



Hyvinkää–Hanko-rataosan sähköistys

Hyvinkää–Hanko-radan sähköistyksen sekä tasoristeyksien turvallisuuden parantamisen ratasuunnitelma käsitellään kahdessa osassa. Ensimmäinen osa on hyväksytty. Hyvinkää–Hanko-sähköistyshankkeeseen kuuluvat valtion hallinnassa olevat yksiraiteiset rataosat; Hyvinkää–Karjaa ja Karjaa–Hanko. Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeyskiä. Rataosan varrella sijaitsevat kunnat ovat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Raasepori ja Hanko.

Hankkeen kustannusarvio on 62,0 milj. euroa. Hankkeen sähköistyksen hyötykustannussuhde on 0,87. Rata on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T).

NYKYTILA

Hyvinkää–Karjaa–Hanko-rata (149 km) on yksiraiteinen sähköistämätön rata. Hyvinkää–Karjaa-rataosalla on vain tavara-liikennettä ja Karjaa–Hanko-välillä myös kiskobusseilla hoidettavaa ostosopimukseen perustuvaa henkilöliikennettä. Radan tärkeimpiä kuljetuksia ovat metsäteollisuuden paperin vientikuljetukset sekä metallikuljetukset. Paperikuljetukset suuntautuvat sekä Hangon satamaan, että Kirkniemen tuotantolaitokselta Vuosaaren satamaan. Metallikuljetukset suuntautuvat Hämeenlinnan ja Raahen tuotantolaitoksilta Lappohjaan ja Hangon satamaan. Lisäksi rataosalla on raakapuukuljetuksia.

Vuonna 2017 yhteysväliä kuljetettiin 1,4 miljoonaa tonnia tavaraa, joista vain osa oli koko rataosan läpi kulkevaa liikennettä. Karjaa–Hanko-välillä tehtiin vuonna 2017 noin 100 000 henkilöliikenteen matkaa.



HANKE JA TAVOITTEET

Sähköistyshanke sisältää Hyvinkää–Karjaa–Hanko-radan sähköistyksen valtion rataverkon rajalle saakka. Sähköistettävää raidetta on yhteensä 165 km.

Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeyskiä, joita rataosalla on 78. Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja vähentää liikenteen aiheuttamia haitallisia päästöjä, sekä parantaa turvallisuutta tasoristeyskiissä.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelman ensimmäinen osa hyväksyttiin helmikuussa 2021. Toinen osa on tällä hetkellä hallinnollisessa käsittelyssä.
- Toteutus päätös on tehty 1/2020.
- Rakentaminen kestää arviolta 4 vuotta ja valmistuu 2024.
- Karjaa–Hanko-välin sähköistysurakka (ST) ja syöttöasema-urakka (ST) ovat alkaneet
- Hyvinkää–Karjaa-välin sähköistysurakka (ST) on alkanut, ja syöttöasema-urakka on kilpailutuksessa
- Tasoristeysmuutokset, joita voidaan ratasuunnitelman käsittelyn puitteissa edistää, ovat suunnittelussa

KUSTANNUKSET

Hankkeelle myönnettiin vuoden 2020 talousarviossa 62 miljoonan euron rahoitus, MAKU-indeksi 130 (2010=100):

- Hyvinkää–Hanko-välin sähköistys 46,0 M€
- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen 16,0 M€

VAIKUTUKSET

- + Junaliikenteen päästöjen vähentyminen
- + Kuljetusten kustannustehokkuuden paraneminen
- + Kuljetusten siirtyminen raitteille vähentäisi tieliikenneonnettomuuksia ja päästöjä