

Vt 4 Lusi-Kanavuori, toimenpideselvitys

Yleisötilaisuus 11.10.2021



Yleisötilaisuuden ohjelma

- Tilaisuuden avaus
 - *Minna Immonen, Keski-Suomen ELY-keskus*
- Toimenpideselvityksen tausta ja tavoitteet
 - *Anna Elf, Uudenmaan ELY-keskus*
- Yhteysvälin tavoitetila
 - *Minna Immonen, Keski-Suomen ELY-keskus*
- Tarkastelujakson nykytilanne
 - *Piritta Laitakari, A-Insinöörit*
- Alustavat toimenpiteet
 - *Piritta Laitakari, A-Insinöörit*
- Toimenpideselvityksen eteneminen ja jatkosuunnittelu
 - *Minna Immonen, Keski-Suomen ELY-keskus ja Anna Elf, Uudenmaan ELY-keskus*
- Keskustelua, tilaisuus päättyy klo 19



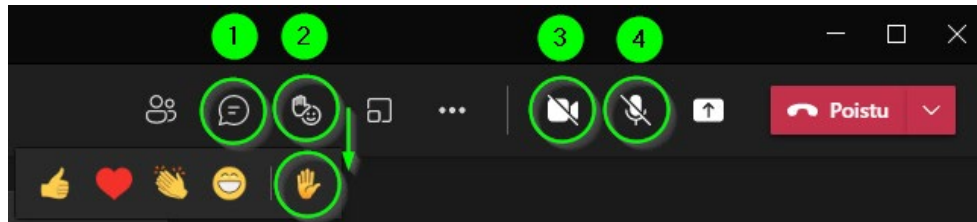
Toimenpideselvitys Vt 4 Lusi - Kanavuori

- Toimenpideselvitys on yleispiirteinen esiselvitys.
 - Peruskarttataso ja likimääräinen sijainti.
 - Olemassa olevat lähtötiedot ja maankäytön suunnitelmat
- Toimenpideselvitys asettaa valmistuttuaan raamit jatkosuunnittelulle ja tiejakson kehittämiselle vuoteen 2050.
 - Kaistamäärät
 - Liittymätyypit ja liittymätiheys
 - Rinnakkaistiejärjestelyt periaatteellisella tasolla
- Kehittämisen vaiheistus
- Maankäytön kehittäminen valtatievarrella.
- Tiesuunnitelmassa ratkaistaan teiden ja liittymien tarkka paikka ja tilantarve.
 - Tarkennetaan lähtötiedot
 - Vaikutukset ja vaikutusten lieventäminen



Yleisötilaisuuden käytännön järjestelyt

- Voit esittää kysymyksiä ja kommentteja chatissa koko tilaisuuden ajan. Chat avautuu kuvan painikkeesta 1.
- Pidäthän mikrofonin ja kameran kiinni esityksen aikana. Mikrofonin ja kameran voi avata ja sulkea kuvan painikkeista 3 ja 4 (kuvassa kamera ja mikrofoni ovat poissa päältä).



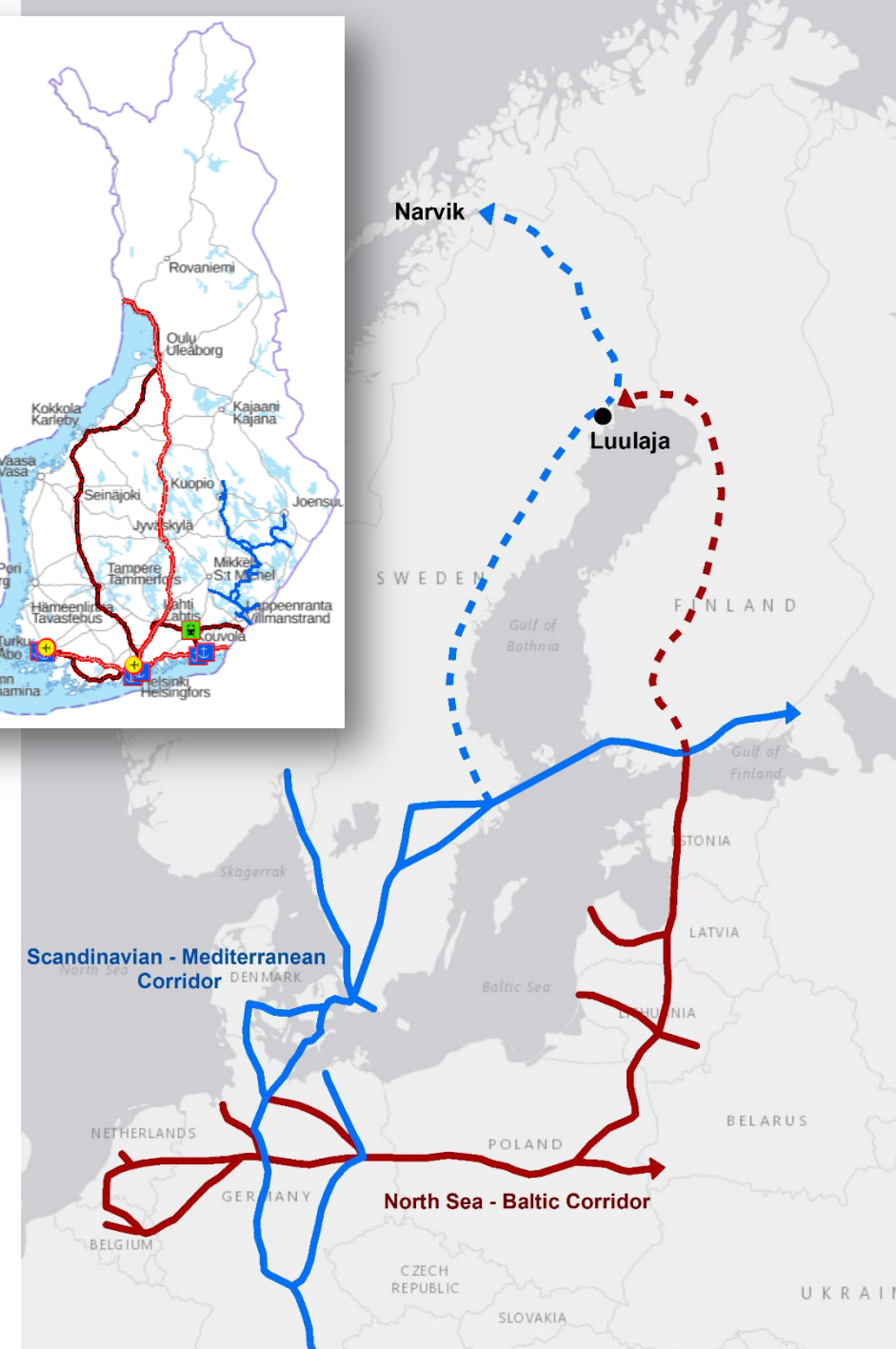
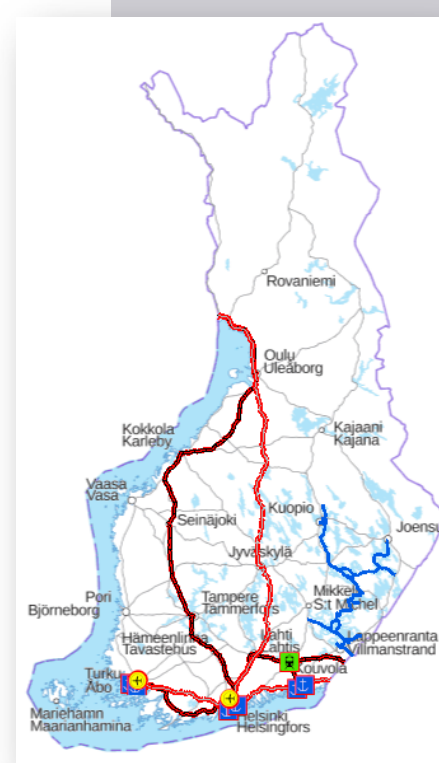
- Esityksen jälkeen voit esittää kysymyksen myös suullisesti pyytämällä puheenvuoroa chatissa tai nostamalla kätesi Teamsissa.
 - Käden nostaminen tapahtuu viemällä kursori painikkeen 2 päälle ja valitsemalla avautuvasta valikosta.
 - Kunnioitetaan jaettuja puheenvuoroja.
- Yleisötilaisuudessa esitetyistä kysymyksistä ja vastauksista tehdään kooste hankesivuille tilaisuuden jälkeen. Muistioon ei tallenneta nimiä tms. henkilötietoja kysymysten esittäjistä.
- Yleisötilaisuuden jälkeen voi antaa vapaamuotoista kirjallista palautetta, ohje esityksen lopussa.

Toimenpideselvityksen tausta ja tavoitteet

Toimenpideseelvityksen tausta (1/3)

Valtatie 4 on Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen väylä:

- Valtakunnallinen tason I pääväylä (pääväyläasetus).
- Osa TEN-T ydinverkkoa ja jatkossa myös osa ydinverkkokäytävää.
- Kotimaan kaupan ja teollisuuden keskeisempiä väyliä.
- Edellytys paikalliselle elinvoimalle.
- Pääosa liikenteestä on pitkämatkaista ja vapaa-ajan liikennettä.



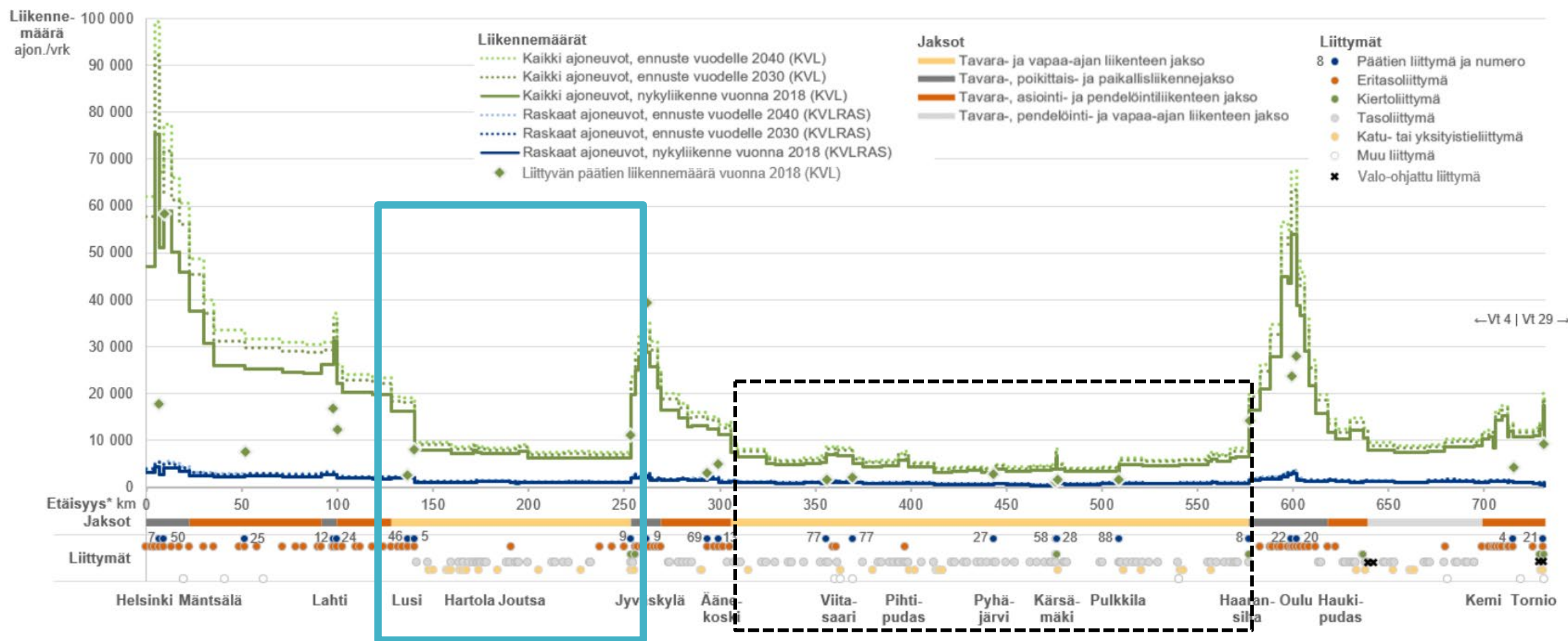
Toimenpideselvityksen tausta (2/3)

- Yhteysväliä Lusista Vaajakoskelle on parannettu laajasti 2000-luvulla käynnistyneessä kehittämishankkeessa:
 - Tiejaksoa on parannettu keskikaiteellisilla ohituskaistaosuuksilla sekä taso- ja eritasoliittymäjärjestelyillä. Toivakasta Kanavuoreen valtatie on parannettu moottoriliikennetieksi.
 - Käynnissä oleva Hartola – Oravakivensalmi on osa tätä kehittämiskokonaisuutta.
 - Nykytilan puutteet liittyvät rinnakkaistiejärjestelyihin sekä suorien valtatieliittymien määrään ja toisaalta Viisarimäki-Kanavuori –välillä valtatieliittymien puutteeseen ja ajosuuntien erotteluun.
- Tiejaksolla on joitakin toteutumattomia tie- ja rakennussuunnitelmia.
 - Leivonmäen pohjoispuoli, Oravasaaren eritasoliittymä ja Vestonmäen kohta sisältyvät investointiohjelman luonnokseen.
 - Majalahden kohdan eritasoliittymä.
- Lisäksi tiejaksolle on laadittu aluevaraussuunnitelmia taajamien kohdille.
- Käynnissä olevan urakan jälkeen yhteysväli on parannettu 2000-luvun alussa asetettuun tavoitetasoon.
 - **Millä periaatteilla tietä kehitetään tästä eteenpäin?**



Toimenpideselvityksen tausta (3/3)

Valtatiekäytävän 4 ja 29 kehittämisen periaatteet välillä Helsinki–Tornio/Haaparanta (2020)



Toimenpideselvityksen tavoitteet

- Kehittämisselvityksessä *Valtatiekäytävän 4 ja 29 kehittämisen periaatteet välillä Helsinki–Tornio/Haaparanta (2020)* asetettu tavoitetilä
 - *Tasainen raskaan liikenteen minimimatka-ajan mahdollistava ajonopeus ympäri vuorokauden ja läpi vuoden.*
 - *Yhtenäinen, yllätyksetön ja miellyttävä liikenneympäristö.*
 - *Korkean palvelutason taukopaikat niin ammatti- kuin vapaa-ajanliikenteelle.*
 - *Matka-aika korostuu työasiamatkoilla.*
 - *Lisäksi varalaskupaikkojen huomioon ottaminen, joukkoliikenteen palvelutaso, varareittijärjestelmä*
- Suunnitteluperusteet:



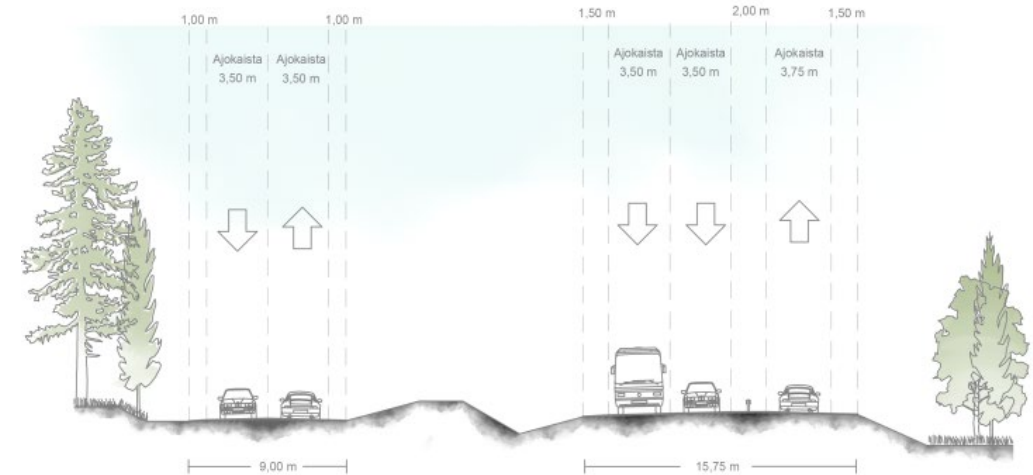
TAVOITE	PRIORISOINTI
Valtakunnalliset tavoitteet	
Parannetaan pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, ennustettavuutta ja matka-aikaa (kommentit 1 ja 2)	Ensisijainen
Turvataan erikoiskuljetusten liikkuminen ja korkean palvelutason taukopaikat niin ammatti- kuin vapaa-ajan liikenteelle (kommentti 5).	Täydentävä
Liikenteenohjaus on dynaamista ja nopeusrajoitukset muuttuvat olosuhteiden mukaan koko yhteysväällä siinä tilanteessa, kun tienvarsilaitteista on voitu luopua ja informaatio annetaan suoraan ajoneuvoihin (kommentti 5).	Täydentävä

Seudulliset ja paikalliset tavoitteet	
Parannetaan jakson työ- ja asiointimatkojen matka-aikaa, sujuvuutta ja ennustettavuutta (kommentit 1 ja 2)	Ensisijainen
Maakunnan saavutettavuuden ja elinkeinoelämän kilpailukyvyyn varmistaminen valtatie liittymäjärjestelyissä. (kommentti 6).	Täydentävä
Edistetään joukkoliikenteen edellytyksiä ja nostetaan palvelutasoa (kommentti 3 ja 6)	Täydentävä
Edistetään jalankulun ja pyöräilyn käytön edellytyksiä (kommentti 4)	Täydentävä
Liikenneturvallisuus	
Liikennekuolemien määrä vähenee 50 % ja henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee 50 % nykytilanteen tasosta	Ensisijainen
Turvallisuus on parempi kuin pääteillä keskimäärin (kommentti 5)	Täydentävä

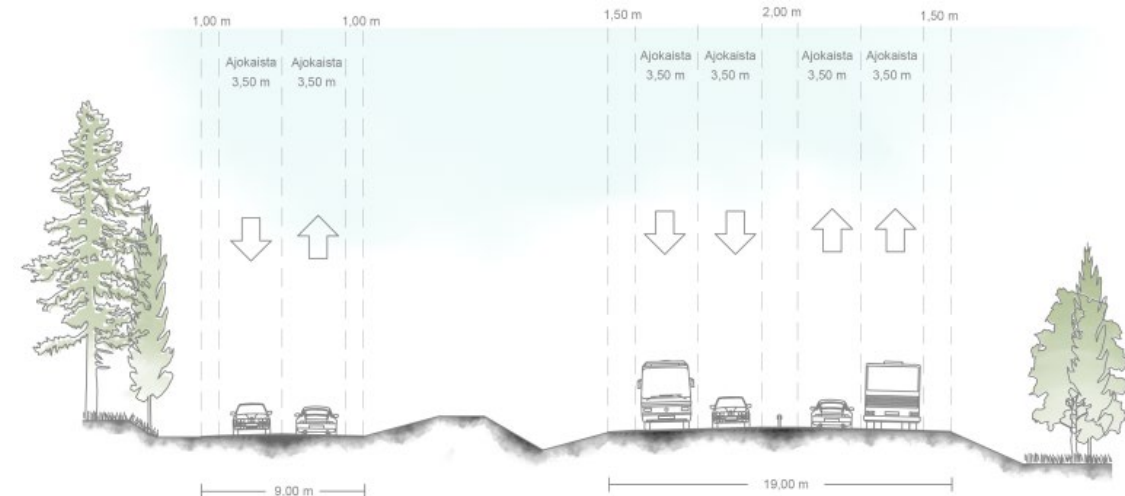
Tavoitetila

Tavoitetilanne Lusi – Viisarimäki

- **Jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie**
 - Uusia 2+1-ohituskaistajaksoja, myös joitakin 2+2-ohituskaistapareja
 - Paikoin 1+1 (keskikaide), pituus minimoidaan
 - Ohitusmahdollisuus säännöllisin välein
 - **Liittymät eritasoliittymiä**
 - Yksitystieliittymät poistetaan ja liikenne ohjataan eritasoliittymiin
 - **Kattava maantietasoinen rinnakkaisverkko**
 - Koostuu maanteistä ja kaduista
 - Rinnakkaisverkon rakentamisessa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan nykyisiä yksityisteitä
 - Hidas liikenne sekä kävely ja pyöräily ohjataan rinnakkaisverkolle



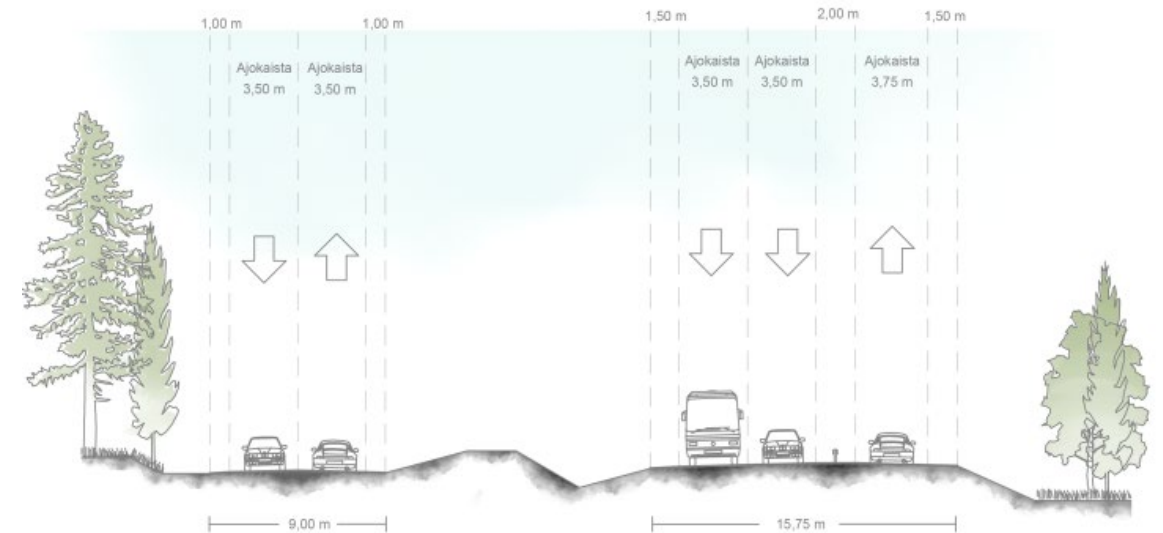
Poikkileikkaus 2+1-kaistaisella osuudella



Poikkileikkaus 2+2-kaistaisella osuudella (ohituskaistat kohdakkain)

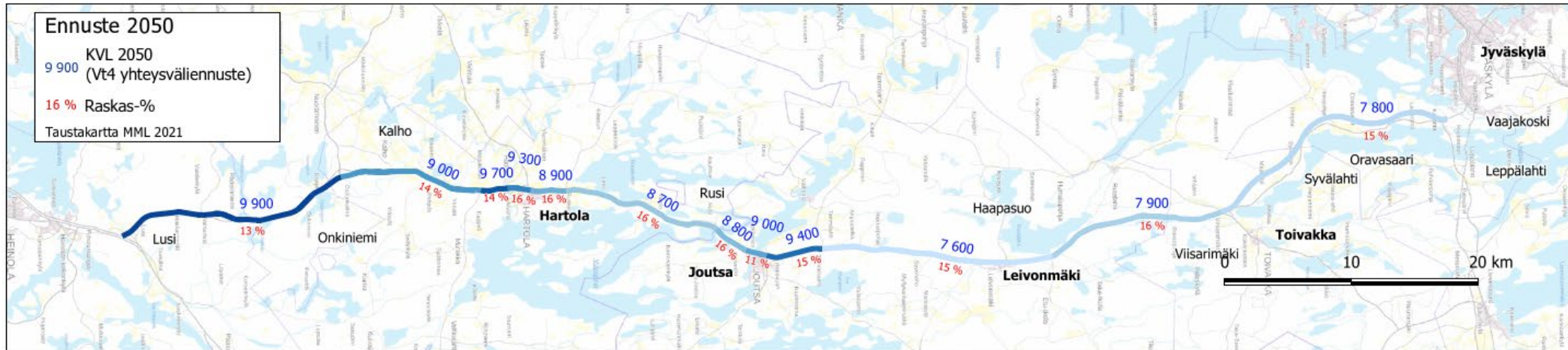
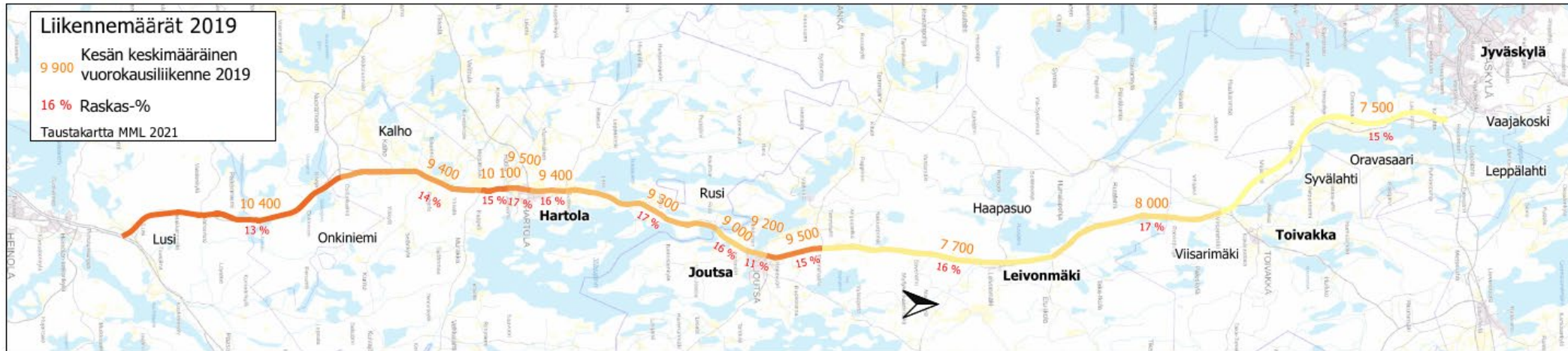
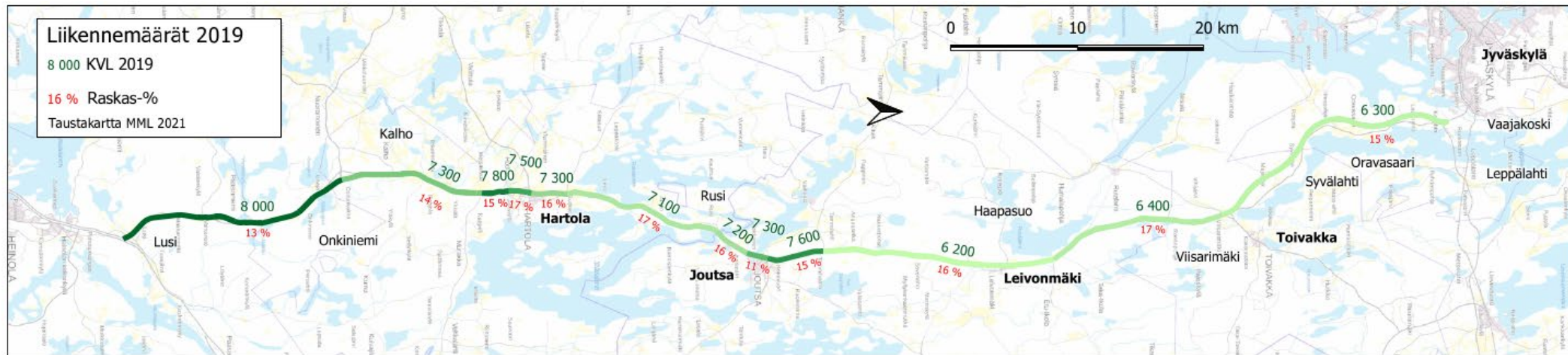
Tavoitetilanne Viisarimäki – Kanavuori

- Jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie
 - Uusia 2+1-ohituskaistajaksoja
 - Paikoin 1+1 (keskikaide), pituus minimoidaan
 - Ohitusmahdollisuus säännöllisin välein
 - Kaksi uutta eritasoliittymää (Oravasaari ja Majalahti)
 - Koko jaksolla rinnakkaistie (on jo nykytilanteessa)
 - Moottoriliikennetie (kuten nykytilanteessa)

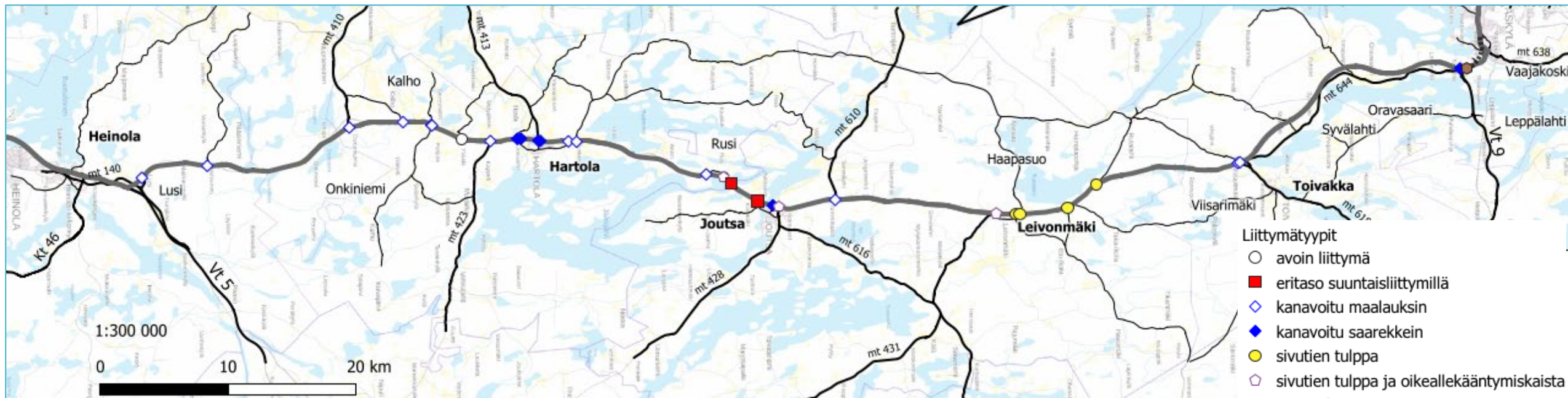
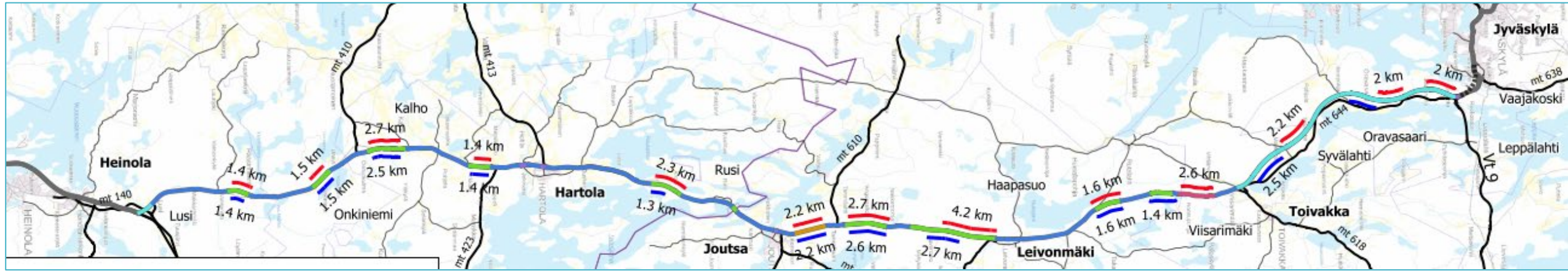


Nykytilanne

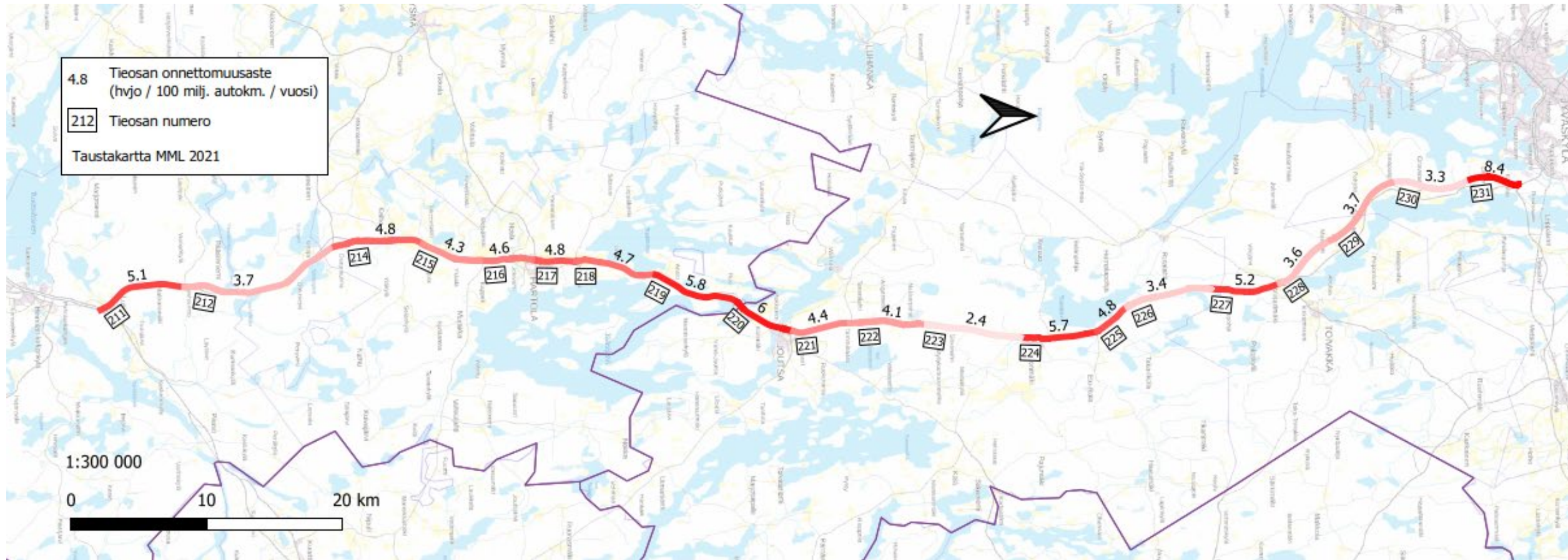
Liikenne



Ohituskaistat ja liittymät



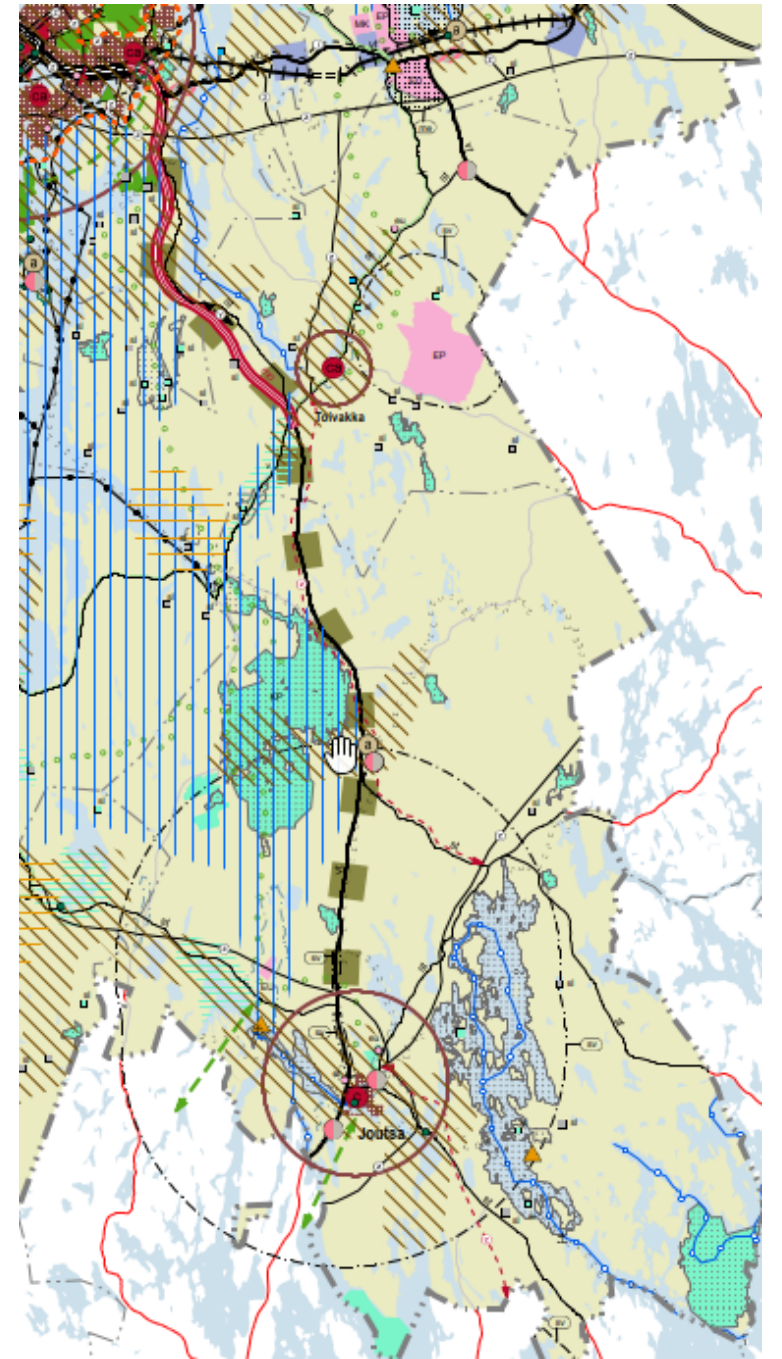
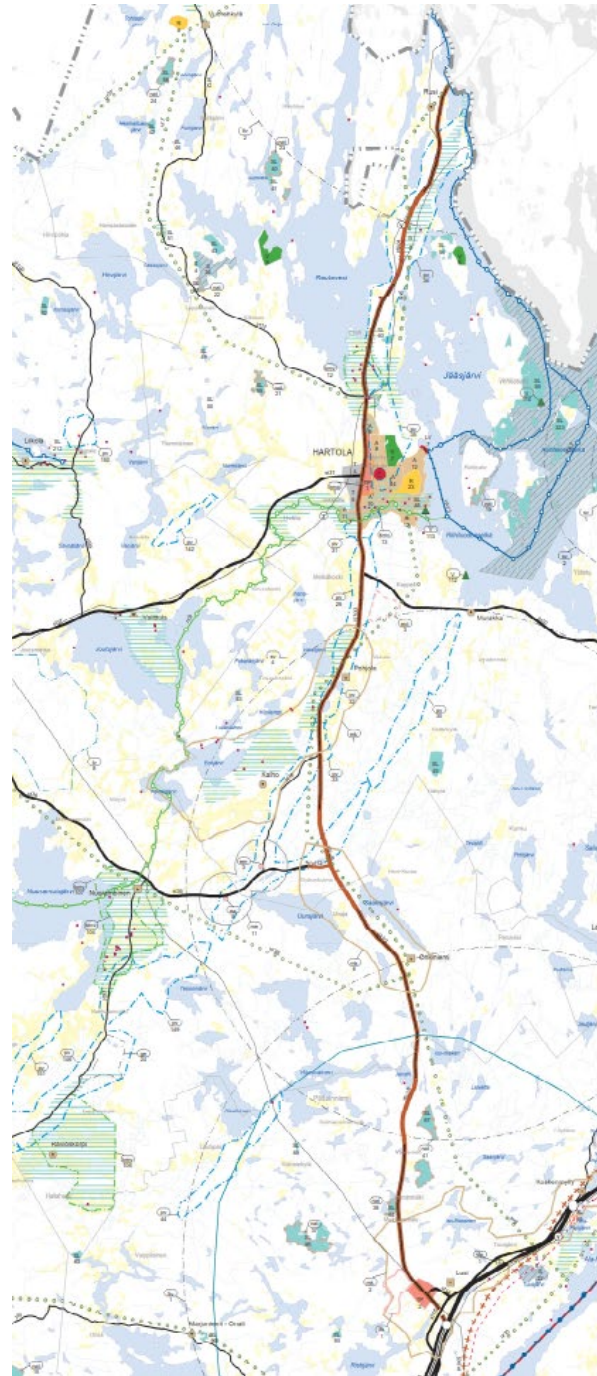
Onnettomuusaste



Maakuntakaavat

Päijät-Hämeen maakuntakaava

Keski-Suomen maakuntakaava







Alustavat toimenpiteet





Toimenpiteiden muodostamisen periaatteet





- **Valtatie parannetaan mahdollisuuksien mukaan nykyiselle paikalleen**
 - Pienet linjausmuutokset ovat mahdollisia
 - Tien leventämisen puolta ei ole vielä määritelty
- **Rinnakkaistieverkko esitetään koko matkalle**
 - Nykyistä tieverkkoa (maantiet, kadut, yksityistiet) pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon.
 - Rinnakkaisteiden sijainnissa otetaan huomioon paikallisen liikenteen tarpeet
 - Rinnakkaisteiden sijainti on tässä vaiheessa suuntaa-antava ja tarkentuu jatkosuunnittelussa
- **Eritasoliittymät ja risteyssillat**
 - Eritasoliittymistä on esitetty suurpiirteinen sijainti, ympyrämerkintä ei vastaa todellista tilantarvetta. Ramppijärjestelyt tutkitaan työn edetessä
 - Huomioidaan erikoiskuljetusten ja paikallisen liikenteen tarpeet
- **Kartoilla esitettyjen toimenpiteiden lisäksi** tulee yksityistiejärjestelyjä ja niihin liittyviä risteyssilloja sekä riistasilloja
- **Selvityksen tarkoitus on määrittää jatkosuunnittelun periaatteet ja reunaehdot**
 - Lisäksi määritetään kustannusennuste tavoitetilan saavuttamiselle
 - Yleisöltä toivotaan kannanottoja erityisesti paikallisen liikenteen tarpeisiin (rinnakkaistiet, eritasoliittymien ja risteyssiltojen sijainti)

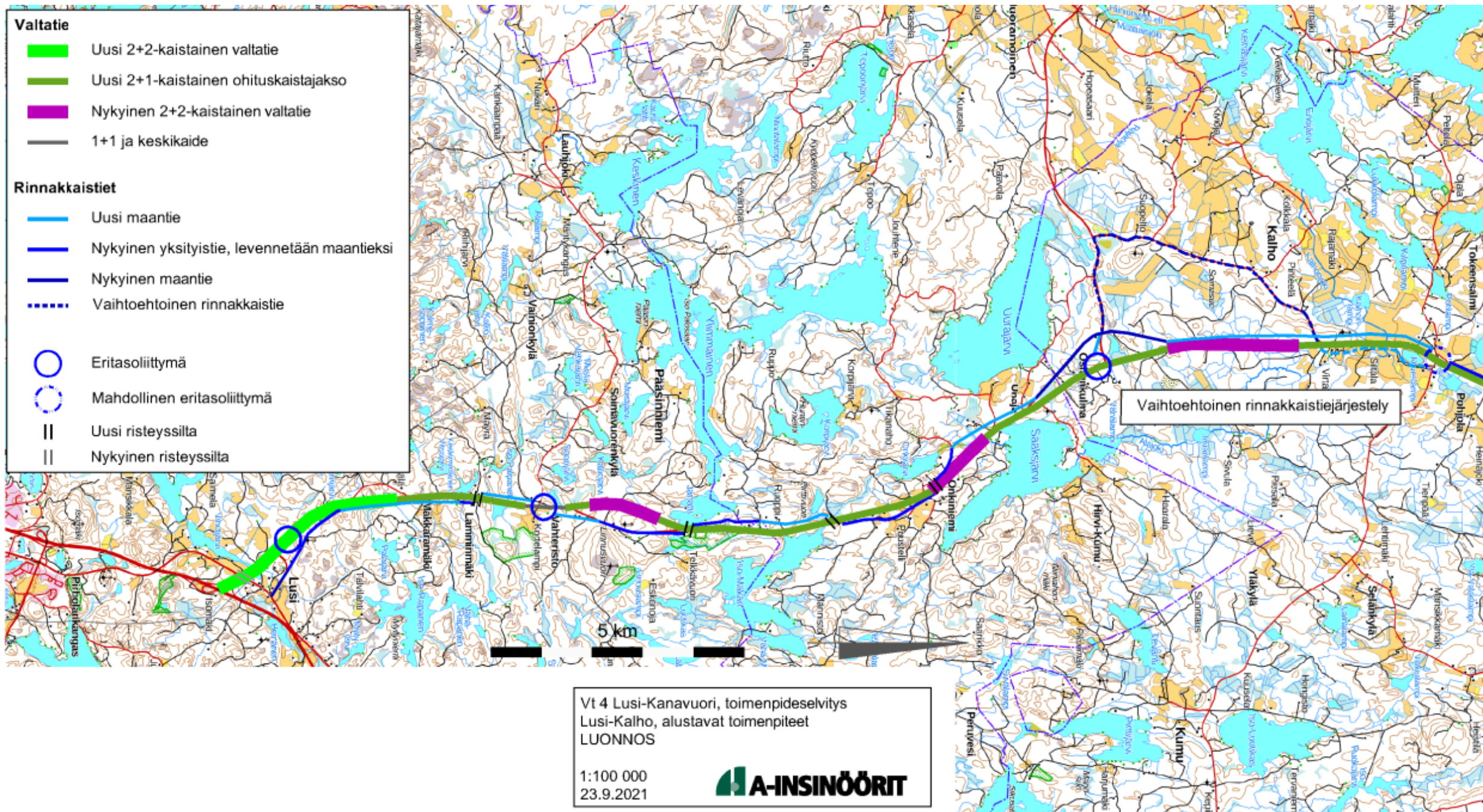
Valtatie

-  Uusi 2+2-kaistainen valtatie
-  Uusi 2+1-kaistainen ohituskaistajakso
-  Nykyinen 2+2-kaistainen valtatie
-  1+1 ja keskikaide

Rinnakkaistiet

-  Uusi maantie
-  Nykyinen yksityistie, levennetään maantiekseksi
-  Nykyinen maantie
-  Vaihtoehtoinen rinnakkaistie

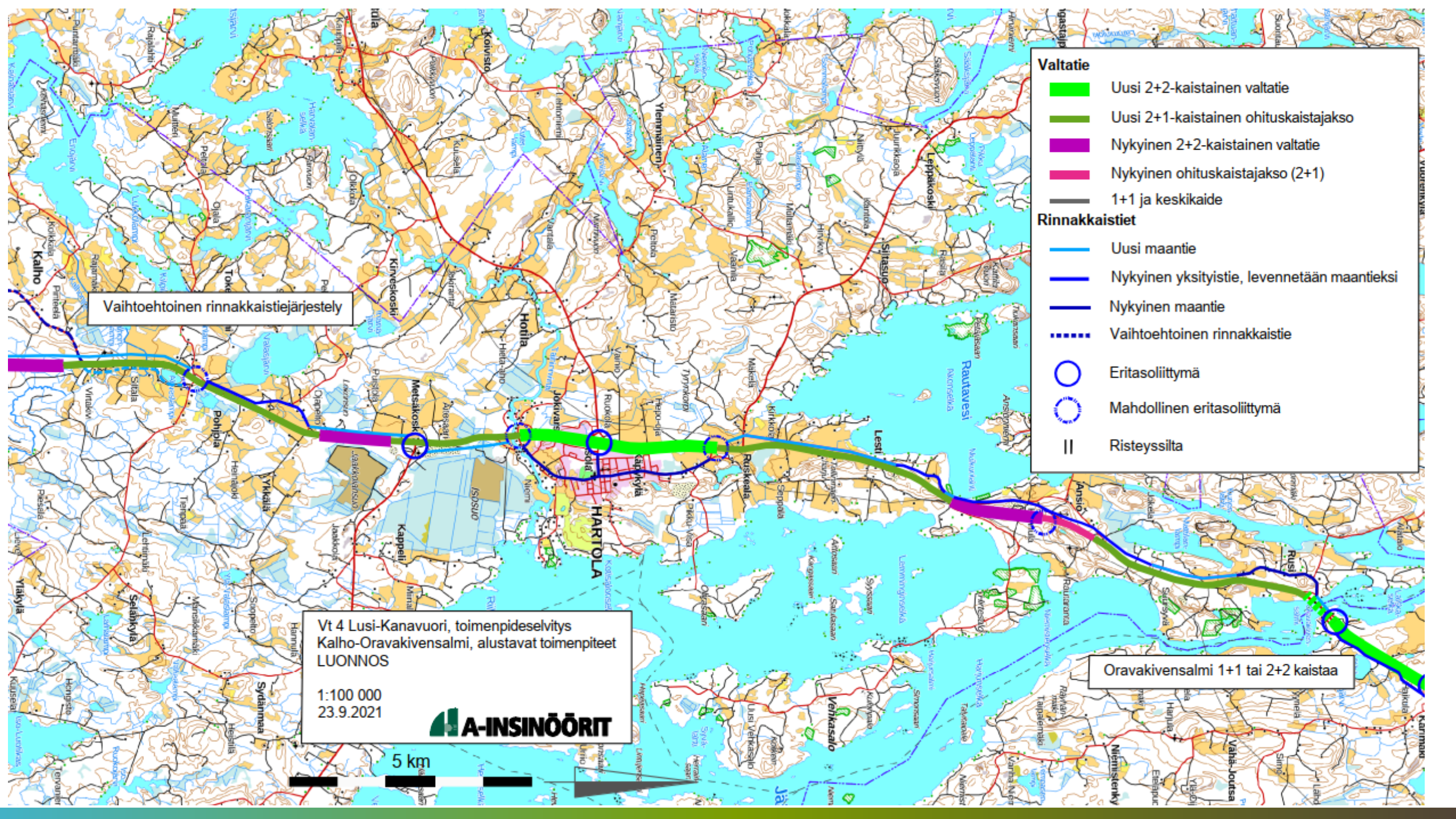
-  Eritasoliittymä
-  Mahdollinen eritasoliittymä
-  Uusi risteyssilta
-  Nykyinen risteyssilta



Vt 4 Lusi-Kanavuori, toimenpideselvitys
Lusi-Kalho, alustavat toimenpiteet
LUONNOS

1:100 000
23.9.2021





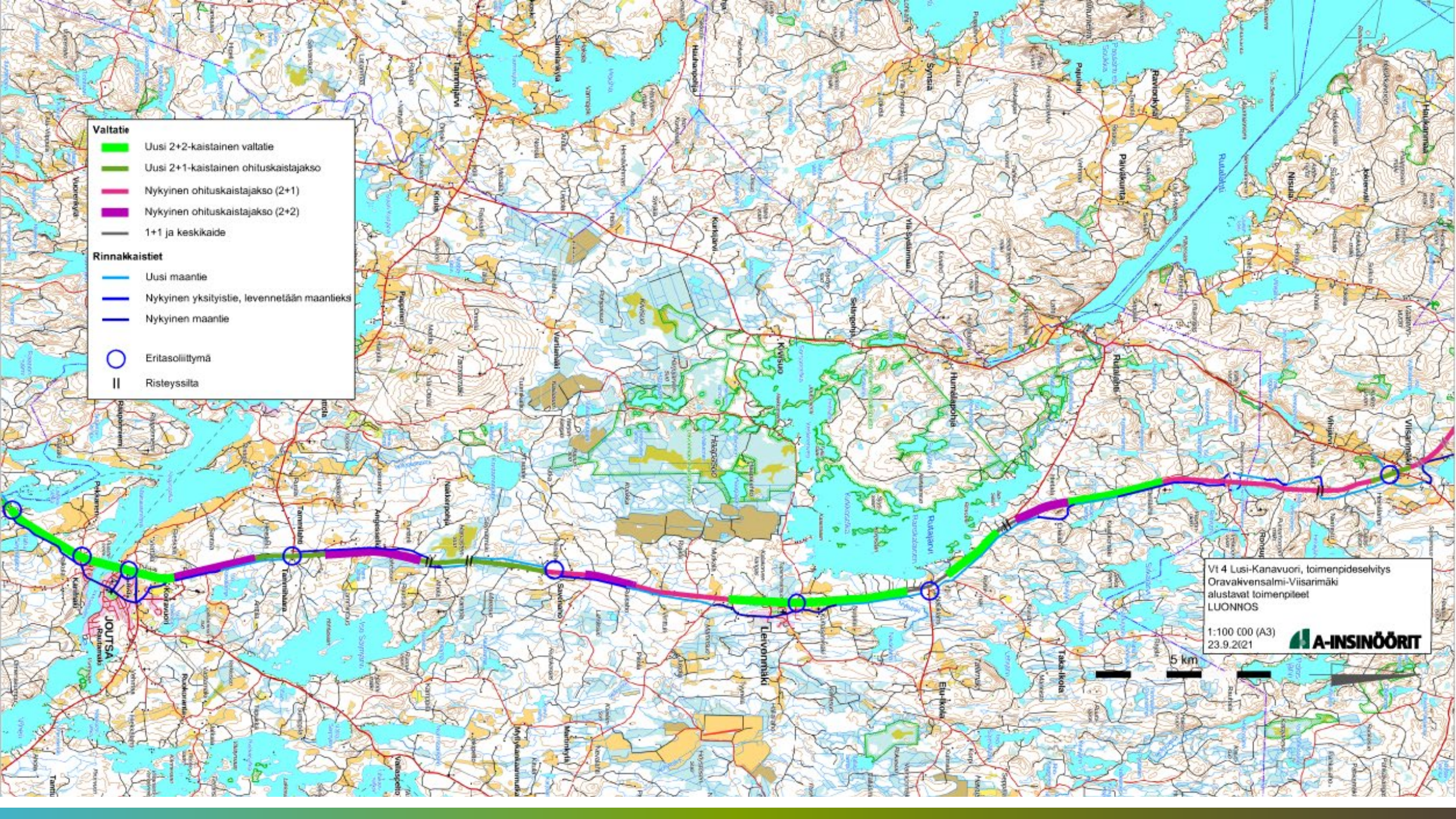
Vaihtoehtoinen rinnakkaistiejärjestely

Valtatie	
	Uusi 2+2-kaistainen valtatie
	Uusi 2+1-kaistainen ohituskaistajakso
	Nykyinen 2+2-kaistainen valtatie
	Nykyinen ohituskaistajakso (2+1)
	1+1 ja keskikaide
Rinnakkaistiet	
	Uusi maantie
	Nykyinen yksityistie, levennetään maantiekiksi
	Nykyinen maantie
	Vaihtoehtoinen rinnakkaistie
	Eritasoliittymä
	Mahdollinen eritasoliittymä
	Risteyssilta

Vt 4 Lusi-Kanavuori, toimenpideselvitys
 Kalho-Oravakivensalmi, alustavat toimenpiteet
LUONNOS
 1:100 000
 23.9.2021

Oravakivensalmi 1+1 tai 2+2 kaistaa

5 km



- Valtatie**
- Uusi 2+2-kaistainen valtatie
 - Uusi 2+1-kaistainen ohituskaistajakso
 - Nykyinen ohituskaistajakso (2+1)
 - Nykyinen ohituskaistajakso (2+2)
 - 1+1 ja keskikaide
- Rinnakkaistiet**
- Uusi maantie
 - Nykyinen yksityistie, levennetään maantiek
 - Nykyinen maantie
 - Eritasoliittymä
 - Risteysaita






Vt 4 Lusi-Kanavuori, toimenpideselvitys
Oravakvensalmi-Viisarimäki
alustavat toimenpiteet
LUONNOS

1:100 000 (A3)
23.9.2021








A-INSINÖÖRIT

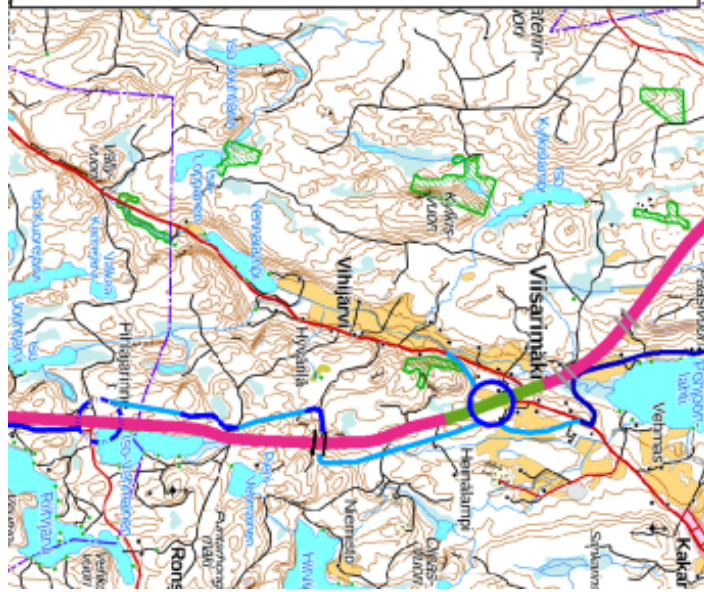
5 km

Valtatie

-  Uusi 2+2-kaistainen valtatie
-  Uusi 2+1-kaistainen ohituskaistajakso
-  Nykyinen ohituskaistajakso (2+1)
-  Nykyinen ohituskaistajakso (2+2)
-  1+1 ja keskikaide

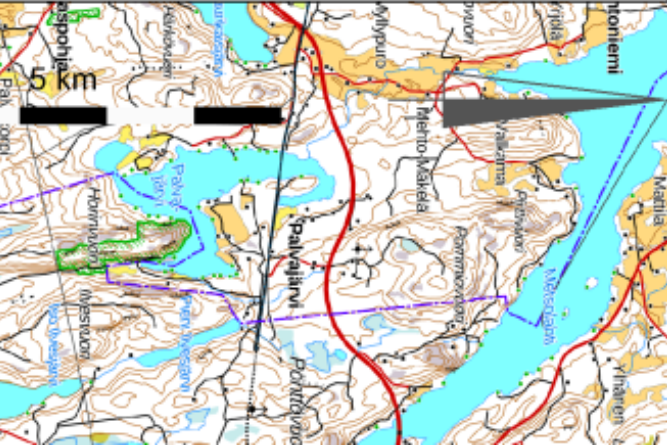
Rinnakkaistiet

-  Uusi maantie
-  Nykyinen yksityistie, levennetään maantiekiksi
-  Nykyinen maantie
-  Eritasoliittymä
-  Uusi risteysilta
-  Nykyinen risteysilta
-  Valttien parantaminen Vaajakosken kohdalla



Vt 4 Lusi-Kanavuori, toimenpideselvitys
Viisarimäki-Kanavuori, alustavat toimenpiteet
LUONNOS

1:100 000
23.9.2021



5 km

Alustavat vaikutukset

- Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti merkittävän väylän kehittäminen pitkän tähtäimen tavoitetilaan (tavoitevuosi 2050)
 - **Kattava rinnakkaistieverkko**
 - Parempi häiriönhallinta
 - Sujuva paikallinen liikenne ja hidas liikenne
 - Elinvoimaisuuden turvaaminen ja maankäytön kehittämisen mahdollisuudet
 - **Jatkuva ohituskaistatie, keskikaide ja eritasoliittymät**
 - Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi
 - Varmistetaan pitkämatkaisen liikenteen sujuvuus
 - Joukkoliikenteen toimintaympäristö muuttuu: pysäkkejä on vähemmän, mutta ne ovat paremmin saavutettavissa
 - Haitallisten vaikutusten minimointi, mm.: tilantarve, hiilinielujen menetys sekä rakentamisen aikaiset ilmastopäästöt ovat pienemmät, kuin nelikaistaisessa ratkaisussa
- Tavoitetilään edetään vaiheittain

Toimenpideselvityksen eteneminen ja jatkosuunnittelu

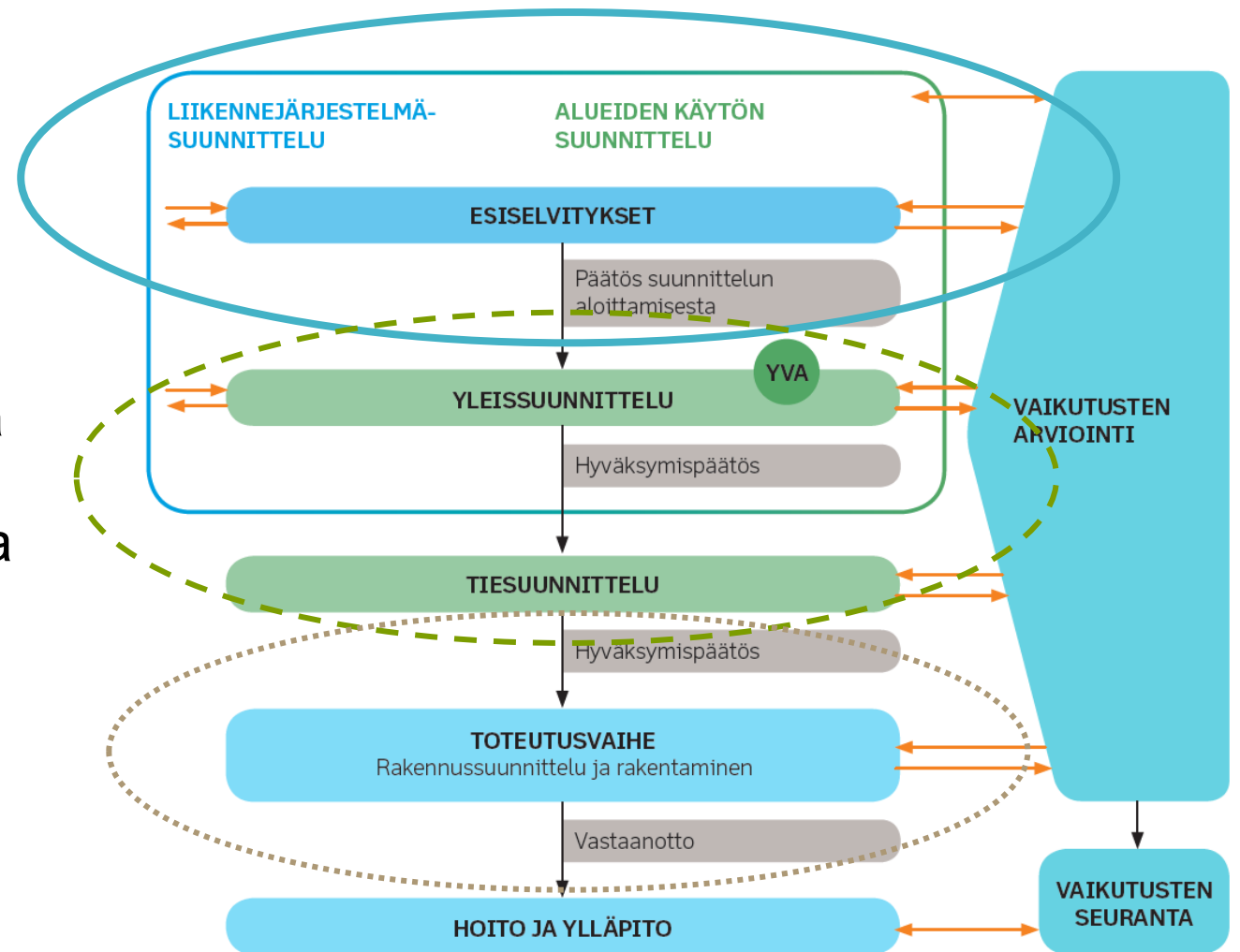
Toimenpideselvityksen eteneminen

- Tarkennetaan alustavat toimenpiteet peruskarttatarkkuuteen.
 - Laaditaan hankearviointi, johon sisältyy kannattavuuslaskelma.
 - Muodostetaan toimenpiteistä hankekokonaisuuksia.
 - Toimenpideselvitys (raportti ja toimenpide-kartat) valmistuu kesällä 2022.
 - Toimenpideselvitys asettaa valmistuttuaan raamit jatkosuunnittelulle ja tiejakson kehittämiseksi vuoteen 2050.
- Palautetta voi antaa 23.10.2021 asti sähkö- tai kirjepostilla:
 - teemu.kuittinen@ains.fi
 - A-Insinöörit, Teemu Kuittinen, Puutarhakatu 10, 33210 Tampere,
 - Kiitos palautteesta!



Jatkosuunnittelu

- Toimenpideselvityksen valmistumisen jälkeen voidaan käynnistää osahankkeiden jatkosuunnittelu.
 - Osahankkeet voivat olla laajempia kehittämishankkeita (vrt. menneisyys) tai tarvittavia toimenpiteitä voidaan toteuttaa myös pienempinä parantamishankkeina.
- Tiesuunnitelmassa ratkaistaan teiden ja liittymien tarkka paikka ja tilantarve.
 - Tarkennetaan lähtötiedot
 - Vaikutukset ja vaikutusten lieventäminen
- Jatkosuunnittelulle tai hankkeiden toteutukselle ei ole vielä rahoitusta



Menestys
rakennetaan
yhdessä

Aikaa keskustelulle

- Chatin kautta tulleet kysymykset
- Puheenvuoropyynnöt

Palautetta voi antaa 23.10.2021 asti sähkö-
tai kirjepostilla:

teemu.kuittinen@ains.fi

A-Insinöörit, Teemu Kuittinen, Puutarhakatu 10,
33210 Tampere,

Kiitos palautteesta!



Minna Immonen
Keski-Suomen ELY-keskus
puh. 0295 026 685
minna.immonen@ely-keskus.fi

Anna Elf
Uudenmaan ELY-keskus
puh. 0295 021 395
anna.elf@ely-keskus.fi

Piritta Laitakari
A-Insinöörit
puh. 040 669 3656
piritta.laitakari@ains.fi

