

KUPITTAJATURKU-RATAHANKE

Syksyn ja talven rakentamistyöt

Asukastilaisuus

ti 12.11.2024 klo 18.00–19.30



Asukastilaisuuden aikataulu

18.00 Tilaisuus alkaa

- **Hankkeen esittely**
- **Hankkeen yleiskatsaus, valmistuneet kohteet ja junaliikenteen paluu**
- **Hankkeen työkohteet ja tulevat valmistumiset**
 - Hankkeen sillat
 - Henkilöratapiha
 - Turun tavararatapiha
- **Yleisön kysymykset**
 - Kysymyksiä voi esittää koko tilaisuuden ajan keskusteluikkunassa
 - Kysymyksiin vastataan tilaisuuden päätteeksi

19.30 Tilaisuus päättyy



Asukastilaisuuden aiheet ja esittelijät

Hankkeen esittely

- Osastonjohtaja Jussi Lindberg, Väylävirasto

Hankkeen yleiskatsaus, valmistuneet kohteet ja junaliikenteen paluu

- Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

Hankkeen sillat

- Rakennuttajakonsultti Ville Larkamo, VSS Infra

Henkilöratapiha

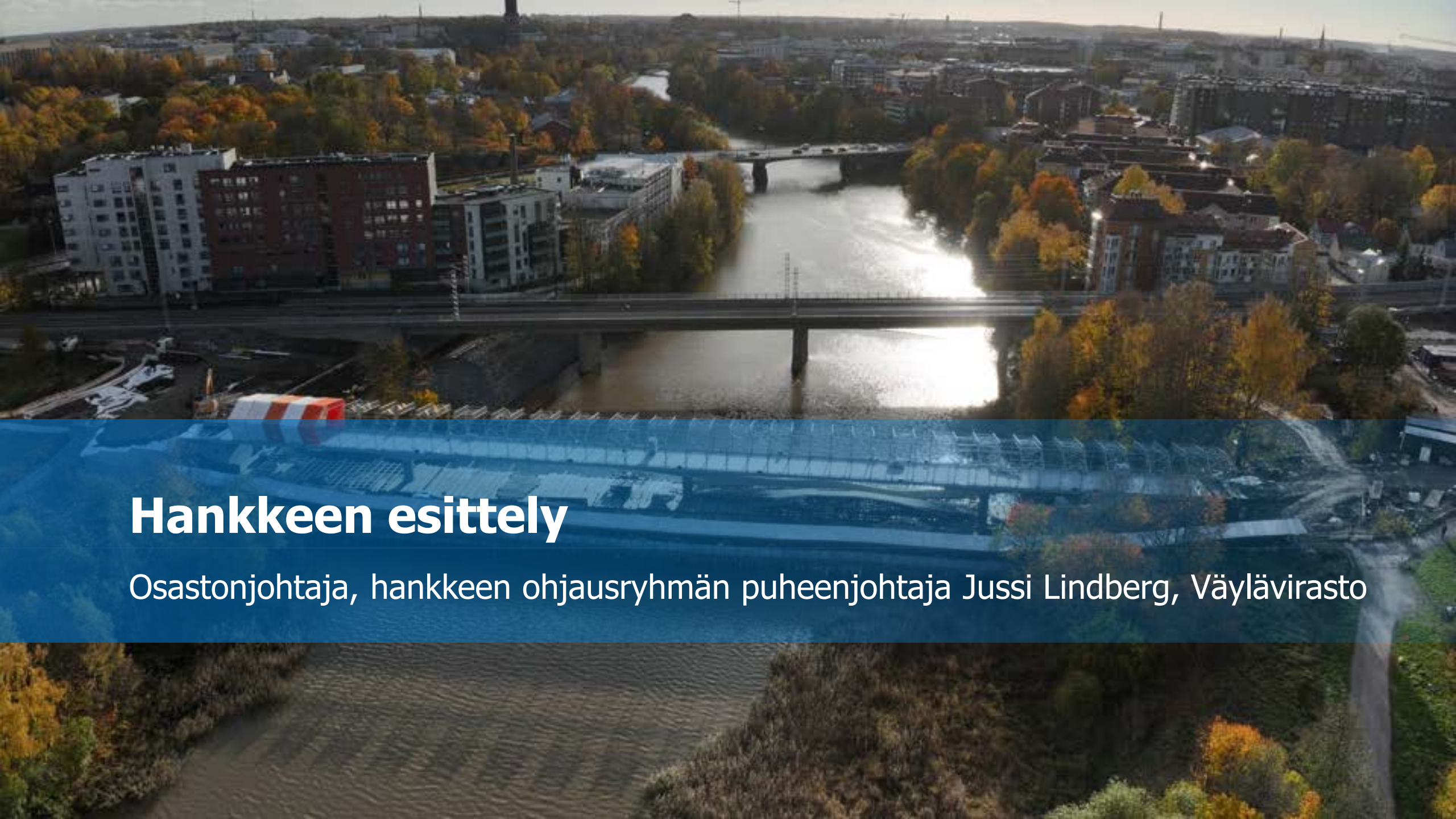
- Rakennuttajakonsultti Suvi Salmela, Arkos Oy

Turun tavararatapiha

- Rakennuttajakonsultti Tarja Kinnunen, Arkos Oy

Kysymyksiin vastaavat myös

- Rakennuttajakonsultit Sami Natunen, Suvi Salmela, Ville Larkamo, Kimmo Koskinen, Kimmo Väisänen ja Hannele Vartia, työmaapäällikkö Ville Lonka ja työmaapäällikkö Antero Lehtinen GRK Suomi Oy:stä, työmaapäällikkö Tino Orell NRC Group Finland Oy:stä, työnjohtaja Ville Halonen Destia Rail Oy:stä, turvallisuuskoordinaattori Teemu Koskinen Rejlers Oy:stä, ympäristökoordinaattori Anna-Maria Teuho Rejlers Oy:stä sekä Turun kaupungin edustajat Antero Mäkilä ja Mika Rajala

An aerial photograph of a city river scene. A bridge with multiple spans crosses the river. The surrounding area is filled with trees showing autumn foliage in shades of yellow, orange, and green. Several multi-story residential or commercial buildings are visible along the riverbanks. The sun is low in the sky, creating a bright reflection on the water's surface. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

Hankkeen esittely

Osastonjohtaja, hankkeen ohjausryhmän puheenjohtaja Jussi Lindberg, Väylävirasto

KUPITTAU-TURKU-RATAHANKE

Sujuvampaa liikennettä läntisen Suomen raiteilla



Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan unionin
osarahoittama

KOhteet:

TAVOITTEET:



Kaksoisraiteen
rakentaminen välille
Kupittaa-Turku



Lisätä
raideliikenteen
kapasiteettia



Mahdollistaa Turun
keskustan maankäytön
kehittämisen



5 siltaa / alikulkusiltaa



Parantaa Turun
rautatieaseman
esteettömyyttä



Mahdollistaa
Helsinki-Turku
nopean junayhteyden
toteuttamisen



Turun aseman henkilö-
ja tavararatapihojen
parantaminen



Budjetti
172 M€

Rakennusaika
2021-2026



Kupittaa–Turku-ratahankkeen työkohteet ja valmistuneet kohteet

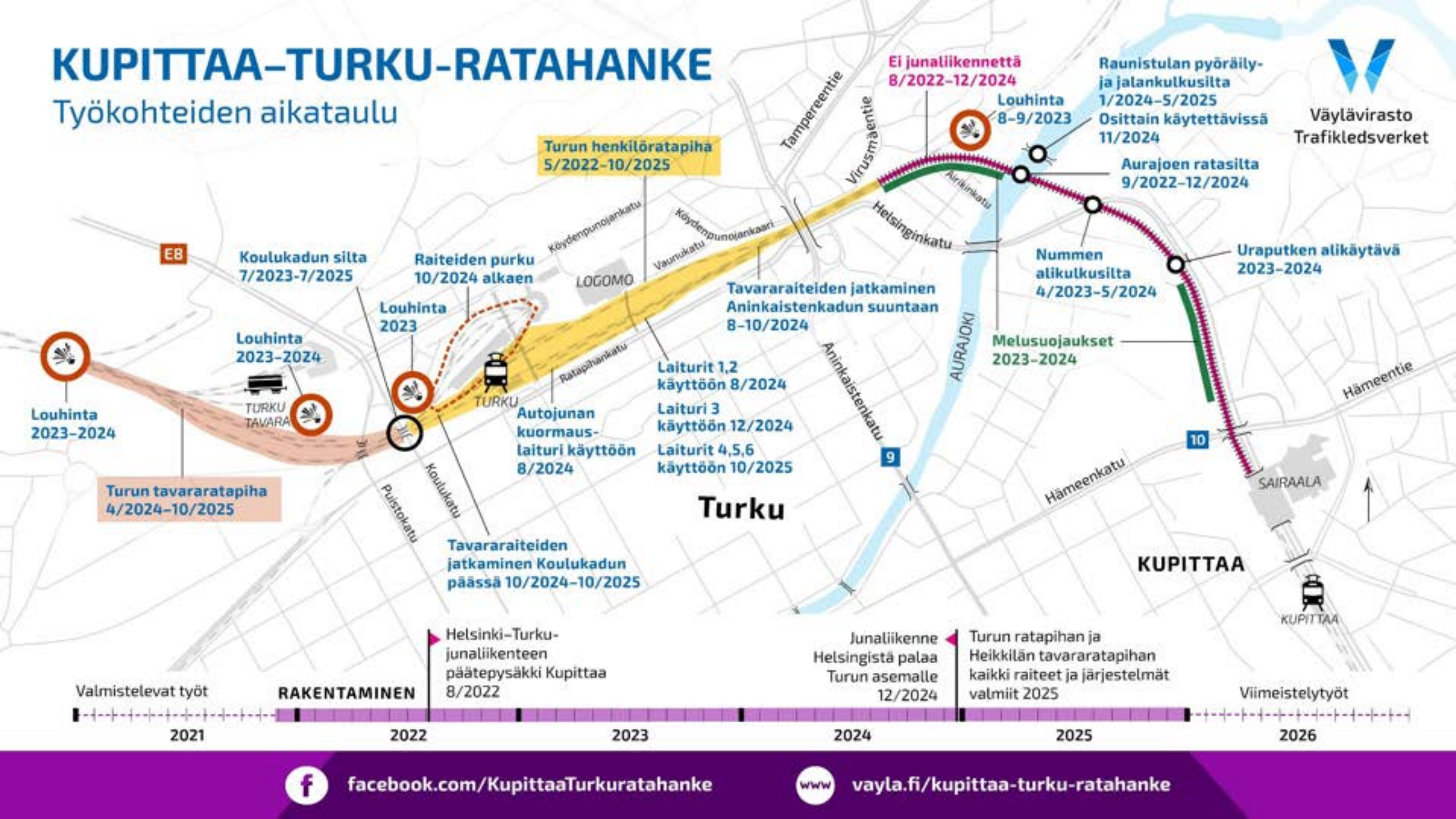
Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

KUPITTA-TURKU-RATAHANKE

Työkohteiden aikataulu



Väylävirasto
Trafikledsverket



facebook.com/KupittaaTurkuratahanke



vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke

An aerial photograph showing a railway track with overhead power lines on the left, a road interchange with multiple lanes on the right, and a large residential building in the background. The scene is set in a suburban area with trees and houses. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image.

Kaksoisraide ja Uraputken alikulku

Kaksoisraide

Kupittaaan ja Turun välinen kaksoisraide on valmistunut aikataulussa.

- Kaksoisraide kulkee Kupittaalta Turkuun Uraputken alikulun, Nummen alikulkusillan ja Aurajoen ratasillan yli.
- Uusi raide kulkee vanhan, uudistetun raiteen vieressä. Kaksoisraiteen pituus on noin 1,5 km.
- Vatselan meluestettä korotettiin noin 360 metrin matkalta ja jatkettiin noin 80 metrin matkalta.
- Kaksoisraide lisää raidekapasiteettia Kupittaaan ja Turun välillä ja sujuvoittaa junaliikennettä.



Uraputken alikulku

- Uusi silta rakennettiin nykyisen sillan viereen pohjoispuolelle kaksoisraidetta varten. Vanha silta kunnostettiin.
- Alikulun uuden siltakannen rakentaminen aloitettiin keväällä 2024. Uusi silta on noin 25 metriä pitkä.
- Uusi silta valmistui kesällä 2024 ja viimeistelytyöt saatiin valmiiksi syyskuun 2024 lopussa.



An aerial photograph of a wide river flowing through an urban area. A multi-track railway bridge spans the river, with tracks visible on its surface. To the left of the river, there are modern apartment buildings. To the right, there are more residential buildings and trees with autumn foliage. The water in the river is a light brown color. A blue semi-transparent banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

Aurajoen ratasilta ja Nummen alikulkusilta

Aurajoen ratasilta ja Nummen alikulkusilta

- Aurajoen ratasilta valmistui syyskuussa 2024.
 - Uuden ratasillan kokonaispituus on noin 160 metriä, ja se on tyypiltään jännitetty betoninen palkkisilta.
- Nummen alikulkusilta valmistui syyskuussa 2024.
 - Uusi Nummen alikulkusilta on noin 110 metriä pitkä ja 12,7 metriä leveä betoninen laattasilta, jonka alikulkukorkeus on 4,8 metriä.
- Sillat otetaan käyttöön joulukuussa 2024, jolloin junaliikenne palaa Helsingistä Turun henkilöratapihalle.



A photograph of a modern train station platform. In the foreground, there are railway tracks with a yellow safety line. The platform is paved and has several tall, black light poles. Two blue signs with white numbers '1' and '2' are mounted on a pole in the center. To the right, a blue sign with the word 'Turku' is visible, and further right, a sign for 'Abo'. In the background, there are more tracks, overhead power lines, and a modern building with a glass facade. The sky is overcast.

Henkilöratapihan laiturit 1 ja 2

Henkilöratapihan laiturit 1 ja 2

- Junalaiturit 1 ja 2 otettiin käyttöön elokuussa 2024.
- Laitureille kuljetaan hissillä tai portaita pitkin.
- Uusia raiteita käyttää Tampereen suunnan junaliikenne.
- Autojunalastausramppi siirrettiin takaisin Ratapihankadun puolelle elokuussa 2024.
- Helsingin suunnan junaliikenne palaa Turkuun joulukuussa 2024.





Hankkeen sillat

Rakennuttajakonsultti Ville Larkamo, VSS Infra

Koulukadun alikulkusilta

- Koulukadun alikulkusillan eteläinen puoli valmistui keväällä. Syyskuussa aloitettiin pohjoisen puoleisen puolikkaan työt.
- Sillanrakennustyöt kestävät talven 2025 yli, ja sillan odotetaan valmistuvan kokonaisuudessaan kesällä 2025.
- Marraskuun alussa aloitettiin sillan vanhan puolikkaan purkaminen. Purkutöiden odotetaan tulevan valmiiksi marraskuun aikana.
- Joulukuun alussa käynnistyvät nykyisen sillan pohjoispuolisen osuuden silta Pilarin poraustyöt, jotka on tarkoitus saada valmiiksi ennen joulua.
- Tammikuussa käynnistyy sillan pohjoispuolisen osuuden rakentaminen maatuojien ja välituojien pystyttämällä. Työt kestävät arviolta helmikuuhun asti.
- Helmi-maaliskuun aikana asennetaan sillan teräspalkkeja.
- Jalankulku ja pyöräily on siirretty turvallisuussyistä kiertoreitille. Kiertoreitit ovat samat kuin aiemmin ja ne kulkevat Puistokadun, Ratapihankadun ja Humaliston sillan sekä Peilipuiston kautta.



Raunistulan jalankulun ja pyöräilyn kulkusilta

- Raunistulan jalankulun ja pyöräilyn kulkusillan kansi valettiin syyskuussa.
- Silta avataan jalankululle ja pyöräilylle marras–joulukuun vaihteessa, jonka jälkeen työt jatkuvat työsillan ja väliaikaisen kulkureitin purkamisella.
- Raunistulan silta valmistuu lopullisesti kesällä 2025.



Aurajoen rantaväylät

- Vaikka siltojen rakenteet ovat jo valmiita, alueen viimeistely- ja rakennustyöt jatkuvat Aurajoen rantaväylillä ja ne vaikuttavat jalankulun ja polkupyöräilyn liikennejärjestelyihin.
- Viimeistelytyöissä tehdään muun muassa rantaväylien kaiteita, valaistustöitä, sekä viheralueiden istutusten täydentämistä. Viheralueiden viimeistelytyöt jatkuvat vielä keväällä 2025.

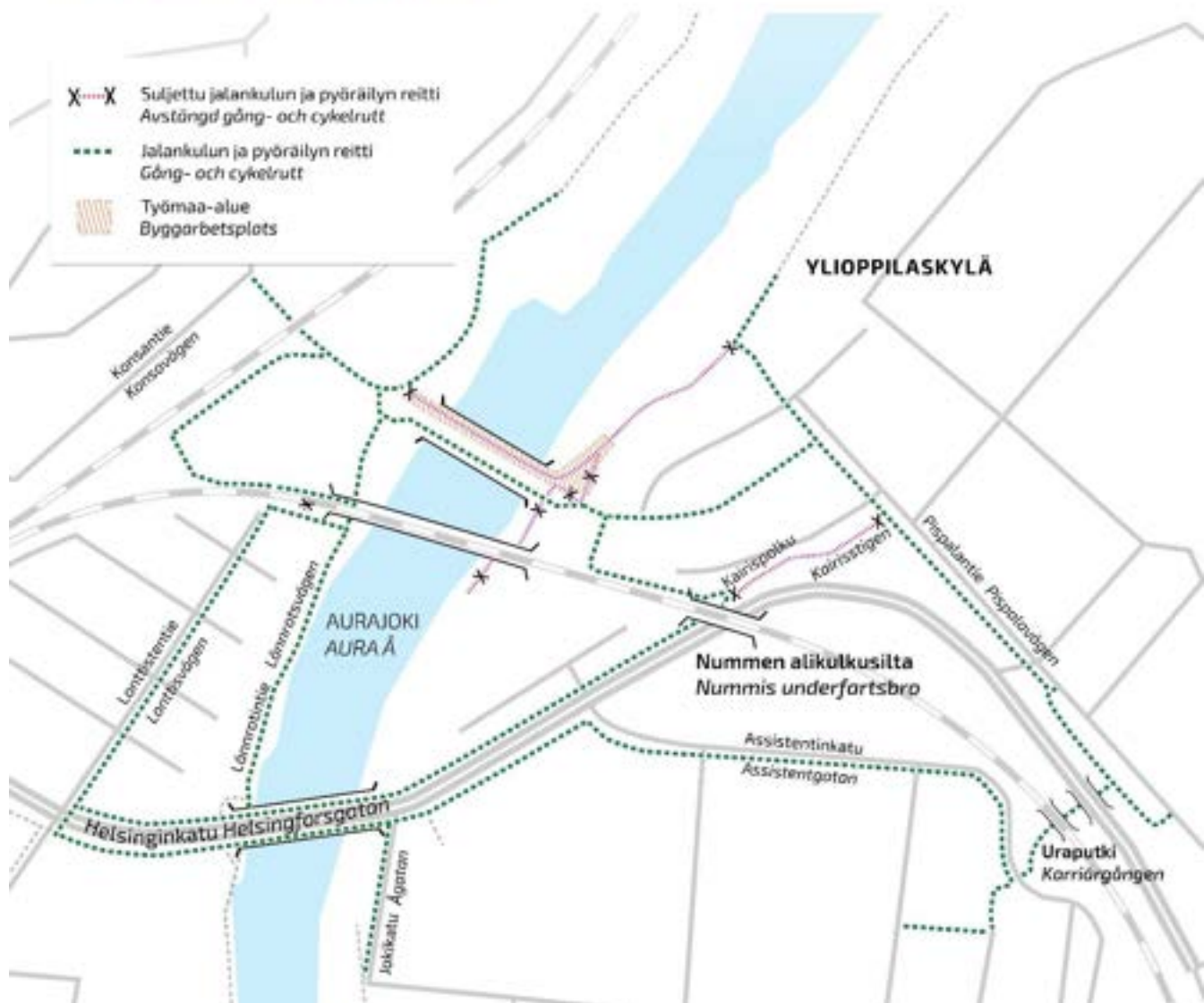


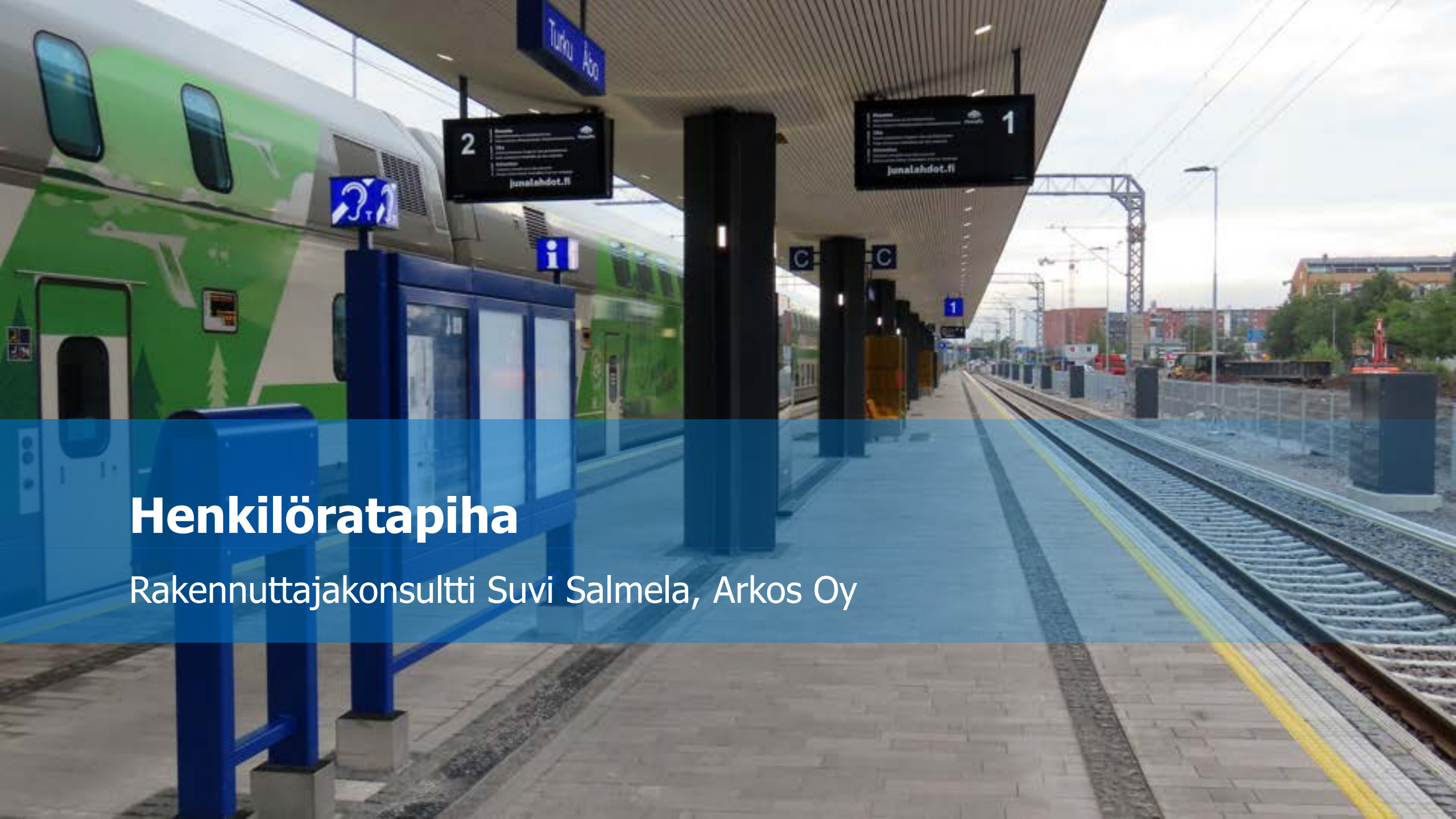
Jalankulun ja pyöräilyn reitit Aurajoen varrella

- Rantaväylillä ja Raunistulan sillalla tehdään edelleen viimeistely- ja vihertöitä, jotka valmistuvat ennen kesää 2025. Näitä töitä ei ole mahdollista tehdä talviolosuhteissa.
- Osa jalankulku- ja pyöräilyreitistä (Kairispolku) on edelleen suljettu työmaaliikenteen vuoksi. Kairispolun loppuosa avataan työmaan tauon ajaksi 02/2025–03/2025, mutta se joudutaan ottamaan takaisin työmaan käyttöön tämän jälkeen.

KUPITTAA–TURKU-RATAHANKE

Jalankulun ja pyöräilyn reitit Aurajoen varrella
Gång- och cykelrutter längs Aura å





Henkilöratapiha

Rakennuttajakonsultti Suvi Salmela, Arkos Oy

Turun henkilöratapihan parannustyöt

- Maa- ja päällysrakenneurakan rakennustyöt Turun henkilöratapihalla ajoittuvat ajanjaksolle 06/2023–10/25:
- Henkilöratapihan raiteistossa on käynnissä uudelleenjärjestelyt: uutta raidetta asennetaan yhteensä noin 11 000 raidemetriä ja uusia vaihteita asennetaan 36 kappaletta.
 - Raiteistosta on valmistunut Ratapihankadun puoleiset raiteet R001–R003, R021, R041, R042 sekä Logomon puolelta tavararaiteet R007 – R010.
 - Tällä hetkellä tehdään ratapihan keskelle sijoittuvien raiteiden R004 – R006 maaleikkaus- ja rakennekerrostöitä sekä Pendohallin ympäristössä varikon raiteiden purkua. Lisäksi rakenteilla on kävelykulkuteitä valmistuneiden raiteiden viereen.
 - Raiteiden R004 – R006 rakentaminen jatkuu syksyyn 2025 saakka. Talven aikana aloitetaan tavararaiteiden R007 – R010 länsipään liitosten rakentaminen Humaliston sillan ja Koulukadun välisellä alueella.
 - Raiteistomuutosten yhteydessä on asennettu sähkörata- sekä valoheitinmastojen perustuksia, joiden kalustus tehdään eri urakoissa. Perustusten asennukset jatkuvat raiteistomuutosten ajan.



Turun henkilöratapihan parannustyöt

- Työt matkustajalaitureilla sinne johtavine hisseineen ja portaineen ovat käynnissä.
 - Laituri 1-2 hisseineen ja portaineen on valmis ja käyttöön otettu 5.8.2024
 - Laiturille 3-4 hissi ja porrasyhteydet ovat valmiit. Laituriosuudesta on valmistunut noin 220 metriä ja loppuosan rakentaminen on käynnissä. Laituri valmistuu joulukuussa 2024, jolloin laiturin 3 raiteineen alkaa palvelemaan kaupallista liikennettä.
 - Laiturin 5-6 rakentaminen on myös käynnissä paalutusten ja paalulaatan rakentamisen osalta, ja portaita rakennetaan konepajalla. Laiturille 5-6 johtavat portaat sekä hissi nostetaan paikalleen tammikuun 2025 alkupuolella.
- Käyttövalmiushuollon huoltorakennus on valmistunut ja raiteiden R001 ja R021 linjasto liitetty. Raiteiden R004-005 väliin tuleva linjasto rakennetaan ja liitetään kevään ja kesän 2025 aikana.



Turun henkilöratapihan parannustyöt

- Helsingin suunnasta tuleva junaliikenne palaa Turun uudistetulle henkilöratapihalle 15.12.2024, jolloin myös laiturit 3 tulee kaupallisen liikenteen käyttöön.
- Kaikki laiturit hisseineen ja portaineen on käytössä 1.10.2025.



KUPITTAA-TURKU-RATAHANKE

Turun henkilöratapihan laituriyhteydet

Åbos personbangårds plattformförbindelser

Turku passenger rail yard's platform connections



Euroopan unionin
osarahoittama



TURKU ÅBO



Väylävirasto
Trafikledsverket

..... Jalankulun reitti
Gångrutt | Pedestrian route

↔ Sisään- ja ulosajo
Infart och utfart | Entry and exit

→ Ulosajo
Utfart | Exit

HUMALISTONSILTA
HUMLEGÅRDSBRON



Autojuna-asema
Biltågsstation
Car-carrier station

Ratapihankatu
Bangårdsgatan

Nouto / saatto
Hämtning / lämning
Drop-off / Pickup

TAXI



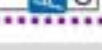
Hissi ja portaat sillalle
Hiss och trappor till bron
Elevator and stairs to the bridge

Hissi ja portaat laiturille 1 ja 2 8/2024
Hiss och trappor till platform 1 och 2
Elevator and stairs to platform 1 and 2

Hissi ja portaat laiturille 3 ja 4 12/2024
Hiss och trappor till platform 3 och 4
Elevator and stairs to platform 3 and 4

Hissi ja portaat laiturille 5 ja 6 10/2025
Hiss och trappor till platform 5 och 6
Elevator and stairs to platform 5 and 6

LOGOMO



Ajurinkatu
Formanngatan

50 m

Turun tavararatapiha

Rakennuttajakonsultti Tarja Kinnunen, Arkos Oy



Turun tavararatapiha

- Turun tavararatapihan parantamistyöt käynnistyivät huhtikuun lopussa ja jatkuvat syksyyn 2025 asti.
- Turun tavararatapiha on kokenut merkittäviä muutoksia: lähes kaikki vanhat raiteet ja vaihteet on purettu ja korvattu uusilla.
- Koko alue aidataan turvallisuuden parantamiseksi.
- Uudet VAK-seisontaraiteet (vaarallisten aineiden kuljetus) on rakennettu tavararatapihalle.
- Paalutus- ja louhintatyöt on tehty.
- Marras–joulukuussa jatketaan päällysrakenne- ja viimeistelytyötä, kunnes urakka jää talvitauolle.
- Keväällä 2025 jatketaan em. töitä ja niiden lisäksi tehdään vesijohtojen liitoksia.





Kysymyksiä ja keskustelua

Lisätietoa hankkeesta

- vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke
- vayla.fi/sv/banprojektet-kuppis-abo
- facebook.com/KupittaaTurkuratahanke

**Tilaa hankkeen tiedotteet ja uutiskirjeet
ja pysy raiteilla hankkeen kuulumisista!**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket



TURKU ÅBO



Euroopan unionin
osarahoittama
Medfinansieras av
Europeiska unionen