - Liittymäjärjestelyt maaperäkartan perusteella kantavammilla moreenimailla, kalliopinta alueella saattaa olla lähempänä. - Aiheuttaa Kuivajoen vesistösillan kohdalla lunastustarpeita.

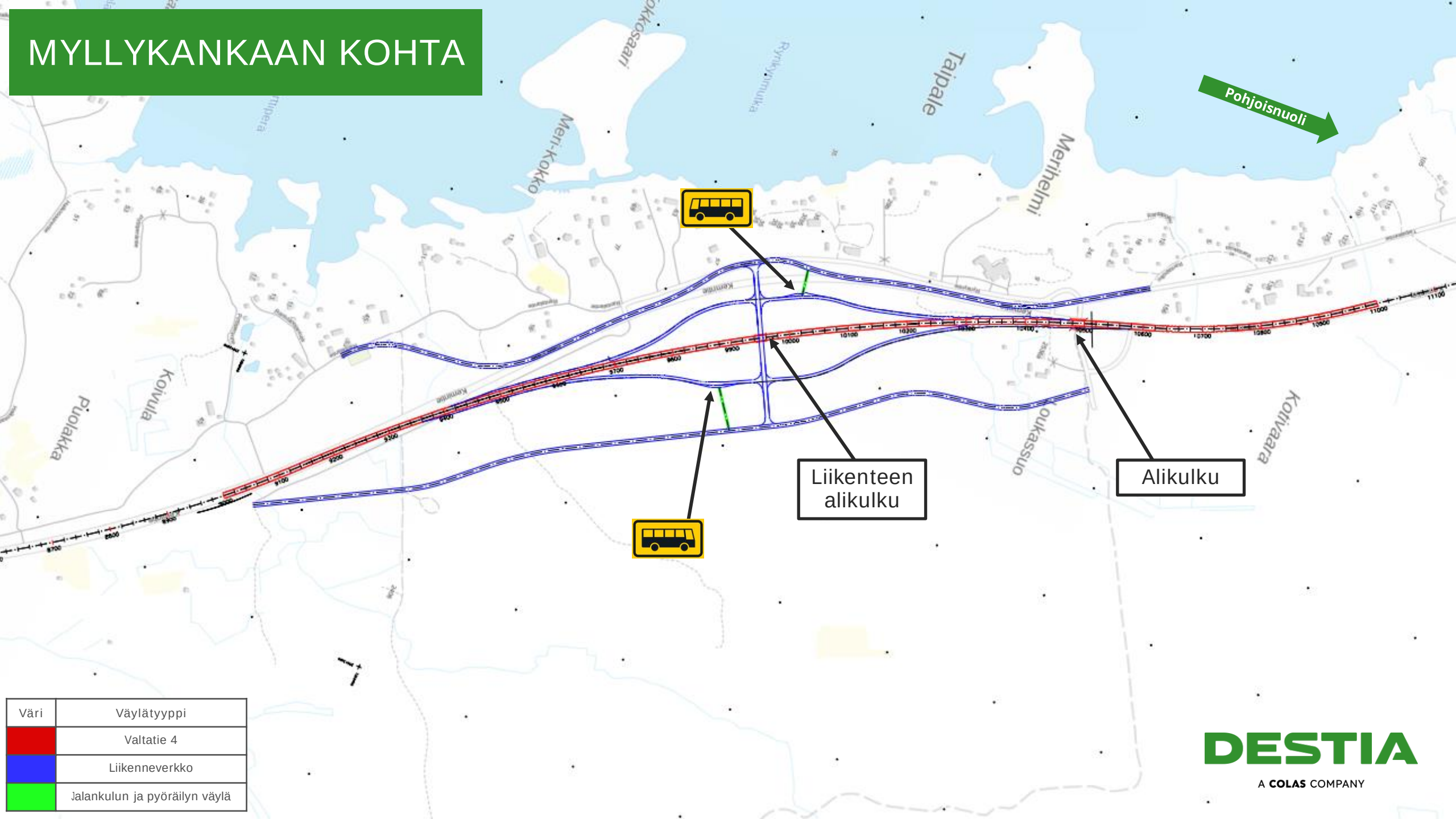
LIIKENNEJÄRJESTELYT MYLLYKANGAS

MYLLYKANKAAN KOHTA



Väri	Väylätyyppi
	Valtatie 4
	Liikenneverkko
	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

MYLLYKANKAAN KOHTA



Pohjoisnuoli

Liikenteen
alikulku

Alikulku

Väri	Väylätyyppi
Red	Valtatie 4
Blue	Liikenneverkko
Green	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

DESTIA

A COLAS COMPANY

Myllykangas / Merihelmi

Liikennejärjestelyjen kuvaus

Ajoneuvoliikenne

Myllykankaan kohdalla valtatie 4 linjausta muutetaan hieman idän suuntaan ja samalla suoritetaan. Nykyistä tielinjausta hyödynnetään eritasoliittymän rampeina. Muutoksen avulla saadaan mahdollistettua tarvittava eritasoliittymä myös Merihelmen alueelle, jotka parantavat liittymäturvallisuutta valtatiellä ja sen läheisyydessä. Valtatieyhteys toteutetaan keskikaiteellisena.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen pysäkit sijoittuvat rampille, mikäli niille nähdään käyttötarvetta.

Jalankulku ja pyöräily

Suunnitelmassa tiedostetaan yhteystarve valtatie 4 itäpuolelle erityisesti jalan, pyörällä, hiihtäen tai moottorikelkalla. Eritasoliittymästä luodaan tarvittava jalankulun ja pyöräilyn väylä Merihelmen palveluille.

Uudet yhteydet yms.

Valtatie 4 linjausta muutetaan Myllynkankaan kohdalla. Valtatie 4 länsipuolella parannetaan rinnakkaisyyttä jo olemassa olevaan tiepohjaan. Tasoliittymien poistamisesta johtuen myös valtatie 4 itäpuolelle rakennetaan tarvittavat yhteydet.

Saavutettavuus

Ei merkittäviä muutoksia saavutettavuudessa Myllykankaan tai Merihelmen saavutettavuudessa. Valtatie 4 läheisyydessä oleville taloille matka-aika pitenee liittymän katkaisusta ja rinnakkaistiejärjestelyistä johtuen.

++	Paranee merkittävästi nykytilaan verrattuna ja / tai täyttää asetetut tavoitteet
+	Paranee nykytilaan verrattuna ja / tai täyttää asetetut tavoitteet
0	Ei merkittävää muutosta nykytilaan
-	Heikkenee nykytilaan verrattuna
--	Heikkenee merkittävästi nykytilaan verrattuna tai ei täytä asetettuja tavoitteita

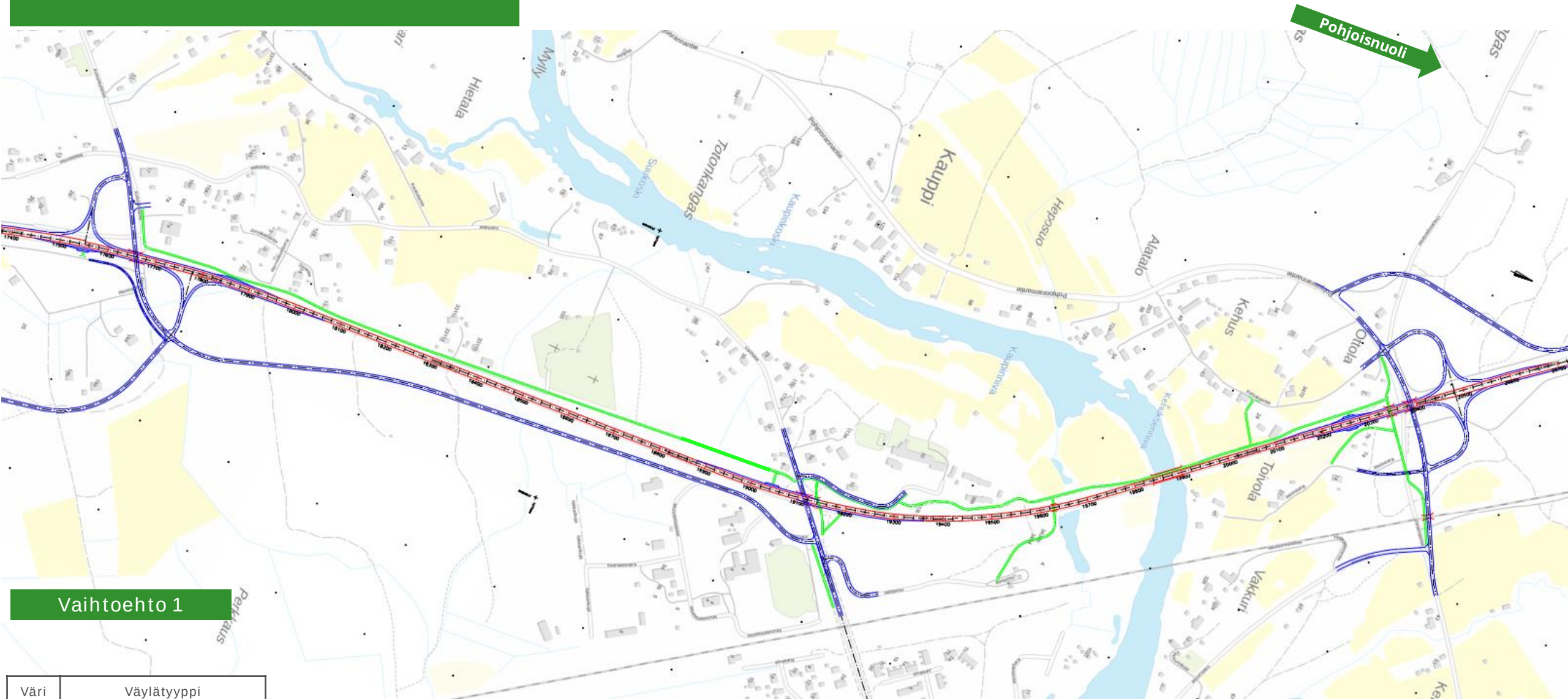
Vaikutusten arviointi, vertaillaan nykytilanteeseen

Vaikutusalue	Suunnitelmaratkaisu
Liikenteelliset vaikutukset	+ Parantaa liikenneturvallisuutta & valtatie liikenteen sujuvuutta + Valtatielle liittyminen eri tasossa + Hyvät yhteydet camping-alueelle ja huoltoasemalle + Yhteystarve (esim. moottorikelkoilla) mahdollista valtatie 4 itäpuolelle
Maankäytölliset vaikutukset	+ Mahdollistaa asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöalueiden laajenemisen. • Maakuntakaavaan merkitty (Pohjois-) Pohjanmaan Rantatie linjaus, joka jo nykyisellään risteää useassa kohtaa valtatie kanssa. Suunnittelumääräyksenä tietä koskien mm. Alueiden käytön suunnittelussa tulee edistää kulttuuriympäristön valtakunnallisten ja maakunnallisten arvojen säilymistä. Vaikutusta suunnitteluun. • Eritasoliittymäalue sijoittuu rakentamattomaan ympäristöön.
Ympäristölliset vaikutukset	- Melualue laajenee nykyisestä ennustetun liikennemäärän kasvun ja uusien tieyhteyksien seurauksena. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvoliikenteen kokonaismäärään. Meluntorjuntaratkaisulla meluhaittoja voidaan vähentää asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöillä. Tarvittavat meluntorjuntaratkaisut tulee selvittää jatkosuunnittelussa.
Toteutettavuus	• Maaperäolosuhteet ovat hyvät. • Avokalliota osittain liittymäalueella.

LIIKENNEJÄRJESTELYT

KUIVANIEMI

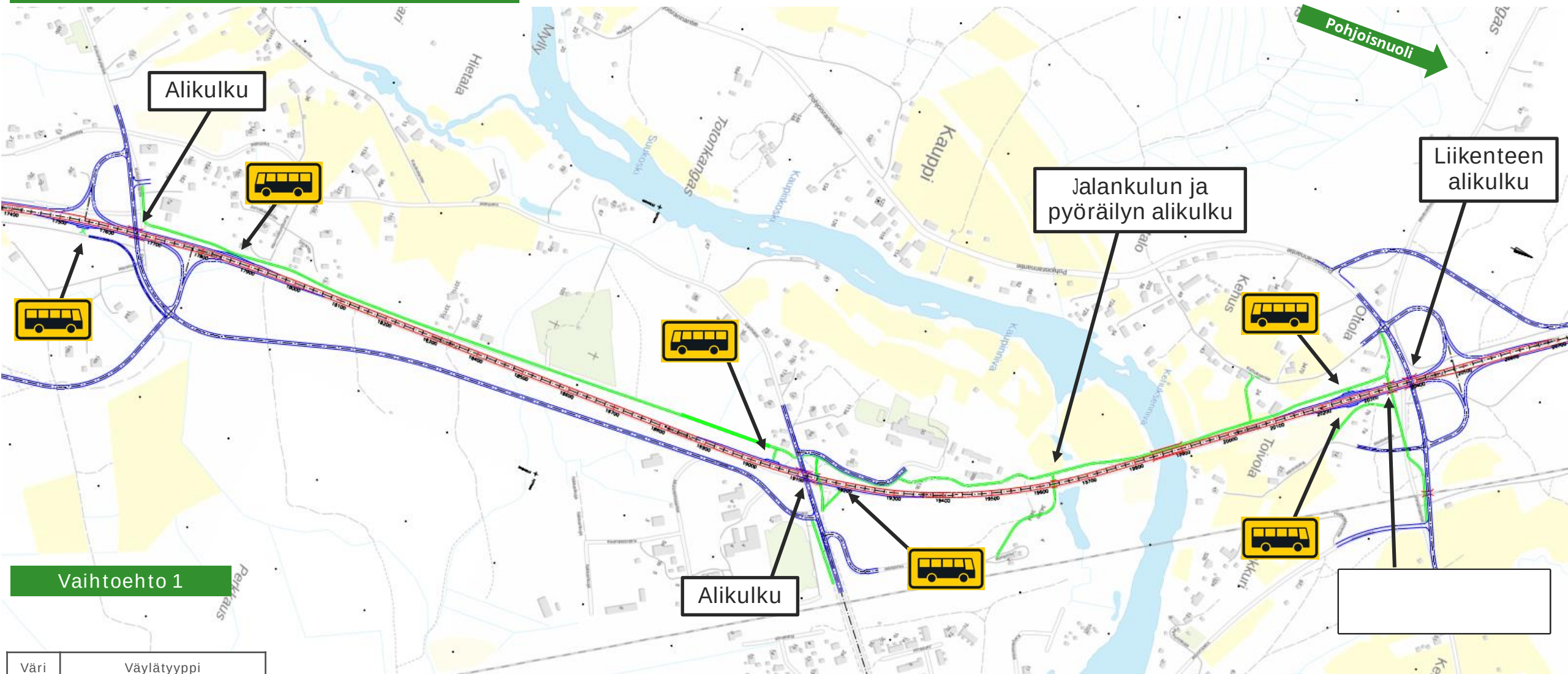
KUIVANIEMEN KOHTA



Vaihtoehto 1

Väri	Väylätyyppi
	Valtatie 4
	Liikenneverkko
	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

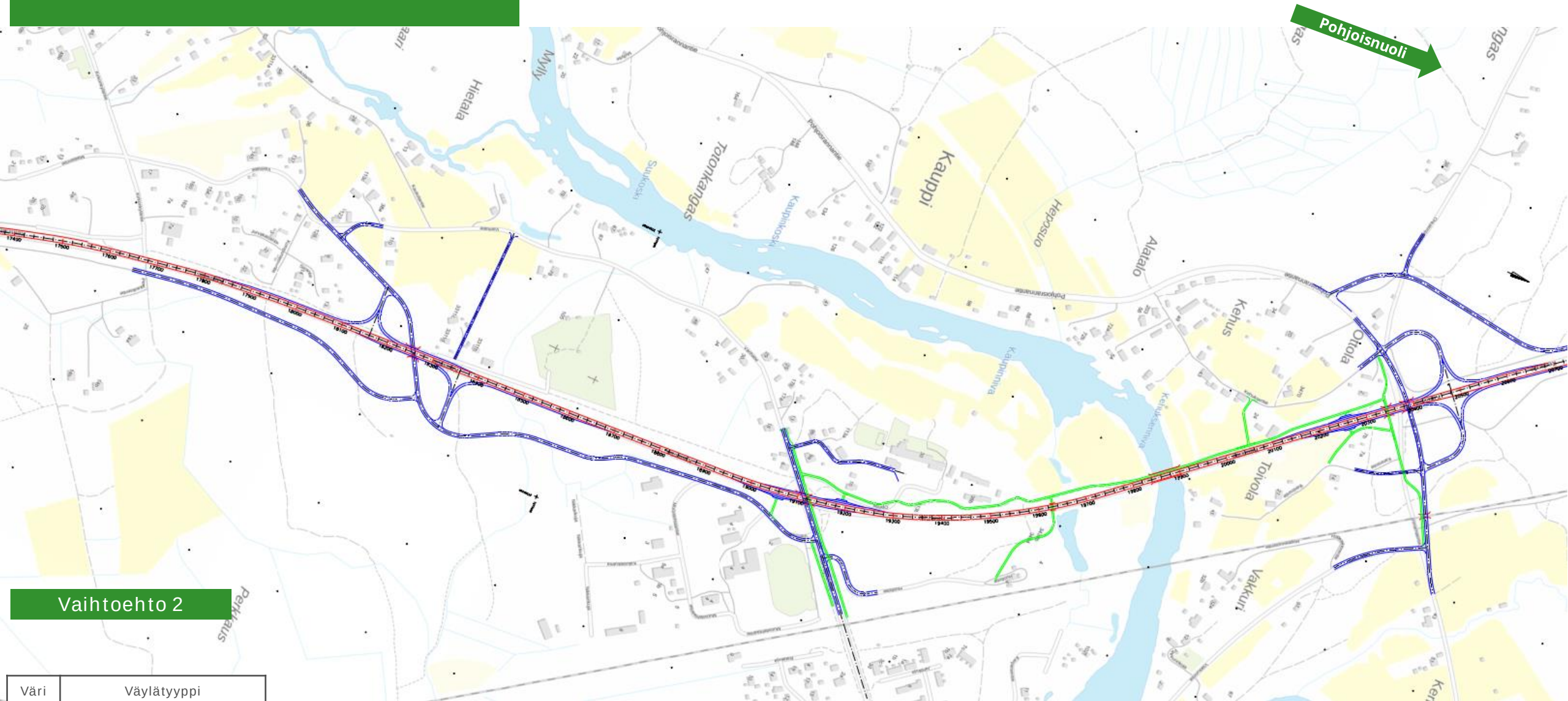
KUIVANIEMEN KOHTA



Vaihtoehto 1

Väri	Väylätyyppi
Red	Valtatie 4
Blue	Liikenneverkko
Green	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

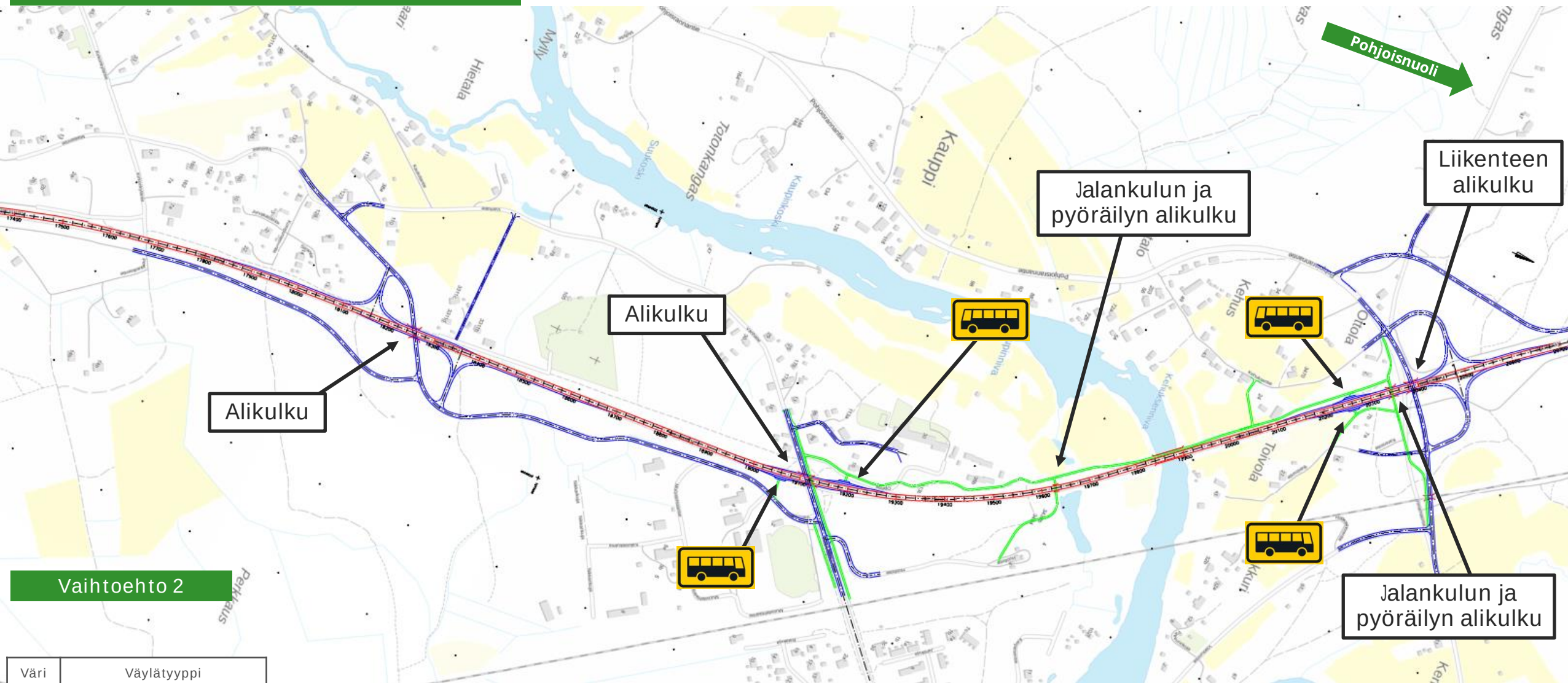
KUIVANIEMEN KOHTA



Vaihtoehto 2

Väri	Väylätyyppi
	Valtatie 4
	Liikenneverkko
	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

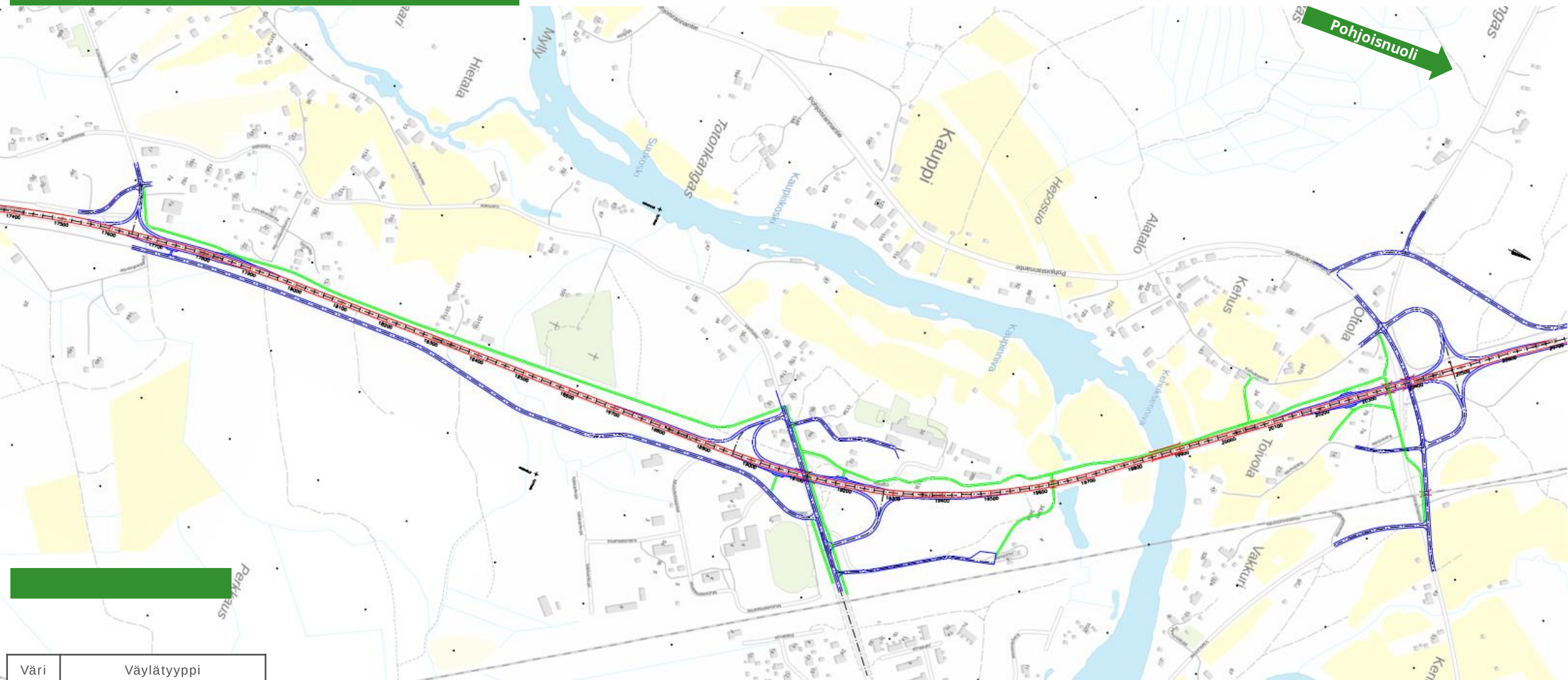
KUIVANIEMEN KOHTA



Vaihtoehto 2

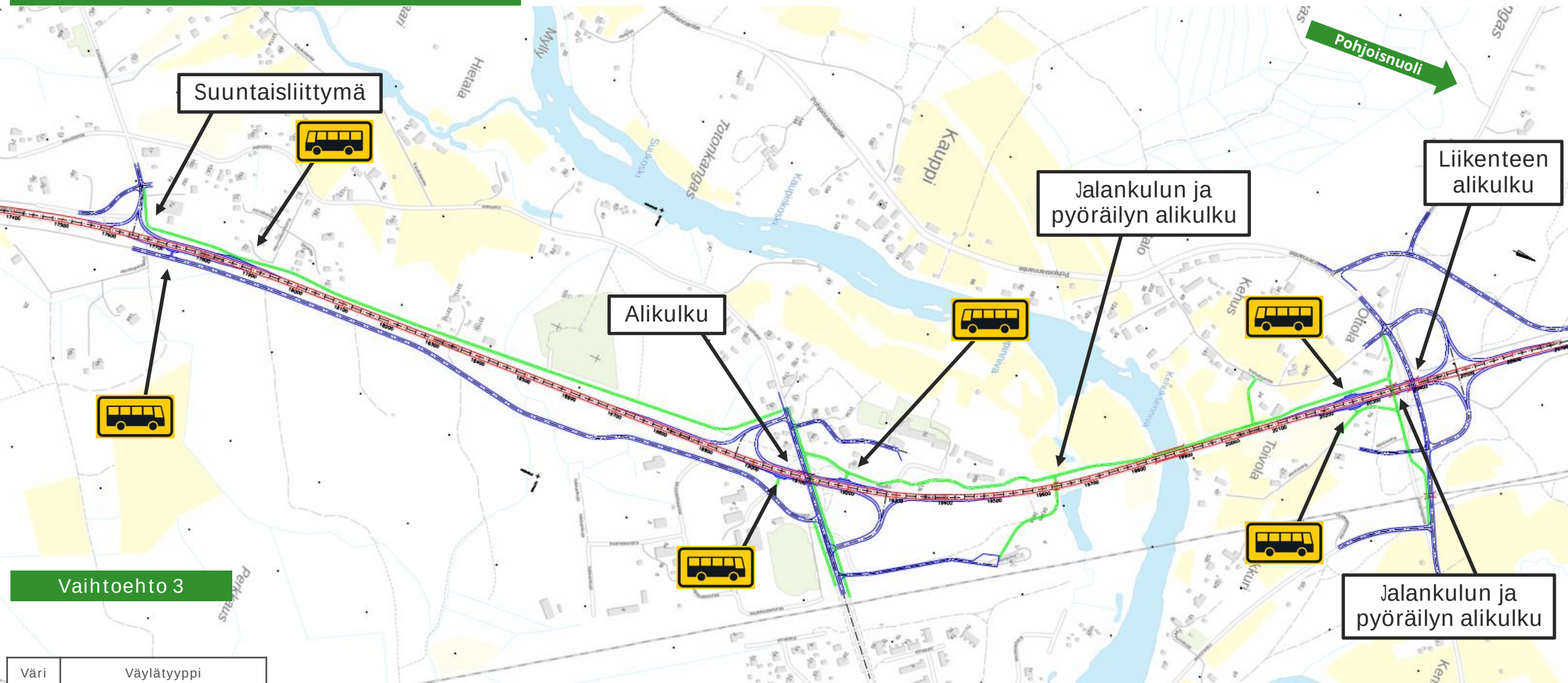
Väri	Väylätyyppi
Red	Valtatie 4
Blue	Liikenneverkko
Green	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

KUIVANIEMEN KOHTA



Väri	Väylätyyppi
Red	Valtatie 4
Blue	Liikenneverkko
Green	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

KUIVANIEMEN KOHTA



Väri	Väylätyyppi
Red	Valtatie 4
Blue	Liikenneverkko
Green	Jalankulun ja pyöräilyn väylä

Vaikutusten arviointia

vertaillaan nykytilanteeseen

++	Paranee merkittävästi nykytilaan verrattuna ja / tai täyttää asetetut tavoitteet
+	Paranee nykytilaan verrattuna ja / tai täyttää asetetut tavoitteet
0	Ei merkittävää muutosta nykytilaan
-	Heikkenee nykytilaan verrattuna
--	Heikkenee merkittävästi nykytilaan verrattuna tai ei täytä asetettuja tavoitteita

Vaikutusalue	Vaihtoehto 1	Vaihtoehto 2	Vaihtoehto 3
Liikenteelliset vaikutukset	+ Parantaa liikenneturvallisuutta & valtatien liikenteen sujuvuutta + Valtatielle liittyminen eri tasossa + Hyvät yhteydet huoltoasemalle + Vanhatien liikenteen rauhoittaminen & koulun ympäristön rauhoittaminen + Rinnakkaisyhteys mahdollistaa paikallisen liikenteen siirtymisen pois päätieltä sekä luo vaihtoehtoisen reitin liikenteen häiriötilanteissa + Rautatien tasoristeyksen poistuminen + Kuivaniemen taajaman ajoneuvoliikenteen saavutettavuus heikkenee vähäisesti + Eritasoliittymien välinen etäisyys 1+1-kaistaista tietä n. 3 km - Yhteydet Kuivaniemen taajamaan pitenevät sekä etelä- & pohjoissuunnasta	+ Parantaa liikenneturvallisuutta ja valtatien 4 pääsuunnan liikenteen sujuvuutta + Sujuvat ja turvalliset liikenneyhteydet koulun ja muun taajaman välillä + Toimivat jalankulun ja pyöräilyn yhteydet koululle molemmin puolin valtatietä, yhteydet linja-autopysäkeille + Rinnakkaisyhteys mahdollistaa paikallisen liikenteen siirtymisen pois päätieltä sekä luo vaihtoehtoisen reitin liikenteen häiriötilanteissa - Kuivaniemen taajaman saavutettavuus heikkenee - Yhteydet huoltoasemalla heikkenevät	+ Parantaa liikenneturvallisuutta ja valtatien 4 pääsuunnan liikenteen sujuvuutta + Sujuvat liikenneyhteydet koulun ja muun taajaman välillä + Toimivat jalankulun ja pyöräilyn yhteydet koululle molemmin puolin valtatietä, yhteydet linja-autopysäkeille + Rinnakkaisyhteys mahdollistaa paikallisen liikenteen siirtymisen pois päätieltä sekä luo vaihtoehtoisen reitin liikenteen häiriötilanteissa - Liikenneturvallisuus heikkenee liikenteen lisääntyessä koulun ympäristön liikenneverkolla - Kirkkotielle ja huoltoasemalle yhteydet vain suuntaisliittymän kautta. Ei saavutettavissa kohtuullisesti etelän suunnasta. Kiertomatka nykytilanteeseen verrattuna n. 3 km
Maankäytölliset vaikutukset	+ Mahdollistaa Kuivaniemen teollisuusalueen kehittämisen + Säilyttää Vanhatien & koulun alueen ympäristön rauhallisena + Uusi rinnakkaisyhteys mahdollistaa maankäytön kehittämisen uuden väylän varteen sekä liikenneverkon kehittämisen myös radan itäpuolelle	+ Raskaan liikenteen sujuvat yhteydet Kuivaniemen kaavassa osoitetulle teollisuusalueelle + Mahdollistaa Kuivaniemen teollisuusalueen kehittämisen + Eritasoliittymän ja liikennejärjestelyt toteutetaan rakentamattomaan ympäristöön + Säilyttää Vanhatien & koulun alueen ympäristön rauhallisena + Uusi eritasoliittymän sijainti mahdollistaa maankäytön tehokkaan kehittämisen nyt rakentamattomalla ja kaavoittamattomalla alueelle - Edellyttää maiden lunastuksia	+ Nopea yhteys Kuivajoen taajamaan, mahdollistaa palveluiden kehittämisen myös pitkänmatkan liikenteelle + Mahdollistaa Kuivaniemen teollisuusalueen kehittämisen + Raskaan liikenteen sujuvat yhteydet Kuivaniemen kaavassa osoitetulle teollisuusalueelle - Eritasoliittymän sijainti aiheuttaa sekä maiden että rakennusten lunastustarpeita
Ympäristölliset vaikutukset	+ Pohjoisen liittymän kohdalla pohjavesien suojaus, ympäristöonnettomuuksien riskit pienenee - Happamien sulfaattimaiden esiintyminen selvitettävä. Vaikutuksia suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin. - Melualue laajenee nykyisestä ennustetun liikennemäärän kasvun ja uusien tieyhteyksien seurauksena. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvoliikenteen kokonaismäärään. Meluntorjuntaratkaisuihin meluhaittoja voidaan vähentää asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöillä. Tarvittavat meluntorjuntaratkaisut tulee selvittää jatkosuunnittelussa.	+ Pohjoisen liittymän kohdalla pohjavesien suojaus, ympäristöonnettomuuksien riskit pienenee - Liikennemäärät lisääntyvät osittain Pohjois-Pohjanmaan rantatiellä, joka on luokiteltu tärkeäksi historialliseksi tielinjaksi, lähinnä Vanhantien eteläosassa uuden liittymän ja huoltamon välisellä tiepätikällä - Happamien sulfaattimaiden esiintyminen selvitettävä. Vaikutuksia suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin. - Melualue laajenee nykyisestä ennustetun liikennemäärän kasvun ja uusien tieyhteyksien seurauksena. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvoliikenteen kokonaismäärään. Meluntorjuntaratkaisuihin meluhaittoja voidaan vähentää asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöillä. Tarvittavat meluntorjuntaratkaisut tulee selvittää jatkosuunnittelussa.	+ Pohjoisen liittymän kohdalla pohjavesien suojaus, ympäristöonnettomuuksien riskit pienenee - Liikennemäärät lisääntyvät Pohjois-Pohjanmaan rantatiellä, joka on luokiteltu tärkeäksi historialliseksi tielinjaksi - Happamien sulfaattimaiden esiintyminen selvitettävä. Vaikutuksia suunnittelu- ja toteutuskustannuksiin. - Melualue laajenee nykyisestä ennustetun liikennemäärän kasvun ja uusien tieyhteyksien sekä vesistöillan seurauksena. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvoliikenteen kokonaismäärään. Meluntorjuntaratkaisuihin meluhaittoja voidaan vähentää asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöillä. Tarvittavat meluntorjuntaratkaisut tulee selvittää jatkosuunnittelussa.
Toteutettavuus	+ Maaperäolosuhteen eritasoliittymien toteutukselle ovat hyviä, eritasoliittymän kohdassa kalliopohja - Lunastustarpeita	+ Maaperäolosuhteen eritasoliittymien toteutukselle ovat hyviä, eritasoliittymän kohdassa kalliopohja - Useampia lunastustarpeita	+ Maaperäolosuhteen eritasoliittymien toteutukselle ovat hyviä, Kuivajoentien eritasoliittymän kohdassa kalliopohja - Useampia lunastustarpeita