



Lempäälän läntinen laitur

Rakenteilla 06/2021

Lempäälän läntinen laitur -hanke on Väyläviraston ja Lempäälän kunnan yhteishanke. Hankkeella pidentään läntistä matkustajalaituria noin 82 metriä, jolloin laiturin kokonaispituudeksi saadaan 252 metriä.

NYKYTILA

Läntinen laitur sijaitsee kolmiraiteisella liikennepaikalla ja toimii kulkuyhteytenä raiteella 801 pysähtyville junille. Raiteen 801 suurin sallittu nopeus on 200 km/h. Lempäälässä pysähtyy Tampereen suunnasta päivittäin neljä Pendolino-, 12 IC- ja yhdeksän lähi- tai taajamajunaa.

Nykyinen Lempäälän läntinen laitur on hyväkuntoinen, mutta liian lyhyt. Laituri ei mahdollista kaukojunien pysähtymistä koko pituudeltaan laiturin, joten siirtyminen junaan ja pois on mahdollista vain junan keskiosista.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on kehittää Lempäälän aseman seutua ja parantaa liikennepaikan palvelutasoa. Hankkeen myötä mahdollistetaan kaukojunien pysähtyminen läntiselle laiturille siten, että matkustajien ottaminen tai jättäminen on mahdollista koko junan pituudelta, lukuun ottamatta kahden yksikön Pendolino-junia.

Lisäksi hankkeella toteutetaan esteettömyyttä parantavia toimenpiteitä sekä tehdään tarvittavat muutokset teknisiin järjestelmiin ja taitorakenteisiin.

AIKATAULU

- Rakentamissuunnittelu on tehty 2020. Rakennustyöt alkavat 1.6.2021. Hankkeen on määrä valmistua 31.08.2021



KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 1 000 000 €. Valtion osuus kokonaissummasta on 50% ja Lempäälän kunnan osuus 50%.

VAIKUTUKSET

- + Parannetaan henkilöliikenteen palvelutasoa
- + Parannetaan esteetöntä liikkumista
- + Sujuvoitetaan matkaketjuja eri liikennemuotojen välillä
- + Kehitetään Lempäälän keskusta-aluetta