



Mötets förlopp

1. 17.30 informationsmötet börjar

- Projektet presenteras av Trafikledsverkets projektchef Erkki Mäkelä, byggherrekonstult Hannele Vartia/Arkos Oy och byggherrekonstult Olli Rantanen/Rejlers Finland Oy
- Frågor besvaras också av projektchef Mika Rajala/Åbo stad och huvudplanerare Sami Hovi/VR-Group Abp

2. Allmänt om projektet

3. Kuppis som ändstation / tillfälliga trafikarrangemang

4. Arbetet med dubbelspåret mellan Kuppis och Åbo

5. Allmänhetens frågor

- Frågor kan ställas i diskussionsfönstret under hela mötet
- Frågorna besvaras i slutet av mötet

6. Mötet avslutas senast kl. 19.00

KUPITTAU-TURKU-RATAHANKE

Sujuvampaa liikennettä läntisen Suomen raiteilla



Väylävirasto
Trafikledsverket

KOhteet:



Kaksoisraiteen
rakentaminen välille
Kupittaa-Turku



5 siltaa / alikulkusiltaa



Turun aseman henkilö-
ja tavararatapihojen
parantaminen



TAVOITTEET:



Lisää
raideliikenteen
kapasiteettia



Parantaa Turun
rautatieaseman
esteettömyyttä



Mahdollistaa Turun
keskustan maankäytön
kehittämisen



Mahdollistaa
Helsinki-Turku
nopean junayhteyden
toteuttamisen

Budjetti
67,5 MEur

Rakennusaika
2021-2024



Banprojektet Kuppis–Åbo

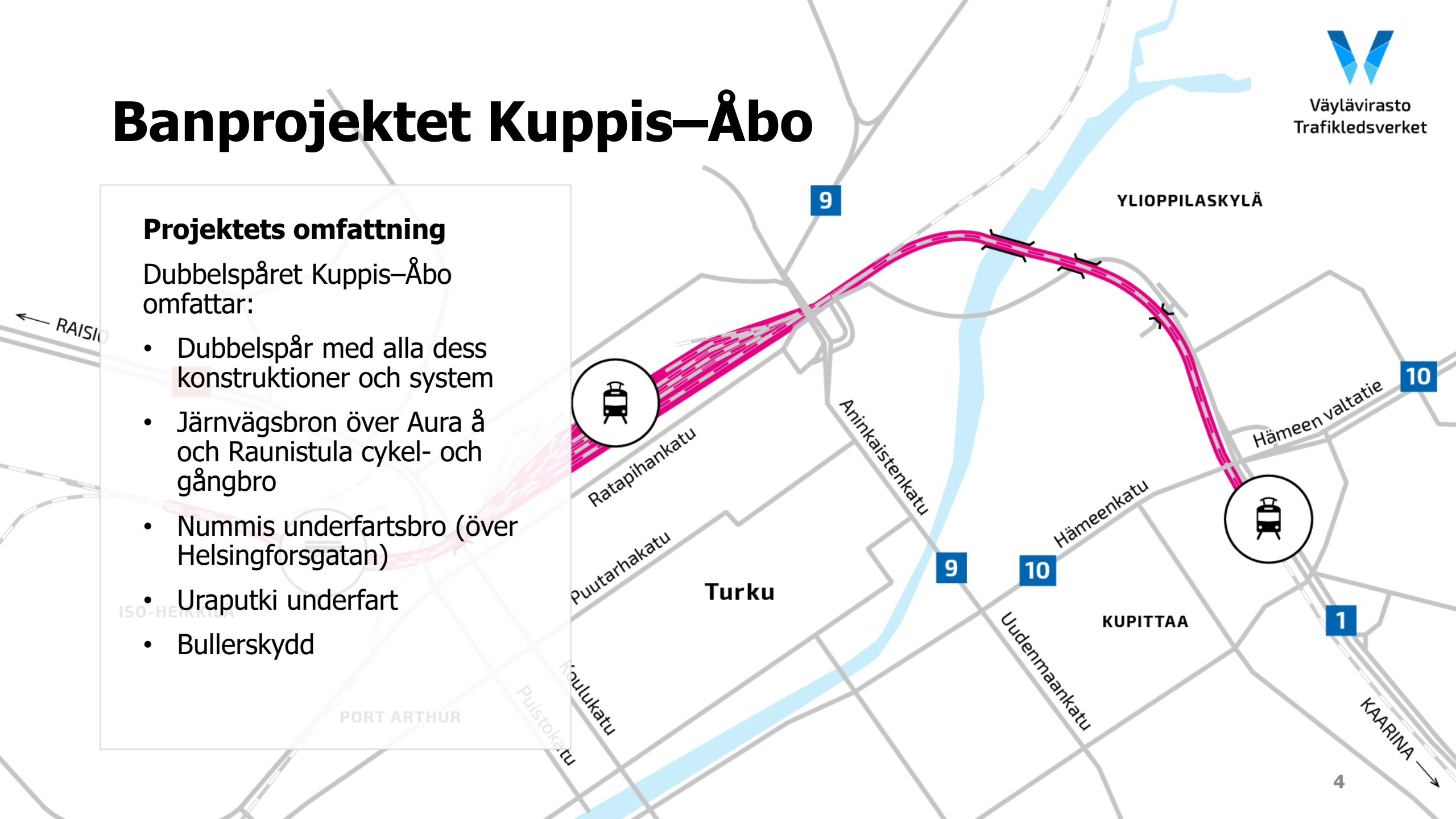


Väylävirasto
Trafikledsverket

Projektets omfattning

Dubbelspåret Kuppis–Åbo omfattar:

- Dubbelspår med alla dess konstruktioner och system
- Järnvägsbron över Aura å och Raunistula cykel- och gångbro
- Nummis underfartsbro (över Helsingforsgatan)
- Uraputki underfart
- Bullerskydd



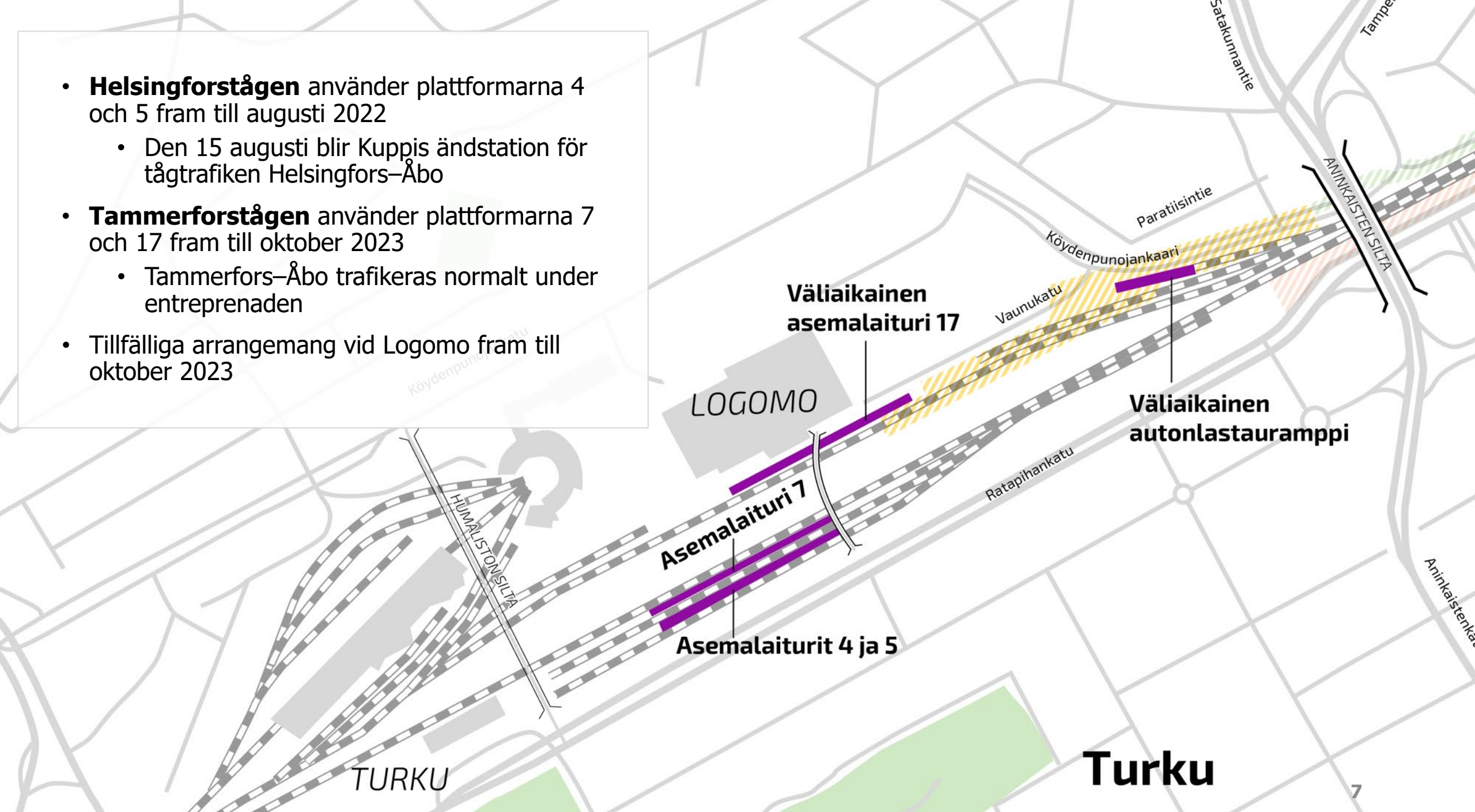
Området för banprojektet Kuppis–Åbo:





Arrangemangen på Åbo järnvägsstation fram till 10/2023

- **Helsingforstågen** använder plattformarna 4 och 5 fram till augusti 2022
 - Den 15 augusti blir Kuppis ändstation för tågtrafiken Helsingfors–Åbo
- **Tammerforstågen** använder plattformarna 7 och 17 fram till oktober 2023
 - Tammerfors–Åbo trafikeras normalt under entreprenaden
- Tillfälliga arrangemang vid Logomo fram till oktober 2023



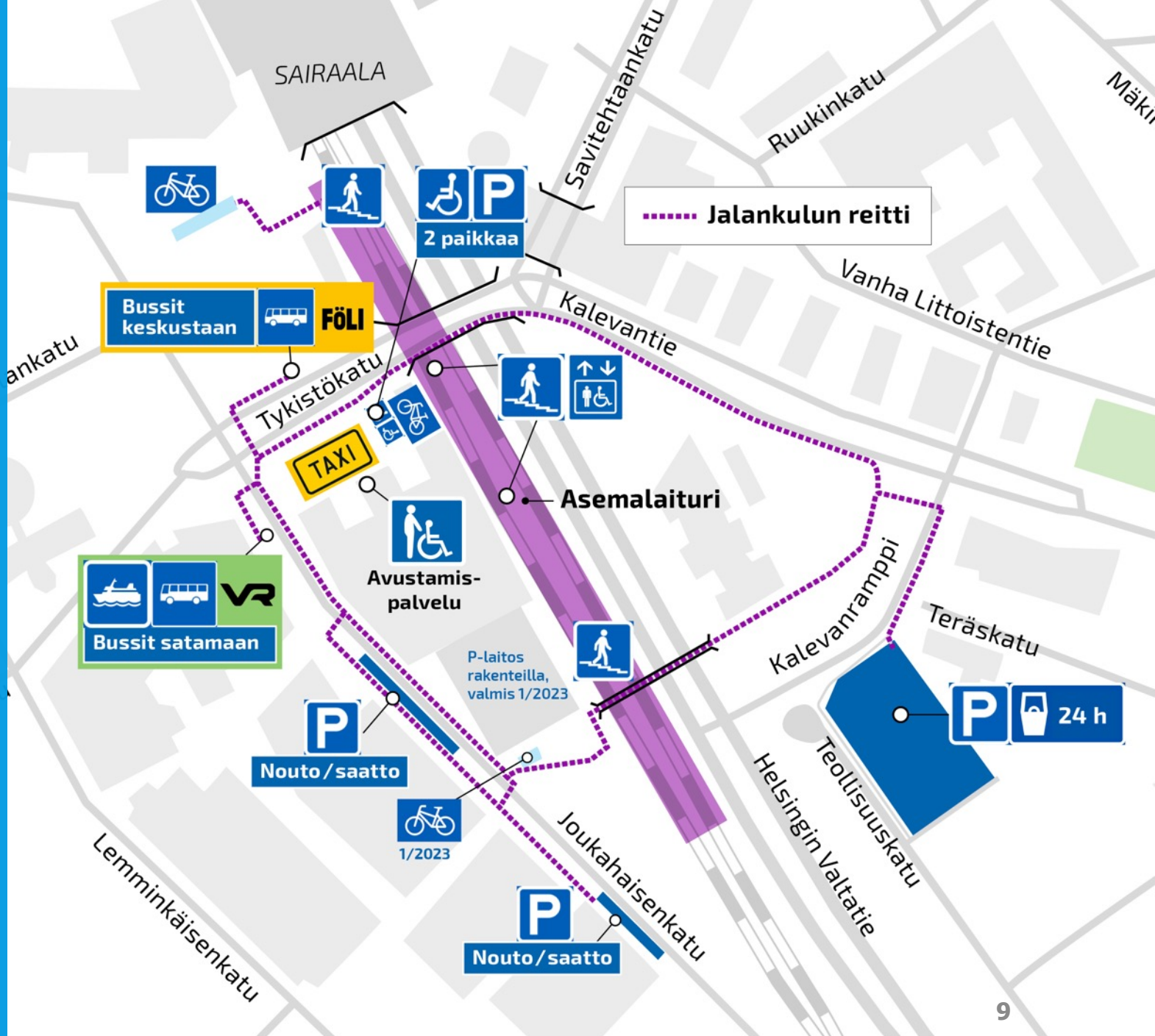


Kuppis som ändstation 15.8.2022–11.8.2024

Tillfälliga arrangemang i Kuppis

- Byggarbete i juli–augusti 2022

- Taxitrafik och assistanstjänster
- Cykelparkering
- Anslutningsparkering
- Hämtning och lämning av passagerare
- Busshållplatser



Kuppis station, den del som vätter mot sjukhuset

- Arrangemangen vid Kuppis station
- **Ingen hämtning/lämning** utanför hotellet/sjukhuset
 - undantag **personer med funktionsnedsättning**
- **P-platser för personer med funktionsnedsättning**: 2 st. (nuvarande)
- **Cykelparkering** (nuvarande)
- **VR:s assistanstjänster** (bibehålls)
- **Taxibilar** i två rader, raden med parkeringsplater försvinner, cirka 10–15 taxiplatser



Bussar och lämning/ hämtning av resenärer

- **Fölis bussar** med 10 minuters mellanrum från Artillerigatan
- **Ersättande buss till Åbo hamn** från Joukahainengatan för dem som köpt tågbiljett till/från Åbo hamn
- Hämtning och lämning
15–20 platser på Joukahainengatan



Anslutningsparkering vid Industrigatan

- Vägvisning till anslutningsparkeringen från gatunätet
- Infart från Industrigatan
- Grusbelagd
- Området belyses
- **Avgiftsbelagda platser 125–130 st.**



Barnmorskestigens cykelparkering

- Cykelparkering på Barnmorskestigen
- Sammanlagt 88 cykelplatser
- Förbindelse till stationsplattformarna via trappor

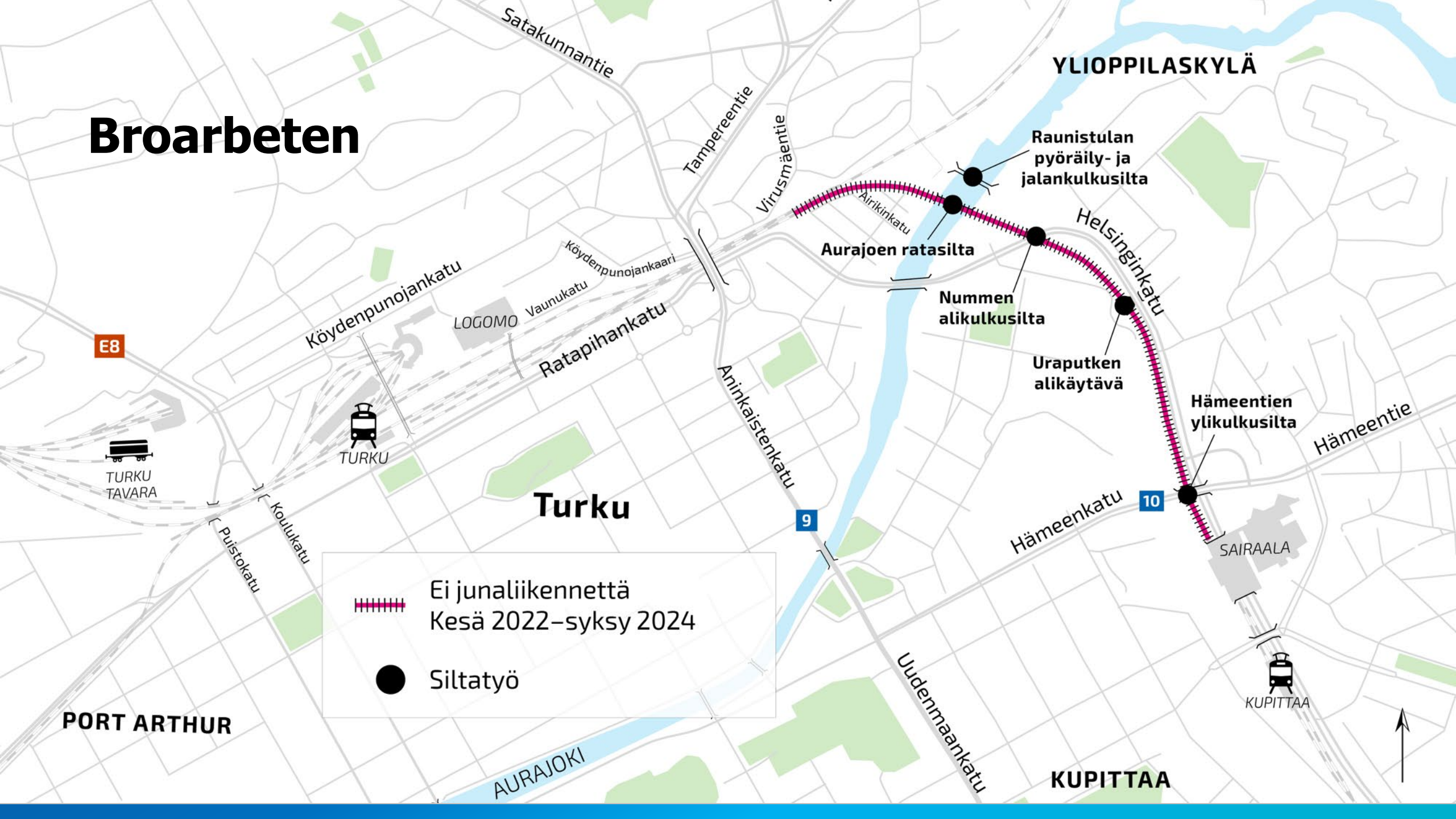


Byggandet av dubbelspåret

- Banavsnittets längd cirka 1,5 km
- Uraputki underfart
- Nummis underfartsbro
- Järnvägsbron över Aura å
- Raunistula cykel- och gångbro
- Bullerskydd



Broarbete



Uraputki underfart

- En ny bro byggs norr om den nuvarande bron. Den gamla bron står kvar.
- Byggarbetet utförs i huvudsak år 2023.
- Gångförbindelsen till området bevaras under hela byggarbetet.



Nummis underfartsbro

- Den nuvarande bron rivs och i stället byggs en ny bro med två spår.
- Byggarbetet utförs huvudsakligen åren 2023–2024. Arbetet medför trafikarrangemang.
- Då den nuvarande bron rivs, stängs trafiken på Helsingforsgatan av i 2–3 dagar. Exakt tidpunkt och alternativ vägsträckning meddelas separat.
- För övrigt hålls minst ett körfält öppet i båda körriktningarna under hela byggarbetet.



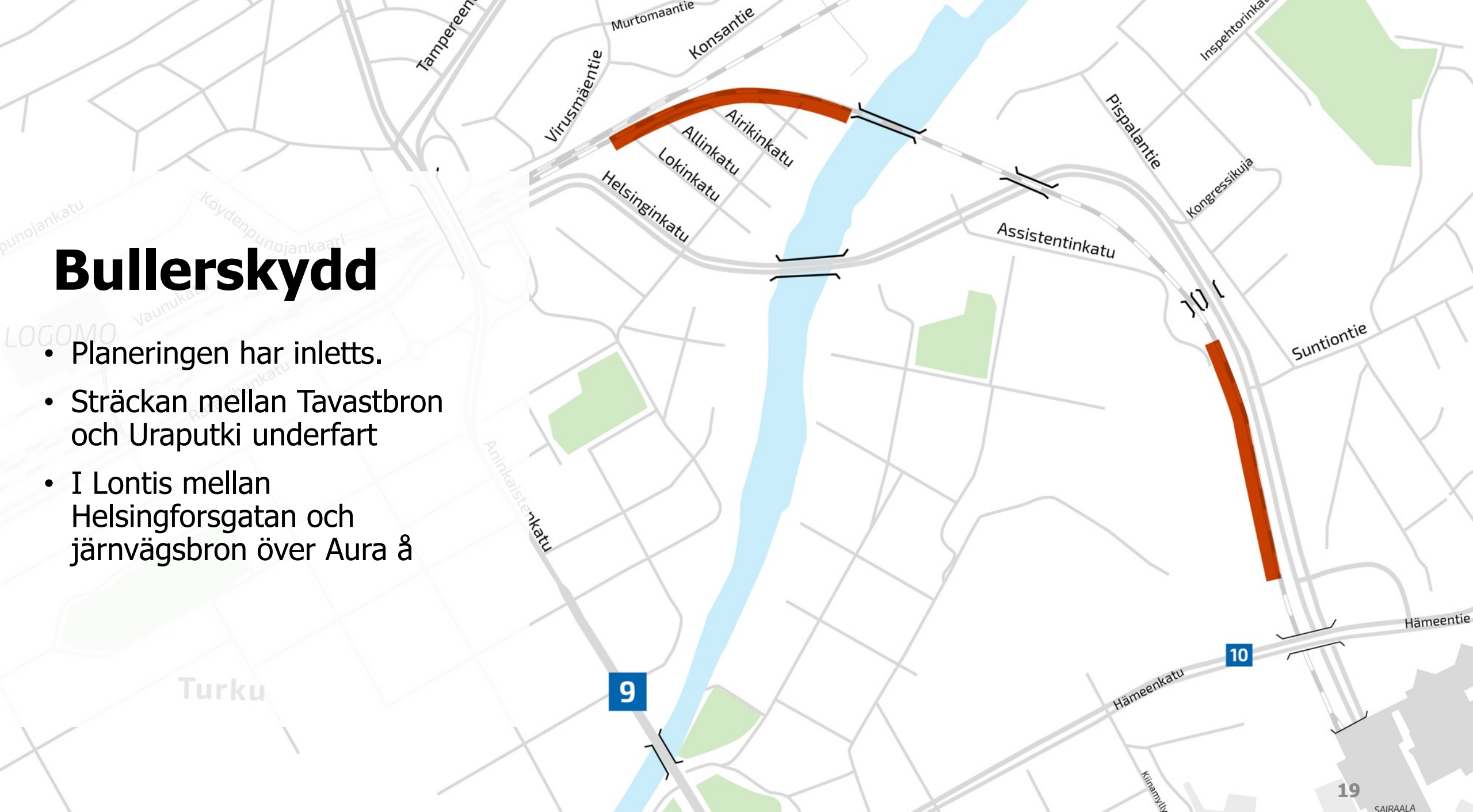
Järnvägsbron över Aura å och Raunistula cykel- och gångbro

- Vattentillstånd för järnvägsbron över Aura å har beviljats.
- De tjockskaliga målarmusslorna har flyttats.
- Den nuvarande järnvägsbron rivs före utgången av 2022.
- Den nya bron med dubbelspår byggs 2022–2024.
- En ersättande gång- och cykelförbindelse över ån finns hela tiden.
- Den nya bron för gång- och cykeltrafik med tillhörande vägarangemang färdigställs före utgången av 2024.



Bullerskydd

- Planeringen har inletts.
- Sträckan mellan Tavastbron och Uraputki underfart
- I Lontis mellan Helsingforsgatan och järnvägsbron över Aura å



Frågor?

- Skriv din fråga i diskussionsfönstret
- Frågorna besvaras muntligt
- Frågorna och svaren publiceras också på projektets webbplats

Följ projektet

- vayla.fi/kupittaa-turku-ratahanke
- vayla.fi/sv/banprojektet-kuppis-abo
- facebook.com/KupittaaTurkuratahanke