

Oulun ratapihojen peruskorjauksella sekä turvalaitteiden uusimisella vähennetään korjausvelkaa sekä mahdollistetaan turvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen kustannustehokkaasti.

NYKYTILA

Oulun rautatieliikennepaikka koostuu Oulunlahden, Nokelan, Tavarán, Aseman sekä Tuiran ratapihoista. Ratapihoilta on yhteys Ylivieskan, Kontiomäen ja Kemin suuntaan sekä useille yksityisraiteille mm. Oulun satamaan. Oulunlahden ratapiha on otettu käyttöön 2019 ja se on varustettu nykyaikaisilla turvalaitteilla.

Oulussa on useita eri turvalaitejärjestelmiä, sisältäen myös mekaaniset turvalaitteet. Oulunlahtea lukuun ottamatta kaikki turvalaitejärjestelmät ovat elinkaariensa lopussa. Turvalaitejärjestelmät eivät täytä nykyisiä turvallisuusvaatimuksia. Oulun turvalaitevarustelulla ei ole valmiutta ERTMS-järjestelmän käyttöönotolle.

Osaavat resurssit sekä kunnossapidossa että urakoinnin puolella ovat rajalliset. Järjestelmien muutokset ovat hankalasti toteutettavissa ja pienetkin muutokset aiheuttavat merkittäviä taloudellisia panostuksia.

Merkittävä osa Nokelan ja Tavarán vaihteista ja raiteista on käyttöikänsä päässä. Päälysrakennetta on uusittu ja tarve on uusia vuosittain. Ratapihoilla on myös raiteita joita ei juuri käytetä. VAK -raiteille on etsitty vaihtoehtoja sijaintia. Liikennöinti, etenkin pohjoisesta, Oulun sataman suuntaan on haasteellista.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa korvataan vanhentuneet Oulun turvalaitejärjestelmät kokonaisuudessaan ja mahdollistetaan ERTMS-järjestelmän käyttöönotto tulevaisuudessa. Uusimisen yhteydessä toteutetaan liikenneitävyyttä ja turvallisuutta parantavia raiteistomuutoksia. Hankkeen toimenpiteet sijoittuvat Oulun ratapihojen alueelle.

Hankkeen tavoitteena on varmistaa liikennepaikan häiriötön käyttö ja parantaa sen käytettävyyttä. Samalla vähennetään merkittävästi koko Pohjois-Suomen junaliikenteen häiriöherkkyyttä. Lisäksi mahdollistetaan ja varmistetaan pitkällä aikavälillä liikennepaikan turvalaitejärjestelmän tekninen turvallisuus ja turvallinen junaliikenne. Hanke vähentää ratapihan korjausvelkaa huomattavasti.

AIKATAULU

- Rakennussuunnittelu 2019-2020
- Toteutus 2020 - 2023

KUSTANNUKSET

Yhteensä 35 M€, mistä turvalaitteiden osuus 18 M€. Hankeelle ei ole laskettu H/K -suhdetta.

- Vuosi 2019: 0,15 M€ (toteutunut)
- Vuosi 2020: 3,95 M€ (toteutunut)
- Vuosi 2021: 7,4 M€
- Vuosi 2022: 14,0 M€
- Vuosi 2023: 8,3 M€
- Vuosi 2024: 1,2 M€

VAIKUTUKSET

- ➕ Korjausvelka ja vuosittaiset kunnossapitokustannukset vähenevät
- ➕ Turvalaitteiden uusiminen lisää turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta sekä vähentää vuosittaisia kustannuksia
- ➕ Yhteydet satamaan ja teollisuuslaitoksille paranevat
- ➖ Rahoitus kattaa turvalaitteet ja ratapihan välttämättömän peruskorjauksen. Ratapihan kehittäminen vaatii erillisen päätöksen.