



Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys

Toteutuksessa oleva hanke 3/2021

Hyvinkää-Hanko-radan sähköistyksen sekä tasoristeyksien turvallisuuden parantamisen rata-suunnitelma käsitellään kahdessa osassa. Ensimmäinen osa on hallinnollisessa käsittelyssä. Hyvinkää-Hanko sähköistyshankkeeseen kuuluvat valtion hallinnassa olevat yksiraiteiset rataosat Hyvinkää-Karjaa ja Karjaa-Hanko. Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeyskysä. Rataosan varrella sijaitsevat kunnat Hyvinkää, Nurmijärvi, Vihti, Lohja, Raasepori ja Hanko.

Hankkeen kustannusarvio on 62,0 milj. euroa. Hankkeen sähköistyksen hyötykustannussuhde on 0,87. Rata on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T).

NYKYTILA

Hyvinkää-Karjaa-Hanko-rata (149 km) on yksiraiteinen sähköistämätön rata. Rataosalla Hyvinkää-Karjaa on vain tavaraliikennettä ja Karjaa-Hanko välillä myös kiskobusseilla hoidettavaa ostosopimukseen perustuvaa henkilöliikennettä.

Radan tärkeimpiä kuljetuksia ovat metsäteollisuuden paperin vientikuljetukset sekä metallikuljetukset. Paperikuljetukset suuntautuvat sekä Hangon satamaan, että Kirkniemen tuotantolaitokselta Vuosaaren satamaan. Metallikuljetukset suuntautuvat Hämeenlinnan ja Raahen tuotantolaitoksilta Lappohjaan ja Hangon satamaan. Lisäksi rataosalla on raakapuukuljetuksia.



Vuonna 2017 yhteysvälillä kuljetettiin 1,4 miljoonaa tonnia tavaraa, joista vain osa oli koko rataosan läpi kulkevaa liikennettä.

Vuonna 2017 Karjaa-Hanko-välillä tehtiin 100 000 henkilöliikenteen matkaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Hyvinkää-Karjaa-Hanko on yksiraiteinen sähköistämätön rata. Sähköistyshanke sisältää Hyvinkää-Karjaa-Hanko-radan sähköistyksen valtion rataverkon rajalle saakka. Sähköistettävää raidetta on yhteensä 165 km. Lisäksi hankkeessa parannetaan ja poistetaan tasoristeyskysä, joita rataosalla on 78.

Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja vähentää liikenteen aiheuttamia haitallisia päästöjä sekä parantaa turvallisuutta tasoristeyskysä.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelmat on päivitetty ja osa 1 on tällä hetkellä hallinnollisessa käsittelyssä.
- Toteutuspäätös on tehty 1/2020.
- Rakentaminen kestää arviolta 4 vuotta ja valmistuu 2024.
- Suunnittelu ja maastomittaustyöt ovat käynnissä.
- Karjaa-Hanko, sähköistyksen ST-urakka alkaa 1.3.2021
- Hyvinkää-Karjaa, sähköistyksen ST-urakan kilpailutus 5/2021

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 62,0 M€

- Hyvinkää-Hanko-välin sähköistys 46,0 M€
- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen 16,0 M€

VAIKUTUKSET

- + Junaliikenteen päästöjen vähentyminen
- + Kuljetusten kustannustehokkuuden parantaminen
- + Kuljetusten siirtyminen raiteille vähentäisi tieliikenneonnettomuuksia ja päästöjä