



Pori–Mäntyluoto-radan perusparannus

Toteutuksessa oleva hanke 2/2021

Rataosuus Pori–Mäntyluoto on avattu liikenteelle vuonna 1900 ja Mäntyluoto–Tahkoluoto vuonna 1984. Pori–Mäntyluodon välillä liikennöi vuorokaudessa 14 tavarajunaa, Mäntyluoto–Tahkoluodon välillä neljä, molemmat suunnat mukaan lukien. Rataosien suurimmat nopeudet ovat 70 km/h ja 50 km/h.

NYKYTILA

Rataosuudet Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto ovat yksiraiteisia tavaraliikenteen ratoja. Rataosuuden Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto pituus on noin 30 km. Pori–Mäntyluoto-rataosa on suojastettu, kauko-ohjattu ja varustettu junien automaattisella kulunvalvonnalla. Pori–Mäntyluoto-rataosuuden sähköistystyöt valmistui vuonna 2019. Mäntyluoto–Tahkoluoto-radan sähköistystyöt valmistuvat vuoden 2021 alussa. Rataosaa on parannettu useaan otteeseen. Vuonna 2017 rataosalla Pori–Mäntyluoto liikennöi 3,7 miljoonaa bruttotonnia ja rataosalla Mäntyluoto–Tahkoluoto 1,8 miljoonaa bruttotonnia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on olemassa olevien rataosien elinkaaren jatkaminen. Pori–Mäntyluoto-osuudella akselipaino on 25 tonnia ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-osuudella 22,5 tonnia. Tässä hankkeessa vain Pori–Mäntyluoto-osuus peruskorjataan nykyiselle 25 tonnin akselipainolle nykyisellä nopeudellaan. Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Porin ja Mäntyluodon ratapihujen nykyisten vaihteiden ja raiteiden osittainen uusiminen
- Päälysrakenteen uusiminen Pori–Mäntyluoto-rataosalla 18 ratakilometrin matkalla
- Alus- ja kuivatusrakenteisiin kohdistuvat työt, mm. alus- ja tukikerrosmateriaalien uusiminen ja uusiokäyttö ja rumpujen uusiminen
- Lattomerenojan ratasillan uusiminen ja Luvianpuistokadun alikulkusillan peruskorjaus



- Tasoristeyksien poistaminen tai parantaminen
- Tasoristeyksien varoituslaitosten uusiminen
- Hankkeen tavoitteena on uusia elinkaarensa päässä olevat radan rakenteet. Rataosan peruskorjauksen keskeinen tavoite on varmistaa tavaraliikenteen sujuvuus.

AIKATAULU

- Hankkeen valmistelevat työt ja suunnittelu 2020–2021
- Rakentamistyöt 2020–2022

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 29 M€, MAKU 130 (maanrakennuskustannusindeksi).

VAIKUTUKSET

- Elinkeinoelämän ja satamien kustannustehokkaat kuljetukset
- Elinkaaren lopussa olevien rakenteiden uusiminen kunnon takia
- Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys paranevat
- Liikenneturvallisuus paranee