Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Valtatien 26 ja maantien 387 kehittäminen toiminnalliseksi tiepariksi Haminan ja Lappeenrannan välillä

Toimenpidesuunnitelma

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

2021

Tieparin muodostama liikennekäytävä

- Valtatie 26 ja maantie 387 muodostavat liikennekäytävän ja keskenään vaihtoehtoisen reitin Haminan ja Lappeenrannan sekä laajemmin pääkaupunkiseudun ja itäisen Suomen välillä
- Matka-aikojen erot Haminasta Lappeenrantaan tieparin vaihtoehtoisten reittien välillä ovat pienet valtateiden 6 ja 7 jo toteutuneiden kehittämishankkeiden valmistumisen myötä.

Suunnittelualue

- Vt 26 on 46 km pituinen valtatieosuus Haminan ja Luumäen välillä.
- Mt 387 on seututieksi luokiteltu 59 km pituinen tie Virolahden Vaalimaan ja Lappeenrannan välillä

Prosessikuvaus

- Tavoitteena on esittää **toimenpiteet ja kehittämispolku tieparin tehokkuuden ja sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiselle**.
- Toimenpidesuunnitelmassa arvioitiin uudelleen jo aiemmin suunniteltujen toimenpiteiden sisältö ja vaikutukset sekä määritettiin ne hankejoukot ja toimenpiteet, joilla tieparin palvelutaso voidaan turvata käytettävissä olevilla resursseilla eri tarkasteluajankohtina.
- Hankeryhmässä Väylävirasto, maakuntaliitot, kunnat sekä kauppakamarit

Prosessikuvaus

- **Vt 26 ja seututietä 387 kehitetään siten, että ne muodostavat toiminnallisen tieparin yhteysvälille Hamina-Lappeenranta.**
- Suunnittelualueelle ehdotetut toimenpiteet jakautuvat **koko liikennekäytävää koskeviin toimenpiteisiin sekä kummallekin tielle yksittäin.**
- Kaikki tässä työssä esitetyt toimenpiteet tähtäävät **liikennekäytävän kehittämiseen,** mutta niitä on jaettu myös sen mukaan, kumpaa tietä ne erityisesti hyödyttävät.

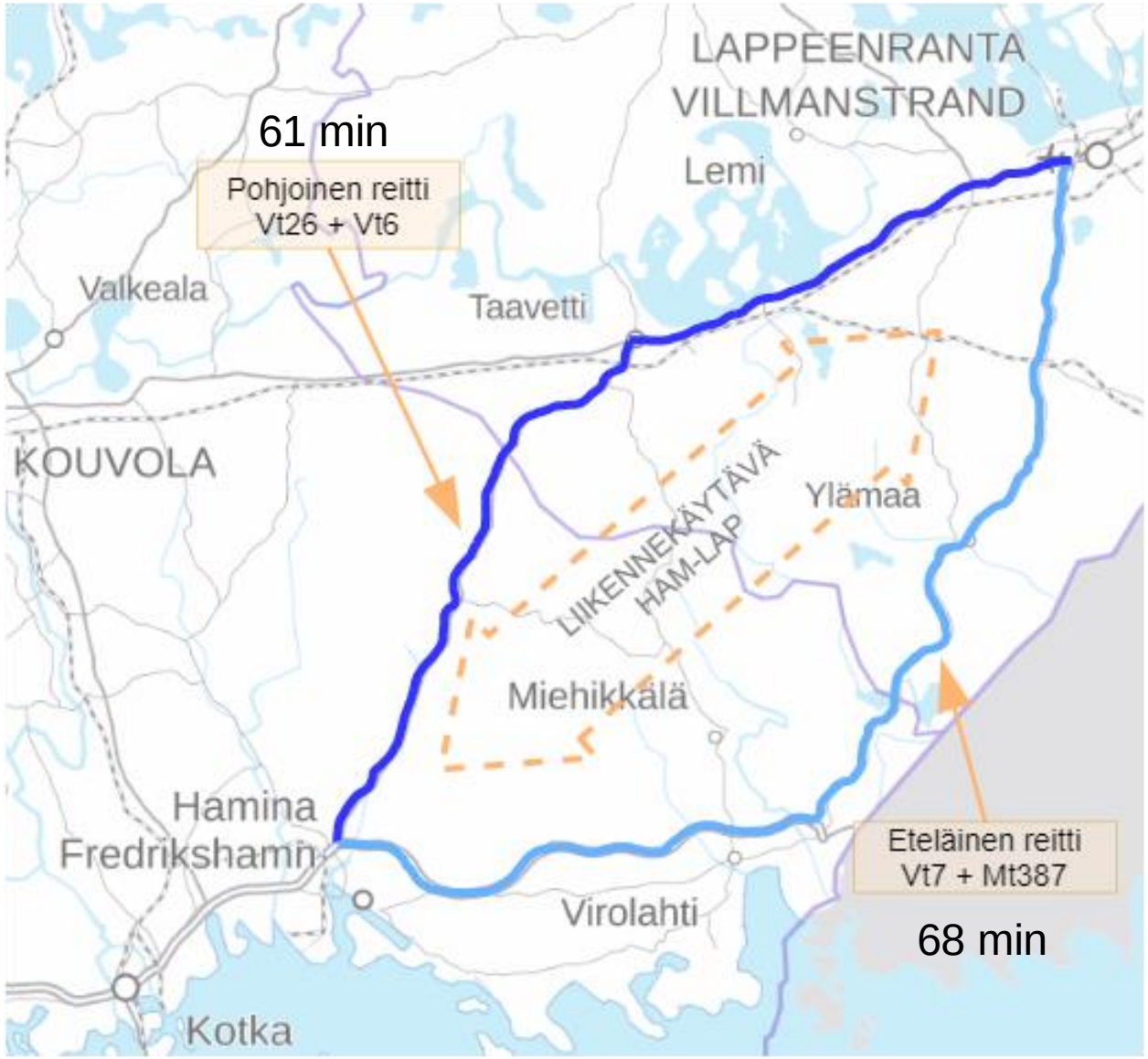
Liikennekäytävän reittivalinnat

- **Matka-aikojen erot** Lappeenrannasta Haminaan tieparin vaihtoehtoisten reittien välillä ovat **pienet** varsinkin valtateiden 6 ja 7 jo toteutuneiden kehittämishankkeiden valmistumisen myötä.
- **Vaikuttanut autoilijoiden reittivalintoihin Kaakkois- ja Itä-Suomen päätieverkolla.** Vt 7 parantaminen moottoritieksi Vaalimaalle asti on siirtänyt osan henkilöautoliikenteestä käyttämään mt 387, joka geometrialtaan on parempi vt 26 pienipiirteiseen geometriaan verrattuna.
- Vt 26 muutostöiden, päällystys ja ohituskaistat, rakentamisen aikana **liikennettä on siirtynyt käyttämään mt 387 reittiä.** Valtateiden 6 ja 7 hankkeet eivät ole kuitenkaan vaikuttaneet merkittävästi raskaan liikenteen reittivalintoihin vt 26 reitin ollessa mt 387 reittiä lyhyempi.

Matka-aika välillä Hamina - Lappeenranta

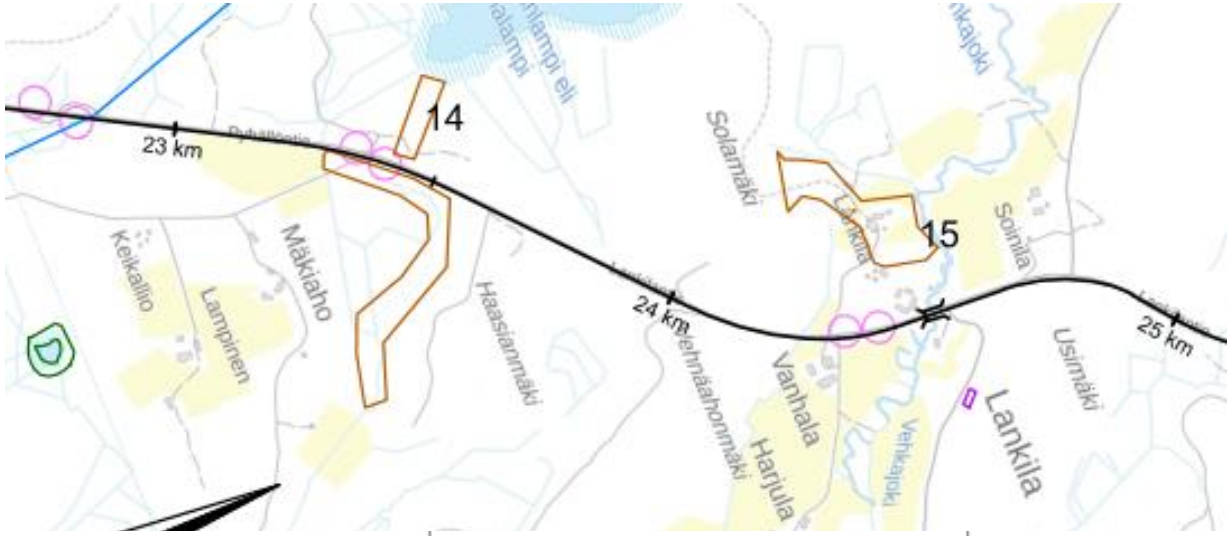
- Pohjoinen reitti Vt 26 + Vt 6
  - Henkilöautot 1 h 1 min
  - Raskas liikenne 1 h 9 min

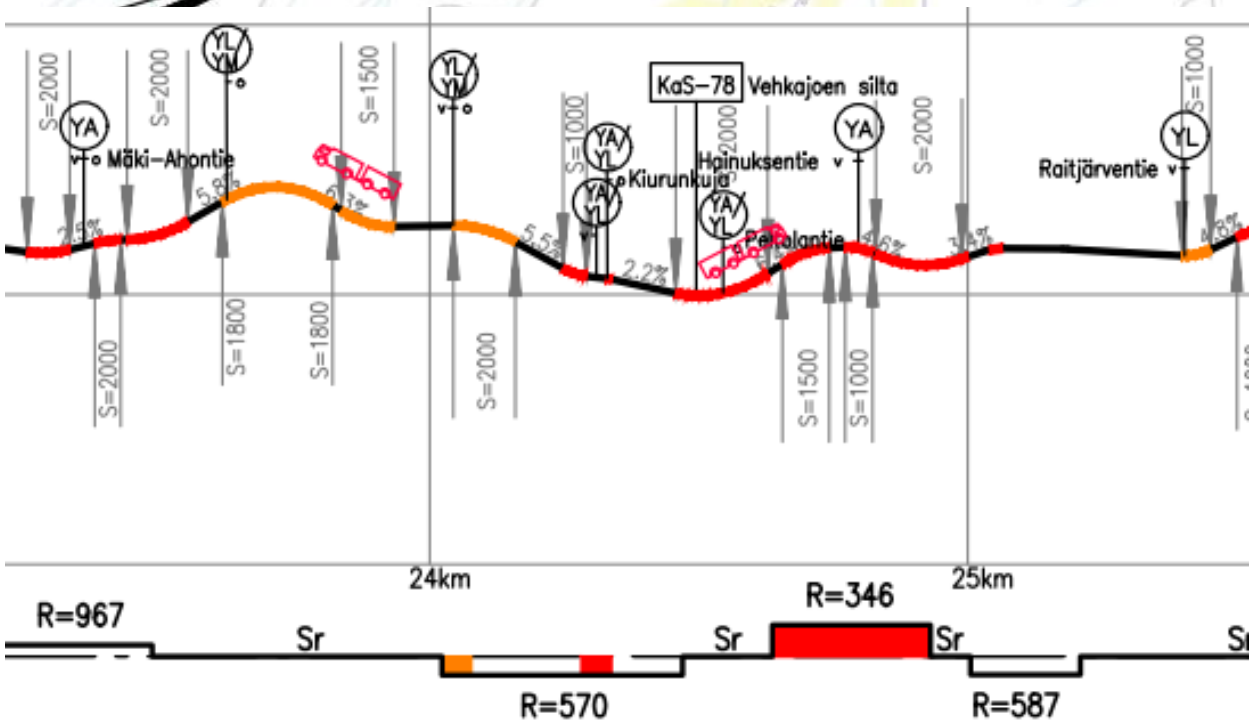
- Eteläinen reitti Vt 7 + Mt 387
  - Henkilöautot 1 h 8 min
  - Raskas liikenne 1 h 16 min



Liikennekäytävän nykytila

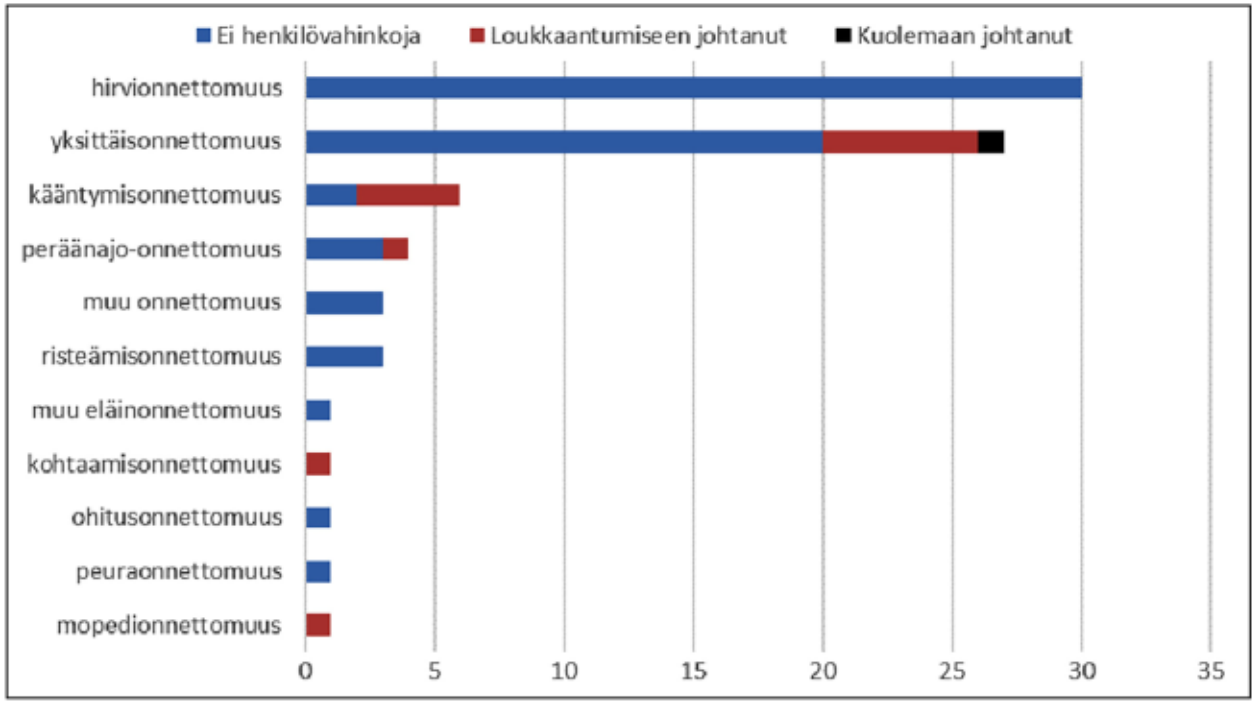
- Teiden pysty- ja vaakageometrioissa on puutteita ja liittymiä on paljon.
- Liittymänäkemät ovat monissa kohdin heikot.
- Muutoksista tieympäristössä johtuen nopeusrajoitukset vaihtelevat usein.
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ovat vähäiset ja kapeat pientareet tekevät jalankulun ja pyöräilyn teiden varrella turvattomaksi.



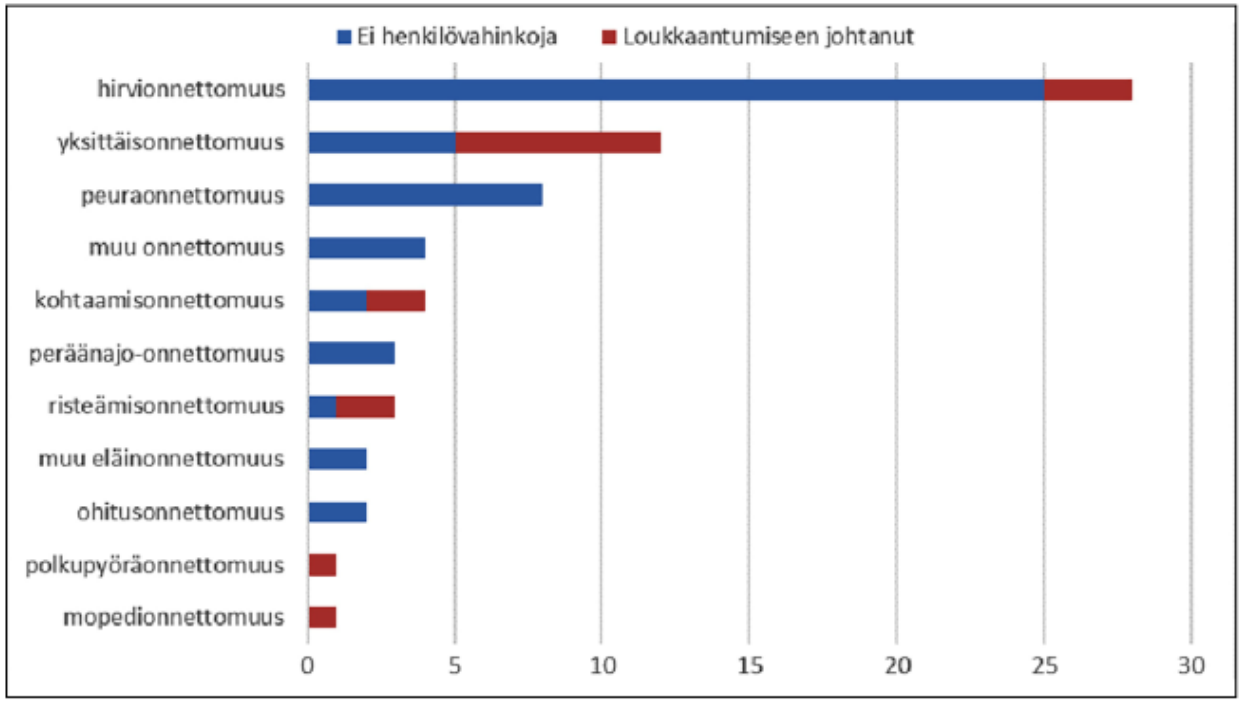


Liikenneturvallisuus
Vuosina 2014-2018 tapahtuneet onnettomuudet

Valtatie 26



Maantie 387



Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◗	◗

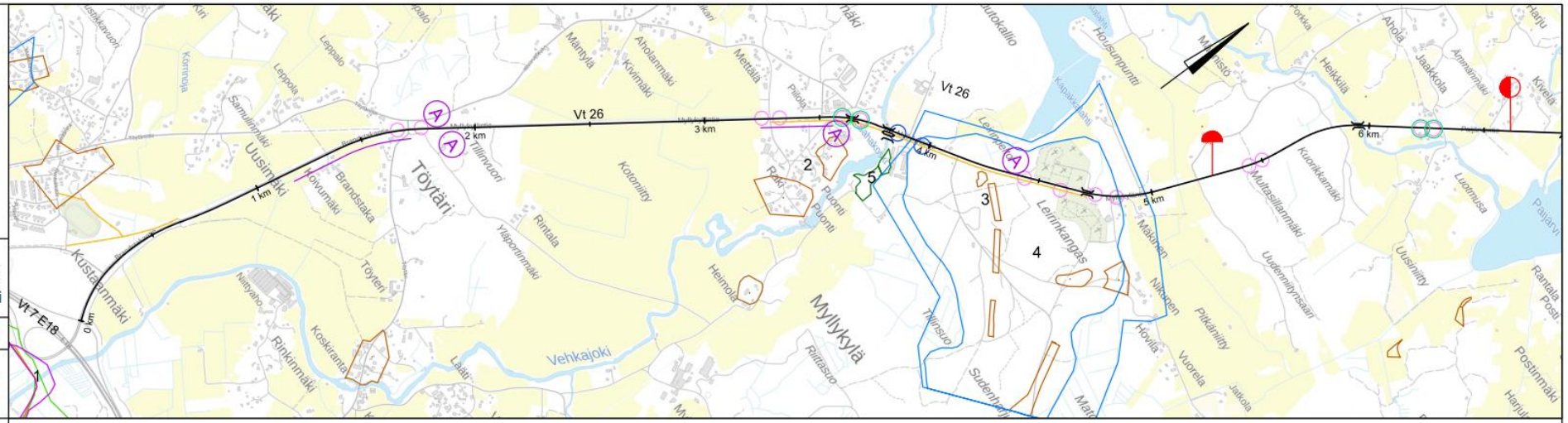
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

Nopeuden automaattivalvonta (A)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

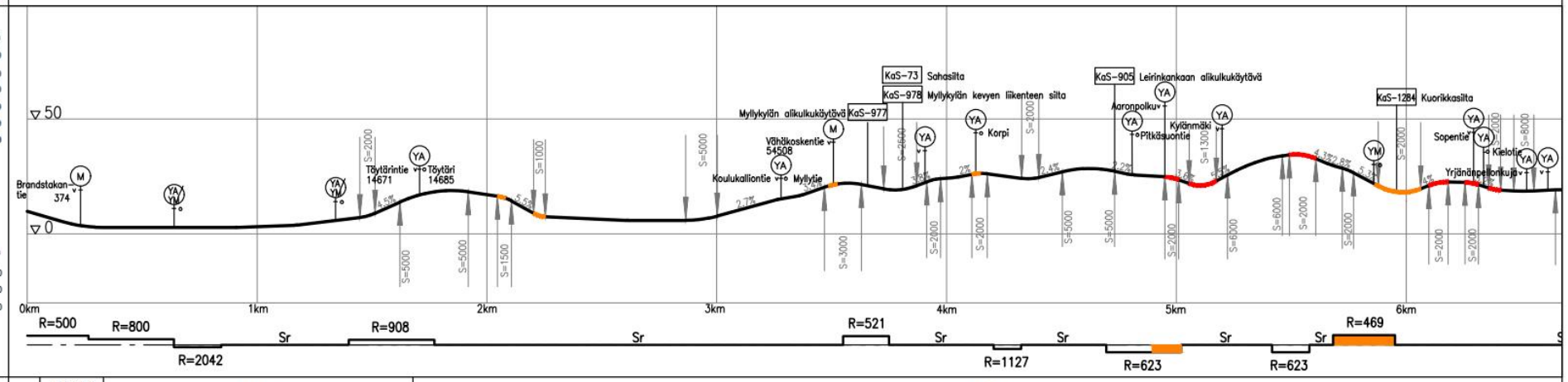
	80km/h	60km/h
Skovera	3300	1700
Skupera, yksiajoratainen tie	3700	1300
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200	1200
Tasoliittymä Skupera	8000	3500
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800	1500
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000	13000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h	60km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420	200
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700	800
Rmin tasoliittymä	650	300

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	6,5/5,0 + 5,8/4,3	9,5/8,0				8,0/7,0										
	Liittymä	4-haarainen tulppaliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	4-haarainen tulppaliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	3 kpl	Avoin 3-haaraliittymä		
	Tien ongelmat				Paljon myös vanhoja onnettomuuksia										Kyselytulokset: päällysteen kunto		
	Nopeusrajoitus	60	80		60	80	60						80				
	Valaistus	Ei valaistusta		Valaistus	Ei valaistusta		Valaistus										
	Siltojen yleiskunto (■ hyvä, ■ välttävä, ■ huono)																
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	4554			3773												
	Raskaan liikenteen osuus (%)	582 / 13%			598 / 15%												
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut							Rautakauppa	Vanhainkoti	Kuntoutuskoti	Hautausmaa						
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	1)Kirkkojärvi Natura-alue FI0403001 (SPA), Kirkkojärven pohjoinen luonnonsuojelualue YSA202920, luonnonsuojeluohjelma-alue LVO050119 (FINIBA, MAALI), 2)Muinaisjäännösalueet: Myllykylän Teikari ja Puonti, 3)Myllykylän Leirinkangas 4)Pohjavesialue: Myllykylä 0591705, 5)Metsälain 10§:n elinympäristöt															
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Lieju, liejuinen savi	Savi		Kallio, kitkamaa		Liejuinen savi		Kallio	Kallio, kitkamaa						Savi	

Suunnitelmaraja

Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

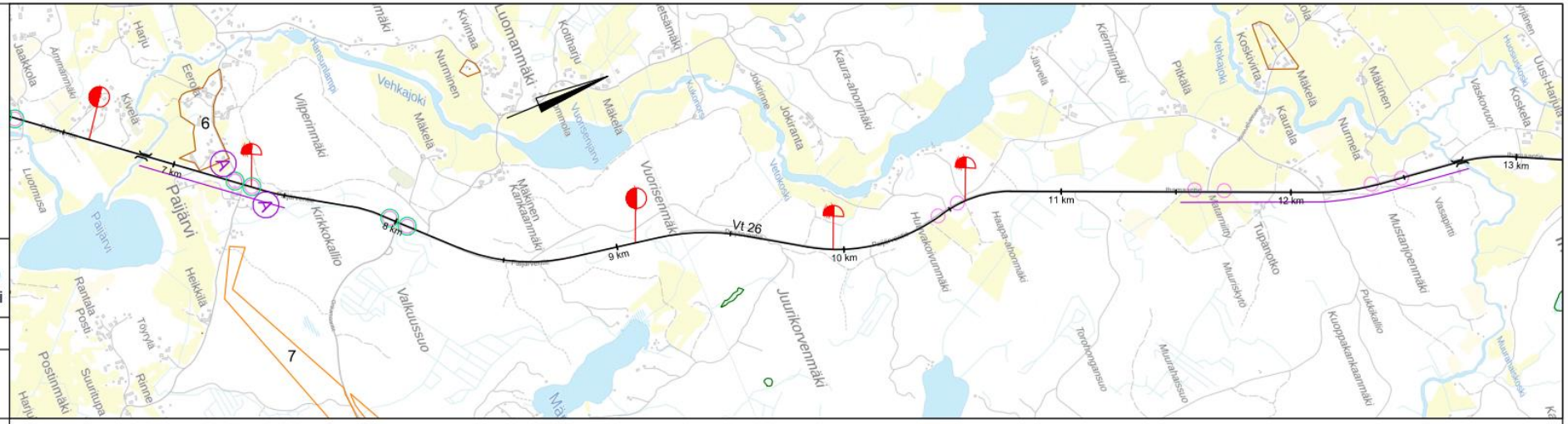
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

Nopeuden automaattivalvonta (A)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT 80km/h

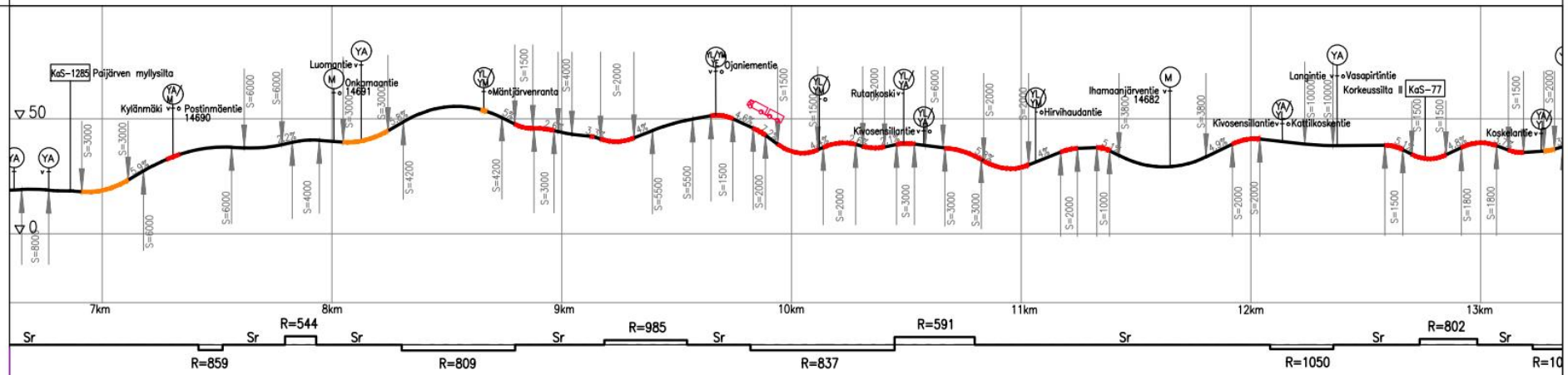
Skovera	3300
Skupera, yksiajoratainen tie	3700
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200
Tasoliittymä Skupera	8000
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT 80km/h

Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700
Rmin tasoliittymä	650

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	8,0/7,0
	Liittymä	3 kpl Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Kanavoitu 3-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: päällysteen kunto; Kyselytulokset: heikot näkemät, ei kääntymiskaistoja, bussipysäkeillä paljon koululaisia
	Nopeusrajoitus	80
	Valaistus	Valaistus; Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	3773; 2662
	Raskaan liikenteen osuus (%)	598 / 15%; 544 / 20%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	Maa-ainesottoalue
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	6)Muinaisjäännösalue: Paijärvi Pakkanen (kiinteä muinaisjäännös), 7) Natura-alue Palanneenmäki, FI0403003 (SAC)
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Savi; Kallio, kitkamaa; Savi, liejuinen savi; Kallio, kitkamaa; Savi; Kallio, kitkamaa; Savi

Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

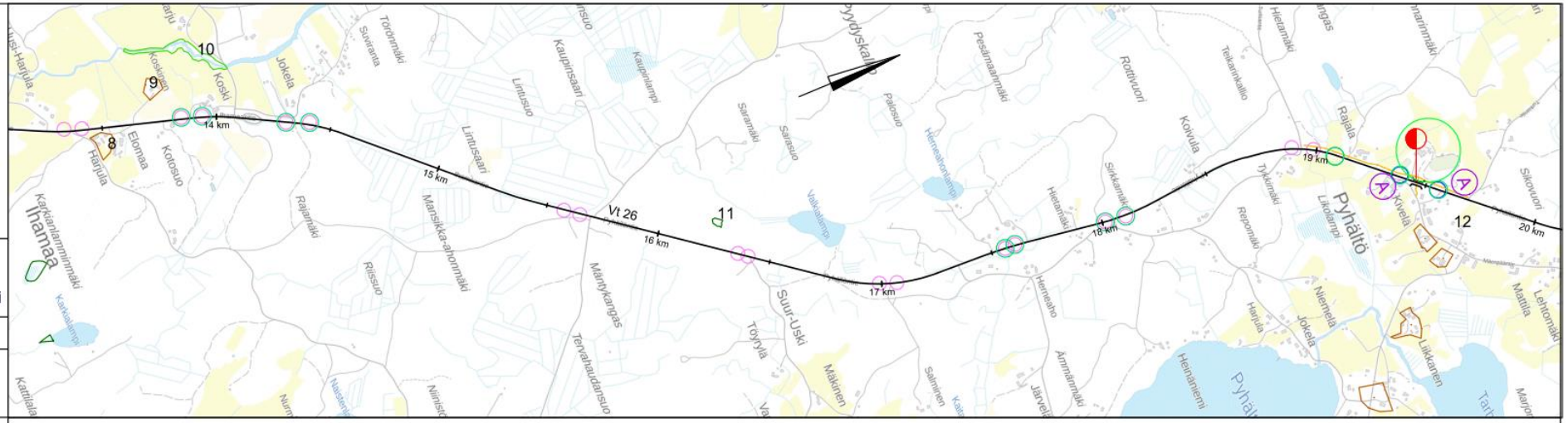
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

Nopeuden automaattivalvonta (A)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h	60km/h
Skovera	3300	1700
Skupera, yksiajoratainen tie	3700	1300
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200	1200
Tasoliittymä Skupera	8000	3500
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800	1500
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000	13000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h	60km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420	200
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700	800
Rmin tasoliittymä	650	300

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty

TIE	Poikkileikkaus	8,0/7,0											8,0/7,5
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	3-haarainen tulppaliittymä	Avoin 3-haara-liittymä	Avoin 3-haara-liittymä	3-haarainen tulppaliittymä / Kanavoitu 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat			Kyselytulokset: Heikot näkemät	Myös vanhempia onnettomuuksia			Kyselytulokset: heikot näkemät, tien kaltevuus					Kyselytulokset:tien ylittäminen vaaralliista
	Nopeusrajoitus		80									60	80
	Valaistus	Ei valaistusta										Valaistus	
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)												
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2662											
	Raskaan liikenteen osuus (%)	544 / 20%											
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut		Ihamaan levähdysalue		Maa-ainesottoalue								Päiväkoti, Ruoka-kauppa, Koulu
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	8)Muinaisjäännösalue: Ihanamaa Harju 9) Ihanamaa Koski, 10) Linnustollisesti arvokas alue (MAALI), 11)Metsälain 10§:n elinympäristö											
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Savi	Kallio, kitkamaa	Turve	Kallio, kitkamaa			Savi	Kallio, kitkamaa	Kallio, savi, turve			Kallio, kitkamaa

Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

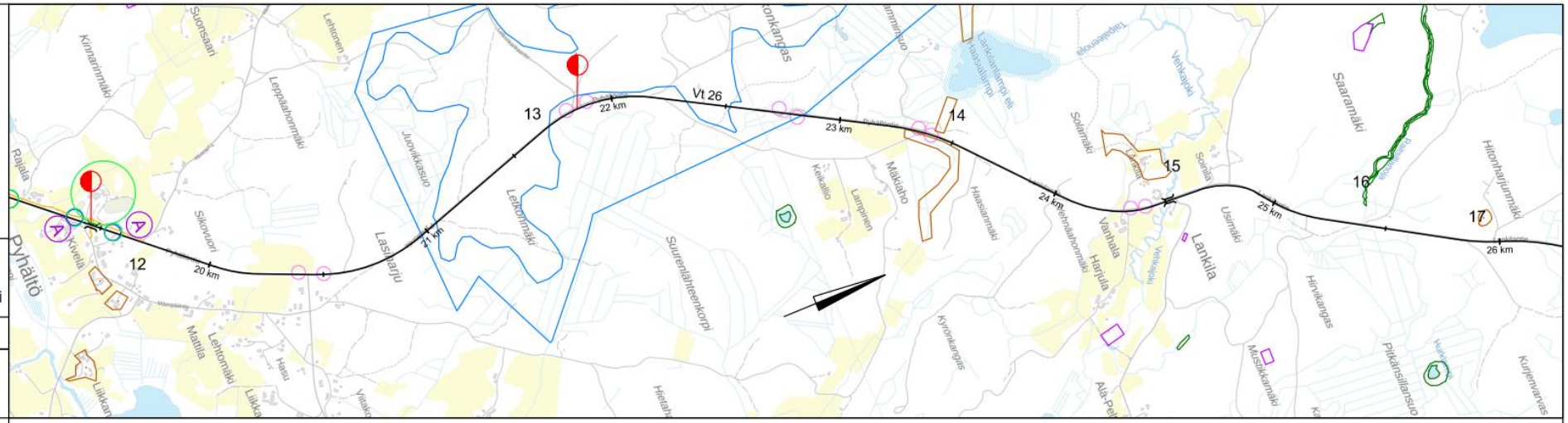
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

Nopeuden automaattivalvonta (A)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT 80km/h

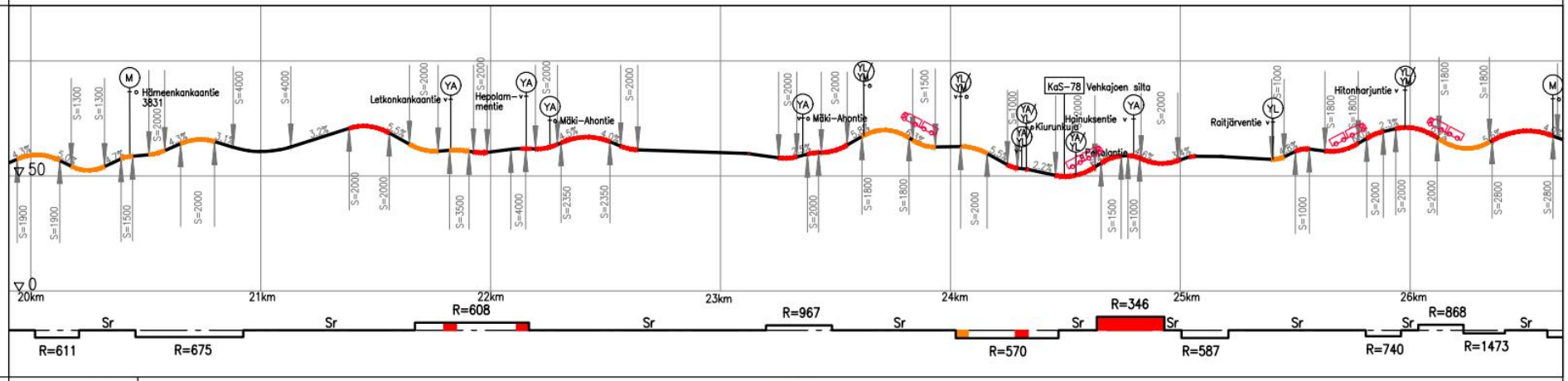
Skovera	3300
Skupera, yksiajoratainen tie	3700
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200
Tasoliittymä Skupera	8000
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT 80km/h

Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700
Rmin tasoliittymä	650

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	8,0/7,5 ; 7,3/6,8
	Liittymä	Kanavoitu 3-haaraisen tulppaliittymä ; Avoin 3-haaraliittymä ; Avoin 3-haaraliittymä ; Avoin 3-haaraliittymä ; Avoin 4-haaraliittymä ; Avoin 3-haaraliittymä ; Avoimet 3-haaraliittymät ; Avoimet 3-haaraliittymät ; Avoin 3-haaraliittymä ; Avoin 3-haaraliittymä ; Avoin 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: heikot näkemät, jyrkkä ja kapea mutka mäessä, kallistukset ; Kyselytulokset (raskas liikenne): jyrkkä ja kapea mutka mäessä, kallistukset, kapeus
	Nopeusrajoitus	80
	Valaistus	Valaistus ; Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2161
	Raskaan liikenteen osuus (%)	432 / 20%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	Päiväkoti, Ruoka-kauppa, Koulu ; Maa-aines-ottoalue ; Pyhältön levähdysalue
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	12)Muinaisjäännösalueet: Pyhältö Mäki ja Mäenpää 13)Pohjavesialue: Letkonkangas 0591735, 14) Muinaisjäännösalueet: Lamminsuo, 15) Lankila, 16)Metsälain 10§:n elinympäristö, 17)Muinaisjäännösalueet: Hitonharjun Pirunpesä
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa ; Turve ; Kallio, kitkamaa ; Turve ; Kallio, kitkamaa ; Turve ; Kallio, kitkamaa

Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

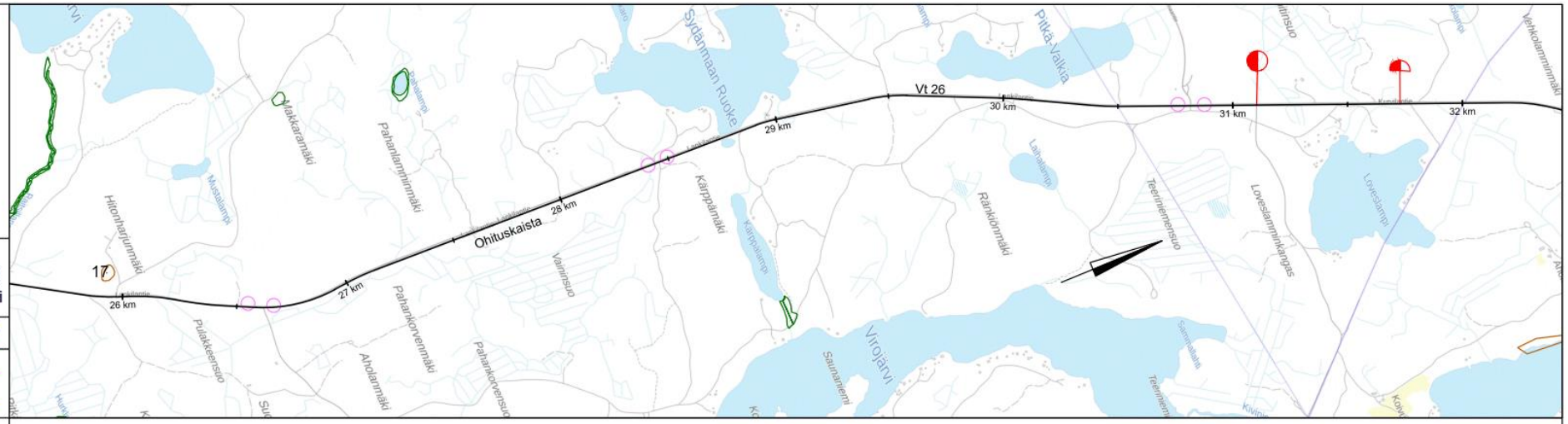
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

Nopeuden automaattivalvonta (A)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

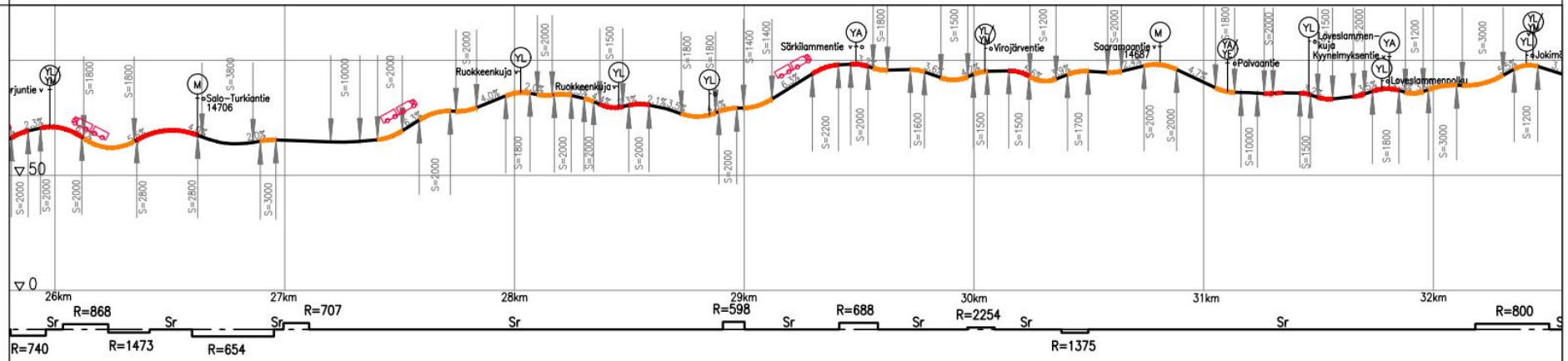
	80km/h
Skovera	3300
Skupera, yksiajoratainen tie	3700
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200
Tasoliittymä Skupera	8000
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700
Rmin tasoliittymä	650

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	7,3/6,8	4,05/3,8 + 7,25/7,0	7,3/6,8
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä	2-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Kanavoitu 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä (2kpl); Avoin 3-haaraliittymä	
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: heikot näkemät erityisesti Haminan suuntaan, sivuhaara ylämäessä, liikkeelle lähteminen hankalaa		Kyselytulokset: heikot ohitusnäkemät (mäen nyppylät), pikkuteiden liittymien näkemät
	Nopeusrajoitus	80		
	Valaistus	Ei valaistusta	Valaistus	Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)			
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2161		1920
	Raskaan liikenteen osuus (%)	432 / 20%		465 / 24%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut			Palvaanjärven loma Oy
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	17)Muinaisjäännösalueet: Hitonharjun Pirunpesä		
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa	Turve	Kallio, kitkamaa

Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

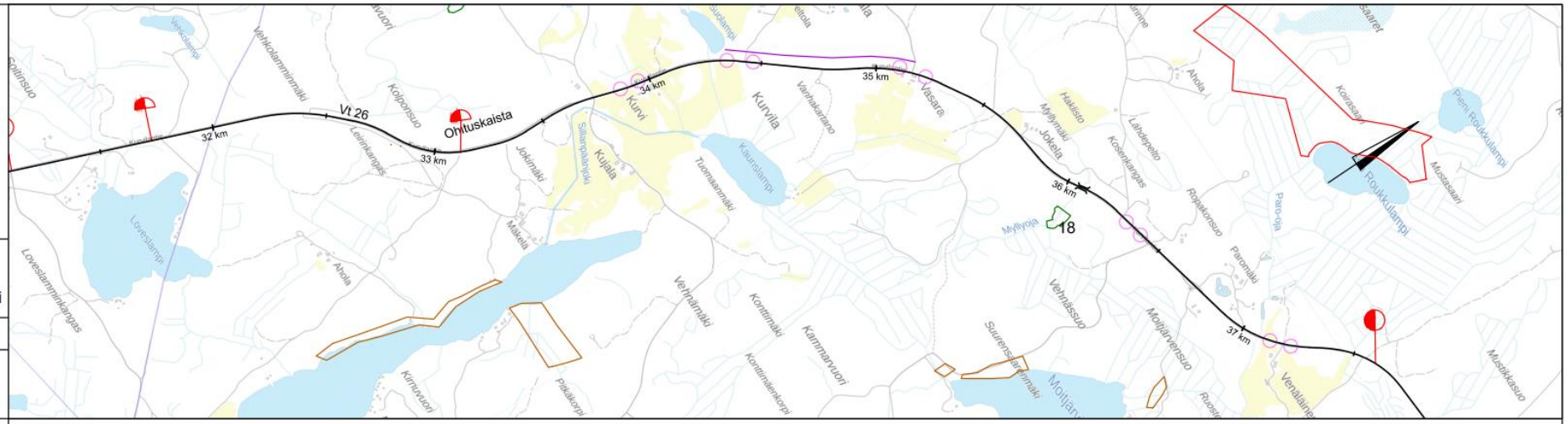
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

Nopeuden automaattivalvonta (A)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

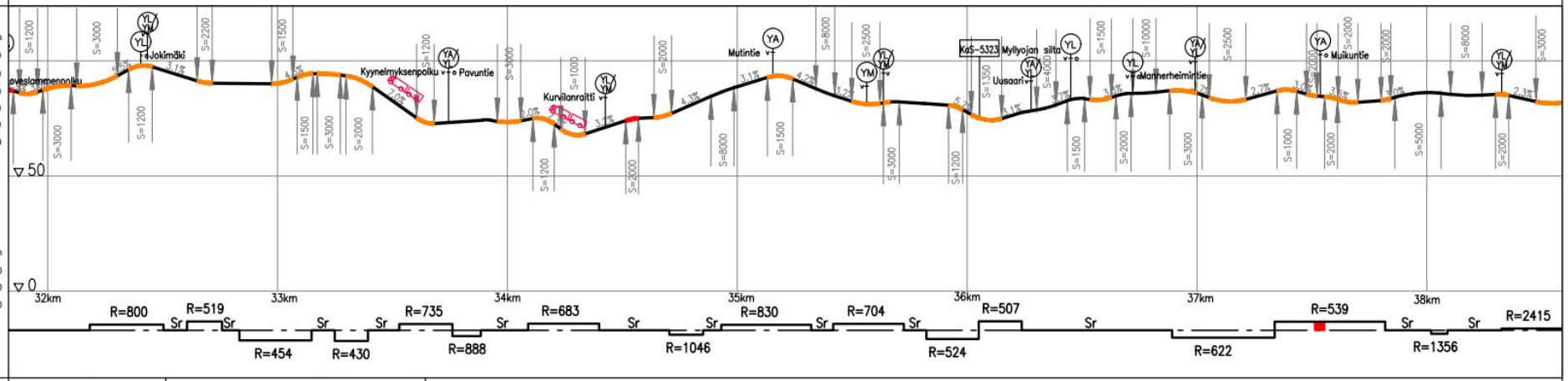
	80km/h	60km/h
Skovera	3300	1700
Skupera, yksiajoratainen tie	3700	1300
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200	1200
Tasoliittymä Skupera	8000	3500
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800	1500
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000	13000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h	60km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420	200
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700	800
Rmin tasoliittymä	650	300

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	7,3/6,8 | 7,25/7,0 + 4,05/3,8 | 7,3/6,8
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä | Avoin 3-haaraliittymä | Avoin 4-haaraliittymä | Avoin 3-haaraliittymä | Avoin 3-haaraliittymä | Avoin 3-haaraliittymä 2kpl | Avoin 3-haaraliittymä | Avoin 3-haaraliittymä | Liittymät levähdyslevikkeellä | Avoin 3-haaraliittymä | Avoin 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: jyrkkä mäki ja mutka (tien huono kunto), raskaan liikenteen ongelmat liukkaalla, tien kapeus | Kyselytulokset: tien mutkaisuus ja mäkisyys, heikot näkemät, sivukaltevuudet, tien huono kunto
	Nopeusrajoitus	80 | 60 | 80
	Valaistus	Ei valaistusta | Valaistu | Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	1920
	Raskaan liikenteen osuus (%)	465 / 24%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	18)Metsälain 10§:n elinympäristö
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa | Turve | Kallio, kitkamaa

Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

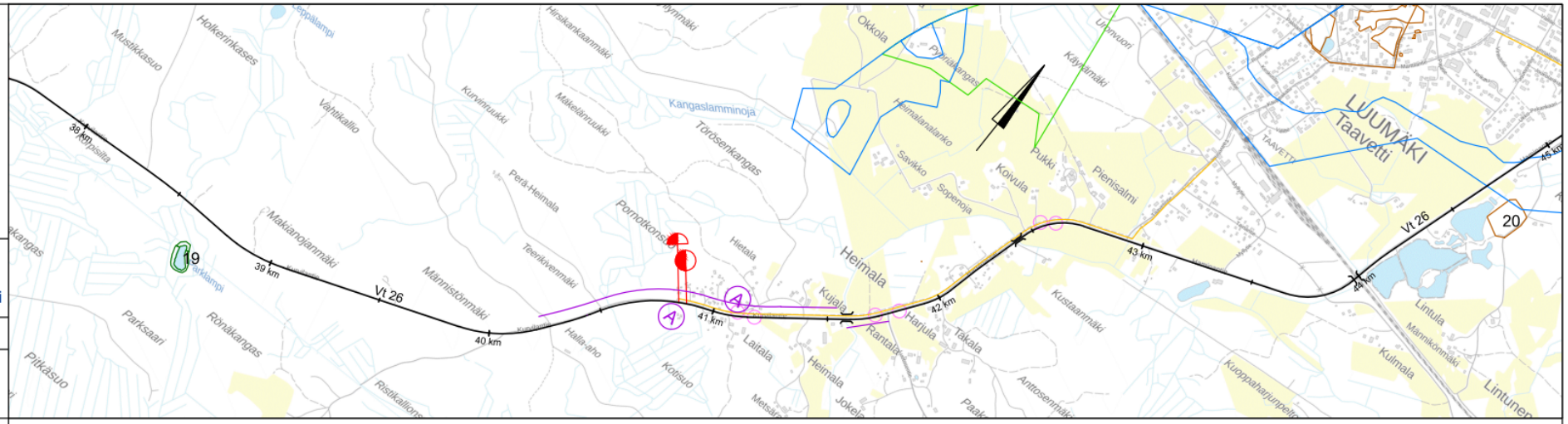
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

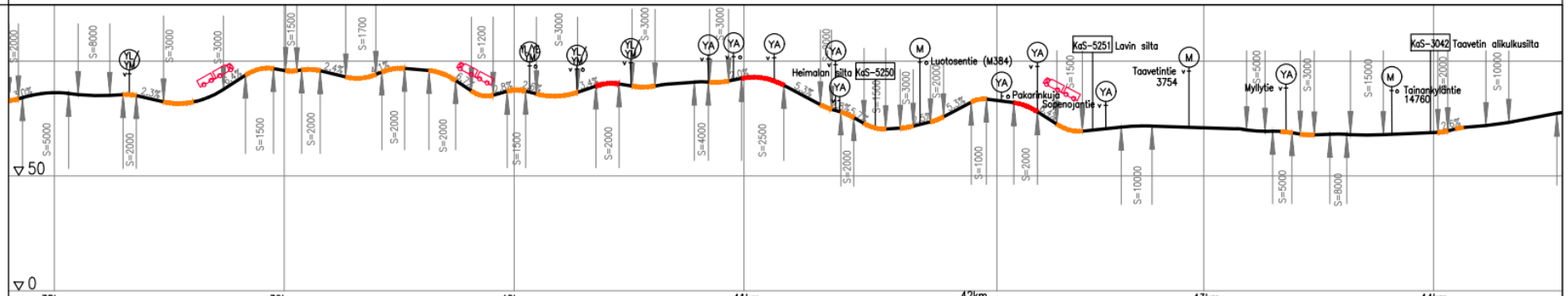
Nopeuden automaattivalvonta (A)

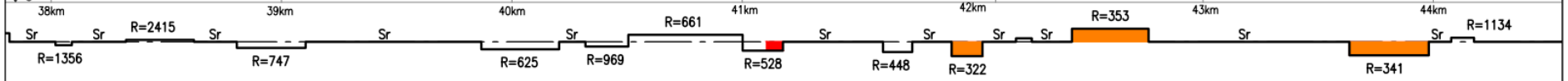
Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%







PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h
Skovera	3300
Skupera, yksiajoratainen tie	3700
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200
Tasoliittymä Skupera	8000
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700
Rmin tasoliittymä	650

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty

TIE	Poikkileikkaus	7,3/6,8			8,4/6,9
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; 3 kpl avoin 3-haaraliittymä	Kanavoitu 3-haaraliittymä; 3 kpl avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä		
	Kunnossapidon ongelmat	Vanhoja onnettomuuksia	Kyselytulokset: liittymä notkossa (jyrkkä mutka ja mäki), kääntymiskaistan puute, tien kunto. Raskas: kapea mutka, liialliset kallistukset		Vanhoja onnettomuuksia
	Nopeusrajoitus	80			
	Valaistus	Ei valaistusta		Valaistus	Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)				
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Liikennev. 2016	1920	2614		2270
	Raskaan liikenteen osuus (%)	465 / 24%	397 / 15%		496 / 22%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut				
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	19) Metsälain 10§:n elinympäristö, 20)Muinaisjäännösalue: Kissanonnenkangas 1			
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa		Turve	Kallio, kitkamaa

Nykytila vt26

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

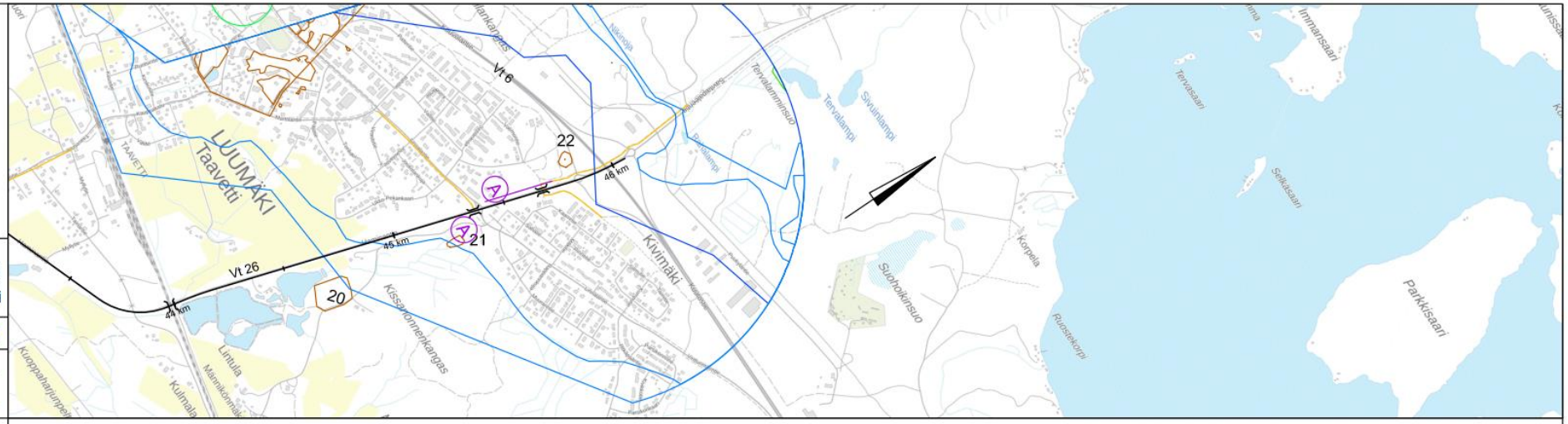
Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)
- Koulukyyti

Nopeuden automaattivalvonta (A)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Pituuskaltevuus yli 6%



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

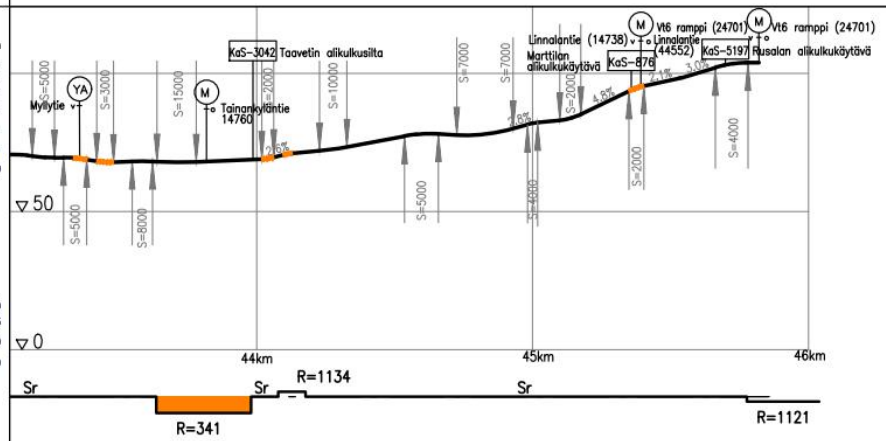
	80km/h	60km/h	50km/h
Skovera	3300	1700	1100
Skupera, yksiajoratainen tie	3700	1300	700
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200	1200	600
Tasoliittymä Skupera	8000	3500	2500
Tasoliittymä Skovera (vanha)	2800	1500	1000
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000	13000	9000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h	60km/h	50km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420	200	125
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700	800	500
Rmin tasoliittymä	650	300	200

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	8,4/6,9 ; 10,5/7,5 ; 5,75/5,5 ; 10,5/7,5
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä ; Avoin 3-haaraliittymä ; 4-haarainen tulppaliittymä ; 4-haarainen kiertoliittymä
	Kunnossapidon ongelmat	
	Nopeusrajoitus	80 ; 60 ; 50
	Valaistus	Valaistus
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2270 ; 3780
	Raskaan liikenteen osuus (%)	496 / 22% ; 529 / 14%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	20)Muinaisjäännösalue: Kissanonnenkangas 1, 21)Muinaisjäännösalue: Kissanonnenkangas 2, 22)Muinaisjäännösalue: Marttilankangas 2
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa

Nykytila mt387

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

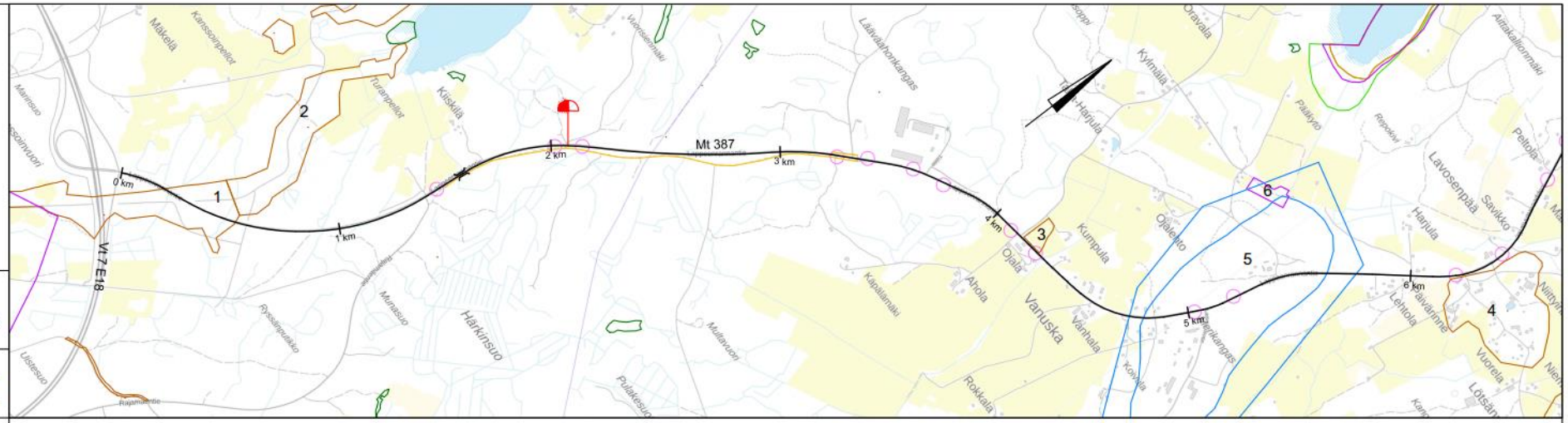
	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◗	◗

Linja-autopysäkit

- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

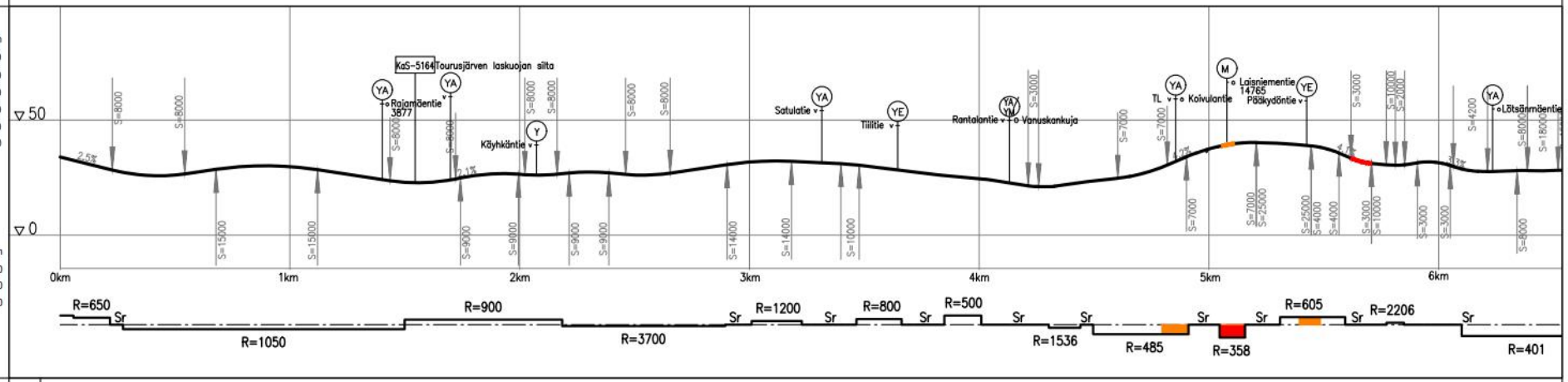
	80km/h	60km/h
Skovera	3300	1700
Skupera, yksiajoratainen tie	3700	1300
Skupera, kaksiajoratainen tie	3200	1200
Tasoliittymä Skupera	8000	3500
Tasoliittymä Skovera	2800	1500
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	24000	13000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	80km/h	60km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	420	200
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	1700	800
Rmin tasoliittymä	650	300

- Kaarresäteen vähimmäisarvot **eivät täyty; vakava puute**
- Kaarresäteen vähimmäisarvot **eivät täyty**



TIE	Poikkileikkaus	9,0/7,0
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat	
	Nopeusrajoitus	100; 80; 60
	Valaistus	Ei valaistusta; Valaistus
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	1481
	Raskaan liikenteen osuus (%)	178 / 12%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	Maaliikennekeskus; Ylämaa Massive Granite Oy
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	Muinaisjäännösalueet: 1)Kanssoinvuoren linnoitteet, 2)Kiiskilä, 3)Kumpula (kiinteä muinaisjäännös), 4) Muurikkala Nyyttyinmäki (kiinteä muinaisjäännös) 5)pohjavesialue: Merikangas 0548903, 6) luonnonsuojelualue: Pääköinniemi YSA230779
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio; Turve; Kitkamaa; Savi; Kallio; Turve; Kallio; Turve; Kitkamaa; Kallio, kitkamaa; Savi; Kallio, kitkamaa

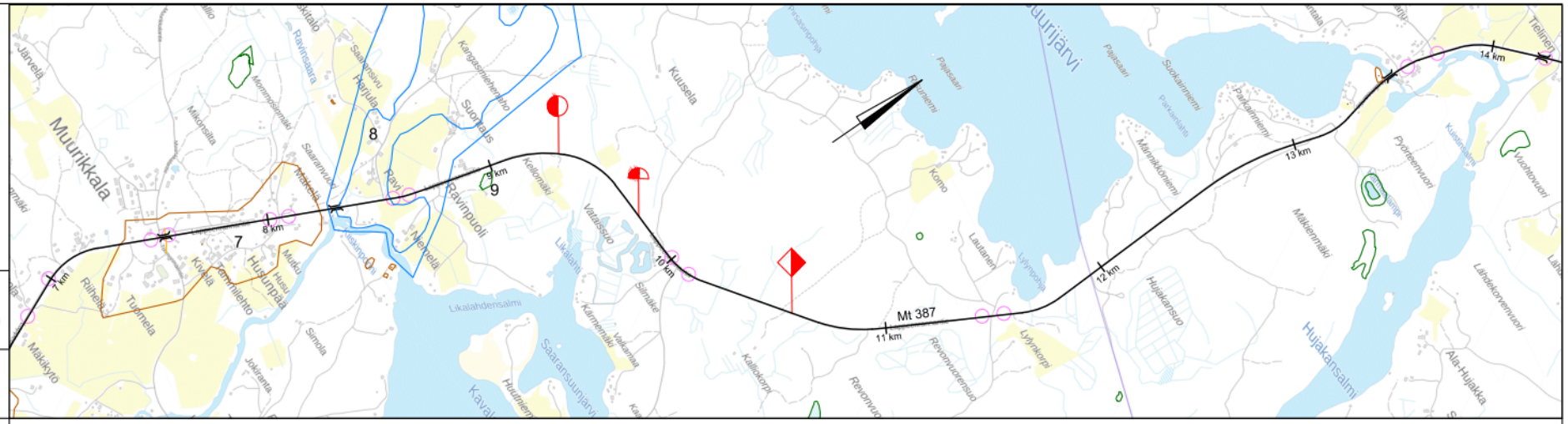
Suunnitelmaraja

Nykytila mt387

ENKILÖVAHINKOON JOHTANEET
IKENNEONNETTOMUUDET:
UOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◗	◗

inja-autopysäkit
Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
Pysäkki (käytössä)
ikaisemmin todettu melunsuojaustarve
alankulku- ja pyöräilyväylä



YÖRISTYSKAAREN
ÄHIMMÄISARVOT

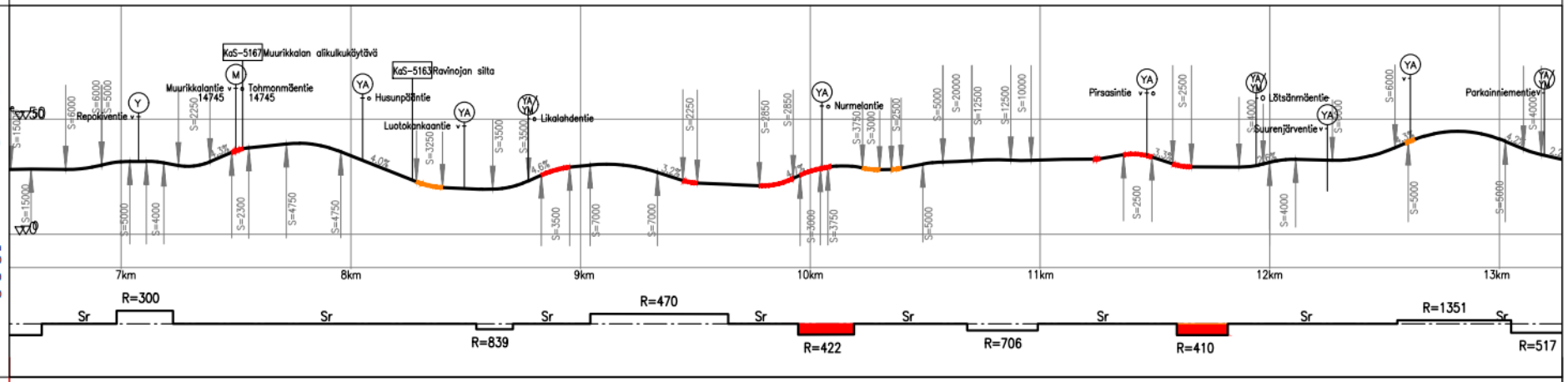
	80km/h	60km/h
overa	3300	1700
upera, yksiajoratainen tie	3700	1300
upera, kaksiajoratainen tie	3200	1200
soliittymä Skupera	8000	3500
soliittymä Skovera	2800	1500
L ja pkl muutoskohta Skupera	24000	13000

Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

AARRESÄTEEN
ÄHIMMÄISARVOT

	80km/h	60km/h
min (yksipuolisesti kalteva)	420	200
min (kaksipuolisesti kalteva)	1700	800
min tasoliittymä	650	300
min eritasoliittymä	1500	

Kaarresäteen vähimmäisarvot **eivät täyty; vakava puute**
Kaarresäteen vähimmäisarvot **eivät täyty**



Poikkileikkaus	9,0/7,0													
Liittymä		Avoin 3-haaraliittymä	4-haarainen tulppaliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä		Avoin 3-haaraliittymä		Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä		Avoin 4-haaraliittymä	
Tien ongelmat			Kyselytulokset: kevyen liikenteen väylän puute, tien huono kunto (liittymästä pohjoiseen)			Kyselytulokset: jyrkkä mutka, joka on ongelma erityisesti raskaalle liikenteelle							Kyselytulokset (raskas): hidas osuus, liittymien heikot näkymät	
Nopeusrajoitus	60					80							60	
Valaistus	Valaistus					Ei valaistusta								
Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)														
KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	1481					1322								
Raskaan liikenteen osuus (%)	178 / 12%					144 / 11%								
Nykyiset palvelut												Joutsenkosken Mylly ja Voima Oy	Pysähdyspaikka	
Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	7) Muinaisjäännösalue: Muurikkala Husunpää (kiinteä muinaisjäännös), 8) Pohjavesialue:Muurikkala 0548902 A, 9)Metsälain 10§:n elinympäristö													
Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa			Turve	Kallio, kitkamaa	Turve	Kallio, kitkamaa					Turve	Kallio, kitkamaa	

Nykytila mt387

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

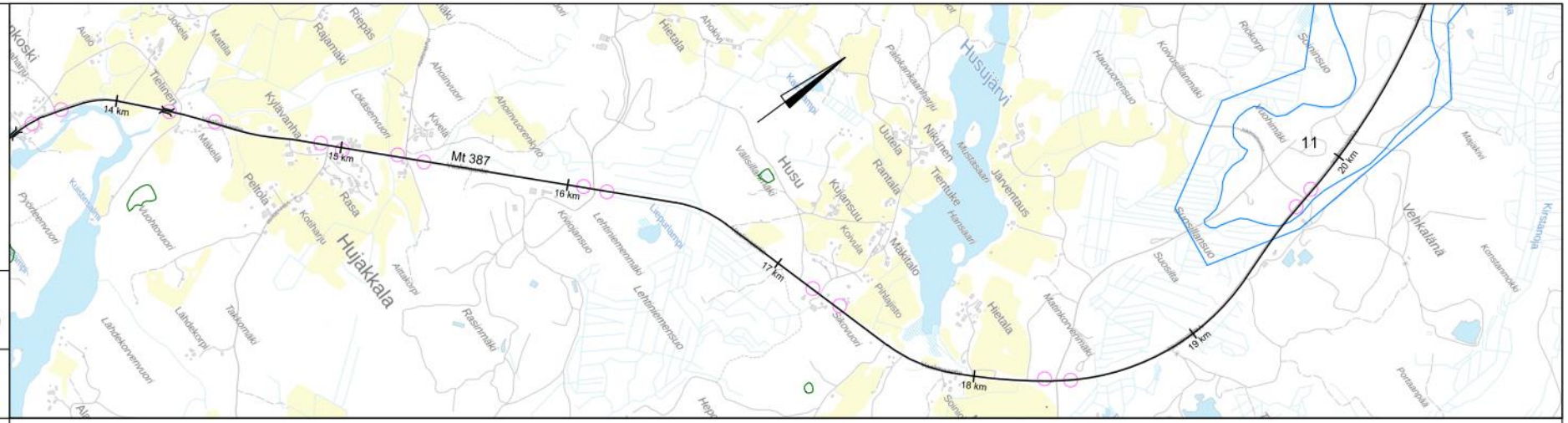
Linja-autopysäkit

○ Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)

○ Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h	80km/h	60km/h
Skovera	4400	3300	1700
Skovera,yksiajoratainen tie	8000	3700	1300
Skupera, kaksiajoratainen tie	6400	3200	1200
Tasoliittymä Skupera	15000	8000	3500
Tasoliittymä Skovera	4400	2800	1500
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	40000	24000	13000

Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute

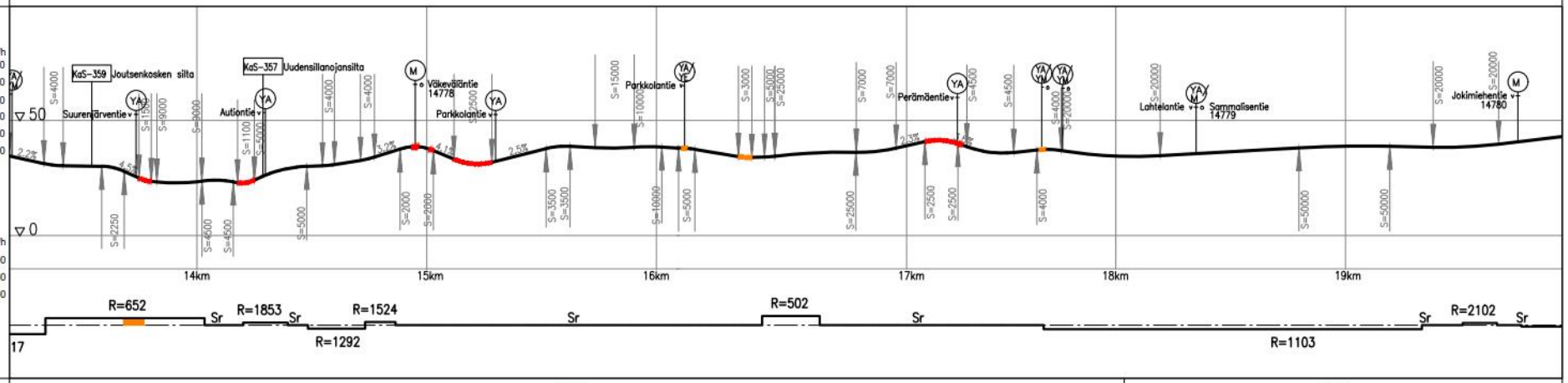
Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h	80km/h	60km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	800	420	200
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	3200	1700	800
Rmin tasoliittymä	1200	650	300
Rmin eritasoliittymä	2000	1500	

Kaarresäteen vähimmäisarvot **eivät täyty; vakava puute**

Kaarresäteen vähimmäisarvot **eivät täyty**



TIE	Poikkileikkaus	9,0/7,0												8,0/7,0		
	Liittymä		Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	3-haarainen tulppaliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	3-haarainen tulppaliittymä	3-haarainen tulppaliittymä				
	Tien ongelmat	Kyselytulokset (raskas): hidas osuus, liittymien heikot näkymät	Kyselytulokset: kapea osuus, jyrkkiä mutkia, joissa kallistukset väärään suuntaan, nopeusrajoitusta ei noudateta				Kyselytulokset: tien huono kunto (paljon routavaurioita)			Huono näkemä pohjoiseen						
	Nopeusrajoitus		60				80							100		
	Valaistus	Ei valaistusta														
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)															
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	1322														
	Raskaan liikenteen osuus (%)	144 / 11%														
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut						Maa-ainesottoalue							Maa-ainesottoalue		
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	11)Pohjavesialue: Hirvihaudankangas 0597804														
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa	Savi	Kallio, kitkamaa	Savi	Kallio, kitkamaa	Turve	Kallio, kitkamaa						Turve		

Nykytila mt387

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

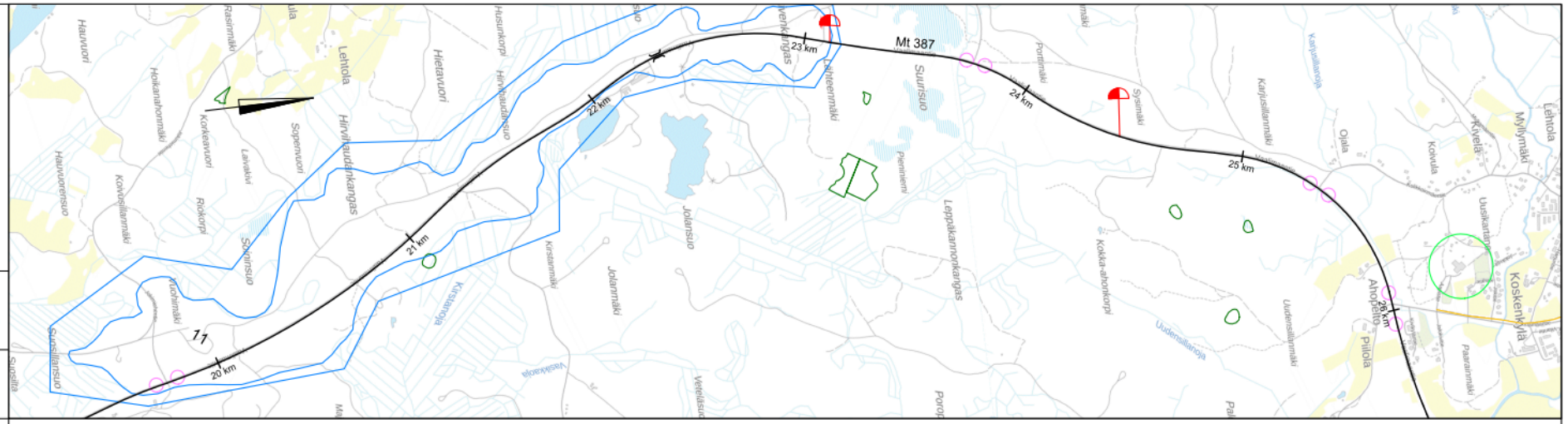
	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◗	◗

Linja-autopysäkit

- ○ Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- ○ Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h	80km/h
Skovera	4400	3300
Skovera, yksiajoratainen tie	8000	3700
Skupera, kaksiajoratainen tie	6400	3200
Tasoliittymä Skupera	15000	8000
Tasoliittymä Skovera	4400	2800
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	40000	24000

Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute

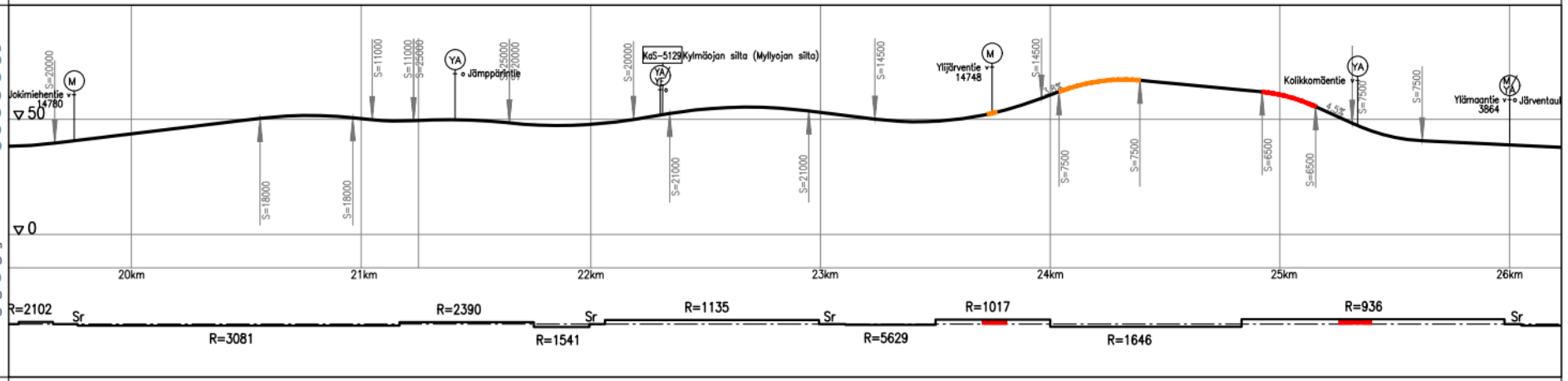
Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h	80km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	800	420
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	3200	1700
Rmin tasoliittymä	1200	650
Rmin eritasoliittymä	2000	1500

Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute

Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	8,0/7,0						
	Liittymä	3-haarainen tulppaliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	3-haarainen tulppaliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	3-haarainen tulppaliittymä	Avoin 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat				Kyselytulokset: kääntymiskaistan puute, tiessä kelirikkoja	Kyselytulokset: kääntymiskaistan puute, tien huono kunto		
	Nopeusrajoitus			100			80	
	Valaistus			Ei valaistusta			Valaistus	
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)							
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	1322					2606	
	Raskaan liikenteen osuus (%)	144 / 11%					199 / 8%	
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	Pysähdyspaikka	Pysähdyspaikka	Ylämaan graniitti		Koulu	Ravintola Museo	
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	11)Pohjavesialue: Hirvihaudankangas 0597804						
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Turve	Kitkamaa		Turve	Kallio, kitkamaa		Savi

Nykytila mt387

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

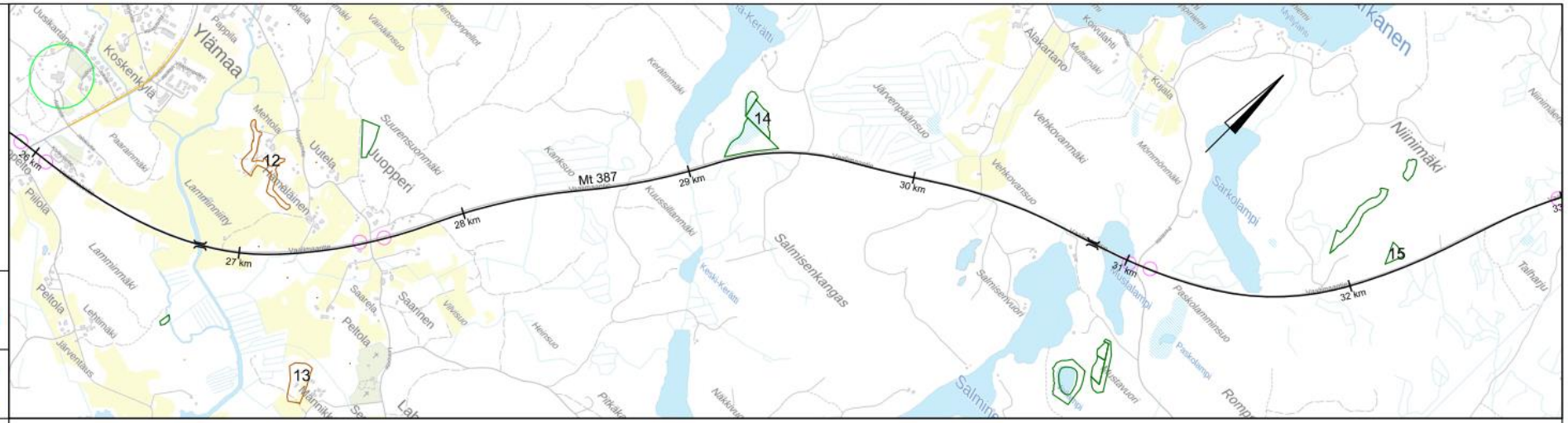
	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◠	◠

Linja-autopysäkit

- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

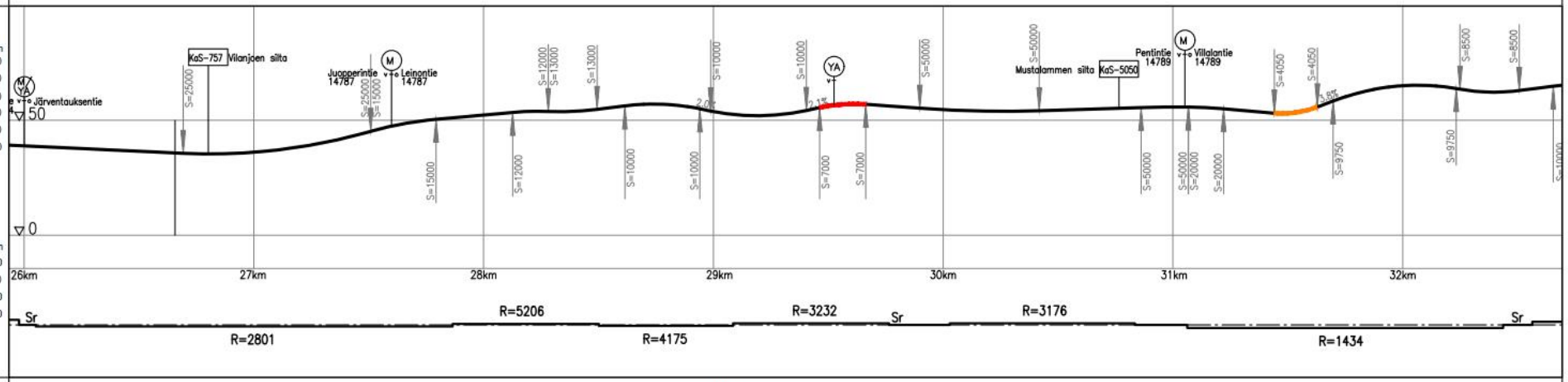
	100km/h	80km/h
Skovera	4400	3300
Skovera, yksiajoratainen tie	8000	3700
Skupera, kaksiajoratainen tie	6400	3200
Tasoliittymä Skupera	15000	8000
Tasoliittymä Skovera	4400	2800
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	40000	24000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h	80km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	800	420
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	3200	1700
Rmin tasoliittymä	1200	650
Rmin eritasoliittymä	2000	1500

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	8,0/7,0
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä; 4-haarainen tulppaliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; 4-haarainen tulppaliittymä
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: heikot näkymät (Lappeenrannan suuntaan)
	Nopeusrajoitus	80; 80
	Valaistus	Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2606
	Raskaan liikenteen osuus (%)	199 / 8%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	Koulu; Ravintola, Museo; Pysähdyspaikka Hyttilä II; Pysähdyspaikka Hyttilä I
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	Muinaisjäännösalueet: 12)Mehtola (kiinteä muinaisjäännös) 13) Männikkö (kiinteä muinaisjäännös), alueiden välissä tien lähellä taistelukaivantoja, 14) ja 15) sekä vastaavat rajaukset ovat Metsälain 10§:n elinympäristöjä
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Savi; Kallio, kitkamaa; Turve; Kallio, kitkamaa; Turve; Kallio, kitkamaa; Turve; Kallio, kitkamaa; Turve; Kallio, kitkamaa

Nykytila mt387

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◗	◗

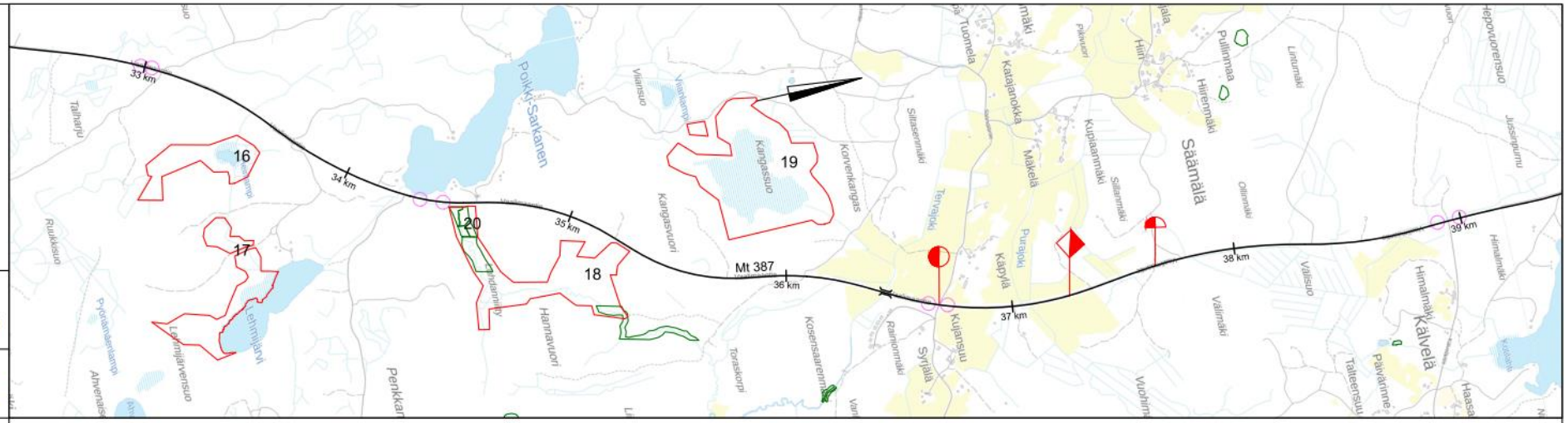
Linja-autopysäkit

○ Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)

○ Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h
Skovera	4400
Skovera, yksiajoratainen tie	8000
Skupera, kaksiajoratainen tie	6400
Tasoliittymä Skupera	15000
Tasoliittymä Skovera	4400
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	40000

Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute

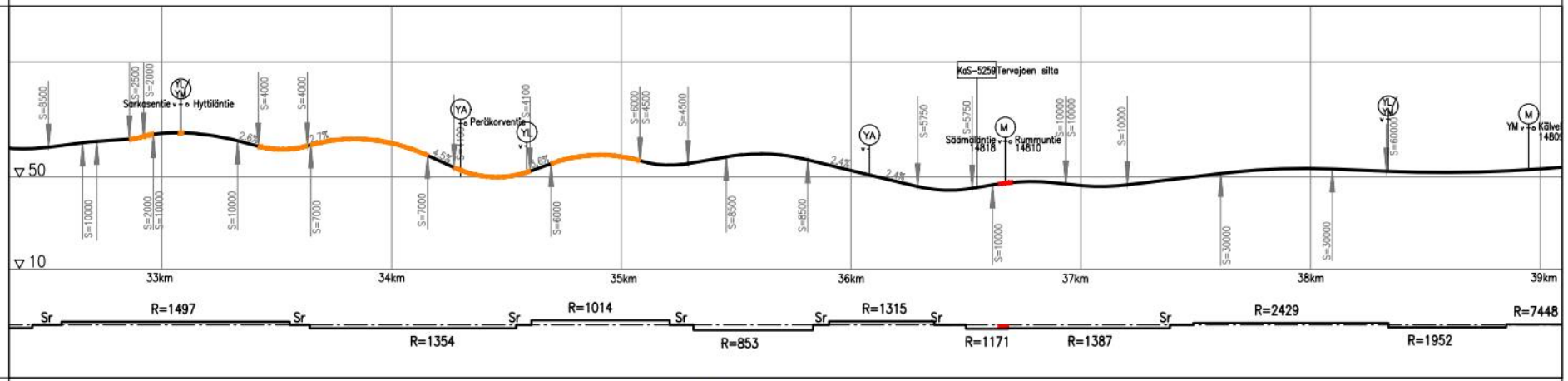
Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	800
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	3200
Rmin tasoliittymä	1200
Rmin eritasoliittymä	2000

Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute

Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	8,0/7,0
	Liittymä	Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; 4-haarainen tulppaliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: mutkaisuus; Kyselytulokset: heikot näkymät (Lappeenrannan suuntaan), kääntymiskaistan puute, tien huono kunto; Kyselytulokset: liittymät tulevat yllättäen, kääntymiskaistojen puute
	Nopeusrajoitus	100
	Valaistus	Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2606
	Raskaan liikenteen osuus (%)	199 / 8%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	Soidensuojelun täydennysehdotuskohteet: 16) - 17)Lehmijärvensuo, 18)Hannavuoren ympäristön suot, 19) Kangassuo, 20) ja vastaavat rajaukset, Metsälain 10§:n elinympäristö
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa; Siltti; Savi; Kallio, kitkamaa; Turve

Nykytila mt387

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

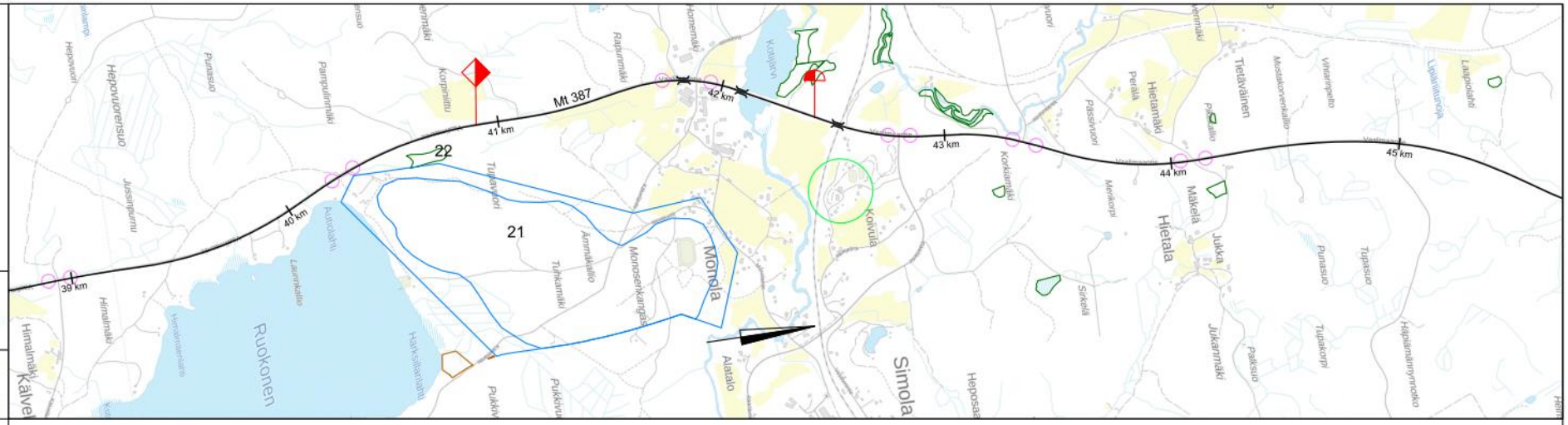
	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◗	◗

Linja-autopysäkit

- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

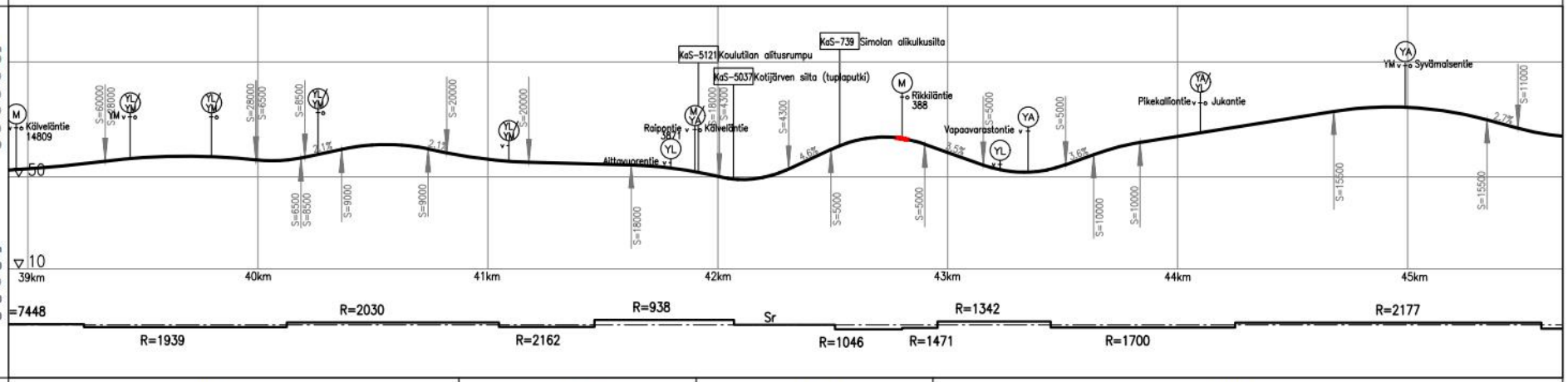
	100km/h	80km/h
Skovera	4400	3300
Skovera, yksiajoratainen tie	8000	3700
Skupera, kaksiajoratainen tie	6400	3200
Tasoliittymä Skupera	15000	8000
Tasoliittymä Skovera	4400	2800
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	40000	24000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h	80km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	800	420
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	3200	1700
Rmin tasoliittymä	1200	650
Rmin eritasoliittymä	2000	1500

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	8,0/7,0	9,0/7,5	9,5/7,5	9,0/7,5
	Liittymä	4-haarainen tulppaliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä	3-haarainen tulppaliittymä (v), avoin liittymä (o)	3-haarainen tulppaliittymä; Avoin 3-haaraliittymä 2 kpl; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: liittymät tulevat yllättäen, kääntymiskaistojen puute	Kyselytulokset: liittymät tulevat yllättäen, heikot näkymät, kääntymiskaistojen puute		Kyselytulokset: liittymät tulevat yllättäen, heikot näkymät, kääntymiskaistojen puute
	Nopeusrajoitus	100	80		100
	Valaistus	Ei valaistusta		Valaistus	Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)				
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2606			
	Raskaan liikenteen osuus (%)	199 / 8%			
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut			Simolan koulu	
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	21)Pohjavesialue: Monola 0540507, 22) ja vastaavat rajaukset, Metsälain 10§:n kohde			
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa	Turve	Kallio, kitkamaa	Turve; Kallio, kitkamaa

Nykytila mt387

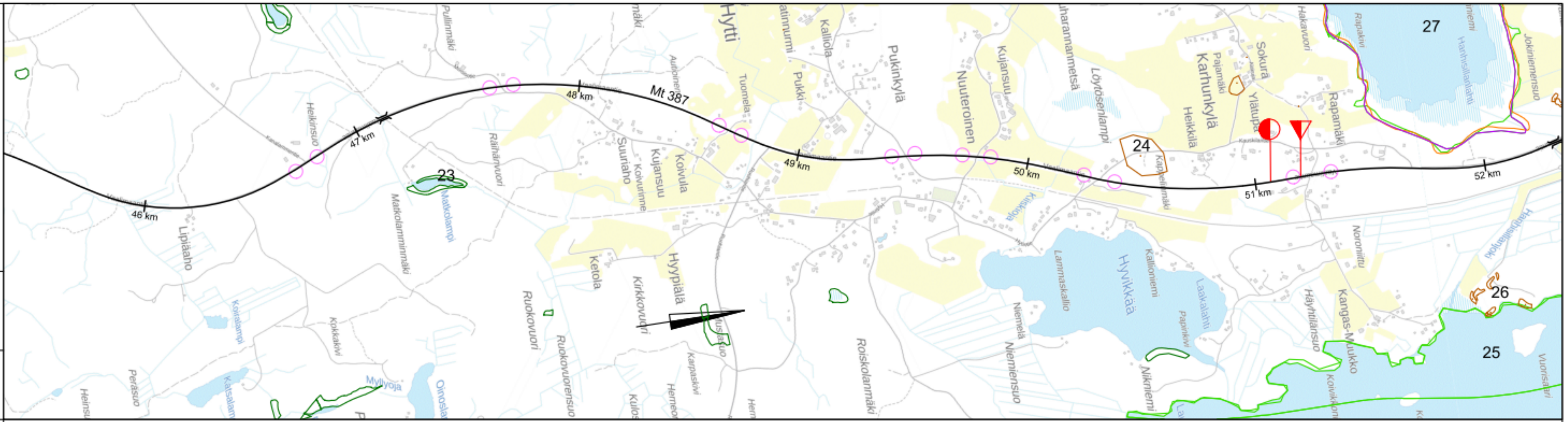
HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus		
Moottoriajoneuvo-onnettomuus		
Yksittäisonnettomuus		
Polkupyöräonnettomuus		

Linja-autopysäkit
- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h
Skovera	4400
Skovera, yksiajoratainen tie	8000
Skupera, kaksiajoratainen tie	6400
Tasoliittymä Skupera	15000
Tasoliittymä Skovera	4400
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	40000

Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute

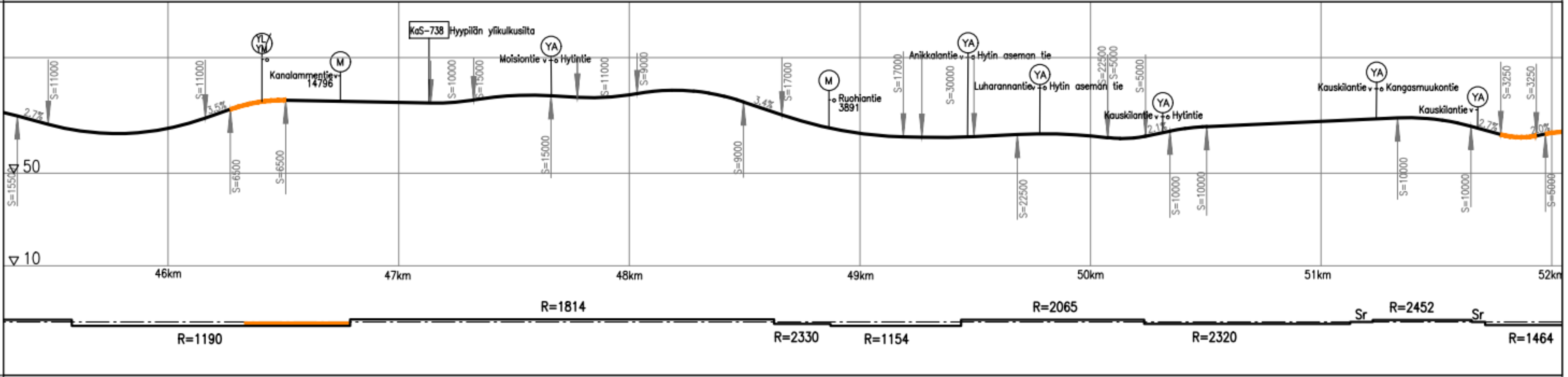
Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	800
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	3200
Rmin tasoliittymä	1200
Rmin eritasoliittymä	2000

Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute

Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	9,0/7,5
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; 3-haarainen tulppaliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 4-haaraliittymä; Avoin 3-haaraliittymä
	Tien ongelmat	Kyselytulokset: liittymä koetaan hankalaksi, paljon kääntyvää liikennettä asuinalueelle, kevyen liikenteen väylän puute
	Nopeusrajoitus	100
	Valaistus	Ei valaistusta
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)	
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	2606 / 3533
	Raskaan liikenteen osuus (%)	199 / 8% / 248 / 7%
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut	
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	23) ja vastaavat rajaukset Metsälain 10§:n elinympäristö 24) Muinaisjäännösalue: Kappelinmäki (kiinteä muinaisjäännös) 25) Linnustollisesti arvokas alue (FINIBA, MAALI), 26) Muinaisjäännösalueet: Kivikautinen asuinpaikka sekä Muurniemenmäen puollustusvarustuksia
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa; Turve; Kallio, kitkamaa; Turve; Kallio, kitkamaa

Nykytila mt387

HENKILÖVAHINKOON JOHTANEET LIIKENNEONNETTOMUUDET: VUOSIEN 2014 - 2018 TIEDOT

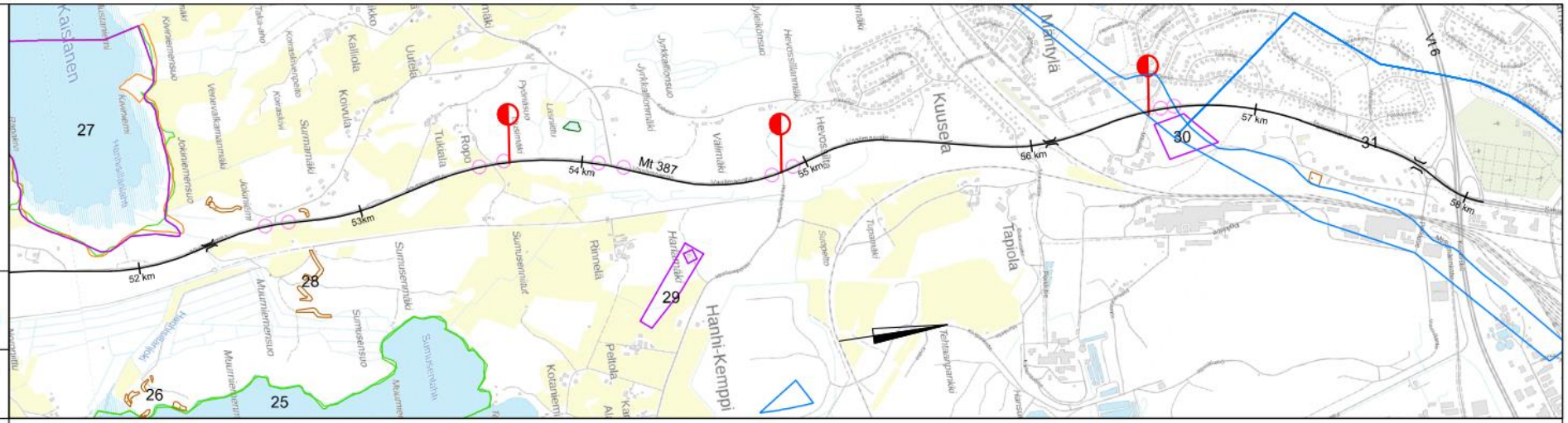
	Kuolemaan johtanut onnettomuus	Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
Eläinonnettomuus	◆	◆
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	●	◐
Yksittäisonnettomuus	◗	◗

Linja-autopysäkit

- Pysäkki (Ei linja-auto liikennettä)
- Pysäkki (käytössä)

Aikaisemmin todettu melunsuojaustarve

Jalankulku- ja pyöräilyväylä



PYÖRISTYSKAAREN VÄHIMMÄISARVOT

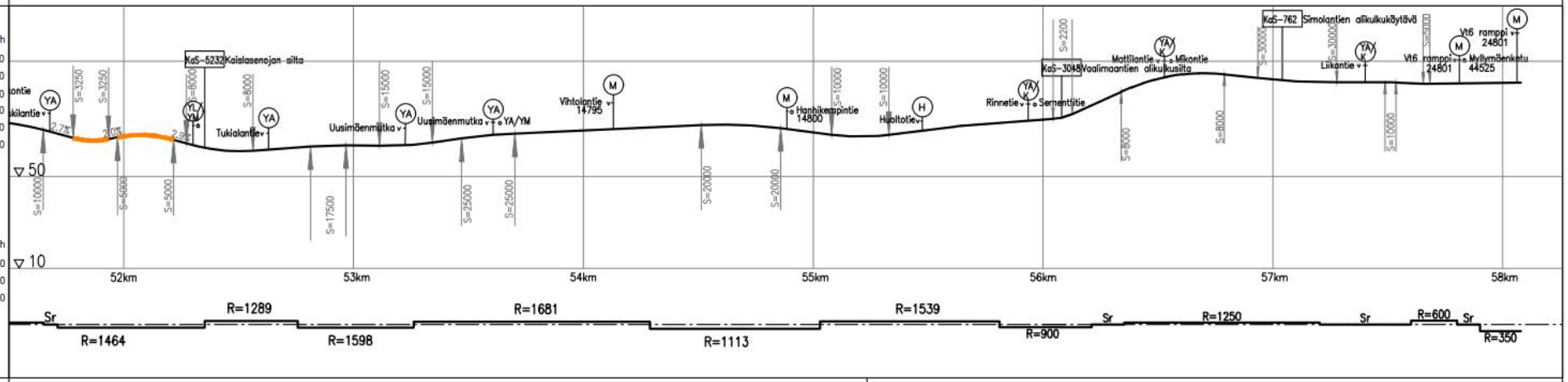
	100km/h	80km/h	60km/h
Skovera	4400	3300	1700
Skovera,yksiajoratainen tie	8000	3700	1300
Skupera, kaksiajoratainen tie	6400	3200	1200
Tasoliittymä Skupera	15000	8000	3500
Tasoliittymä Skovera	4400	2800	1500
ETL ja pkl muutoskohta Skupera	40000	24000	13000

- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Pyöristyskaaren vähimmäisarvot eivät täyty

KAARRESÄTEEN VÄHIMMÄISARVOT

	100km/h	80km/h	60km/h
Rmin (yksipuolisesti kalteva)	800	420	200
Rmin (kaksipuolisesti kalteva)	3200	1700	800
Rmin tasoliittymä	1200	650	300
Rmin eritasoliittymä	2000	1500	

- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty; vakava puute
- Kaarresäteen vähimmäisarvot eivät täyty



TIE	Poikkileikkaus	9,0/7,5								10,0/7,5				
	Liittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 4-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	Avoin 3-haaraliittymä	4-haarainen tulppaliittymä	4-haarainen tulppaliittymä	3-haarainen tulppaliittymä	Kiertoliittymä	3-haarainen LiVa-risteys
	Tien ongelmat									Kyselytulokset: tien huono kunto, sementtitehtaan rekat hyytyvät mäkeen				
	Nopeusrajoitus	100			80					60				50
	Valaistus	Ei valaistusta								Valaistus				
	Siltojen yleiskunto (hyvä, välttävä, huono)													
LIIKENNE	KVL (ajon./vrk) Väylä 2018	3533								6219				
	Raskaan liikenteen osuus (%)	248 / 7%								474 / 8%				
YMPÄRISTÖ	Nykyiset palvelut		Pysähdyspaikka Kuusela II		Pysähdyspaikka Kuusela I									
	Arkeologiset muinaismuistot, luonnonsuojelu ja arvokkaat kohteet	25)Linnustollisesti arvokas alue (FINIBA, MAALI), 26) Natura-alue Kaislanen FI0411003 (SPA), luonnonsuojeluohjelma-alue LVO050126 (MAALI, FINIBA), 28)kulttuuriperintökohde: Sumusenmäki varustus, 29)Harlamäen luonnonsuojelualue YSA052536, 30)Mäntylänniemen luonnonsuojelualue YSA052388, 31) Pohjavesialue 0540501 A, Huom! Tien pohjoisimman osan ympäristössä on runsaasti arvokasta lajistoa, mm. kaivoksen kalkkivaikutuksen vuoksi kämmekkälajistoa												
MAAPERÄ	Pohjaolosuhteet	Kallio, kitkamaa		Turve		Kallio, kitkamaa			Turve	Kallio, kitkamaa				

Aiemmat suunnitelmat ja päätökset

- Kt60 –> vt26 , 1996
- Tieverkollinen selvitys valtatien 26 ja maantien 387 palvelutasosta, rooleista ja kehittämisestä (Linea Konsultit, 2017)
- Tiesuunnitelma: Lappeenranta, Vaalimaantie Sementtitien risteyksen kohta (Destia Oy, 2016)
- Valtatien 26 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille HusulaMyllykylä, Hamina (Sito Oy, 2014b)
- Tiesuunnitelma Valtatie 26 Husula-Taavetti; Paijärven liittymä, Pahanlamminmäen ja Jokimäen ohituskaistat (Sito Oy, 2014a) (+ päivitykset 2017, 2018) ja hyväksymispäätös 2018
- Valtatien 26 toimenpidesuunnitelma (Kaakkois-Suomen ELY-keskus, 2012)
- Valtatie 26 Husula-Taavetti kehittämistoimenpiteiden priorisointi (KaakkoisSuomen ELY-keskus, 2011)
- Valtatie 26 Taavetti-Husula raskaan liikenteen ohituspaikat Esiselvitys (KaakkoisSuomen tiepiiri, 2008)
- Valtatie 26 Husula–Taavetti Esiselvitys (Sito Oy, 2007)
- Valtatie 26 Hamina–Lappeenranta yhteysvälin kehittämisselvitys (Sito Oy, 2005)

- **Liittyminen muuhun suunnitteluun**
- HaminaKotka sataman maaliikenneyhteydet – Kehittämistoimenpiteiden vaikutusten arviointi (Berg & Kivari, 2013)
- HaminaKotka sataman toimintaedellytysten kehittäminen (Kymenlaakson liitto & ELY-keskus, 2011)
- Kaakkois-Suomen liikenteen hallinnan ydinsuunnitelma, (Sito Oy, 2010)

	Hankkeen tavoitteet	Nykytila
Matka-aika	• Nopeusrajoitus 80 km/h • Nykyiset 100 km/h nopeusrajoitukset säilytetään ja nykyiset 60 km/h pyritään nostamaan 80 km/h tai ainakin lyhentämään 60 km/h -rajoituksia (liittymät)	• Henkilöautojen keskimääräinen matka-aika vt 26 kautta 61 min, mt 387 kautta 68 min • Raskaan liikenteen keskimääräinen matka-aika vt 26 kautta 69 minuuttia, mt 387 kautta 76 minuuttia
Tieluokan nosto	• Mt 387 tieluokka nostetaan kantatieksi ja talvihoitoluokkaa nostetaan	• Valtatie 26 • Seututie 387
Matka-ajan ennakoitavuus	• Liikenteellinen HCM-palvelutaso C (tyydyttävä) 100. huipputunnin tilanteessa	• Vt 26 huipputunnin (100.) palvelutaso B-C • Mt 387 huipputunnin (100.) palvelutaso A-B (muutamalla osuuksista C)
Yhteysmahdollisuus	• Parannetaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edellytyksiä • Tienkäyttäjät saavat reitinvalinnan tueksi luotettavaa ja ajantasaista tietoa liikenteestä ja olosuhteista päätelaitteisiinsa.	• Jalankulku- ja pyöräväyliä toteutettu suurimpien kyläkeskittymien kohdille

	Hankkeen tavoitteet	Nykytila
Kuljetusten kustannustehokkuus	• Kuljetusten aika- ja ajoneuvokustannustehokkuus paranee	• Vt 26:lla paljon kuljetusten kustannustehokkuutta heikentävää mäkisyyttä ja mutkaisuutta
Liikenneturvallisuus	• Onnettomuusasteen laskeminen alle 5 hvjo/ 100 milj. autokm eli 25 % KAS-ELY:n pääteiden nykyistä keskitasoa parempi	• Vt 26 onnettomuusaste nykyisin pääosin alle 6,5 hvjo/ 100 milj. autokm, muutamia ongelmallisia osuuksia • Mt 387 onnettomuusaste nykyisin yli 6,6 hjvo/ 100 milj. autokm
Ympäristö	• Pohjavesien laatu on vähintään yhtä hyvä kuin nykyisin. • Pohjavesien pilaantumisriski pienenee • Ratkaisuilla pyritään lisäämään turvallisuutta myös asukkaiden ja kevyen liikenteen kannalta • luontoarvot ja eläinten kulkuyhteydet sekä maisema- ja kulttuuriperintöarvot huomioidaan ja turvataan • Turvallisuuden parantamisella vähennetään myös ympäristövahingon riskiä • Pyritään ilmasto- ja päästötavoitteiden toteutumista edistäviin ratkaisuihin	-

	Hankkeen tavoitteet	Nykytila
Liikenteen päästöt	• Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät vt 26 ja mt 387 varressa.	
Ihmiset	• Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylity hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB /45 dB).	
Maankäyttö ja kaavoitus	• Vt 26 ja mt 387 kehitetään tieparina nykyisessä liikennekäytävässä.	• Tiet on osoitettu kaavoissa, osin parannettavina matkailuteinä

Tieparin kehittämisen keinot

- Toimenpidesuunnitelmassa esitetään toimenpidepolku valtatien 26 ja maantien 387 kehittämisestä **toiminnalliseksi tiepariksi Haminan ja Lappeenrannan välille.**
- Liikennekäytävää koskevat toimenpiteet keskittyvät teiden muodostaman toiminnallisen kokonaisuuden kehittämiseen.
- Korien muodostuksessa on otettu huomioon toimenpiteiden **kiireellisyys, tärkeys ja hyöty-kustannussuhteet.**
- Toimenpidekorien lisäksi toimenpiteet on lajiteltu teemakohtaisiin koreihin, joiden tarkoitus on auttaa viranomaisia löytämään toimenpiteitä teemoittain kulloinkin esillä olevan valtion ja kuntien rahoitusteemaan sopiviksi kohteiksi.

Tieparin kehittämisen keinot

- Tieparin muodostamaa liikennekäytävää esitetään jatkossa parannettavaksi **liikenteen nykyistä koostumusta ja kehityssuuntaa tukien.**
- **Raskaan liikenteen olosuhteita kehitetään matkanopeutta tasaistaen** vähentämällä nopeusrajoitusalueiden vaihteluita sekä polttoainetaloutta parantaen korjaamalla tien geometriaa ongelmallisimmissa kohdissa.
- **Henkilöajoneuvoliikenteen edellytyksiä parannetaan kasvattamalla välityskykyä** tasaisemman ja paikoin kasvatetuin nopeusrajoitusaluein.
- **Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan** kylien ja taajamien kohdilla.
- Lisäksi kehitetään liikennekäytävän palveluita.

Toimenpiteet

- Suunnittelualueelle ehdotetut toimenpiteet jakautuvat koko liikennekäytävää koskeviin toimenpiteisiin sekä kummallekin tielle yksittäin.
- Yhteysvälin puutteellisia osia kehitetään kahdella eri tavalla:
  - **Yksittäisillä toimenpiteillä**, jotka sijoittuvat valtateiden 26 ja maantien 387 alueelle
  - Yksittäisille teille tehtävistä **toimenpiteistä poimitaan kokonaisuuksia**, jotka palvelevat liikennekäytävän tavoitteiden toteutumista

Teemakohtaiset toimenpidekokonaisuudet

- Teemakohtaisten korien tarkoitus on auttaa viranomaisia löytämään toteutettavia toimenpiteitä kulloinkin esillä olevan valtion tai kuntien rahoitusteemaan sopivaksi kohteeksi.
- Teemakorien avulla viranomaiset voivat tehdä esityksiä parannettavista kohteista nopeallakin aikataululla.
- Kunkin teemakorin yhteydessä on esitetty viisi asiantuntija-arvioon perustuvaa tärkeintä toimenpidettä

Teemakohtaiset toimenpidekokonaisuudet

- Henkilöajoneuvoliikenteen sujuvuus
- Turvallisuus
- Jalankulku ja pyöräily
- Kunnossapito ja hoito/ylläpito
- Elinkeinoelämä ja palvelut
- Liikenteen sähköiset palvelut
- Kestävän kehityksen toimenpiteet
- Mittavat toimenpiteet (ohitustiet, siltapaketti, ohituskaistat..)

Yksittäiset toimenpiteet

- Pienet toimenpiteet
  - Toimenpiteet voidaan toteuttaa nopeastikin toteuttamispäätöksestä
- Keskisuuret toimenpiteet
  - Vaativat tiesuunnitelmaa tai muita lupakäsittelyitä sekä rakennussuunnitelmaa
- Suuret toimenpiteet
  - Mittavia hankkeita, jotka vaativat useita suunnitteluvaiheita ja vaikutusarviointeja

Esimerkki toimenpiteistä

Kohde-numero	Tie	Kohde	Sijainti paalu-tuksen mukaan (km)	Toimenpide	Kustan-nusarvio (M€)
2.52	Mt 387	Muurikkala (Miehik-kälä)	8,3–8,8	Pohjaveden suojaus	0,23
2.53	Mt 387	Likalahden mutka (Miehikkälä)	8,5–10,5	Ongelmallisen geometrian korjaukset	5,15
2.54	Mt 387	Muurikkala-Hujakkala (Miehikkälä)	7,8–14,8	Jkpp-yhteys	1,53
2.55	Mt 387	Lylynkorven mutka (Miehikkälä)	11,5–12,0	Ongelmallisen geometrian korjaukset	2,70
2.56	Mt 387	Väkeväläntien liittymän parantaminen (Lap-peenranta)	14,9	Liittymän kanavointi, valaistus, tasauksen korjaukset, nopeusrajoituksen nosto, nope-usrajoituksen nosto 60–80 km/h	0,84

Tieparin kehittämisen toimenpidekorit

I vaiheen toimenpidekori:

- välttämättömät nopeasti toteutettavat toimenpiteet

II vaiheen toimenpidekori:

- Elinkeinoelämän (tavaraliikenteen kuljetusten) sujuvuutta sekä liikenneympäristön turvallisuutta parantavat ensisijaiset toimenpiteet 13 M€

III vaiheen toimenpidekori:

- Tieparin roolien vahvistaminen 25,5 M€

IV vaiheen toimenpidekori:

- Kohti tasaisempaa ja monimuotoisempaa liikennevirtaa 22,6 M€

I vaiheen toimenpidekori:

Toimenpiteiden alustava toteutusaikataulu: 2021-2023

4.6. Väylänhoito (sis. näkemäraivaukset) tieparilla

4.56 Maantien 387 tieluokan nosto kantatieksi

1.10 Nopeusrajoitusalueen siirtäminen pohjoisemmaksi Taavetissa

1.11 Ylimääräisten liittymien sulkeminen

1.66 Ylimääräisten liittymien sulkeminen

4.11 Talvikunnossapidon erityistä huomioita vaativien kohtien kehittäminen

4.12 (Raskaan liikenteen) nykyisten palvelualueiden pienet, nopeat kehitystoimenpiteet

Huonokuntoisten siltojen kunnostus tehdään siltojen kunnossapito-ohjelman mukaisesti.

2.61 Mustalammen sillan kunnostus ja levennys

2.62 Hyypiälän sillan kunnostus (sekä mahdollisesti muunto viheryhteydeksi tarkempien selvitysten perusteella, täydennys riista-aidoilla vaiheessa II)

2.68 Kotijärven sillan uusiminen ulokelaattasillaksi

Lisäksi harkinnan mukaan (jatkettu I+ kori) testijaksoille ajorataheijastimia

II vaiheen toimenpidekori:

Toimenpiteiden alustava toteutusaikataulu: 2023-2028
Kustannusarvio 13,1 M€

2.23	Lankilan geometriakorjaukset valtatiellä 26
1.6	(Lankilan kohdan) liittymien harvennus
1.7	Salo-Turkian liittymän parantaminen
2.24	Hitonharjunmäen geometriakorjaukset valtatiellä 26
2.1	Töytärin risteyksen porrastus, alikulku ja nopeusrajoituksen nosto 60-80 sekä
2.2	Jalankulku- ja polkupyöräilyväylä välille Husula-Myllykylä valtatiellä 26
2.28	Moitjärven 60 km/h alueen parantaminen 80 km/h:ksi valtatiellä 26
4.1	Liikenteen sähköiset palvelut (matka-ajat, häiriötilanteen hallinta…) ja
4.10	automaattivalvonnan kehittäminen - nopeuden automaattivalvontapisteiden sijainnit tule määrittää tarkemmin omana selvityksenään
1.60	Rummuntien liittymän parantaminen maantiellä 387
1.57	Joutsenkosken kohdan järjestelyt ja 2.56 Väkeväläntien liittymän parantaminen sekä nopeusrajoituksen nosto 60-80 km/h maantiellä 387

II vaiheen toimenpidekori:

Toimenpiteiden alustava toteutusaikataulu: 2023-2028
Kustannusarvio 13,1 M€

1.62	Ruohiantien risteyksen parantaminen maantiellä 387
2.7	Paijärven tasoliittymän parantaminen ja 2.9 kevyen liikenteen alikulku valtatiellä 26
4.2	Koululaisliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden kehittäminen
4.52	Koululaisliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden kehittäminen
2.12	Kauralan kohdan tasauksen parantaminen polttoainetehokkuuden ja ohitusmahdollisuuksien parantamiseksi valtatiellä 26
1.2	Sopentien tasoliittymän parantaminen valtatiellä 26
1.59	Peräkorventien tasoliittymän parantaminen maantiellä 387
1.68	Hyypiälän kohdan riista-aitajärjestelyt maantiellä 387.

III vaiheen toimenpidekori:

Toimenpiteiden alustava toteutusaikataulu: 2028-2035
Kustannusarvio 25,5 M€

2.51 **Muurikkalan liittymän parannus**, jonka kanssa suositellaan toteutettavaksi samaan aikaan
3.50 **Lötsänmäen ohitustie** maantiellä 387, jotta nopeustaso saadaan nostettua 60-80 ·
1.50 Rajamäentien liittymän parantaminen maantiellä 387
2.53 Likalahden **mutkien geometriakorjaukset** maantiellä 387
1.54 **Jkpp-väylä** Muurikkalaan ja 2.52 **pohjavedensuojaus**
2.64 **Jkpp-väylä** välille Hytti-Lappeenranta
1.64 Hanhikempintien risteyksen parantaminen maantiellä 387
1.63 Kangasmuukontien **liittymäparin porrastus** maantiellä 387
1.1 Myllykylän tietilan parantaminen ja 2.4 Myllykylän pohjoispuolen **liittymäparannukset** sekä **tasauksen korjauksen**, **nopeusrajoituksen nostaminen 60-80** ja 2.3 pohjaveden suojaus valtatiellä 26 2.27 Kurvilan pystygeometrian parantaminen raskaan liikenteen sujuvoittamiseksi valtatiellä 26

III vaiheen toimenpidekori:

Toimenpiteiden alustava toteutusaikataulu: 2028-2035
Kustannusarvio 25,5 M€

2.60 Ylämaantien **liittymän kanavointi** maantiellä 387

2.65 Mattilaan **Kiertoliittymä**

2.33 Taavettiin **Kiertoliittymä**

2.18 Valtatiellä 26 Pyhällön kylän kohdalla nykyinen 60 km/h nopeusrajoitus nostetaan 80-km/h:iin **parantamalla tien järjestelyjä kylän kohdalla**. Paikallinen liikenne ohjataan käyttämään rinnakkaista tietä.

IV vaiheen toimenpidekori:

Toimenpiteiden alustava toteutusaikataulu: 2035-2045
Kustannusarvio 22,6 M€

2.5 ja 2.6 **Jkpp-väylä ja valaistus** välille Myllykylä-Paijärvi valtatiellä 26

2.6 **Jkpp-väylä ja valaistus** välille Myllykylä-Paijärvi valtatiellä 26

3.1 Paijärven **ohituskaistapari** valtatiellä 26

1.5, 1.8, 2.10 **Riista-aidat valtatiellä 26**

1.58 Ylijärventien **liittymän parantaminen** maantiellä 387

1.56 Pirsasintien **risteyksen parantaminen** maantiellä 387

2.16 Ihamaan pohjoispuolen **pystygeometrian parantaminen** polttoainetehokkuuden ja ohitusmahdollisuuksien parantamiseksi valtatiellä 26

2.55 Lylykorven **mutkan laventaminen** maantiellä 387

3.5 Kärppämäen **tasauksen parantaminen** valtatiellä 26

2.54 **Jkpp-väylä** välille Muurikkala-Hujakkala maantiellä 387

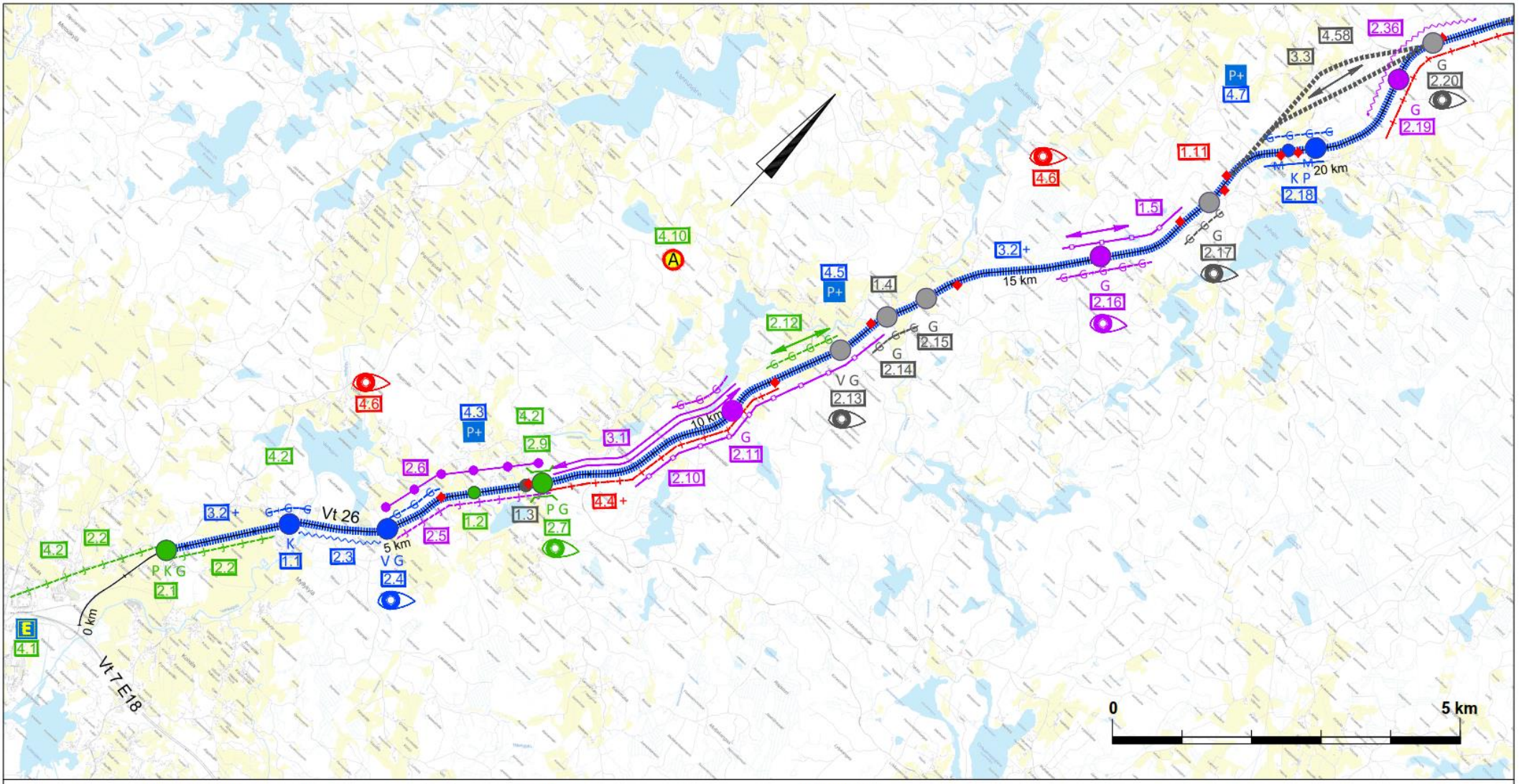
3.9 **Heimalan ohitustie**, jolla ohitetaan ongelmalliset geometriakohdat sekä asuinalue

IV vaiheen toimenpidekori:

Toimenpiteiden alustava toteutusaikataulu: 2035-2045
Kustannusarvio 22,6 M€

2.11 **Pystygeometriakorjaukset** Juurikorvenmäki ja
2.19 **Pystygeometriakorjaukset** Letkonmäki (ja pohjavesisuojaus 2.36)
2.36 Pohjavesisuojaus

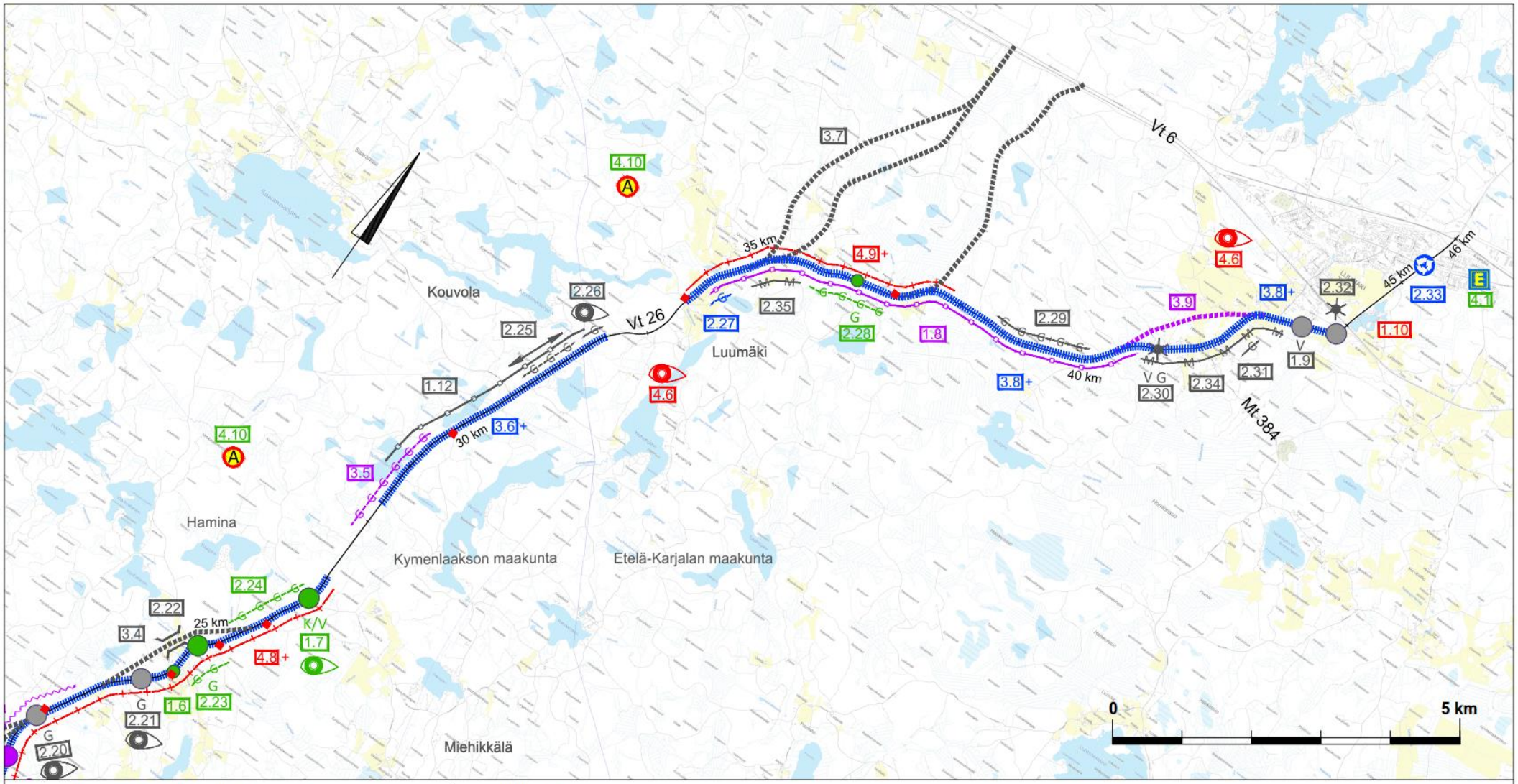
Toimenpiteet vt26



K P V G T	Ongelmallisen liittymän parantaminen K=kanavointi, P=porrastus, V=väistötila, G=geometrian korjaus, T=kääntymiskaista		Siltojen korjaus		Tien levennys
		M M	M=melusuojaus		Riista-aita
	Yksityistieliittymän toimenpide		Kehitettävä pyöräilyn maisemareitti		Ylimääräisten liittymien sulkeminen
	Tievalaistus		Uusi linjaus	P+	Liitäntäpysäköintijärjestetyt
	Liittymävalaistus		Uusi kevyen liikenteen väylä		Kiertoliittymä
	Näkemäraivaukset		Geometrian parantaminen	A	Nopeuden automaattivalvonta
	Ohituskaista		Ajorataheijastus	E	Muuttuvat opasteet
	Ohituspaikka		Pohjaveden suojaus		

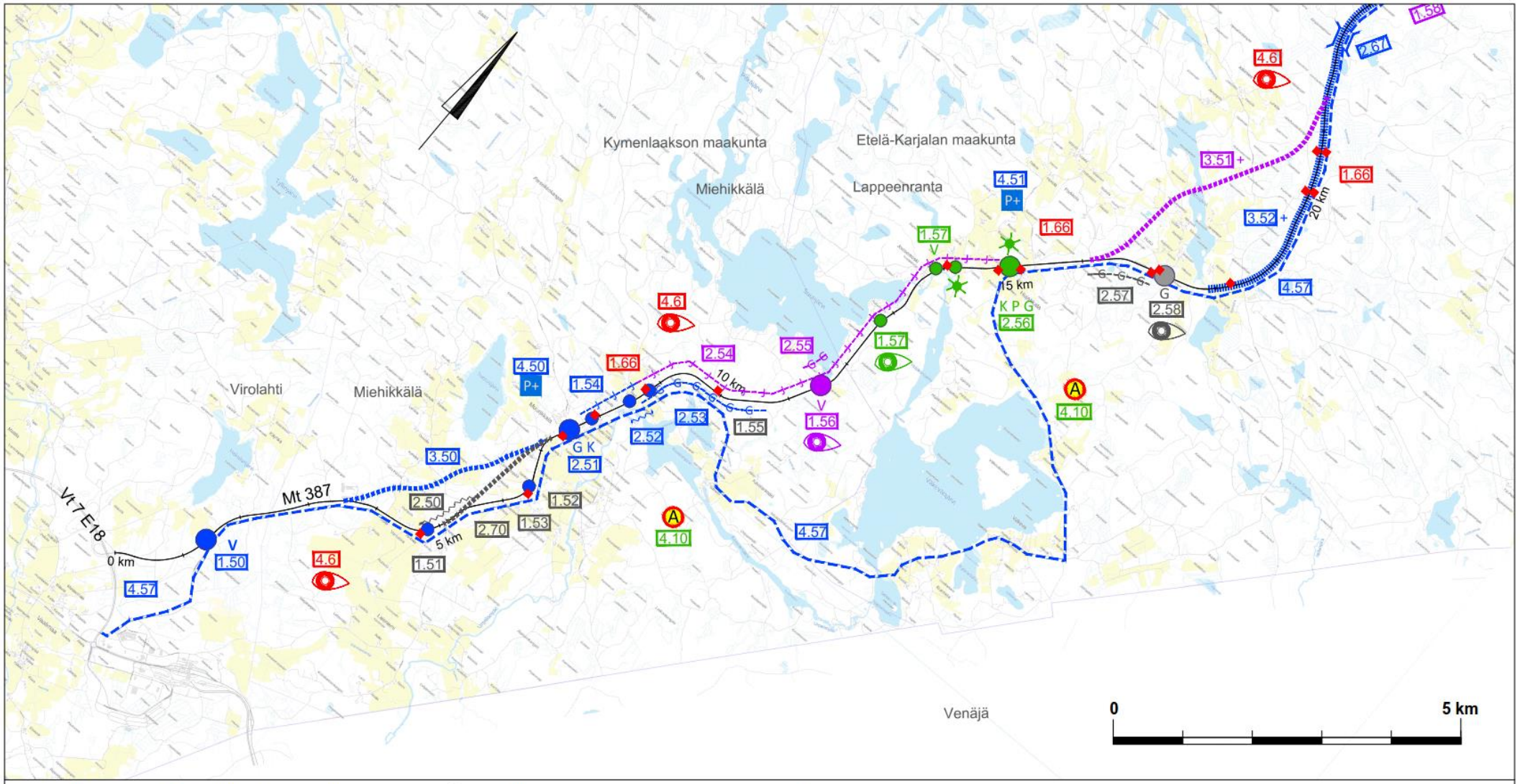
X.XX	Korin I toimenpiteet v. 2021-2023
X.XX	Korin II toimenpiteet v. 2023-2028
X.XX	Korin III toimenpiteet v. 2028-2035
X.XX	Korin IV toimenpiteet v. 2035-2045
X.XX	Koreihin kuulumattomat toimenpiteet

Toimenpiteet vt26



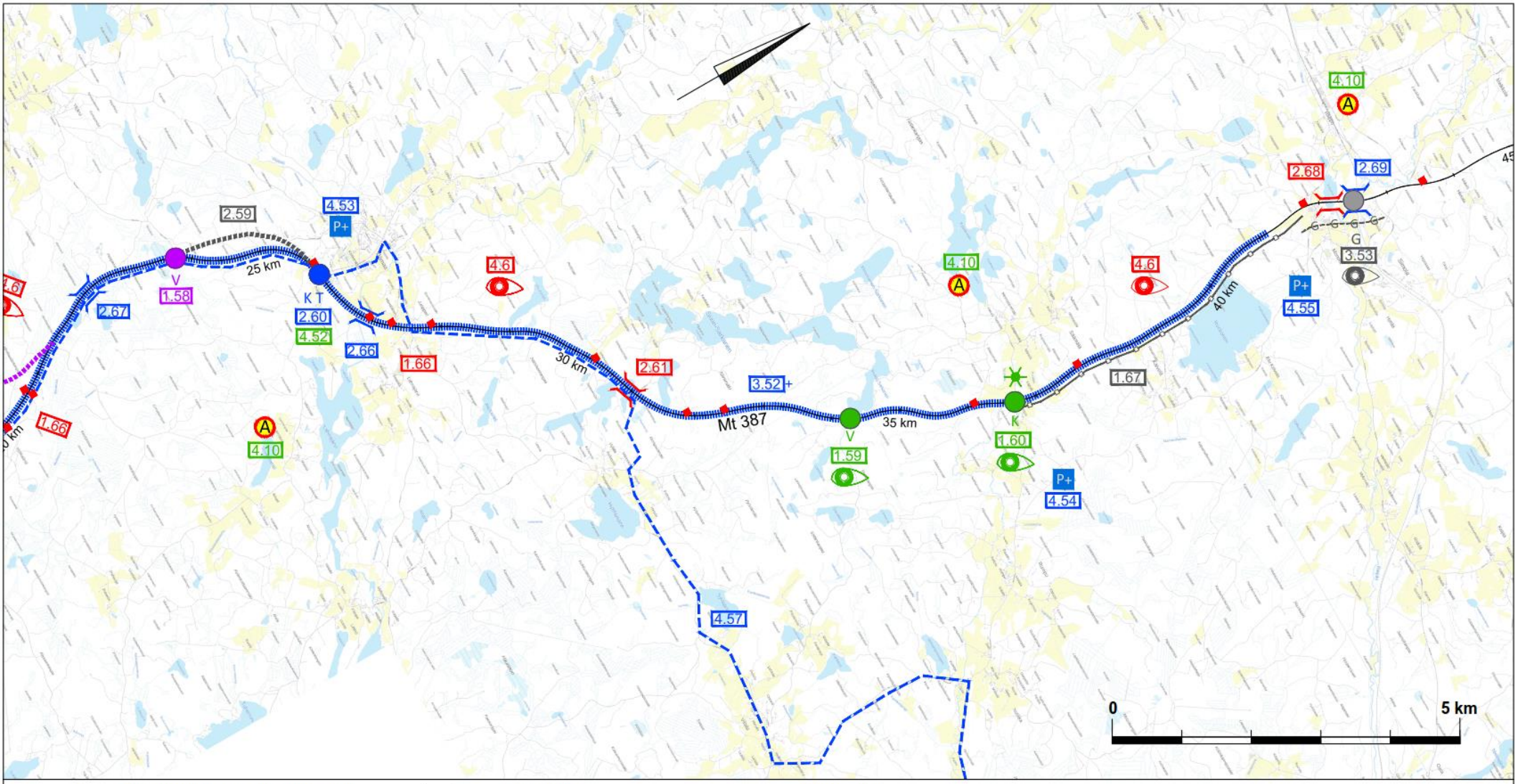
K P V G T	Ongelmallisen liittymän parantaminen K=kanavointi, P=porrastus, V=väistötila, G=geometrian korjaus, T=kääntymiskaista	Siltojen korjaus	Tien levennys		
		M=melusuojaus	Riista-aita		
	Yksityistieliittymän toimenpide	Kehitettävä pyöräilyn maisemareitti	Ylimääräisten liittymien sulkeminen	X.XX	Korin I toimenpiteet v. 2021-2023
	Tievalaistus	Uusi linjaus	Liitäntäpysäköintijärjestetyt	X.XX	Korin II toimenpiteet v. 2023-2028
	Liittymävalaistus	Uusi kevyen liikenteen väylä	Kiertoliittymä	X.XX	Korin III toimenpiteet v. 2028-2035
	Näkemäraivaukset	Geometrian parantaminen	Nopeuden automaattivalvonta	X.XX	Korin IV toimenpiteet v. 2035-2045
	Ohituskaista	Ajorataheijastus	Muuttuvat opasteet	X.XX	Koreihin kuulumattomat toimenpiteet
	Ohituspaikka	Pohjaveden suojaus			

Toimenpiteet mt387



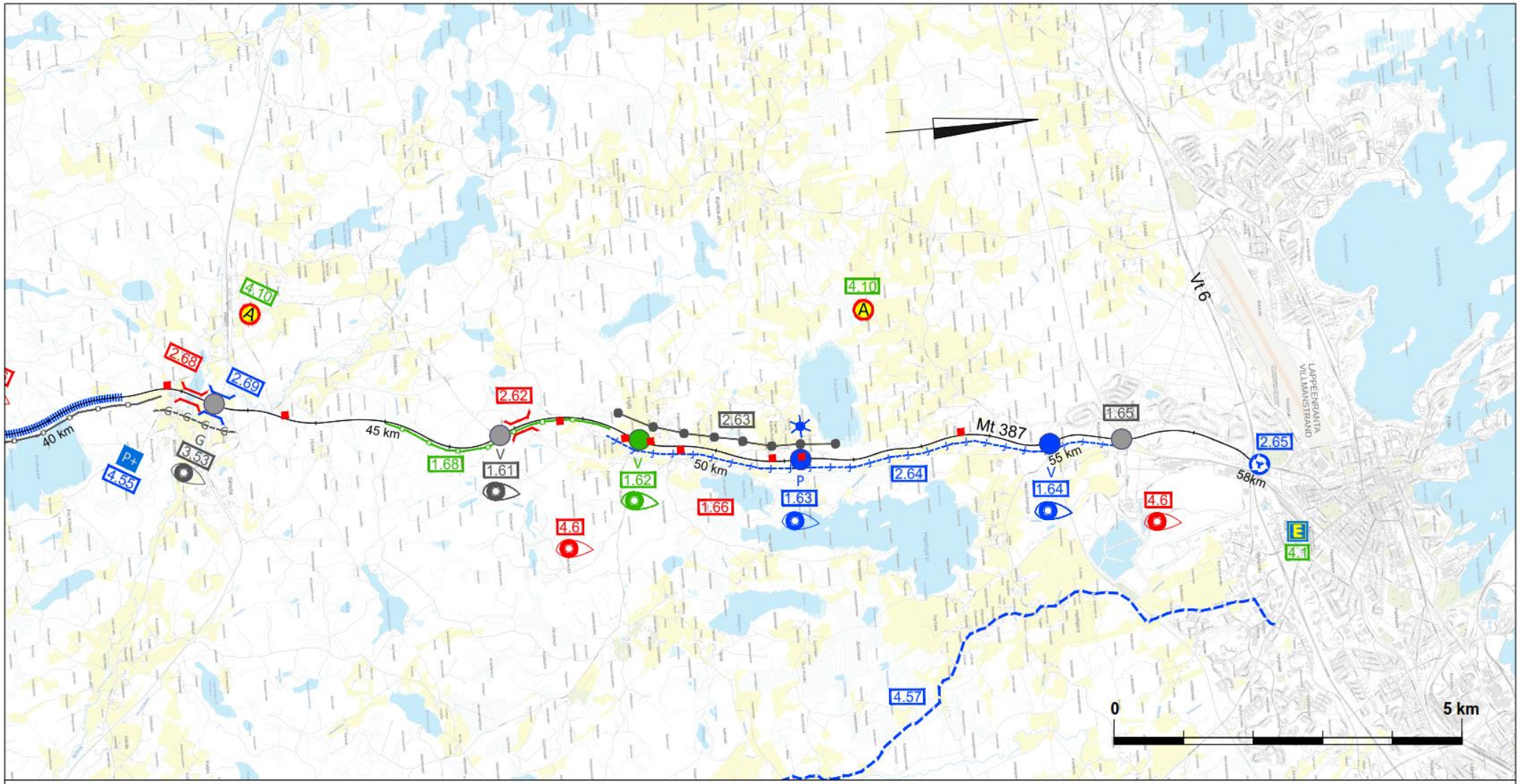
K P V G T Ongelmallisen liittymän parantaminen K=kanavointi, P=porrastus, V=väistötila, G=geometrian korjaus, T=kääntymiskaista	Siltojen korjaus	Tien levennys			
	M=melusuojaus	Riista-aita			
Yksityistieliittymän toimenpide	Kehitettävä pyöräilyn maisemareitti	Ylimääräisten liittymien sulkeminen		X.XX	Korin I toimenpiteet v. 2021-2023
Tievalaistus	Uusi linjaus	Liitäntäpysäköintijärjestetyt		X.XX	Korin II toimenpiteet v. 2023-2028
Liittymävalaistus	Uusi kevyen liikenteen väylä	Kiertoliittymä		X.XX	Korin III toimenpiteet v. 2028-2035
Näkemäraivaukset	Geometrian parantaminen	Nopeuden automaattivalvonta		X.XX	Korin IV toimenpiteet v. 2035-2045
Ohituskaista	Ajorataheijastus	Muuttuvat opasteet		X.XX	Koreihin kuulumattomat toimenpiteet
Ohituspaikka	Pohjaveden suojaus				

Toimenpiteet mt387



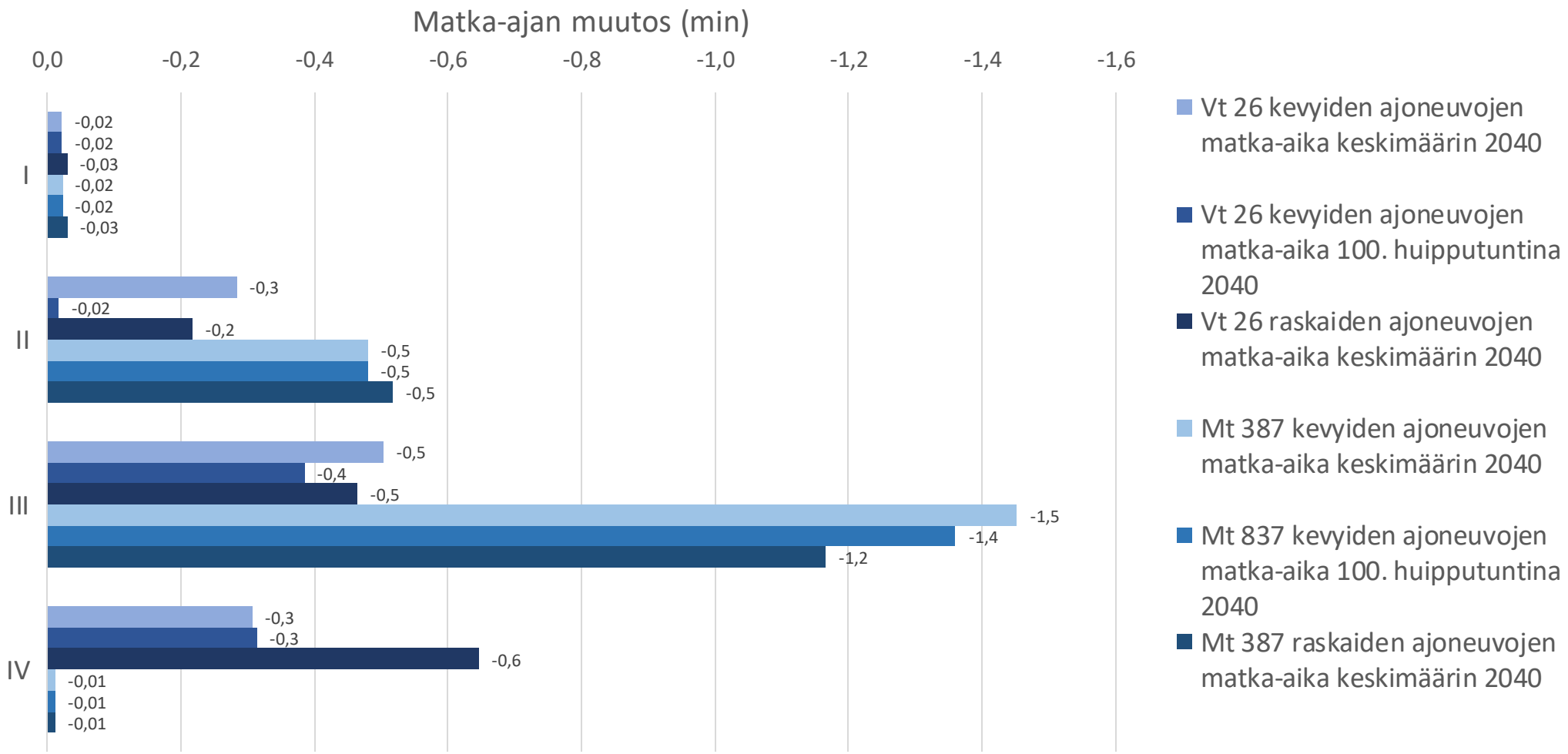
K P V G T	Ongelmallisen liittymän parantaminen K=kanavointi, P=porrastus, V=väistötila, G=geometrian korjaus, T=kääntymiskaista	Siltojen korjaus	Tien levennys		
		M=melusuojaus	Riista-aita		
	Yksityistieliittymän toimenpide	Kehitettävä pyöräilyn maisemareitti	Ylimääräisten liittymien sulkeminen	X.XX	Korin I toimenpiteet v. 2021-2023
	Tievalaistus	Uusi linjaus	P+ Liitäntäpysäköintijärjestetyt	X.XX	Korin II toimenpiteet v. 2023-2028
	Liittymävalaistus	Uusi kevyen liikenteen väylä	Kiertoliittymä	X.XX	Korin III toimenpiteet v. 2028-2035
	Näkemäraivaukset	Geometrian parantaminen	A Nopeuden automaattivalvonta	X.XX	Korin IV toimenpiteet v. 2035-2045
	Ohituskaista	Ajorataheijastus	E Muuttuvat opasteet	X.XX	Koreihin kuulumattomat toimenpiteet
	Ohituspaikka	Pohjaveden suojaus			

Toimenpiteet mt387

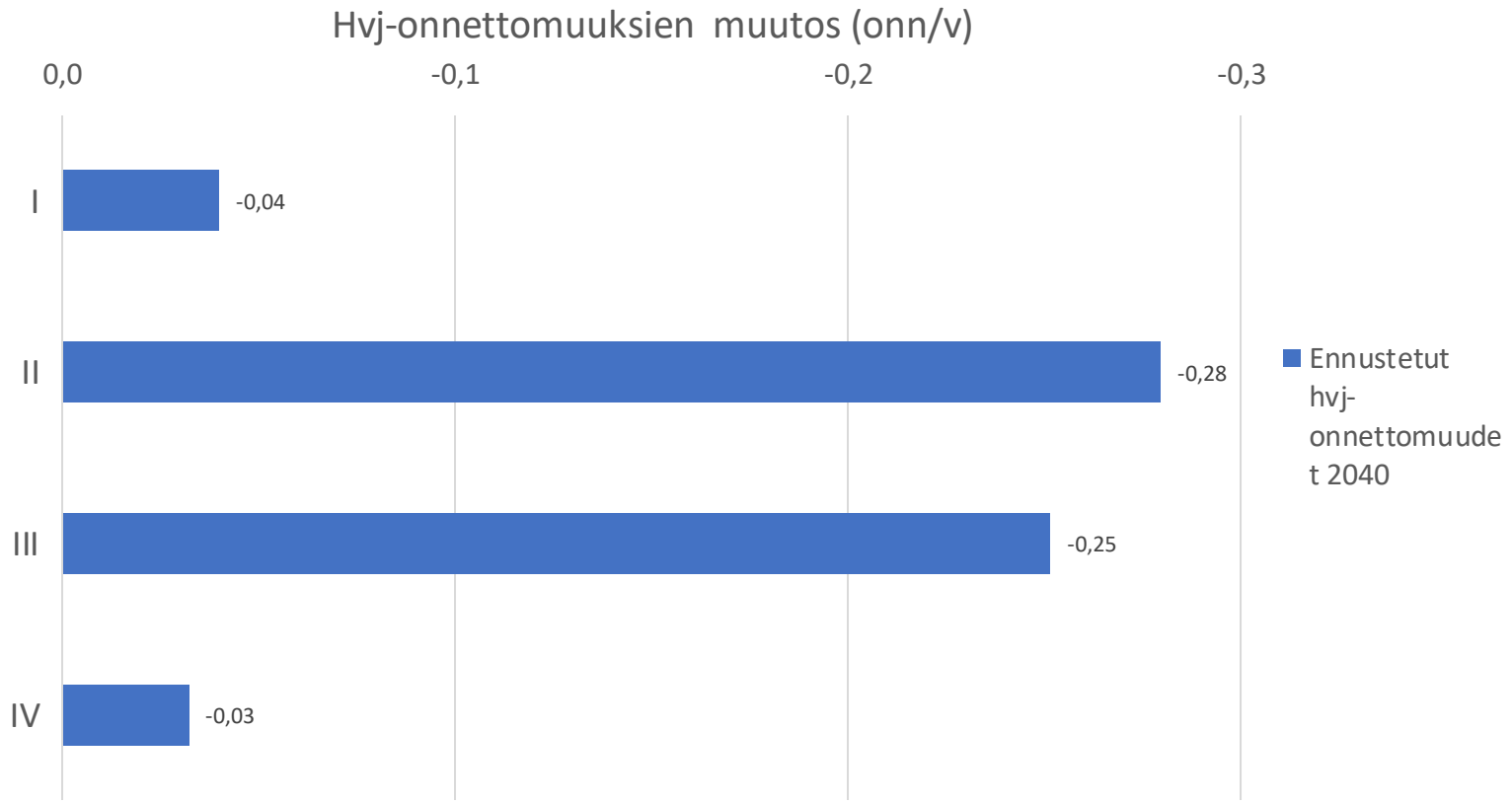


K P V G T	Ongelmallisen liittymän parantaminen K=kanavointi, P=porrastus, V=väistötila, G=geometrian korjaus, T=kääntymiskaista	Siltojen korjaus	Tien levennys		
		M=melusuojaus	Riista-aita		
	Yksityistieliittymän toimenpide	Kehitettävä pyöräilyn maisemareitti	Ylimääräisten liittymien sulkeminen	X.XX	Korin I toimenpiteet v. 2021-2023
	Tievalaistus	Uusi linjaus	Liitäntäpysäköintijärjestetyt	X.XX	Korin II toimenpiteet v. 2023-2028
	Liittymävalaistus	Uusi kevyen liikenteen väylä	Kiertoliittymä	X.XX	Korin III toimenpiteet v. 2028-2035
	Näkemäraivaukset	Geometrian parantaminen	Nopeuden automaattivalvonta	X.XX	Korin IV toimenpiteet v. 2035-2045
	Ohituskaista	Ajorataheijastus	Muuttuvat opasteet	X.XX	Koreihin kuulumattomat toimenpiteet
	Ohituspaikka	Pohjaveden suojaus			

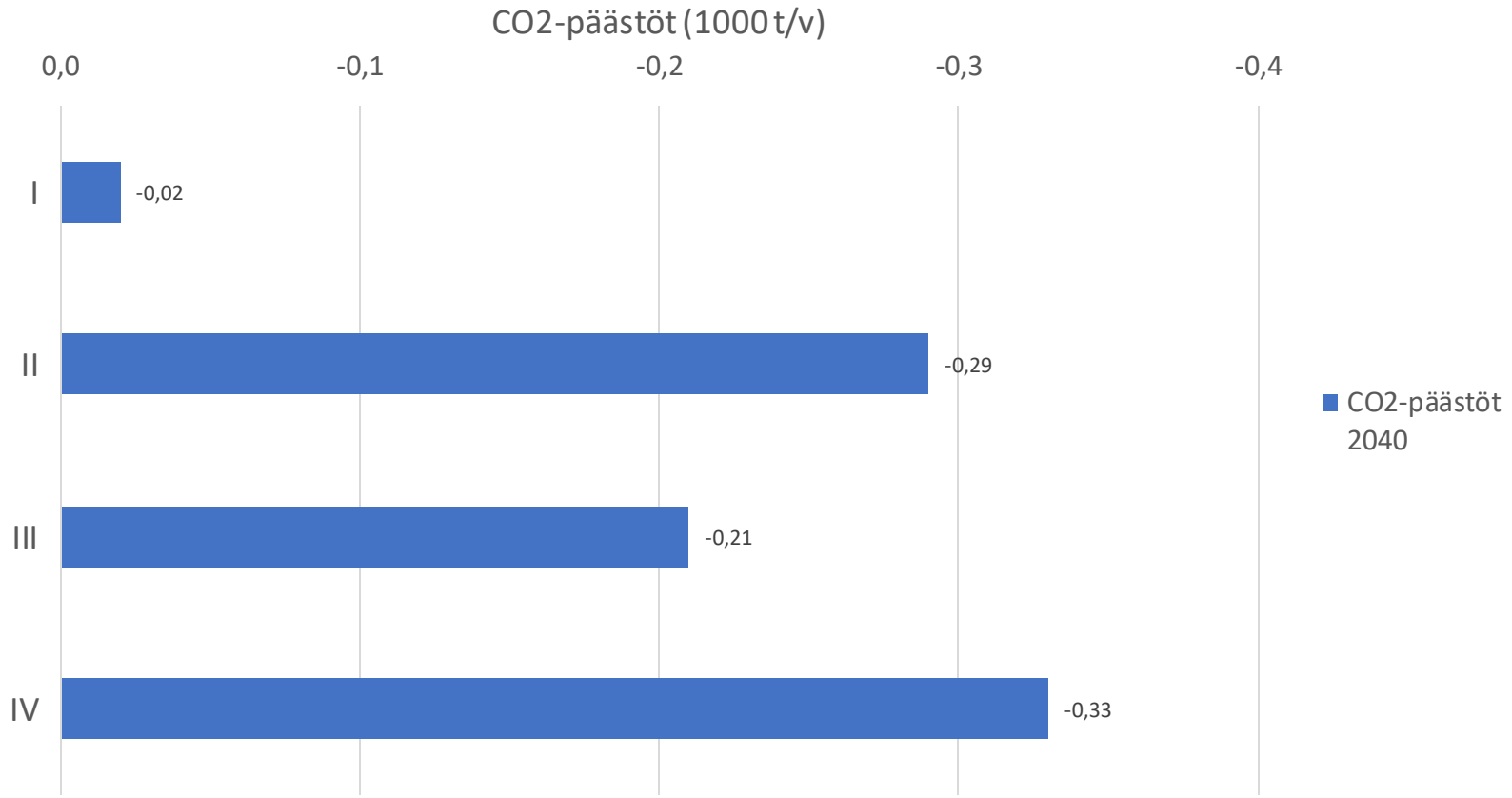
Vaikutukset: Liikenne ja tieverkko



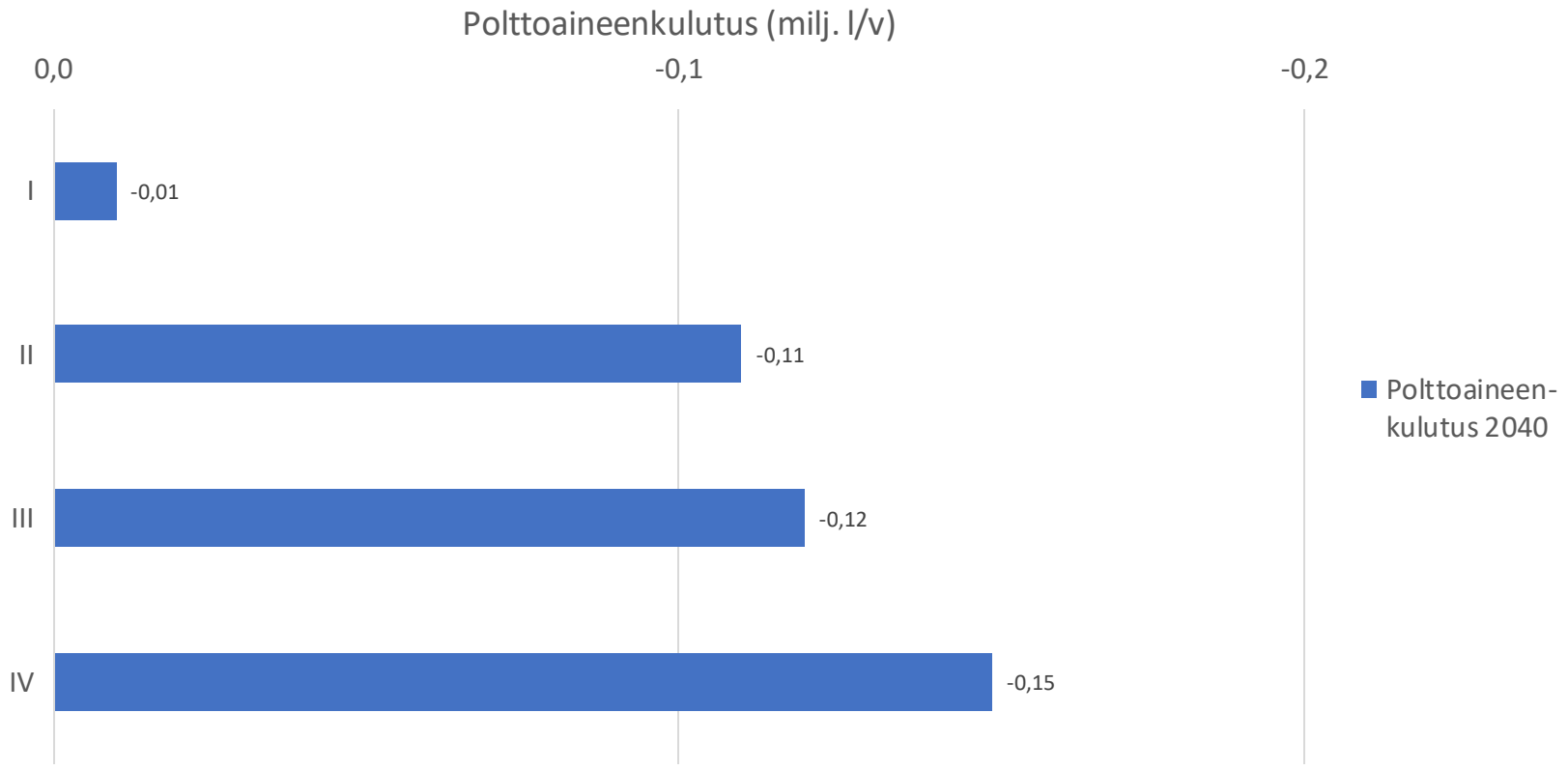
Vaikutukset: Liikenneturvallisuus



Vaikutus: Päästöt



Vaikutus: Polttoaineenkulutus



Jatkotoimenpiteet

- Muu suunnittelu
  - Liikenteen reittivalinnan seurantatutkimus
  - Kaavoitus
  - Selvitys nopeusrajoitusten nostamisesta päästöjen vähentämiseen
- Ympäristövaikutusten arviointi ja ympäristöselvitykset
  - YVA
  - Luontoselvitykset
  - pohjavesisuojaustarpeet
  - Melulaskennat
  - Pilaantuneet maat
- Yleissuunnitelmatarpeen arviointi
- Tiesuunnitelmat
- Rakennussuunnitelmat