

KUPITTAA–TURKU-RATAHANKE

Kevään ja kesän rakentamistyöt

Asukastilaisuus

to 18.4.2024 klo 18.00–19.30



Asukastilaisuuden aikataulu

18.00 Tilaisuus alkaa

- **Hankkeen esittely**
- **Ympäristönäkökulmat hankkeella**
- **Hankkeen työkohteet ja tulevat valmistumiset**
 - Kaksoisraide
 - Hankkeen sillat
 - Turun tavararatapiha
 - Henkilöratapiha
- **Asemapalvelut Logomossa**
- **VR:n palvelut Logomossa**
- **Matkakeskus ja Logohub**
- **Yleisön kysymykset**
 - Kysymyksiä voi esittää koko tilaisuuden ajan keskusteluikkunassa
 - Kysymyksiin vastataan tilaisuuden päätteeksi

19.30 Tilaisuus päättyy



Asukastilaisuuden aiheet ja esittelijät

Hankkeen esittely

- Osastonjohtaja Jussi Lindberg, Väylävirasto

Hankkeen työkohteet ja tulevat valmistumiset

- Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

Hankkeen ympäristönäkökulmat

- Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

Kaksoisraide

- Rakennuttajakonsultti Sami Natunen

Hankkeen sillat

- Rakennuttajakonsultti Ville Larkamo

Turun tavararatapiha

- Rakennuttajakonsultti Kimmo Koskinen

Henkilöratapiha

- Rakennuttajakonsultti Suvi Salmela

Asemapalvelut Logomossa

- Markkinointikoordinaattori Mari Pirilä, Logomo

VR:n palvelut Logomossa

- Head of CX Services Julia Flovén, VR

Matkakeskus ja Logohub

- Hankepäällikkö Mika Rajala, Turun kaupunki

Kysymyksiin vastaavat myös

- Rakennuttajakonsultit Sami Natunen, Suvi Salmela, Ville Larkamo, Kimmo Koskinen, Kimmo Väisänen ja Hannele Vartia, työmaapäällikkö Teemu Kallio ja työmaapäällikkö Antero Lehtinen, työmaamestari Ville Hiltunen, työmaapäällikkö Esa Luusua sekä Turun kaupungin edustajat Antero Mäkilä ja Mika Rajala

Hankkeen esittely

Osastonjohtaja, hankkeen ohjausryhmän puheenjohtaja Jussi Lindberg, Väylävirasto

KUPITTAA–TURKU–RATAHANKE

Sujuvampaa liikennettä läntisen Suomen raiteilla



Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan unionin
osarahoittama

KOhteet:

TAVOITTEET:



Kaksoisraiteen
rakentaminen välille
Kupittaa–Turku



Lisätä
raideliikenteen
kapasiteettia



Mahdollistaa Turun
keskustan maankäytön
kehittämisen



5 siltaa / alikulkusiltaa



Parantaa Turun
rautatieaseman
esteettömyyttä



Mahdollistaa
Helsinki–Turku
nopean junayhteyden
toteuttamisen



Turun aseman henkilö-
ja tavararatapihojen
parantaminen



Budjetti
172 M€

Rakennusaika
2021–2026

Kupittaa–Turku-ratahankkeen työkohteet ja tulevat valmistumiset

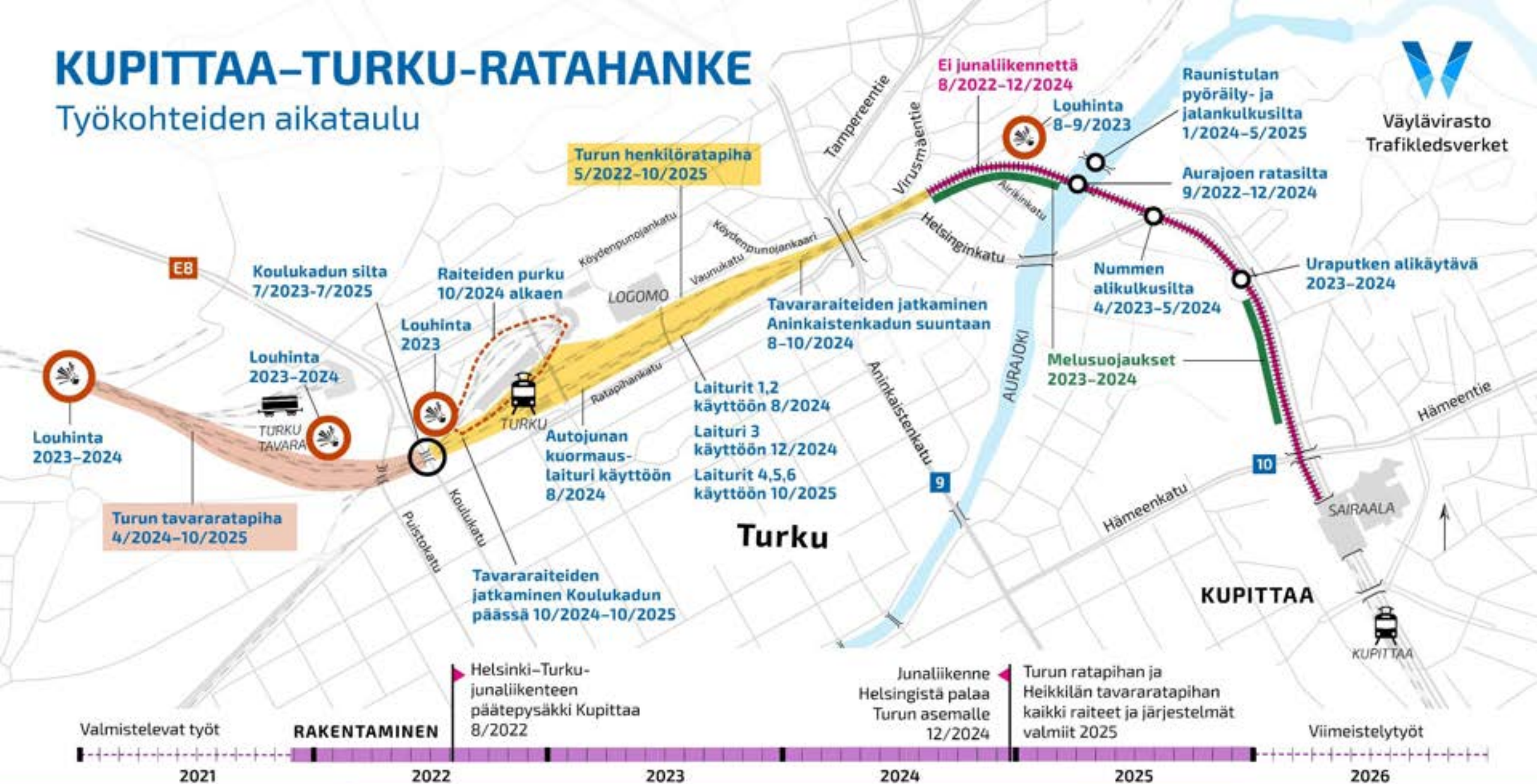
Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

KUPITTA-TURKU-RATAHANKE

Työkohteiden aikataulu



Väylävirasto
Trafikledsverket



facebook.com/KupittaaTurkuratahanke



vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke

Ympäristönäkökulmat hankkeella

Projektipäällikkö Erkki Mäkelä, Väylävirasto

Ympäristönäkökulmat hankkeella

- Ratasuunnitelman ympäristövaikutusten selvitykset
- Vuollejokisimpukoiden siirron poikkeuslupa
- Vesilupapäätökset silloille
- Pilaantuneiden maiden käsittelyn ja kunnostamisen osalta PIMA-päätös
- **Uhanalaisten ja huomionarvoisten lajien suojelu ja alueen ennallistaminen**



Ympäristönsuojelu ja ennallistaminen

Jo toteutettuja toimenpiteitä hankkeella:

- Aurajoen vedenlaadun säännöllinen tarkkailu (jatkuu yhä)
- Uhanalaisten vuollejokisimpukoiden siirto yläjuoksuun
- Erakkokuoriaisen elinympäristön turvaamiseksi, lehtipuun runko on tuettu.
- Hankealueen huomionarvoiset paahde- ja ketoympäristön kasvit ja radanvarsikasvillisuuden turvaaminen:
 - Pintamaiden talteenotolla kasvillisuuden säilyminen alueella.
 - Paahdealueille soveltuvien paikallisten luonnonkasvien siemeniä on kerätty.
 - Mm. Iso-Heikkilän alueella siirretty "kasvipaakkuja" yli 110 kpl (yhdessä paakussa 1-30 kevätsaran yksilöä).

Kesän ja syksyn toimenpiteet:

- Iso-Heikkilän alueella tehtyjen lajihavaintojen suojelutoimenpiteenä kohteet rajataan (huomionauha, aitaus) eikä kohdealueilla saa työskennellä eikä varastoida maa-aineksia.
- Iso-Heikkilässä ja kaksoisraiteen alueella toteutetaan uusien paahdealueiden (sora- ja hiekkaa) perustaminen ja Iso-Heikkilän alueelta kerätyt sekä uudet siemenet kylvetään perustettaville kasvualueille.



Kaksoisraide

Rakennuttajakonsultti Sami Natunen



Kaksoisraiteen rakentaminen

**Maa- ja päällysrakenneurakan rakennustyöt
Kupittaa ja Turun välillä ajoittuvat
ajanjaksolle **09/2023–11/2024**:**

- Rakennetaan uusi raide sekä uusitaan vanha raide rakenteineen (kaksoisraide, pituus n. 1,5 km)
- Melusuojaukset: Patrianpuiston/Vatselan nykyisen meluesteen korottaminen (n. 360m matkalta) ja jatkaminen (n. 80m)
- Uusitaan hulevesilinja sekä rakennetaan uutta linjaa alkaen Kupittaa tunnelista
- Uraputken alikäytävän rakentaminen kuuluu urakkaan: uusi alikäytävä nykyisen viereen (esittely seuraavissa dioissa).



Kaksoisraiteen rakentaminen

Maan- ja radanrakennustyöt

- Maanrakennus- ja radanrakennustöitä tehdään maalis-huhtikuusta eteenpäin.
- Radan päällysrakennetyöt alkavat kesäkuussa.
- Suurimmat paalutukset on tehty huhtikuun loppuun mennessä. Melusuojien rakentaminen on käynnissä ja viimeistelytyöt saadaan valmiiksi kesäkuussa.
- Mahdollista pölyä ja liikennehaittaa lähialueen asukkaille aiheuttaa sepelin ja kaivuumaiden ajo.



Uraputki

- Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan viereen pohjoispuolelle. Vanha silta jää paikalleen.
- Vuoden 2024 keväällä aloitettiin alikulun uuden siltakannen rakentaminen. Sillan alle koottiin telineet, joilla mahdollistettiin turvallinen käytävä jalankulun ja pyöräilyn liikenteelle. Kulkuaukko kapenee 2,5x2,5-metriseksi.
- Toukokuussa, kun silta on valettu, sillan päälle asennetaan sääsuoja pintarakenteiden rakentamisen ajaksi.
- Uusi silta valmistuu rakentamisen muille vaiheille kesäkuussa 2024. Viimeistelytyöt alueella kestävät loppukesään asti.



Hankkeen sillat

Rakennuttajakonsultti Ville Larkamo

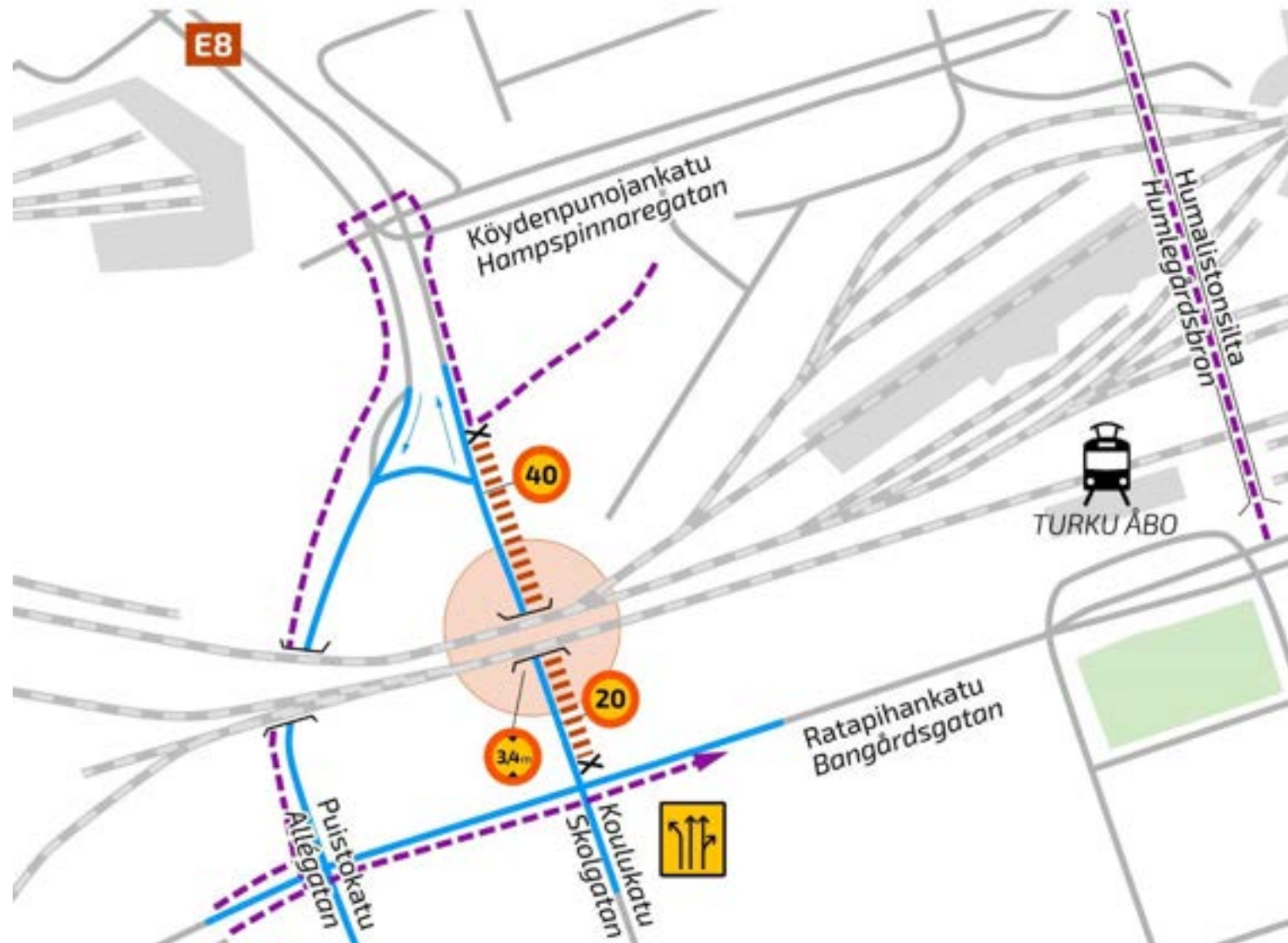


Väylävirasto
Trafikledsverket



Koulukadun alikulkusilta

- Elinkaarensa päähän tullut silta puretaan ja samalla paikalla rakennetaan uusi vuosina 2023–2025.
- Ensimmäisen vaiheen valutyöt suoritettiin tiistaina 9.4.2024.
- Toukokuussa tehdään kannen pintarakenteet ja vesieristykset.
- Sillan satamanpuoleisessa päässä tehdään paalutustöitä kesä–elokuussa.
- Toukokuussa kolme kaistaa sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät palaavat käyttöön kesän ajaksi. Syksyllä otetaan jälleen käyttöön liikennejärjestelyt.



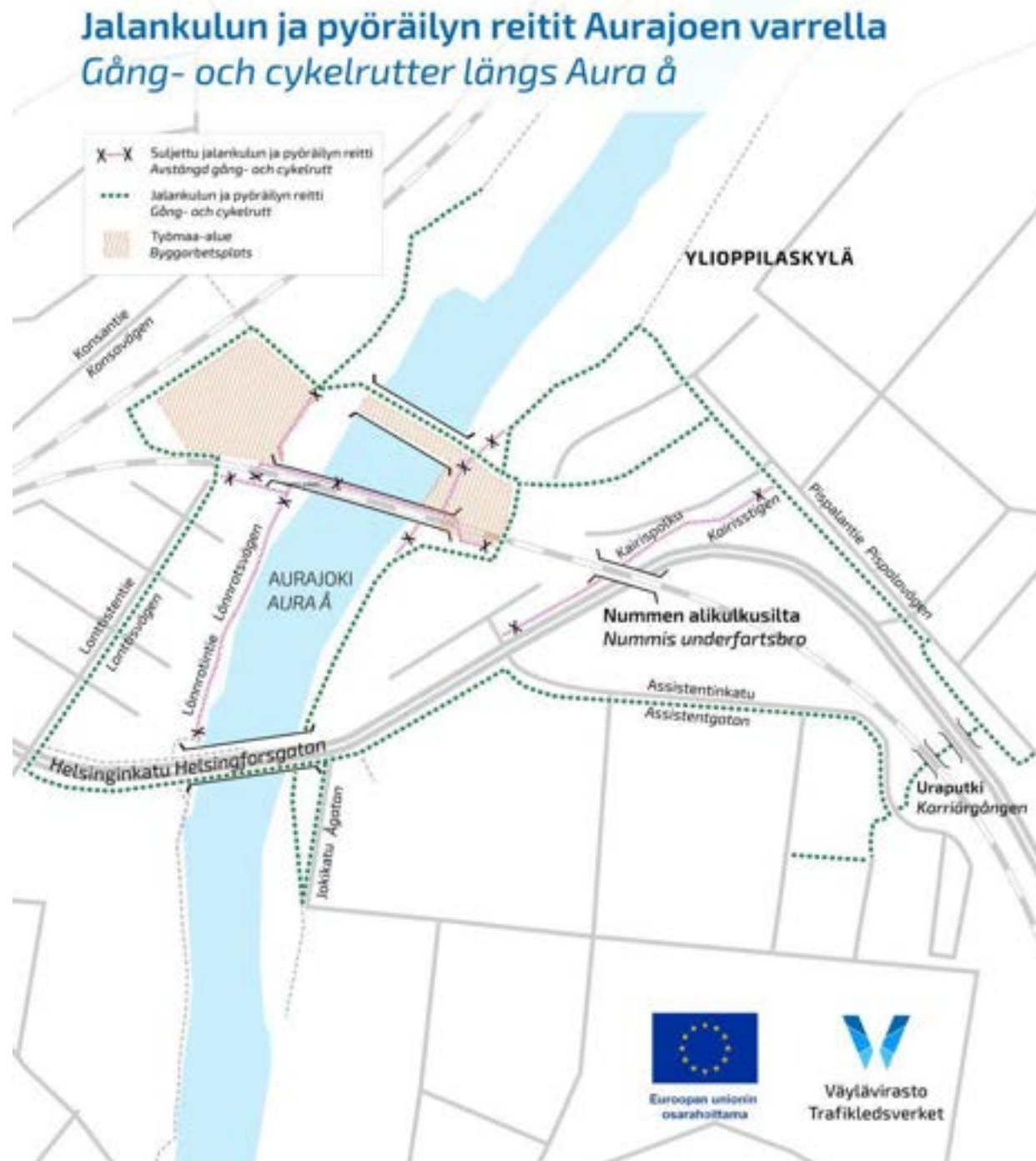
Nummen alikulkusilta

- Turulle ensiarvoisen tärkeä Helsinginkatu saa yllleen uuden sillan, kun Nummen alikulkusilta valmistuu aikataulun mukaan toukokuun lopussa.
- Valmis silta on aiempaa leveämpi kahden raiteen silta.
- **Aikataulu**
 - Kannen valutyöt 3/2024
 - Muotin ja telineen purku käynnissä, vaikutuksia liikenteelle alkaen vko 17. Työt kestävät arviolta pari viikkoa.
 - Viimeistelytyöt 5–6/2024



Jalankulun ja pyöräilyn reitit Aurajoen varrella

- Helsinginkadun viereinen Kairispolku on suljettu välillä Pispalantie–Assistentinpolku uuden sillan valmistumiseen asti.
- Jalankulun ja pyöräilyn kiertoreitti kulkee Nummenrannassa Aurajoenrannan ulkoilupolun ja rautatien myötäisesti.



Aurajoen ratasilta

- Aurajoen ratasilta valmistuu syyskuussa. Tämän jälkeen sillalle rakennetaan raiteet ja junaliikenne palaa sillalle joulukuussa.
- Uusi silta on 166-metrinen jännitetty betoninen palkkisilta.
- Uuden sillan suunniteltu käyttöikä 100 vuotta.
- Keväällä rakennetaan sillan maatukia, telineitä ja muotteja.
- Raudoitus- ja muottityöt jatkuvat kesän ajan.
- Sillan kannen valutyöt kesä–heinäkuussa.



Raunistulan jalankulun ja pyöräilyn kulkusilta

- Raunistulan jalankulun ja pyöräilyn sillan rakentaminen aloitettiin vuoden 2024 alussa.
- Raunistulan silta avataan jalankululle ja pyöräilylle toukokuun lopussa 2025 ja kaikki työt saadaan valmiiksi kesäkuun lopussa 2025.
- Pääsy sillalle avautuu osittain jo vuoden 2024 lopussa, mutta reitti saatetaan väliaikaisesti ohjata pois sillalta, jos työt niin vaativat.
- Uusi silta on 139-metrinen jännitetty betoninen palkkisilta.
- Raunistulan jalankulun ja pyöräilyn väliaikaisen sillan yhteys säilytetään niin pitkään, kunnes Raunistulan pyöräilyn ja jalankulun silta valmistuu.



Turun tavararatapiha

Rakennuttajakonsultti Kimmo Koskinen



Turun tavararatapiha

- Turun tavararatapiha kokee merkittäviä muutoksia: Vanhat raiteet ja vaihteet puretaan ja korvataan uusilla. Lisäksi rata-alue laajenee uusien raiteiden myötä ja koko alue aidataan turvallisuuden parantamiseksi.
- Vaarallisten aineiden kuljetusten (VAK) ratapiha siirretään nykyisestä sijainnistaan tavararatapihalle.
- Urakan toteutuksen aikana tullaan suorittamaan toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa melua ja tärinää, kuten louhintatyöt. Näistä töistä informoidaan alueen asukkaita erikseen.
- Työmaaliikenne alueella tulee lisääntymään, mutta merkittäviä liikennejärjestelyjä ei ole tarpeen toteuttaa.
- Urakan hankintapäätöksestä on tehty valitus markkinaoikeuteen.
- Urakan aloitusaikataulu riippuu markkinaoikeuden päätöksistä. Tavoitteena olisi aloittaa työt huhti–toukokuussa.



Henkilöratapiha

Rakennuttajakonsultti Suvi Salmela

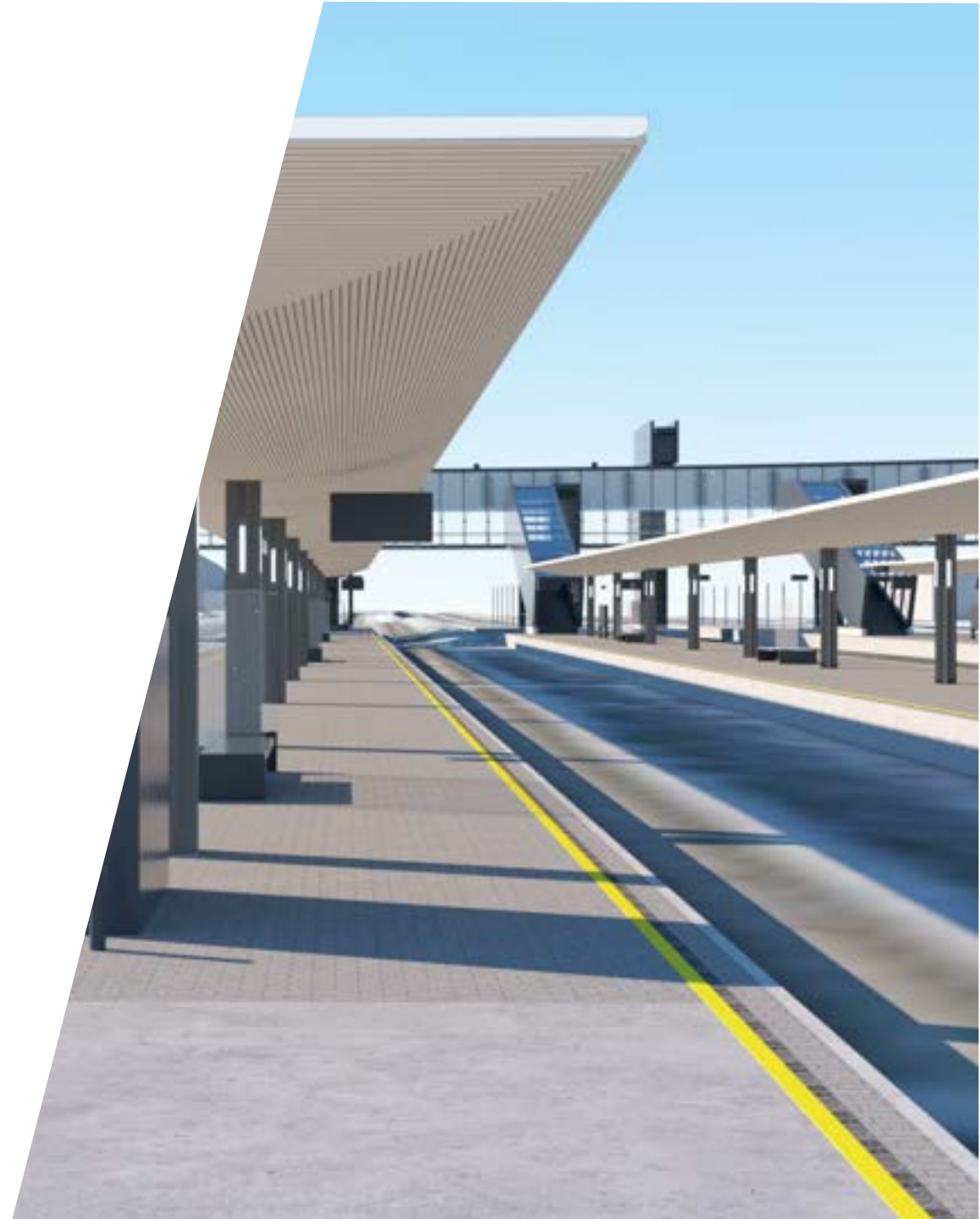


Turun henkilöratapihan parannustyöt

Maa- ja päällysrakenneurakan rakennustyöt Turun henkilöratapihalla ajoittuvat ajanjaksolle 06/2023–10/25:

- Rakennetaan uudet matkustajalaiturit 1–6 katoksineen.
- Rakennetaan uusille keskilaitureille hissit ja portaat Logomonsillalta. Rakentamisen yhteydessä toteutetaan esteetön reitti.
- Autojuna-asema siirretään takaisin Ratapihankadun puolelle.
- Lonttisissa rakennetaan meluseinä asuinrakennusten ja radan väliin.
- Rakennetaan käyttövalmiushuollon linjasto, joka liitetään erillisurakassa rakennettavaan huoltorakennukseen.
- Henkilöratapihan raiteistossa tehdään uudelleenjärjestelyjä, rata-alueen pohjanvahvistustöitä, uusitaan kuivatusjärjestelmää sekä rakennetaan viivytysrakenteet hulevesien purkupisteiden viereen.

(Havainnekuva: Sweco Finland Oy)



Turun henkilöratapihan parannustyöt

Nyt käynnissä:

- Lonttisten alueella tehdään radan päällysrakennetöitä.
- Laitureilla 1–4 on käynnissä laitureiden pintatyöt, hissien asennukset sekä laiturikatosten ja portaiden kattotyöt ja varustelu.
- Laiturialueen ja Puistokadun välillä tuetaan raidetta ja vaihteita, tehdään maarakennus- sekä päällysrakennetöitä. Rakennetaan uutta autolastauslaituria.
- Käyttövalmiushuollon kaappiasennuksia ja kytkentöjä tehdään raiteen 1 vieressä.



Turun henkilöratapihan parannustyöt

- Uudet laiturit 1 ja 2 sekä autonlastauslaituri otetaan käyttöön elokuun alussa. Junaliikenne Tampereen ja Toijalan suunnasta siirtyy uusille laitureille 1 ja 2.
- Elokuun alussa töiden painopiste henkilöratapihalla siirtyy Logomon puoleiselle osalle.
- Helsingin suunnasta tuleva junaliikenne palaa Turun uudistetulle henkilöratapihalle joulukuussa, jolloin myös laiturit 3 tulee kaupallisen liikenteen käyttöön.
- Uudet laiturit yhdistetään Logomonsiltaan porras- ja hissiyhteyksien kautta, mikä tekee laitureille kulkemisen entistä sujuvammaksi.



KUPITTAA-TURKU-RATAHANKE

Turun henkilöratapihan laituriyhteydet

Åbos personbangårds plattformförbindelser

Turku passenger rail yard's platform connections



Euroopan unionin
osarahoittama



TURKU ÅBO



Väylävirasto
Trafikledsverket

..... Jalankulun reitti
Gångrutt | Pedestrian route

↕ Sisään- ja ulosajo
Infart och utfart | Entry and exit

→ Ulosajo
Utfart | Exit

HUMALISTONSILTA
HUMLEGÅRDSBRON



Autojuna-asema
Biltågsstation
Car-carrier station

Ratapihankatu
Bangårdsgatan

Nouto / saatto
Hämtning / lämning
Drop-off / Pickup

TAXI



FÖLI
Föli-varaus

Ajurinkatu
Formanngatan

LOGOMO



Hissi ja portaat laiturille 5 ja 6 10/2025
Hiss och trappor till platform 5 och 6
Elevator and stairs to platform 5 and 6

Hissi ja portaat laiturille 3 ja 4 12/2024
Hiss och trappor till platform 3 och 4
Elevator and stairs to platform 3 and 4

Hissi ja portaat laiturille 1 ja 2 8/2024
Hiss och trappor till platform 1 och 2
Elevator and stairs to platform 1 and 2

Hissi ja portaat sillalle
Hiss och trappor till bron
Elevator and stairs to the bridge



50 m



LOGOMO

Asemapalvelut 5.8.2024 alkaen

Asemapalveluiden aukioloajat

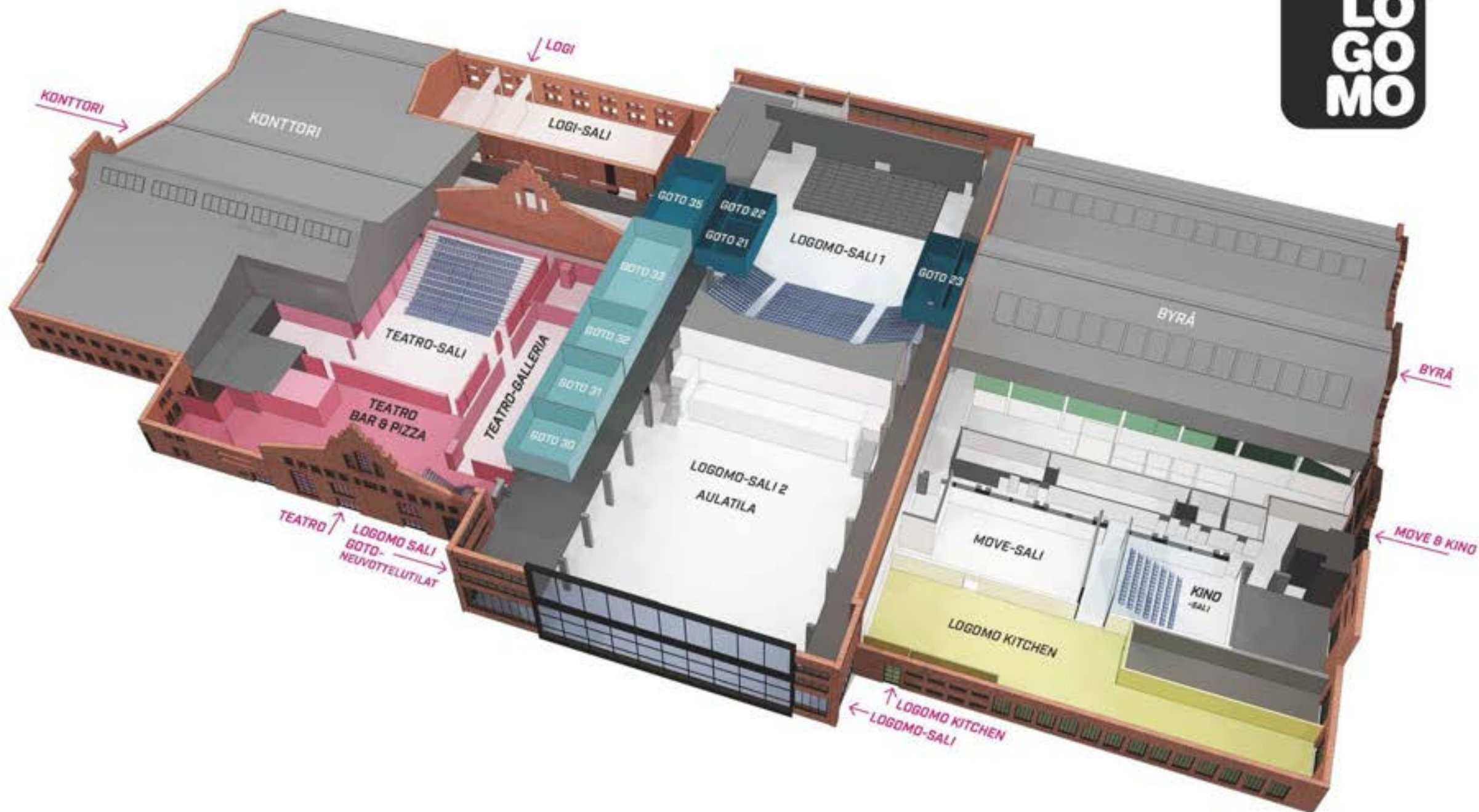
ma-la 6.30–21.00

su 7.30–21.00





LOGOMO KITCHEN



Väliaikaiset asemapalvelut Logomon tiloissa

- Kaikki matkustaja-asiakkaamme ovat tervetulleita väliaikaisiin asematiloihin
- Asemapalvelut ovat avoinna:
ma-la klo 6.30–21.00 ja su klo 7.30–21.00
- Matkustajapalvelut poistuvat Turun nykyisen aseman tiloista 5.8. ja asemalle etsitään uusia käyttötarkoituksia
- Myös suurten matkatavaroiden kanssa liikkuville matkustajille on odotustiloissa toimivat tilat
- Väliaikaisiin asemapalvelutiloihin on esteetön pääsy
- Väliaikaisten asemapalveluiden yhteyteen on tulossa lippuautomaatti, jonka sijainti vielä tarkentuu



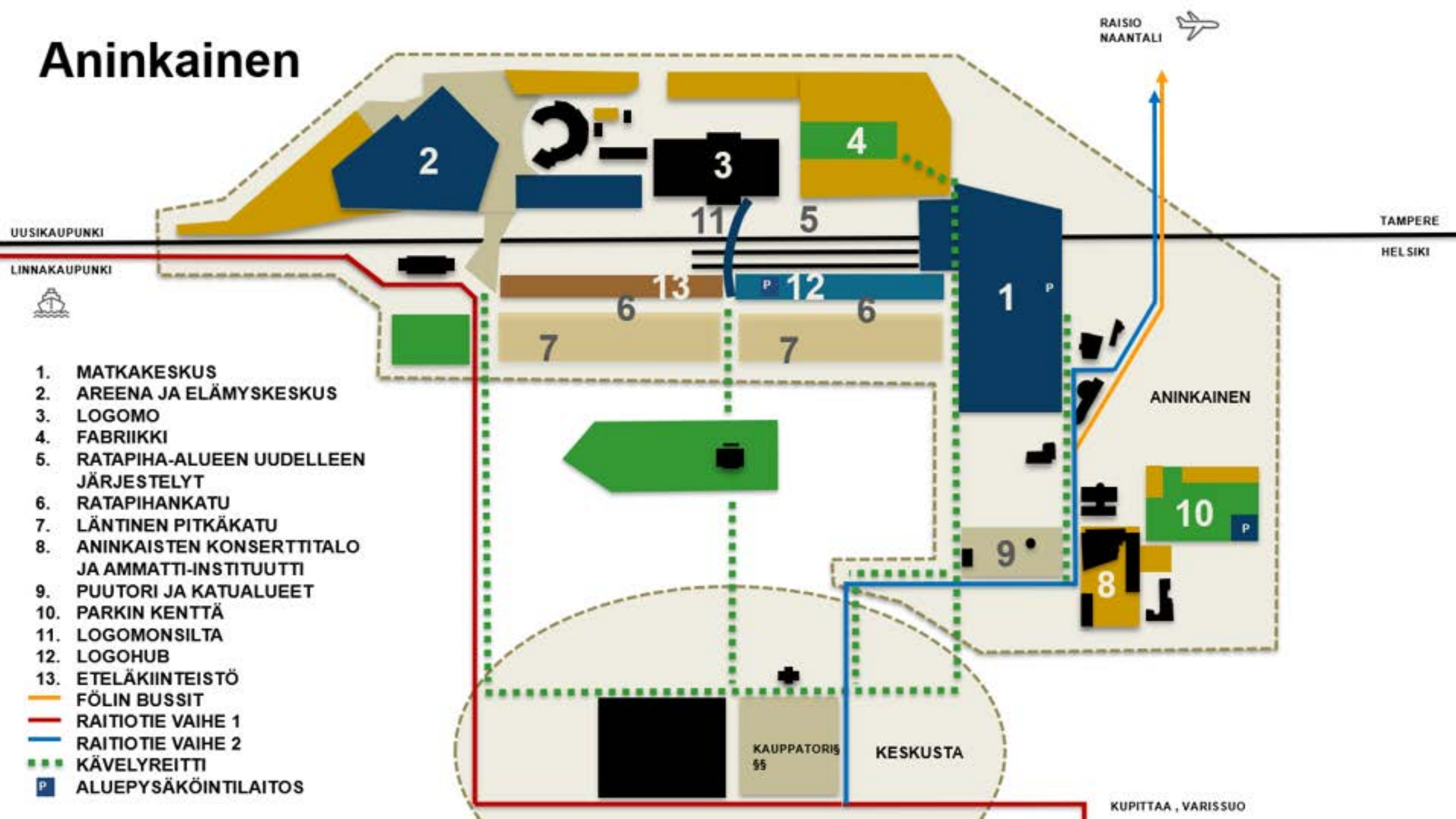


Turun matkakeskus ja LogoHub

Hankepäälikkö Mika Rajala

18.4.2024

Aninkainen



Turku Asema

Rautatiematkustajien palvelut ennen Turun matkakeskusta

- | | |
|------------|--|
| 7 - / 2024 | LogoHubin rakentaminen alkaa |
| 8 / 2024 | Uudet matkustajalaiturit käyttöön (Tre junat elokuu, Hki junat joulukuu) |
| | Matkustajapalvelut ennen LogoHubin valmistumista <ul style="list-style-type: none">Eteläkiinteistön alueelle liityntäpysäköinti, saatto- ja noutoliikenne, taksikaistatLogomoon lämpimät odotustilat, wc:t |
| 4 - / 2026 | LogoHub otetaan käyttöön <ul style="list-style-type: none">Matkustajapalvelut liikennöintialueineen siirtyvät LogoHubiin |
| 2030 - | Turun matkakeskus otetaan käyttöön vuosikymmenen vaihteessa |

LogoHub

Havainnekuva, ilmakuva: Arco Architecture
Company Oy

LogoHub



Havainnekuva, Ratapihankatu - Ajurinkatu: Arco

Architecture Company Oy

LogoHub



Havainnekuva, matkustajalaiturit: Arco Architecture

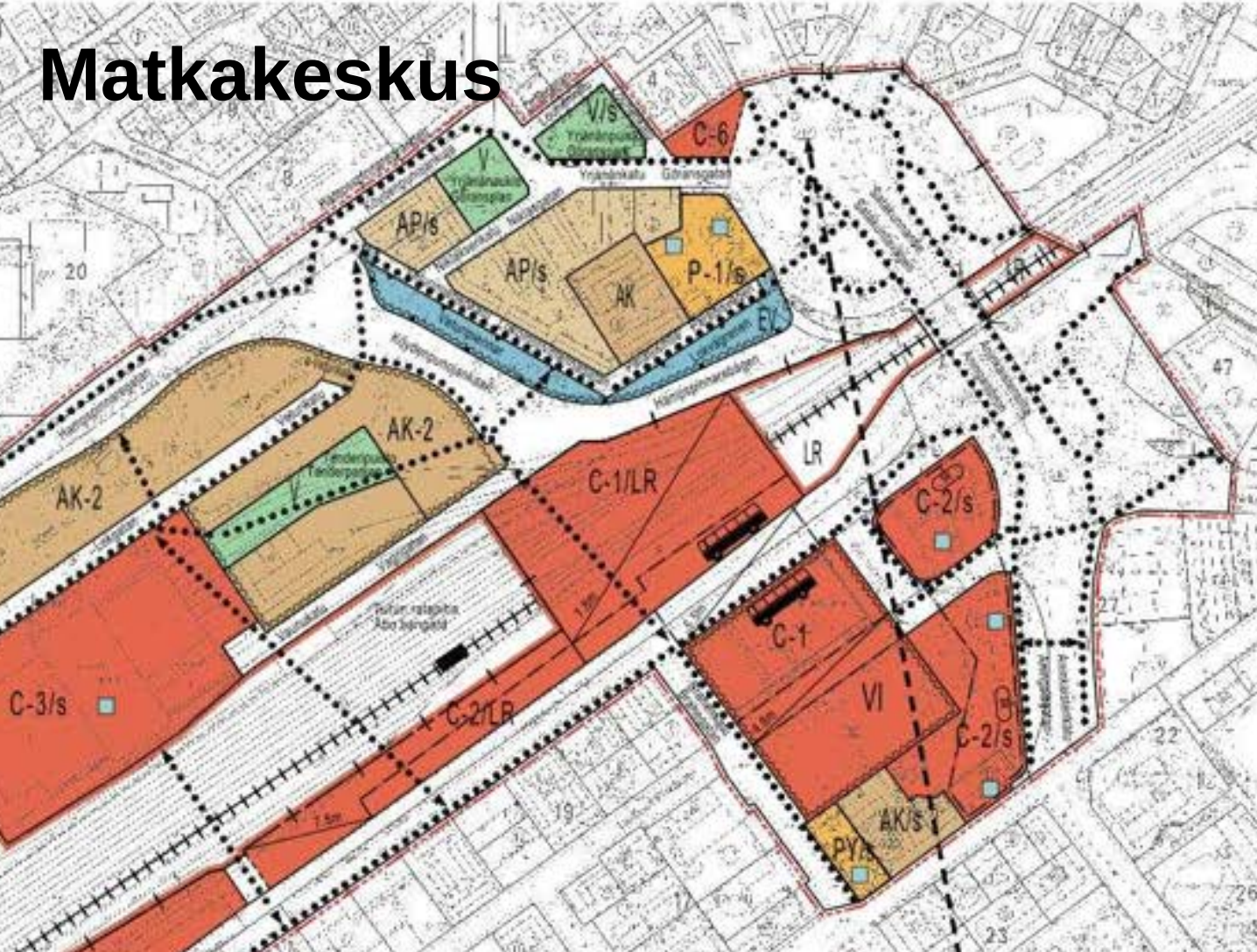
Company Oy



Aninkainen

Turku Asema / Matkakeskus

Matkakeskus



Matkakeskuksen sijaintia osoittavat kaavamerkinnät:

C-1 Keskustatoimintojen alue, jolle saa sijoittaa matkakeskuksen.

C-1/LR Keskustatoimintojen alue, jolle saa sijoittaa matkakeskuksen olemassa olevan ratapihan yläpuolelle.

Tavoitteellisesti matkakeskus valmistuu vuosikymmenen vaihteessa.



Diplomityö Aarne Niemelä



Kuva 16. Aninkaisten visio yhdistettynä Turun Keskustavisio 2050 -kuvaan.
Kuvattu: 2010/01/27

Aninkaisten kokonaiskonseptin visio yhdistettynä Turun Keskustavisio 2050 –kuvaan

MUUAN Oy



Kiitos!

Aninkainen:

<https://www.turku.fi/keskustan-kehittaminen/aninkainen>

Turun matkakeskus:

<https://www.turku.fi/keskustan-kehittaminen/aninkainen/matkakeskus>

Kupittaa–Turku-ratahanke:

<https://vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke>

Kysymyksiä ja keskustelua

Lisätietoa hankkeesta

- vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke
- vayla.fi/sv/banprojektet-kuppis-abo
- facebook.com/KupittaaTurkuratahanke

**Tilaa hankkeen tiedotteet ja uutiskirjeet
ja pysy raiteilla hankkeen kuulumisista!**



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket



TURKU ÅBO



Euroopan unionin
osarahoittama
Medfinansieras av
Europeiska unionen