



Oritkarin kolmioraide (osa Oulun ratapihan muutosta)

Toteutushanke 11/2021

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääte- asema sekä tärkeä vaihtosema ja tavaraliikenteen valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratapiha. Nokelan tavararata-alueelta on raideyhteys Oritkarin satamaan sekä Nuottasaaren teollisuusraiteille. Oritkarin kolmioraide mahdollistaa osaltaan tehokkaamman ja turvallisemman vaihtoyöliikenteen teollisuusraiteille sekä kaivoskuljetukset kehittyvään Oulun satamaan

NYKYTILA

Oulun Nokelasta on yhteys Oritkarin satamaan ja yhdistettyjen kuljetuksien raiteille. Liikennöinti pohjoisen suunnasta tai tavararata-alueelta edellyttää edestakaista vaihtoyöliikettä keskitämättömien vaihteiden kautta.

Rata on sähköistetty Oritkarin yhdistettyjen kuljetuksien raiteille. Latokartanon ylikulkusillan (Limingantie) kohdalla on jännitteetön ajolanka johtuen sen liian pienestä etäisyydestä silta-alueeseen. Silta-aukko on jo nykyisellään liian matala.

Oritkarin ja Nuottasaaren alueella on mm. Väyläviraston, Oulun kaupungin, Oulun sataman ja teollisuuslaitosten omistamia raiteita.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on osa Oulun ratapihan muutosta. Hanke toteutetaan Väyläviraston ja Oulun kaupungin yhteishankkeena. Hankkeesta on tehty Väyläviraston ja Oulun kaupungin välinen toteuttamissopimus.

Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa sujuva ja turvallinen liikennöinti pohjoisesta ja Oulu tavarasta (Alusta) Oritkariin, Nuottasaareen ja satamaan. Toimenpiteillä vähennetään mm. ylimääräistä vaihtotyötarvetta tavararata-alueella. Latokartanon

ylikulkusilta uusitaan ja Limingantie levennetään 2+2 ajokäytäväksi ja muutetaan kaduksi Poikkimaantien rampin pohjoispuolella. Pyörätietä levennetään ja liitetään osaksi Oulun kaupungin pyöräilyn pääreittejä.

AIKATAULU

- Johtosiirtoja ja muita valmistelevia töitä vuonna 2021
- Rakentamissuunnittelu alkaa vuoden 2021 lopussa
- Rakentaminen vuosina 2022-2023
- Valmistuminen vuoden 2023 loppuun mennessä

KUSTANNUKSET

Kustannusarvio yhteensä 19,9 milj.€ (Maku 130 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa turvallisen tehokkaan liikennöinnin satamaan ja yksityisraiteille
- + Vaihtotyöt haittaavat vähemmän Nokelan liikennettä
- + Limingantien välityskyvyn parantaminen ja pyörätien leventäminen
- + Voudintien tasoristeys poistetaan yleisestä käytöstä ja korvataan uudella katuyhteydellä
- vaatii toteutusaikana työaikaisia liikenne- ratkaisuja

