

Kupittaa–Turku-ratahanke: verkkotilaisuus alkaa klo 17.30



- vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke
- vayla.fi/sv/banprojektet-kuppis-abo
- facebook.com/KupittaaTurkuratahanke



Tilaisuuden kulku

1. 17.30 tilaisuus alkaa

- Hankkeen esittelevät Väyläviraston projektipäällikkö Erkki Mäkelä, rakennuttajakonsultti Hannele Vartia/Arkos Oy ja rakennuttajakonsultti Olli Rantanen/Rejlers Finland Oyj
- Kysymyksiin vastaamassa ovat myös hankepäällikkö Mika Rajala/Turun kaupunki ja pääsuunnittelija Sami Hovi/VR-Yhtymä Oyj

2. Hankkeesta yleisesti

3. Kupittaa pääteasemana / tilapäiset liikennejärjestelyt

4. Työt kaksoisraiteella välillä Kupittaa–Turku

5. Yleisön kysymykset

- Kysymyksiä voi esittää koko tilaisuuden ajan keskusteluikkunassa
- Kysymyksiin vastataan tilaisuuden päätteeksi

6. Tilaisuus päättyy viimeistään klo 19.00

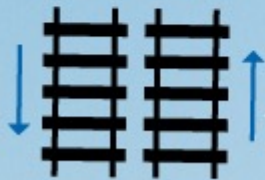
KUPITTAA–TURKU-RATAHANKE

Sujuvampaa liikennettä läntisen Suomen raiteilla



Väylävirasto
Trafikledsverket

KOhteet:



Kaksoisraiteen rakentaminen välille Kupittaa–Turku



5 siltaa / alikulkusiltaa



Turun aseman henkilö- ja tavararata-
pihojen parantaminen



TAVOITTEET:



Lisää raideliikenteen kapasiteettia



Parantaa Turun rautatieaseman esteettömyyttä



Mahdollistaa Turun keskustan maankäytön kehittämisen



Mahdollistaa Helsinki–Turku nopean junayhteyden toteuttamisen

Budjetti
67,5 M€

Rakennusaika
2021–2024





Kupittaa – Turku -ratahanke

Hankkeen laajuus

Kupittaa - Turku kaksoisraide käsittää:

- Kaksoisraide kaikkine rakenteineen ja järjestelmineen
- Aurajoen ratasilta ja Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusilta
- Nummen AKS (Helsinginkadun ylittävä)
- Uraputken AK
- Melusuojaukset



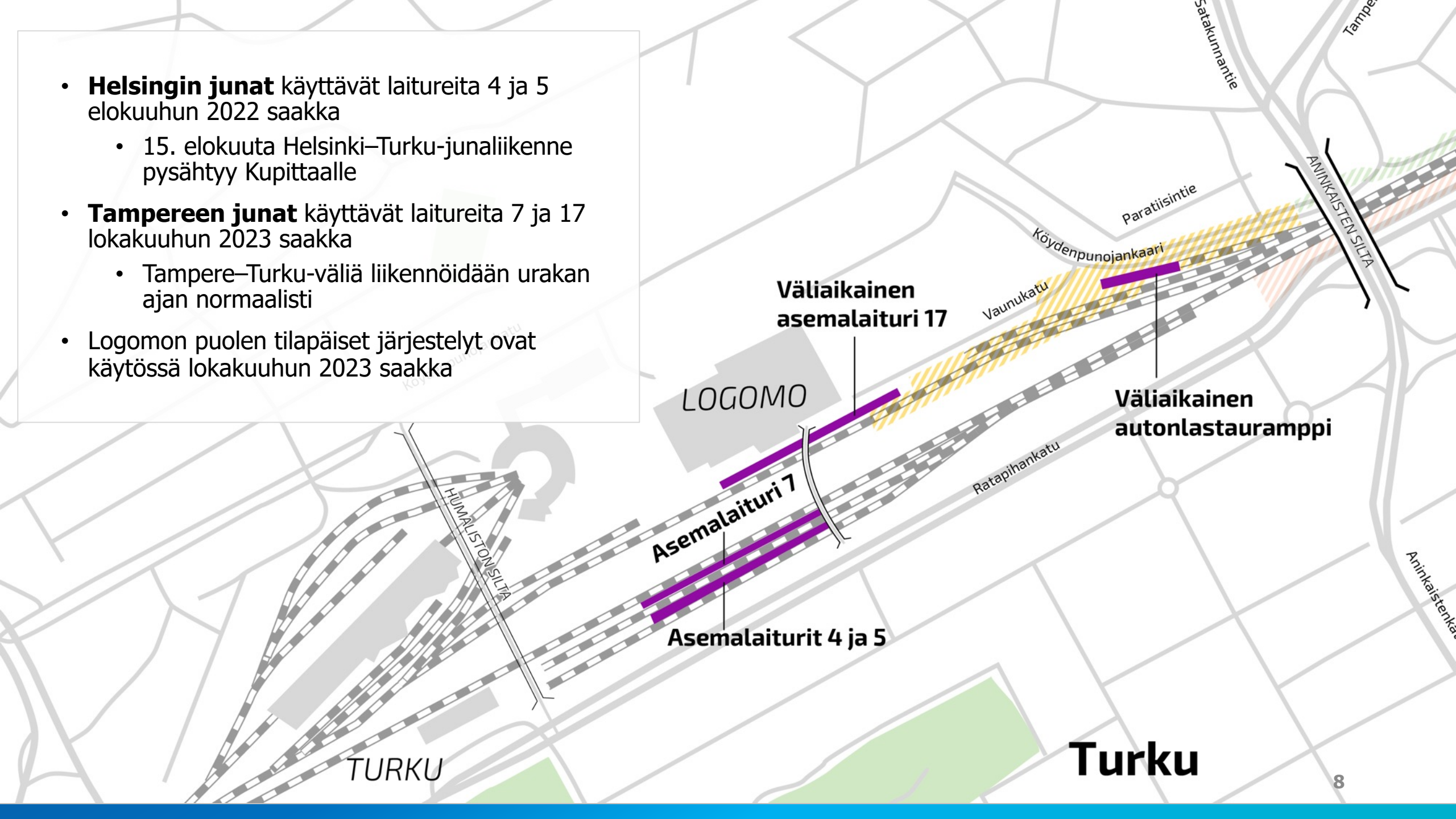
Kupittaa–Turku-ratahankkeen hankealue:





Turun rautatieasema järjestelyt 10/2023 asti

- **Helsingin junat** käyttävät laitureita 4 ja 5 elokuuhun 2022 saakka
 - 15. elokuuta Helsinki–Turku-junaliikenne pysähtyy Kupittaalle
- **Tampereen junat** käyttävät laitureita 7 ja 17 lokakuuhun 2023 saakka
 - Tampere–Turku-väliä liikennöidään urakan ajan normaalisti
- Logomon puolen tilapäiset järjestelyt ovat käytössä lokakuuhun 2023 saakka



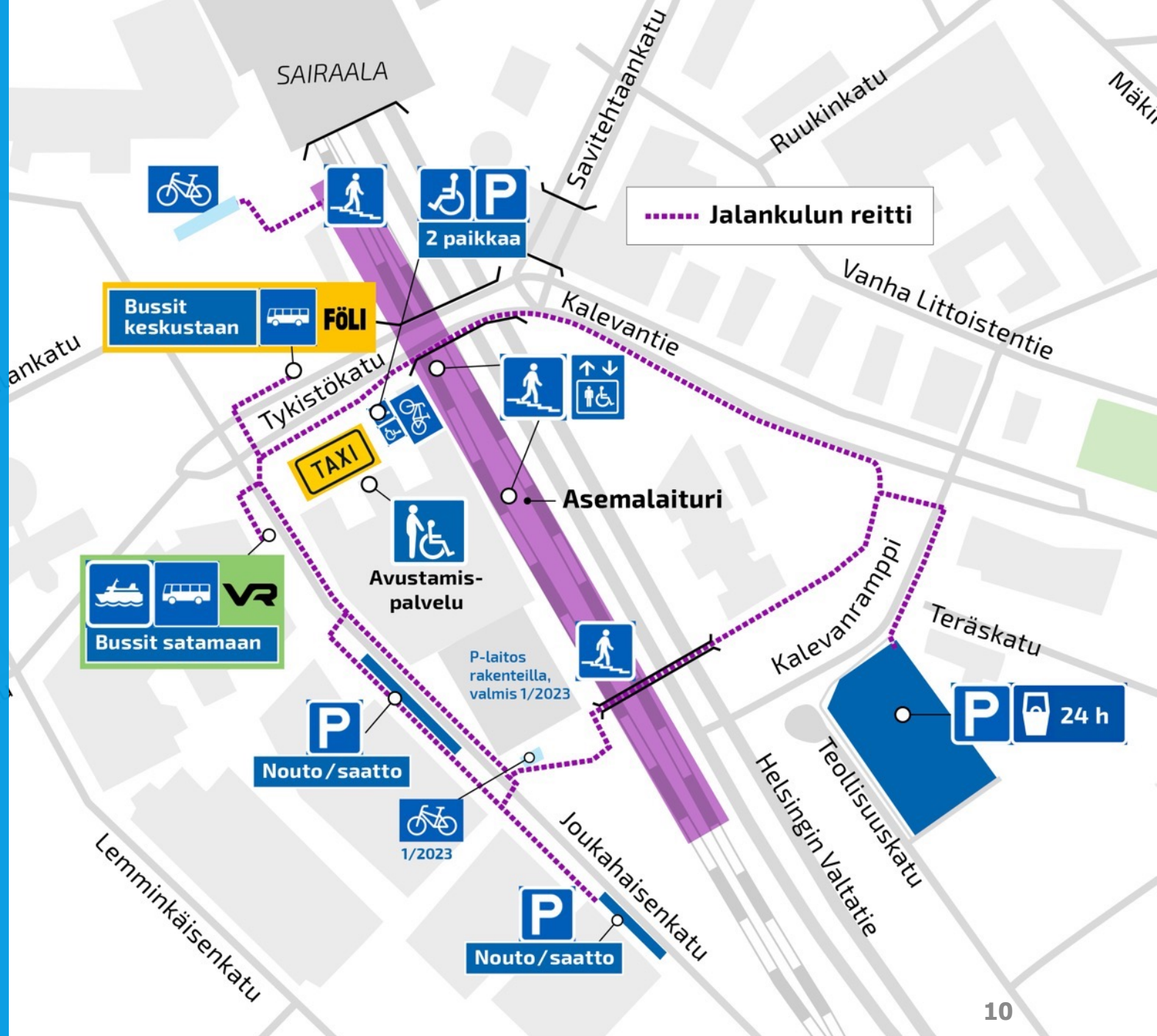


Kupittaa pääteasemana 15.8.2022–11.8.2024

Kupittaaan tilapäiset järjestelyt

• Rakentaminen heinä–elokuussa 2022

- Taksiliikenne ja avustamispalvelut
- Pyöräparkit
- Liityntäpysäköinti
- Nouto- ja saattoliikenne
- Bussipysäkit



Kupittaaan aseman sairaalan puoli

- Kupittaaan aseman järjestelyt
- **Ei nouto-/saattoliikennettä** hotellin/sairaalan edustalle
 - poikkeus liikuntarajoitteisten saattoliikenne
- **Inva-paikat** 2 kpl (nykyinen)
- **Polkupyöräpysäköinti** (nykyinen)
- **VR:n avustamispalvelut** (säilyy)
- **Taksit** kahteen riviin, parkkipaikkarivi poistuu, taksipaikkoja noin 10–15 kpl



Bussit ja saatto-/noutoliikenne

- **Fölin bussit** 10 minuutin välein Tykistökadulta
- **Korvaava bussi Turun satamaan** Joukahaisenkadulta junalipun Turun satamaan / Turun satamasta ostaneille
- **Nouto- ja saattoliikenne** 15–20 paikkaa Joukahaisenkadulle



Liityntäpysäköinti Teollisuuskadun varrella

- Liityntäpysäköintiin opastus katuverkolta
- Sisäänajo Teollisuuskadun puolelta
- Sorapäälysteinen
- Alue valaistaan
- **Maksullisia paikkoja 125–130 kpl**



Kätilöpolun polkupyöräpysäköinti

- Polkupyöräpysäköinti Kätilöpolulla
- Polkupyöräpaikkoja yhteensä 88 kpl
- Yhteys asemalaitureille portaiden kautta

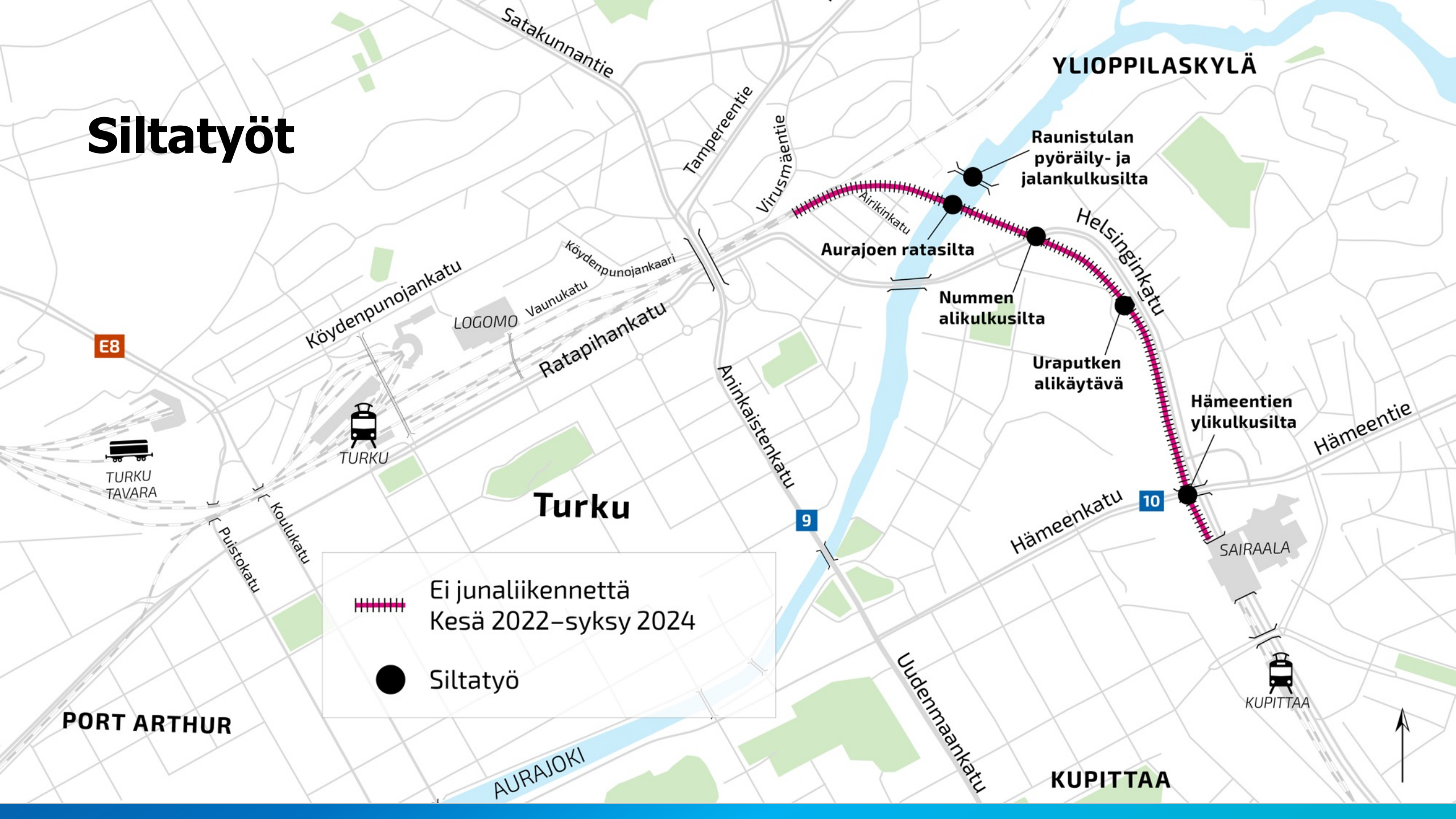


Kaksoisraiteen rakentaminen

- Rataosan pituus noin 1,5 km
- Uraputken alikäytävä
- Nummen alikulkusilta
- Aurajoen ratasilta
- Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusilta
- Melusuojaukset



Siltatyöt



Uraputken alikäytävä

- Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Vanha silta jää paikalleen.
- Rakentamistyöt ajoittuvat pääosin vuodelle 2023.
- Kulkuyhteys alueella säilyy koko rakentamistöiden ajan.



Nummen alikulkusilta

- Nykyinen silta puretaan ja tilalle rakennetaan uusi kahden raiteen silta.
- Rakentamistyöt ajoittuvat pääosin vuosille 2023–2024. Työ aiheuttaa liikennejärjestelyitä.
- Nykyisen sillan purkutyoön yhteydessä Helsinginkadun liikenne katkaistaan 2–3 päiväksi. Tarkka ajankohta kiertoreitteineen tiedotetaan erikseen.
- Muilta osin vähintään yksi ajokaista säilytetään molempiin ajosuuntiin koko rakentamistyön ajan.



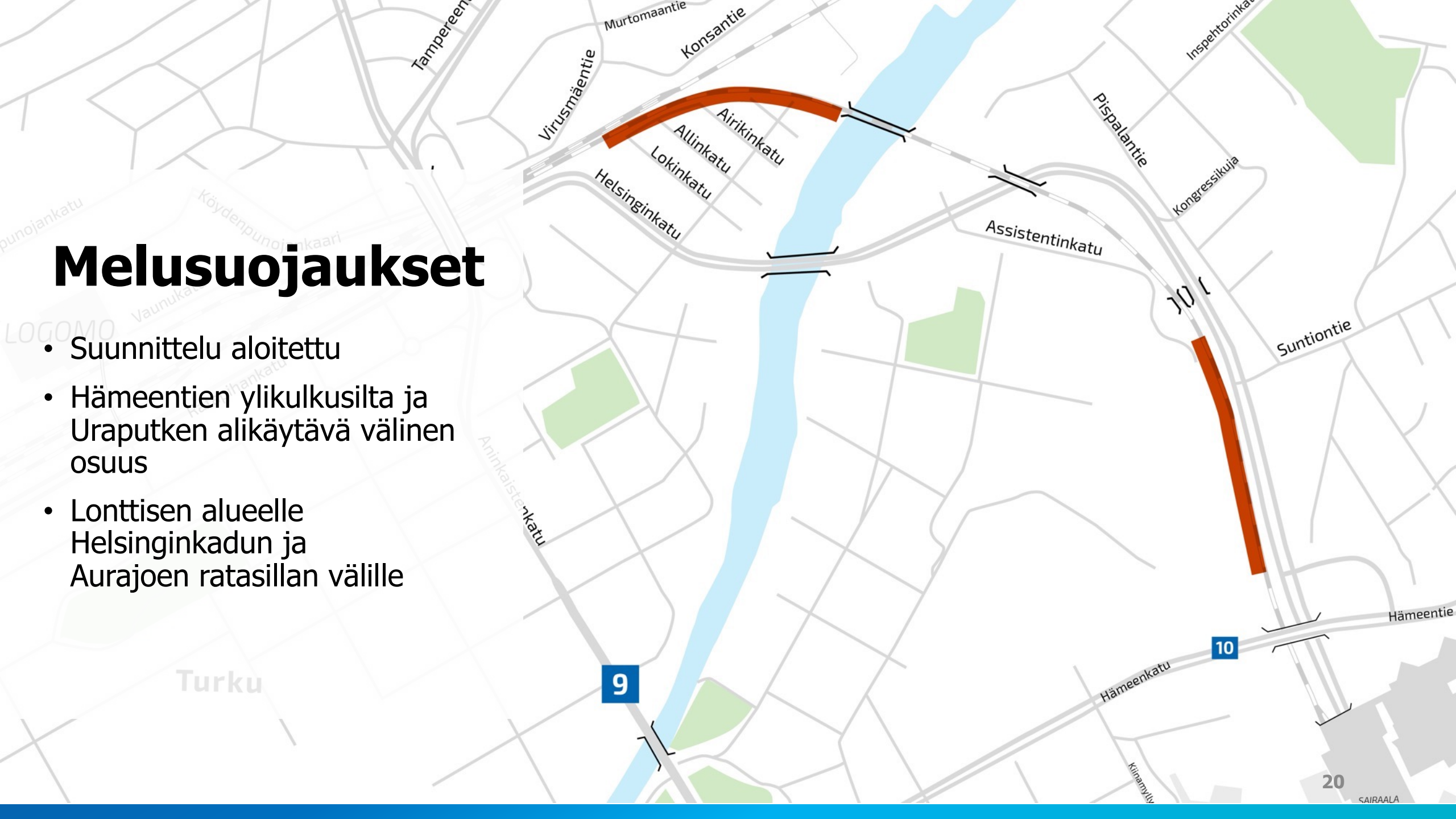
Aurajoen ratasilta ja Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusilta

- Aurajoen ratasillan vesilupa on saatu.
- Vuollejokisimpukat on siirretty.
- Nykyinen ratasilta puretaan vuoden 2022 loppuun mennessä.
- Uusi kahden raiteen silta rakennetaan 2022–2024.
- Korvaava jalankulun ja pyöräilyn yhteys säilyy joen yli koko ajan.
- Jalankulun ja pyöräilyn uusi silta tiejärjestelyineen valmistuu 2024 loppuun mennessä.



Melusuojaukset

- Suunnittelu aloitettu
- Hämeentien ylikulkusilta ja Uraputken alikäytävä välinen osuus
- Lonttisen alueelle Helsinginkadun ja Aurajoen ratasillan välille



Kysymyksiä?

- Kirjoita kysymyksesi keskusteluikkunaan
- Kysymyksiin vastataan suullisesti
- Kysymykset ja vastaukset tullaan myös julkaisemaan hankkeen verkkosivuilla

Seuraa hanketta

- vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke
- vayla.fi/sv/banprojektet-kuppis-abo
- facebook.com/KupittaaTurkuratahanke