

KUPITTAA–TURKU-RATAHANKE

Syksyn ja talven rakentamistyöt

Asukastilaisuus

ti 19.9.2023 klo 17.30–19.00



Euroopan unionin
osarahoittama
Medfinansieras av
Europeiska unionen

Aiheet ja puhujat

KUPITTA–TURKU-RATAHANKE:

Alkusanat ja hankkeen esittely Väyläviraston näkökulmasta

Osastonjohtaja Jussi Lindberg, Väylävirasto

Kupittaa–Turku-ratahankkeen työkohteet ja tulevien kuukausien työt

Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

Ympäristönäkökulmat hankkeella

Ympäristökoordinaattori Anna-Maria Teuho, Rejlers Finland Oy

Hankkeen sillat

Rakennuttajakonsultti Ville Larkamo, VSS Infra

Henkilöratapiha

Rakennuttajakonsultti Suvi Salmela, Arkos Oy

Kaksoisraide

Rakennuttajakonsultti Sami Natunen, Arkos Oy

Turun kehittäminen noudattaa radan kaarta

Projektijohtaja Antero Mäkilä, Turun kaupunki

Hankepäällikkö Mika Rajala, Turun kaupunki

Kysymyksiin vastaavat myös

rakennuttajakonsultit Kimmo Koskinen, Kimmo Väisänen ja Hannele Vartia sekä urakoitsijoiden edustajat: työmaapäällikkö Teemu Kallio GRK Suomi Oy, työmaapäällikkö Tino Orell, NRC Group Finland Oy ja työmaapäällikkö Henri Ilmonen, Destia Rail Oy

Hankkeen esittely

Osastonjohtaja, hankkeen ohjausryhmän puheenjohtaja Jussi Lindberg, Väylävirasto

KUPITTA-TURKU-RATAHANKE

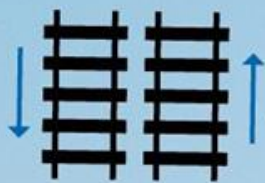
Sujuvampaa liikennettä läntisen Suomen raiteilla



Väylävirasto
Trafikledsverket

KOhteet:

TAVOITTEET:



Kaksoisraiteen
rakentaminen välille
Kupittaa-Turku



5 siltaa /alikulkusiltaa



Turun aseman henkilö-
ja tavararatapihojen
parantaminen



Lisätä
raideliikenteen
kapasiteettia



Parantaa Turun
rautatieaseman
esteettömyyttä



Mahdollistaa Turun
keskustan maankäytön
kehittämisen



Mahdollistaa
Helsinki-Turku
nopean junayhteyden
toteuttamisen



Euroopan unionin
osarahoittama

Budjetti
108 MEur

Rakennusaika
2021-2026



Kupittaa–Turku-ratahankkeen työkohteet ja tulevien kuukausien työt

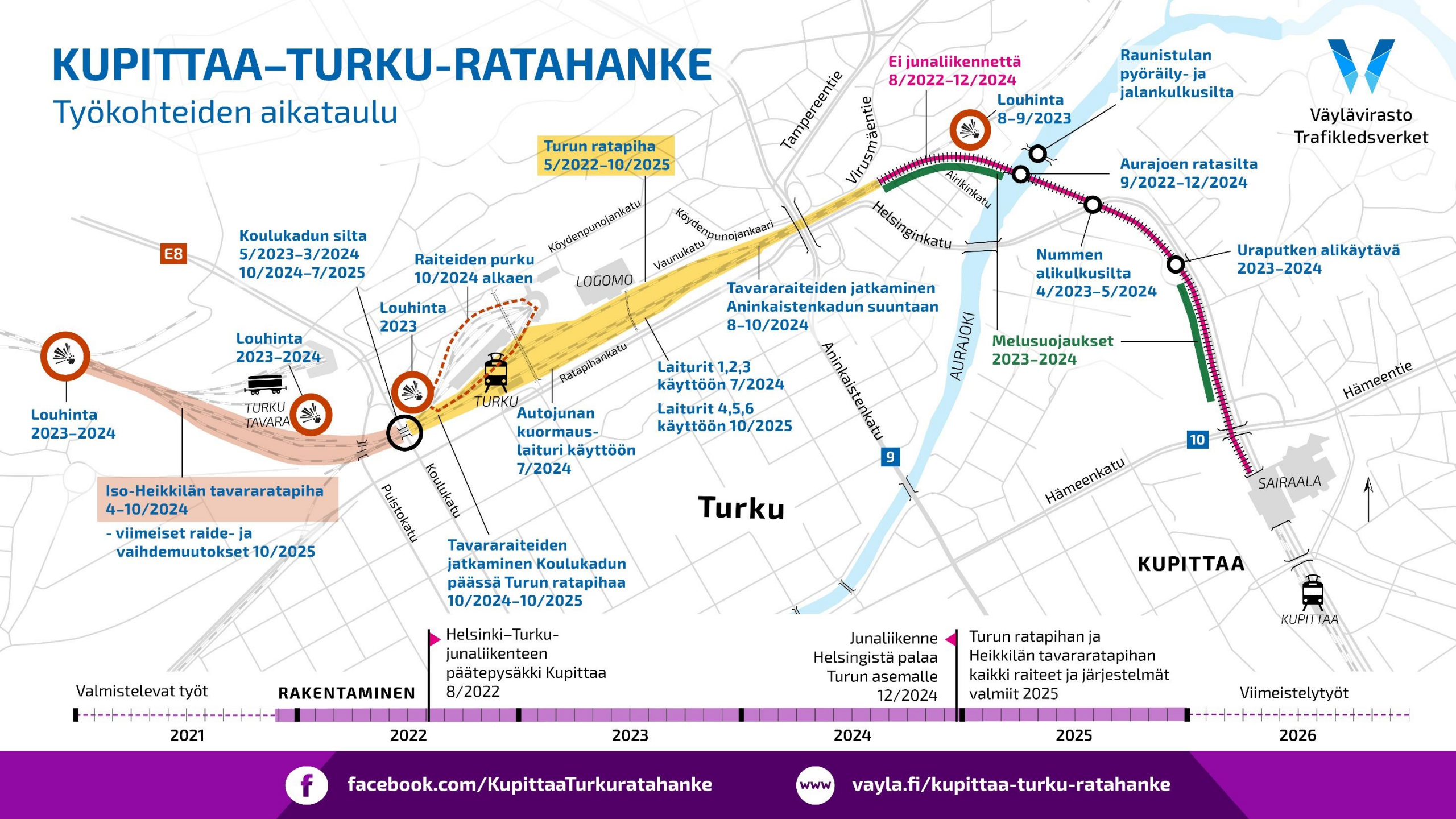
Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

KUPITTAA-TURKU-RATAHANKE

Työkohteiden aikataulu



Väylävirasto
Trafikledsverket



Valmistelevat työt

RAKENTAMINEN

Helsinki-Turku-junaliikenteen päätepysäkki Kupittaa 8/2022

Junaliikenne Helsingistä palaa Turun asemalle 12/2024

Turun ratapihan ja Heikkilän tavararatapihan kaikki raiteet ja järjestelmät valmiit 2025

Viimeistelytyöt

2021

2022

2023

2024

2025

2026



facebook.com/KupittaaTurkuratahanke



vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke

Ympäristönäkökulmat hankkeella

Ympäristökoordinaattori Anna-Maria Teuho, Rejlers Finland Oy

Ympäristönäkökulmat hankkeella

- Ratasuunnitelman ympäristövaikutusten selvitys
- Vuollejokisimpukoiden siirron poikkeuslupa
- Vesilupapäätökset
 - Aurajoen ratasillalle
 - Raunistulan pyöräilyn- ja jalankulun sillalle
- Pilaantuneiden maiden käsittelyn ja kunnostamisen osalta PIMA-päätös
- Urakkakohtaiset melupäätökset



Ympäristö ja vesistö

- Aurajoen vesistön huomioon ottaminen hankkeella
 - Seuranta ja toimenpiteet hankkeen aikana
 - Samentumisen estäminen
 - Rakennus- ja purkutöiden ajoittaminen
 - Tarkkailu hankkeen aikana ja hankkeen päätyttyä
 - Vesinäytteiden otot ja seuranta



Suojeltavat luontoarvot hankealueella

Erakkokuoriainen



Juurilasisiiperhonen



Vuollejokisimpukka

Luontoarvot hankkeella

- **Vuollejokisimpukat** on siirretty sekä Aurajoen ratasillan että tulevan Raunistulan sillan työalueilta "talteen"
 - siirrettiin 533 uhanalaista vuollejokisimpukkaa
- **Erakkokuoriaisen** "asuinpuu" on säilytetty ja sen tuenta on toteutettu hankkeen toimesta
- **Eri perhoslajeja** esiintyy Turun kaupunkialueella
- Lajien säilymiselle on huomioitu hankkeella ympäristön ennallistamissuunnittelussa
 - Mm. ketokasvillisuuden siirtoistuttaminen radanvarsille.
- Iso-Heikkilässä toteutetaan kasvien siirtoa, välivarastointia ja uudelleensijoittelua hankkeen aikana.
 - Kasvilajien siementen keruupaikkojen kartoitus.



Kiertotalousnäkökulmat hankkeella

- Nykyisen sillan virtapilareiden graniittikiviverhoilu käytetään Aurajoen rantaan rakennettavien rantaväylien tukimuureissa.
- Vanhan sillan metalliosat kierrätetään raaka-aineeksi sulattamalla.
- Uusiokäyttöön:
 - Betonipölkkyjä käytetään radanpidon raiteisiin.
 - Kiskot tarkastetaan ennen purkua, hyväkuntoiset uusiokäytetään rataverkossa
 - Huonokuntoiset kierrätetään raaka-aineeksi.
 - Pelkat (ratapölkky, jonka alla ei ole tukikerrosta) tarkastetaan, riittävän hyväkuntoiset uusiokäytetään muualla.
 - Sähköratapylväät ja niihin liittyvät materiaalit on purettu, ja niitä käytetään mahdollisimman paljon uudelleen hankkeella.
 - Loput materiaalit joko kierrätykseen tai uusiokäyttöön muihin Väyläviraston hankkeisiin.

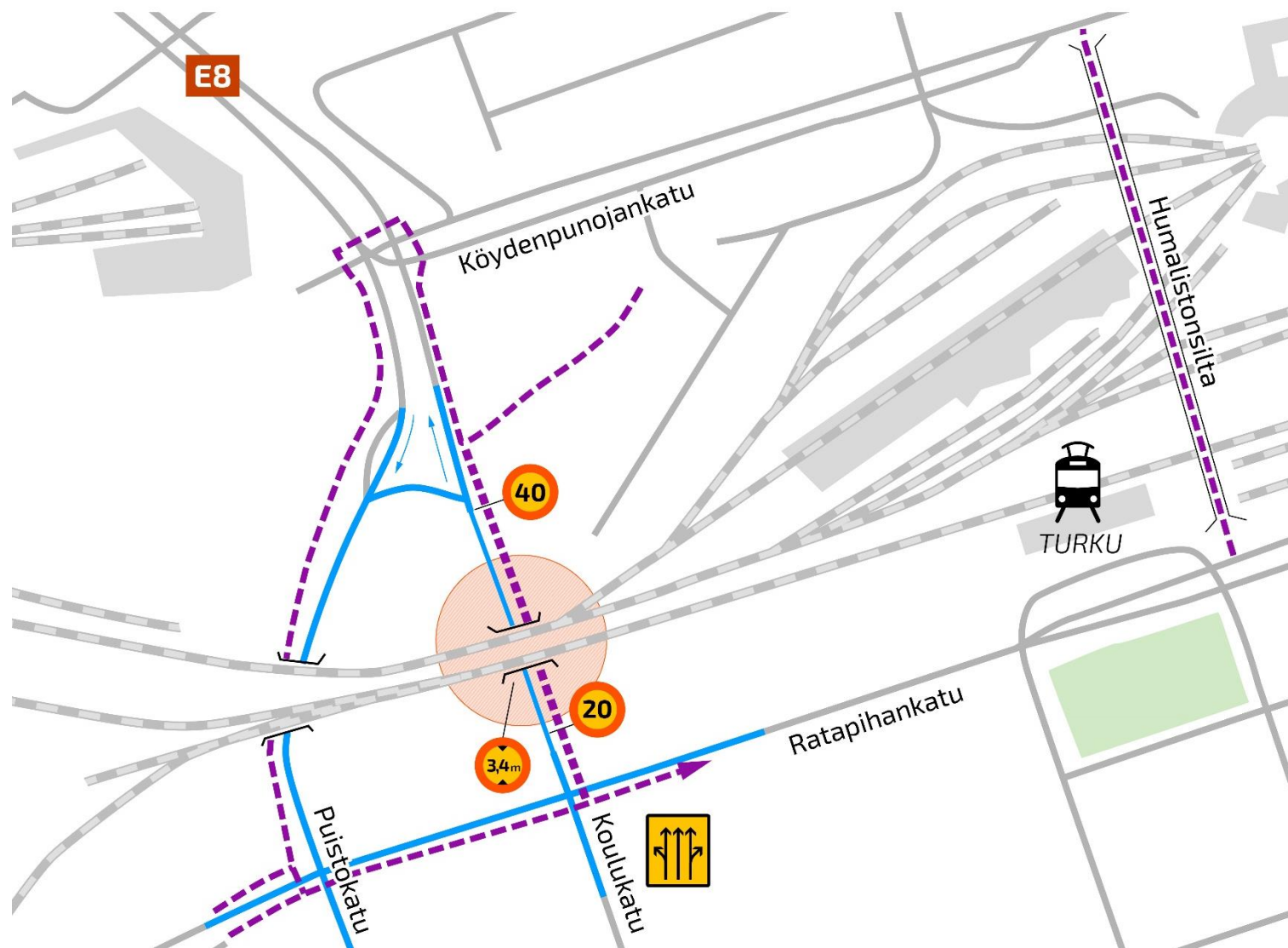


Hankkeen sillat

Rakennuttajakonsultti Ville Larkamo, VSS Infra

Koulukadun alikulkusilta

- Elinkaarensa päähän tullut silta puretaan ja samalla paikalla rakennetaan uusi vuosina 2023-2025.
- Syksyn aikana alkavat louhintatyöt ja sillan purkaminen.
- Purkutöiden aikana Koulukadulle tehdään muuttuvia kaistajärjestelyjä ajoneuvoliikenteelle sekä jalankulun ja pyöräilyn väylä suljetaan kokonaan. Jalankulun ja pyöräilyväylä palautetaan, kun tarvittavat muotti- ja telinetyöt on tehty.
- Ruuhkien välttämiseksi autoilijoita suositellaan käyttämään vaihtoehtoisia reittejä Koulukadun sijaan rakentamistöiden aikana.



Nummen alikulkusilta

- Kupittaa–Turku-ratahankkeen yhteydessä nykyisen sillan tilalle rakennetaan uusi kahden raiteen silta.
- Uusi silta on noin 100 metriä pitkä teräsbetoninen laattasilta.
- Sillan välitukien pilareiden ja työsillan rakentaminen ovat käynnissä.
- Työstä johtuen joudutaan tekemään ajoittaisia kaistasulkuja Helsinginkadulla molempiin suuntiin.
- Nummen alikulkusilta valmistuu urakoista ensimmäisenä eli keväällä 2024.

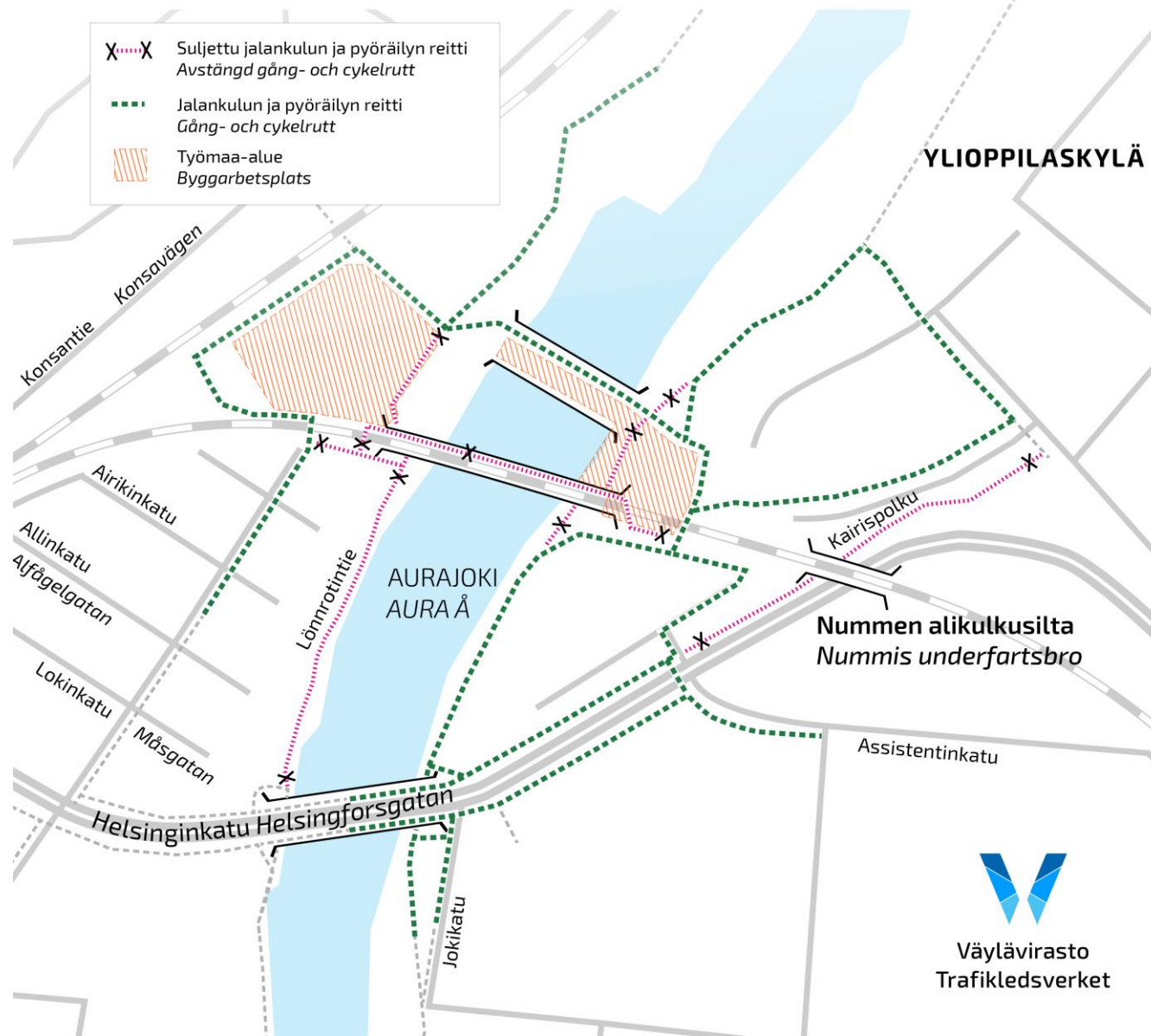


Nummen alikulkusilta

- Helsinginkadun viereinen Kairispolku on suljettu välillä Pispalantie–Assistentinpolku uuden sillan valmistumiseen asti. Jalankulun ja pyöräilyn kiertoreitti kulkee Nummenrannassa Aurajoenrannan ulkoilupolun ja rautatien myötäisesti.

KUPITTA–TURKU–RATAHANKE
BANPROJEKTET KUPPIS–ÅBO

Jalankulun ja pyöräilyn reitit Aurajoen varrella Gång- och cykelrutter längs Aura å



Aurajoen ratasilta

- Kupittaa–Turku-ratahankkeen yhteydessä nykyisen sillan tilalle rakennetaan uusi kahden raiteen silta.
- Uusi silta on 166 metrinen jännitetty betoninen palkkisilta.
- Uuden sillan suunniteltu käyttöikä 100 vuotta.
- Tukiseinien rakentaminen ja sillan porapaalutukset ovat käynnissä.



Raunistulan jalankulun ja pyöräilyn kulkusilta

- Hankkeen yhteydessä suunnitellaan Turun kaupungille uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys Aurajoen yli.
- Yhteys on suunniteltu rakennettavaksi välille Konsankuja–Beaanipolku
- Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusillan osalta päätös toteutusvaiheeseen siirtymisestä puuttuu vielä
- Uusi silta on 139 metrinen jännitetty betoninen palkkisilta.



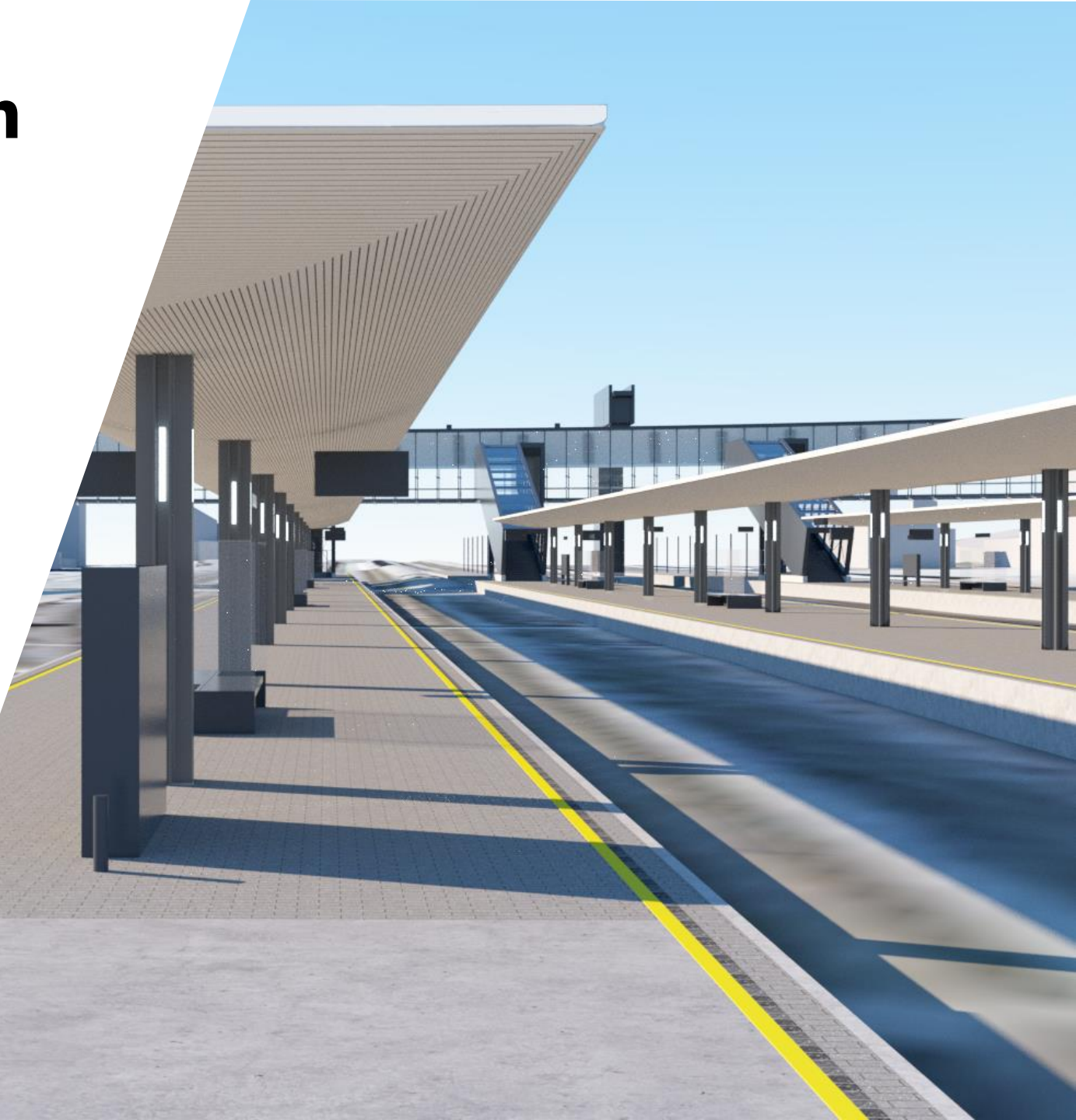
Henkilöratapiha

Rakennuttajakonsultti Suvi Salmela, Arkos Oy

Turun henkilöratapihan parannustyöt

- Maa- ja päällysrakenneurakan rakennustyöt Turun henkilöratapihalla ajoittuvat ajanjaksolle 06/2023–10/25
- Henkilöratapihan raiteistossa tehdään uudelleenjärjestelyjä: uutta raidetta asennetaan noin 11 000 raidemetriä ja vaihteita asennetaan noin 36 kappaletta. Urakan laajuuteen kuuluu myös kaksoisraiteen osuus Aurajoen ratasillan ja henkilöratapihan välisellä alueella. Lisäksi puretaan varikon raiteet.
- Rata-alueella tehdään pohjanvahvistustöitä, uusitaan kuivatusjärjestelmää sekä rakennetaan viivytyrakenteet hulevesien purkupisteiden viereen.
- Tällä hetkellä henkilöratapihalla on käynnissä mm maaleikkaukset, radan rakennekerrosten rakentaminen, kaivuumaiden ajo pois työmaalta sekä paalutukset.
- Henkilöratapihan työt aiheuttavat melua, tärinää ja työmaaliikennettä. Työmaaliikenne kasvaa henkilöratapihan katuverkossa, kun massanvaihtoon tarvittavat kuorma-autot liikkuvat alueella.

(Havainnekuva: Sweco Finland Oy)

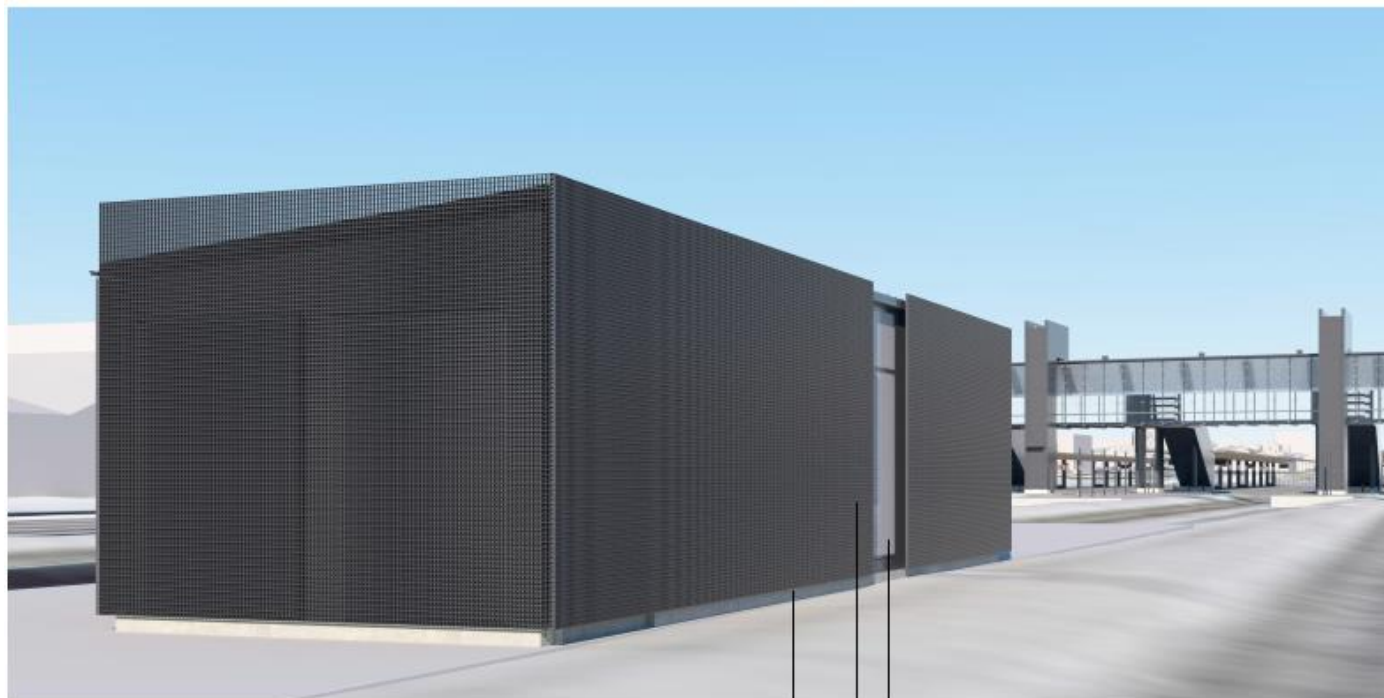


Turun henkilöratapihan parannustyöt


- Rakennetaan uudet matkustajalaiturit 1–6 katoksineen.
- Paalutustöiden vuoksi Logomonsilta on suojattu. Työstä aiheutuu melua ja tärinää.
- Rakennetaan Logomonsillalta uusille keskilaitureille hissit ja portaat. Rakentamisen yhteydessä toteutetaan esteetön reitti. (Kuva: Havainnekuva uusien laitureiden ja Logomon sillan välisistä porras- ja hissiyhteyksistä. Arco Architecture Company Oy.)
- Autojuna-asema siirretään takaisin Ratapihankadun puolelle.
- Lonttisten kaupunginosassa rakennetaan junaliikenteen melun leviämisen estävä meluseinä asuinrakennusten ja radan väliin.
 - Asuinrakennusten puolelta meluseinä verhoillaan vaakasuuntaisella harvalla maalatulla puurimoituksella. Meluseinän korkeus radan tasosta on 1,5 m
- Maa- ja päällysrakenne urakassa rakennetaan käyttövalmiushuollon linjasto, joka liitetään erillisurakassa rakennettavaan huoltorakennukseen. Ratapihankadun ja Ajurinkadun risteyksessä kaivutyöt aiheuttavat tilapäisiä liikennejärjestelyitä.



Turun henkilöratapihan parannustyöt



NÄKYMÄ ETELÄSTÄ

MATERIAALIT	
	BETONI
	RAL 7024
	LASI (HIMMENNETTY)

Henkilöratapihalle rakennetaan syksyn 2023 aikana huoltorakennus.

(Havainnekuva käyttövalmiushuolto- ja muuntamorakennus: Sweco Finland Oy)

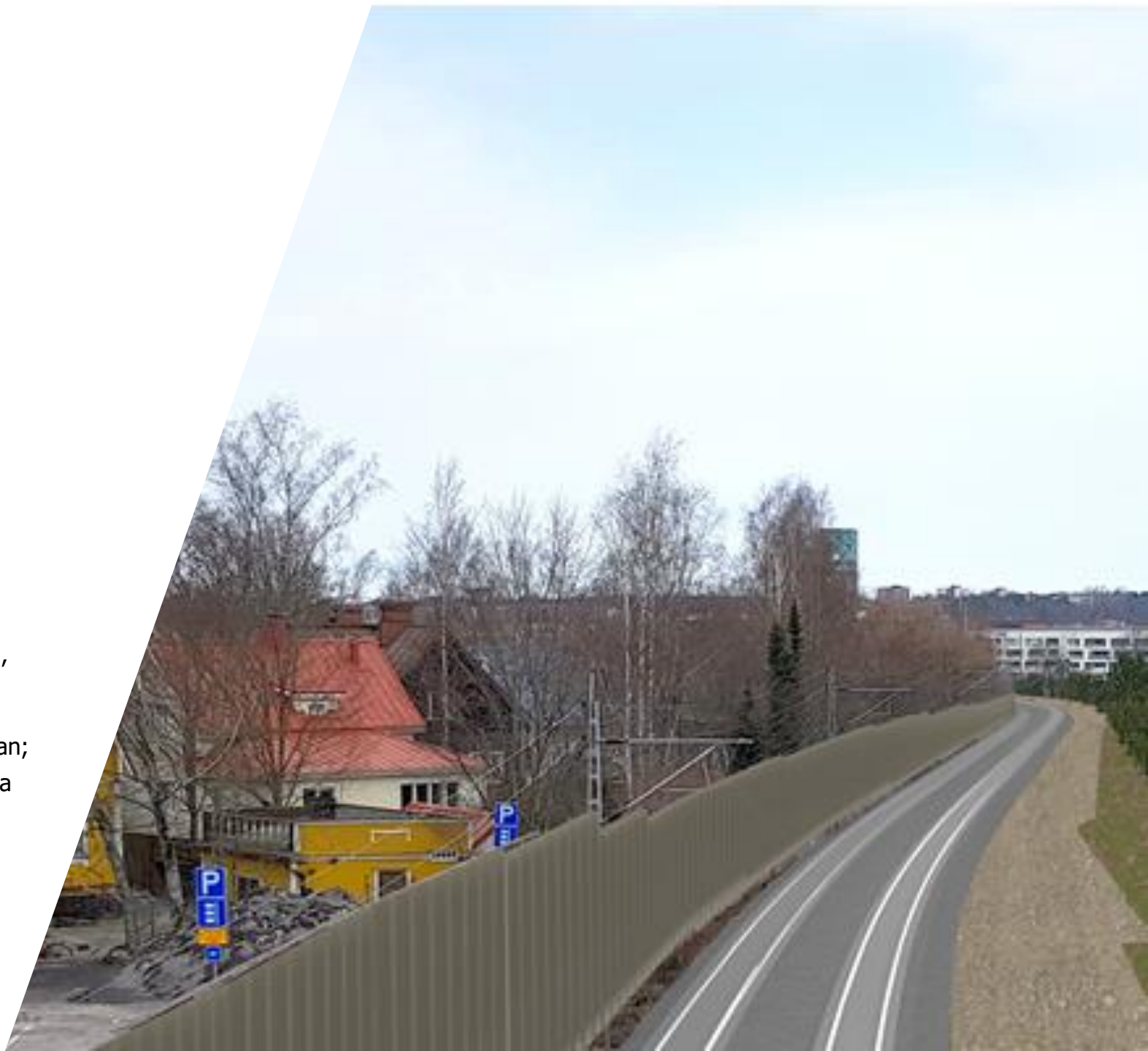
Kaksoisraide

Rakennuttajakonsultti Sami Natunen, Arkos Oy

Kaksoisraiteen rakentaminen

Maa- ja päällysrakenneurakan rakennustyöt Kupittaan ja Turun välillä ajoittuvat ajanjaksolle 09/2023–11/2024:

- Rakennetaan uusi raide sekä uusitaan vanha raide rakenteineen (kaksoisraide, pituus n. 1,5 km)
- Melusuojuukset; Patrianpuiston/Vatselan nykyisen meluesteen korottaminen (n. 360m matkalta) ja jatkaminen (noin. 80m)
- Uusitaan hulevesilinja sekä rakennetaan uutta linjaa, alkaen Kupittaan tunnelista
- Uraputken alikäytävän rakentaminen kuuluu urakkaan; uusi alikäytävä nykyisen viereen (esittely seuraavissa dioissa).



Kaksoisraiteen rakentaminen

Paalutus- ja maanrakennustöitä

- Mahdollista pölyä ja liikennehaittaa lähialueen asukkaille aiheuttaa sepelin ja kaivuumaiden ajo. Lisäksi Helsinginkadun yhden radan puoleisen kaistan sulkeminen työn vaatimassa laajuudessa ja ajankohdassa saattaa aiheuttaa ruuhkaa.



Uraputki

- Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Vanha silta jää paikalleen.
- Rakentamistyöt alkavat syyskuussa 2023. Uusi silta valmistuu heinäkuussa 2024.
- Kulkuyhteys alueella säilyy koko rakentamistöiden ajan. Kulkuyhteys on rakentamisen aikana nykyistä kapeampi, jolloin pyöräilijöiden on suositeltavaa taluttaa pyörä työmaa-alueen ohi.
- Nykyinen Suntiontien bussipysäkki sekä pysäkille johtava jalankulun yhteys on poistettu pysyvästi käytöstä rakentamistöiden yhteydessä.



Turun kehittäminen noudattaa radan kaarta

Projektijohtaja Antero Mäkilä ja hankepäällikkö Mika Rajala, Turun kaupunki



Ratahanke osana kaupunkikehitystä

Projektijohtaja Antero Mäkilä

Hankepäällikkö Mika Rajala

19.9.2023

Turun kehittämishankkeet ja projektit

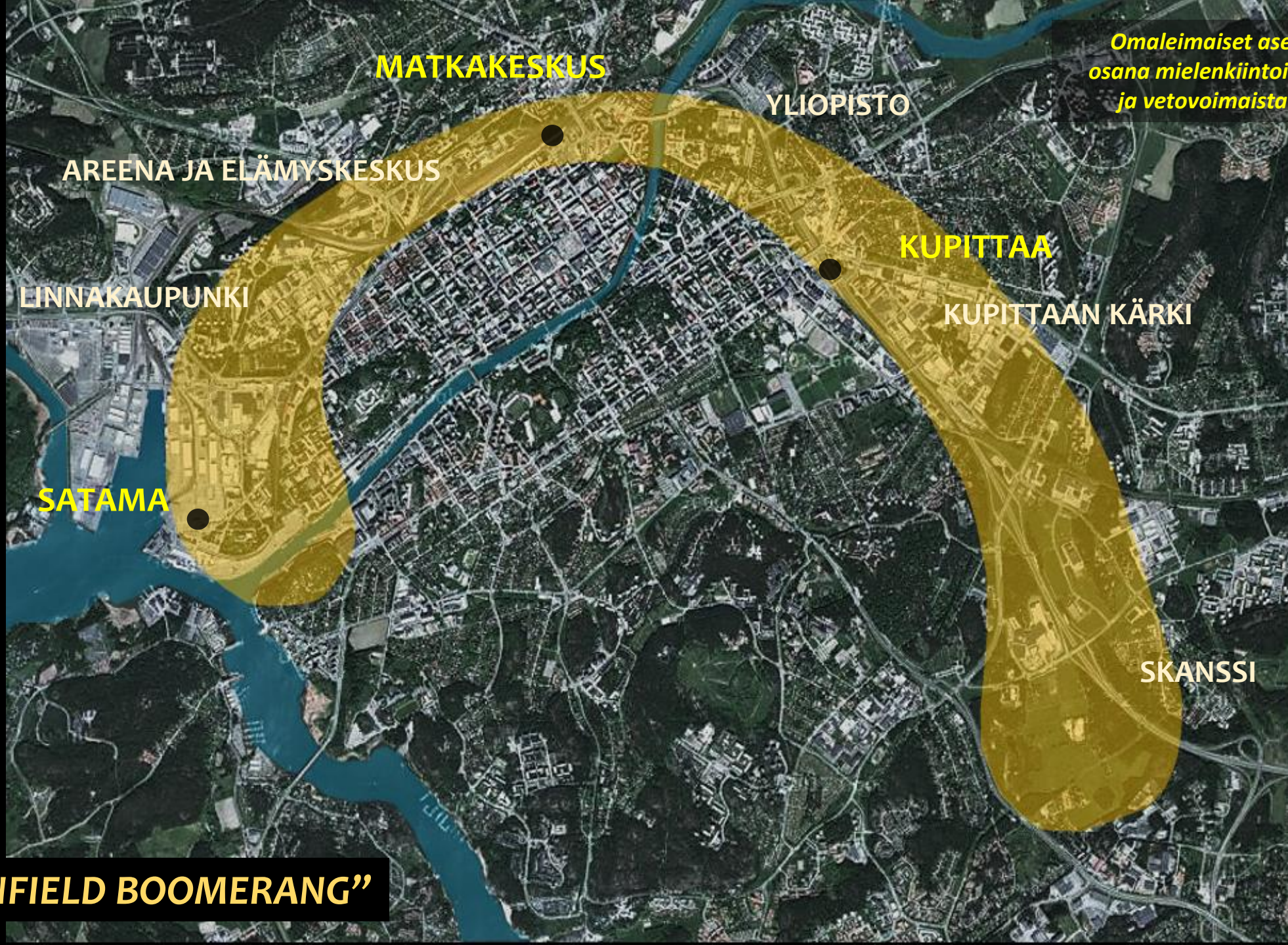
- Vain uutta luova kaupunki voi vetää puoleensa elinvoimaa tuovaa yritystoimintaa ja edistää asukkaiden hyvinvointia.
- Hankkeet ja projektit ovat välineitä positiivisen muutoksen tekoon kaupunkistrategian mukaisesti.
- Turun kaupungilla on käynnissä lukuisia kehittämishankkeita ja -projekteja, joiden avulla sekä kehitetään uusia että parannetaan olemassa olevia kaupunki- ja toimintaympäristöjä olennaisesti.
- Kupittaa–Turku-ratahanke edistää osaltaan merkittävästi useita näistä kehittämishakkeista ja projekteista.



Kupittaa–Turku-ratahanke mahdollistajana

- hanke edistää Helsinki – Turku nopean junayhteyden toteutumista
- rakentuvat uudet matkustajalaiturit
 - kytkeytyvät sekä Logomonsiltaan että tulevaan matkakeskukseen
 - mahdollistavat lähiliikenteen aloittamisen Uudenkaupungin, Naantalin, Salon ja Loimaan suuntiin
- hanke siirtää varikkoalueen mahdollistaen Areenan ja Elämyskeskuksen toteutuksen
- hanke siirtää VAK –ratapihan etäämmälle ydinkeskustasta
- hanke mahdollistaa kaksoisterminaalien satamaraiteen rakentamisen
- mahdollistaa joukkoliikenteen vetovoimaisuutta lisäävät hankkeet





*Omaleimaiset asemaseudut
osana mielenkiintoista, viihtyisää
ja vetovoimaista kaupunkia*

MATKAKESKUS

YLIOPISTO

AREENA JA ELÄMYSKESKUS

KUPITTAAN

LINNAKAUPUNKI

KUPITTAAN KÄRKI

SATAMA

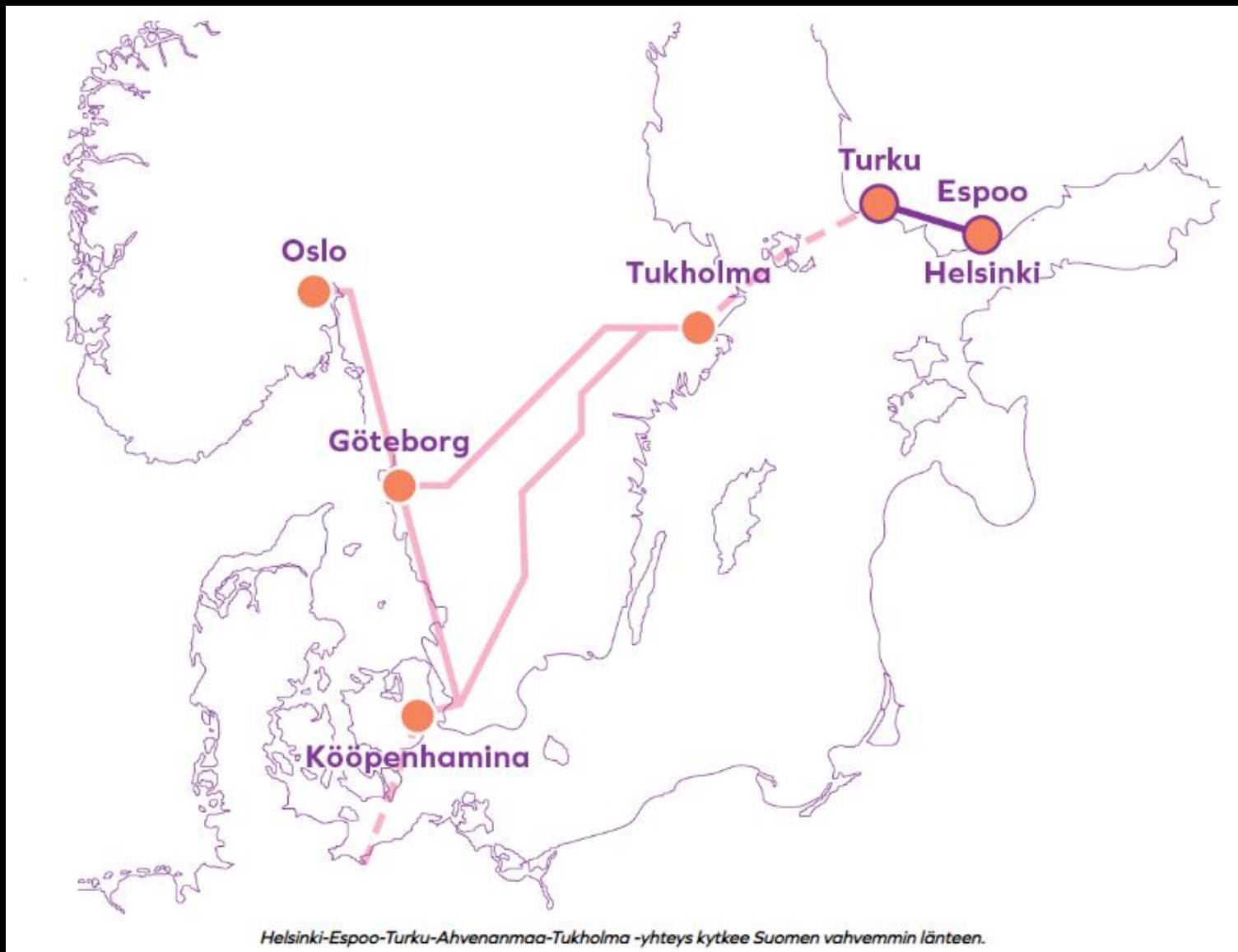
SKANSSI

”BROWNFIELD BOOMERANG”

**Helsinki-Espoo-Turku-
Ahvenanmaa-Tukholma -yhteys
kytkee Suomen entistä
vahvemmin osaksi pohjola
raide- ja meriliikenteen
yhdistävällä liikennekäytävällä.**

**Tunnin juna on osa Euroopan
laajuisen liikenneverkon (TEN-T)
rajat ylittävää Skandinavia-
Välimeri-ydinverkkokäytävää.**

**Merkittävien ratahankkeiden
suunnittelulle ja rakentamiselle
on mahdollista saada EU:n
CEF-rahoitustukea
(CEF, Connecting Europe
Facility).**



Kupittaaan kärki



← TURKU

KUPITTAAN ASEMA

HELSINGINKATU
HELSINKINKATU
RATA

KAMPUS

KANSI

HELSINKI →

Terävän kärki –allianssiryhmä:
YIT Suomi Oy
Lundén Architecture Oy
Arkkitehdit von Boehm – Renell Oy

Satama & Merellinen Turku



Ferry Terminal Turku

"ORIGAMI"

PES-Arkkitehdit Oy



SATAMA

MERELLINEN TURKU

Linnanniemen ideakilpailu *"KOLME PALAA"*
AFTER PARTY architecture MB & Arkkitehtitoimisto SHY Oy



Aninkainen

Turku Asema / Matkakeskus

Aninkainen

RAISIO
NAANTALI



UUSIKAUPUNKI

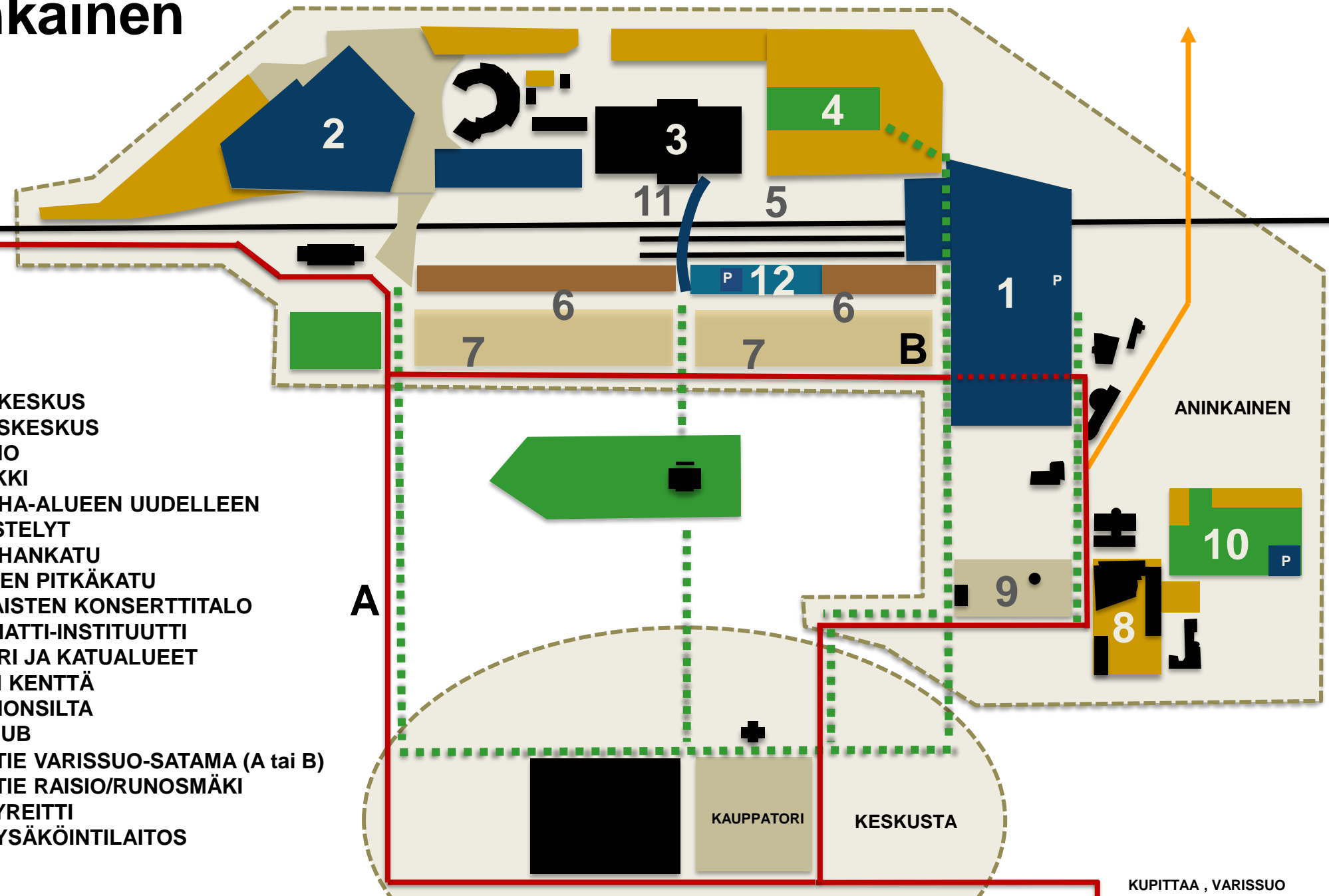
TAMPERE

LINNAKAUPUNKI

HELSIKI

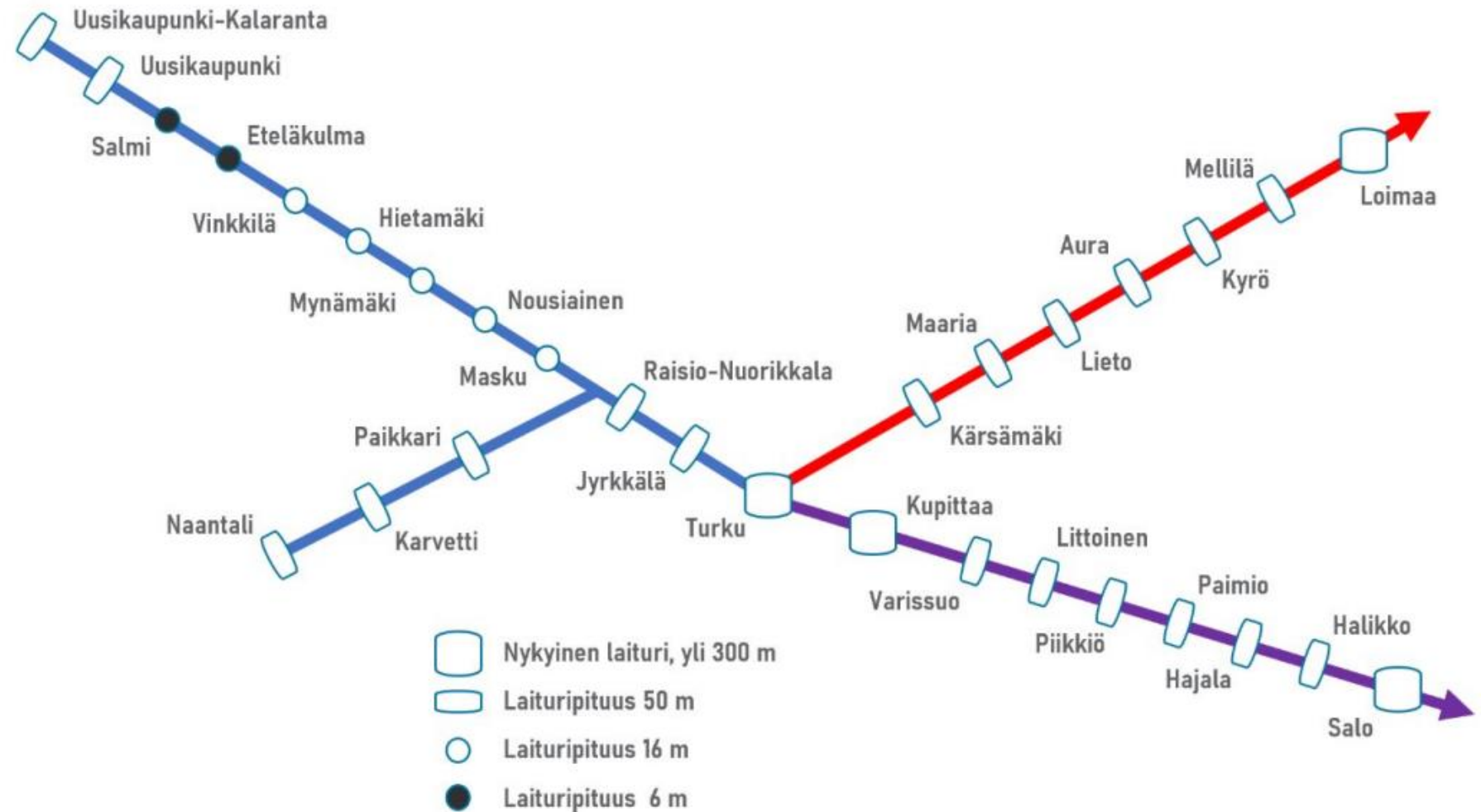


1. MATKAKESKUS
 2. ELÄMYSKESKUS
 3. LOGOMO
 4. FABRIIKKI
 5. RATAPIHA-ALUEEN UUELLEEN JÄRJESTELYT
 6. RATAPIHANKATU
 7. LÄNTINEN PITKÄKATU
 8. ANINKAISTEN KONSERTTITALO JA AMMATTI-INSTITUUTTI
 9. PUUTORI JA KATUALUEET
 10. PARKIN KENTTÄ
 11. LOGOMONSILTA
 12. LOGOHUB
- RAITIOTIE VARISSUO-SATAMA (A tai B)
- RAITIOTIE RAISIO/RUNOSMÄKI
- KÄVELYREITTI
- P ALUEPYSÄKÖINTILAITOS



KUPITAA , VARISSUO

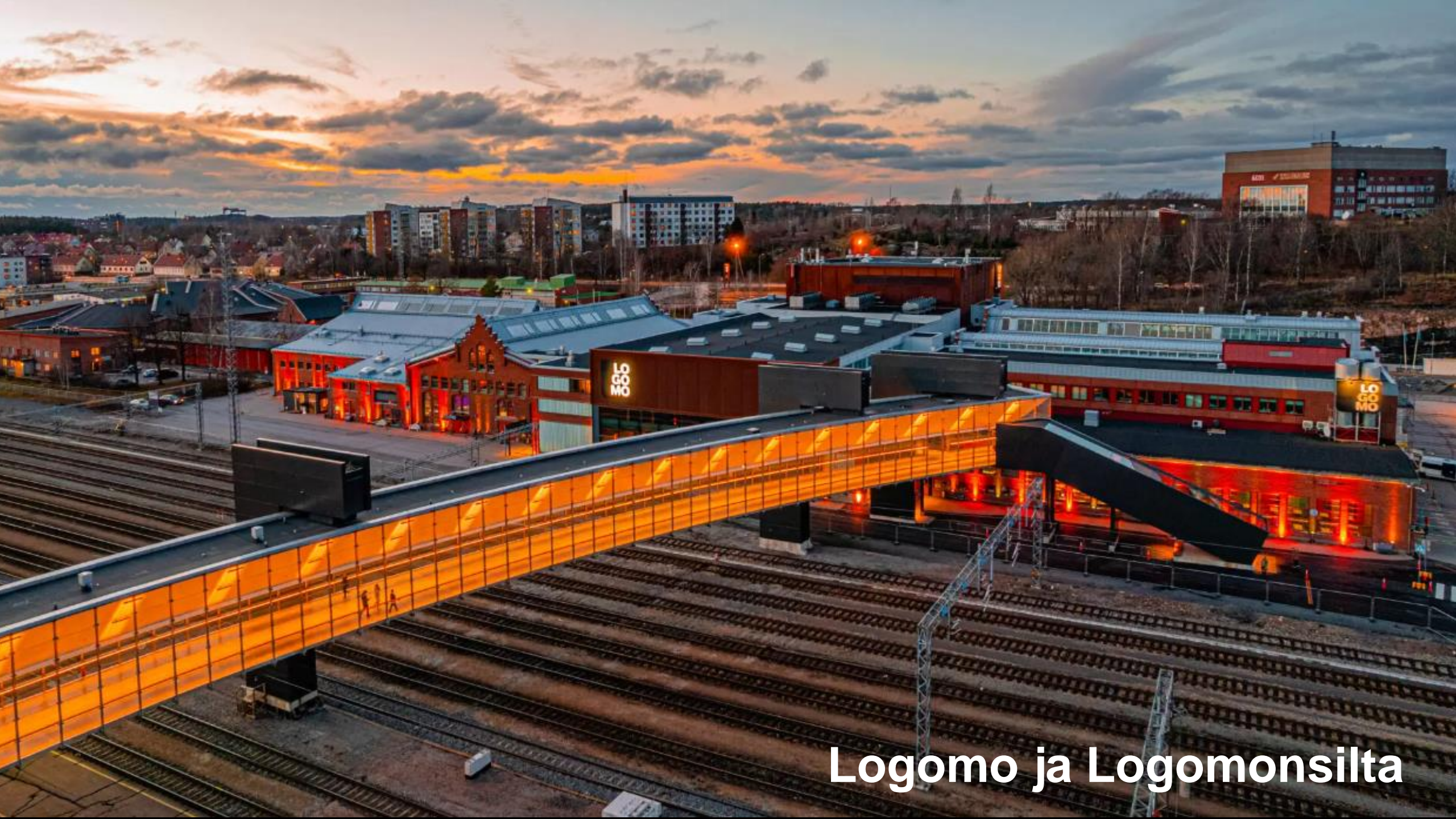
Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen asemapaikkojen kehittämissuunnitelma



Periaatekartta suunniteltavista asemapaikoista sekä esitetyt laituripituudet.

Fabriikki





Logomo ja Logomonsilta

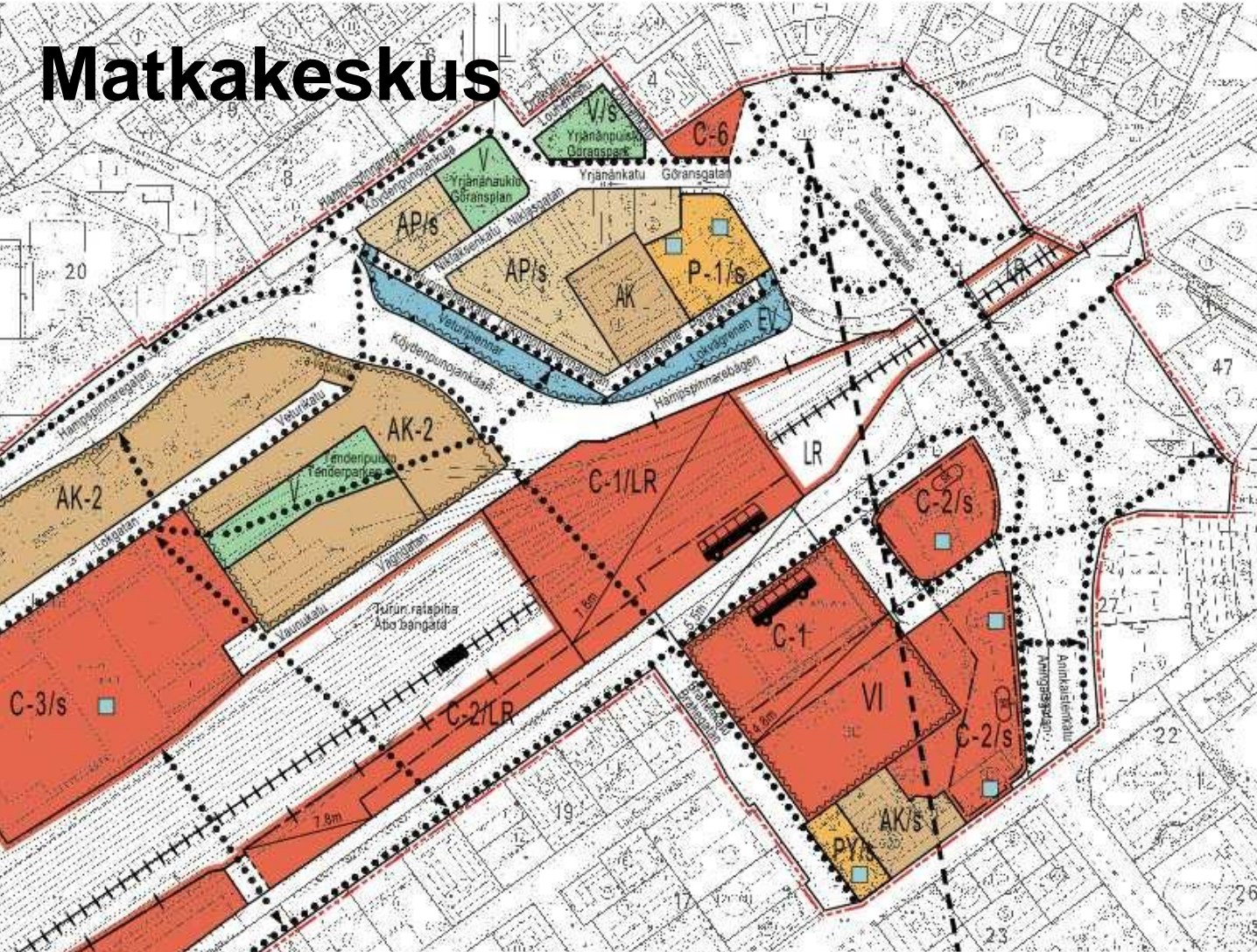
Areena ja elämyskeskus



LogoHub

Havainnekuva, ilmakuva: Arco Architecture
Company Oy

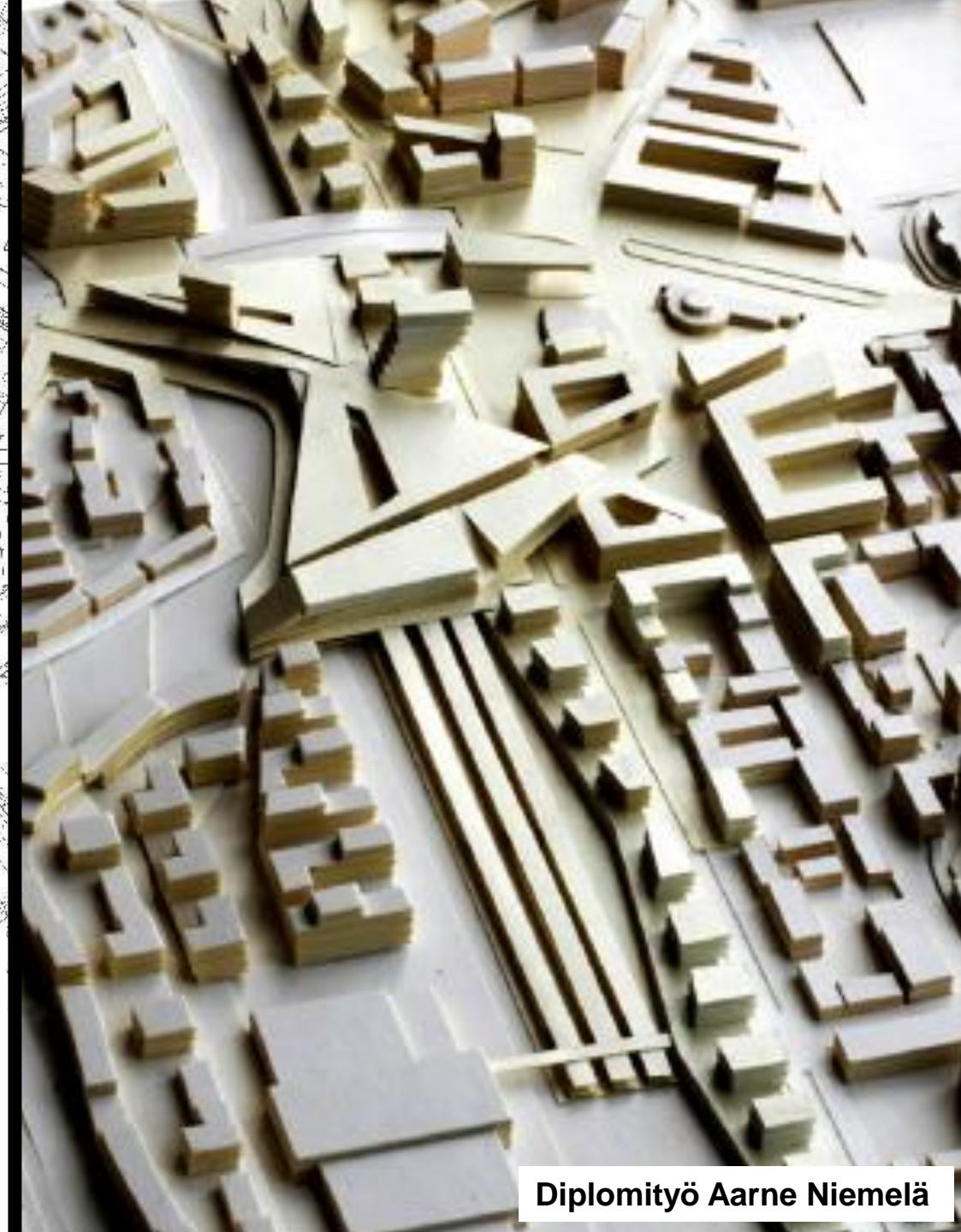
Matkakeskus



Matkakeskuksen sijaintia osoittavat kaavamerkinnät:

- C-1** Keskustatoimintojen alue, jolle saa sijoittaa matkakeskuksen.
- C-1/LR** Keskustatoimintojen alue, jolle saa sijoittaa matkakeskuksen olemassa olevan ratapihan yläpuolelle.

Tavoitteellisesti matkakeskus valmistuu 2029 mennessä.





Kuva 16. Aninkaisten visio yhdistettynä Keskustavisio 2050 -kuvaan, suunnittelijan näkemys.

Aninkaisten kokonaiskonseptin visio yhdistettynä Turun Keskustavisio 2050 -kuvaan

MUUN Oy



Kiitos!

Kupittaa–Turku-ratahanke:

<https://vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke>

Aninkainen:

<https://www.turku.fi/keskustan-kehittaminen/aninkainen>

Kupittaaan Kärki:

<https://www.turuntiedepuisto.fi/kupittaaan-karki>

Merellinen Turku:

<https://www.turku.fi/keskustan-kehittaminen/merellinen-turku>

Kysymyksiä ja keskustelua

Lisätietoa hankkeesta

- vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke
- vayla.fi/sv/banprojektet-kuppis-abo
- facebook.com/KupittaaTurkuratahanke

**Tilaa hankkeen tiedotteet ja uutiskirjeet
ja pysy raiteilla hankkeen kuulumisista!**



Väylävirasto
Trafikledsverket



TURKU ÅBO



**Europoan unionin
osarahoittama
Medfinansieras av
Europeiska unionen**