



Seinäjoen asemakeskushanke, vaihe 1

Hankekortti päivitetty
27.3.2024

Nykyiselle Seinäjoen juna-asemalle tulee uusi palvelukeskus.

Seinäjoen nykyisen asemarakennuksen viereen on rakentumassa Seinäjoen kaupungin toimesta uusi pysäköintitalo ja kerrostalokokonaisuus (sote-keskus), jossa on olennaisena osana uusi junamatkustajia palveleva tila.

Väyläviraston hanke on uusi esteetön yhteys junaan ja liityntäpysäköinnin lisääminen.

Nyt rakennetaan uusi alikulku nykyisen rautatieaseman kohdalle, jossa rakennetaan uusi yhteys matkustajille junaan sekä autojen parkkitilojen ja polkupyöräpaikoituksen mahdollistaminen juna-aseman yhteyteen.

Hanke on alikulun ja palvelukeskuksen rakentaminen. Alikulku on kahden raiteen alittava yhteys 1. ja 2. laiturille ja palvelukeskuksen ja parkkitalokiinteistö.

Hanke toteutetaan Väyläviraston ja Seinäjoen kaupungin rahoittamana yhteishankkeena.

NYKYTILA

Tällä hetkellä Seinäjoen asemalla on kahden raiteen alittava alikulku nykyisen asemarakennuksen pääsisäänkäynnin läheisyydessä. Uusi palvelu ja asematila yhdistää matkustajien ja saattoliikenteen matkustajien helpot kulkuyhteydet rautatien ja matkustajien käyttöön nykyistä paremmin.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke on Väyläviraston ja Seinäjoen kaupungin yhteishanke.

Tavoitteena on toteuttaa alikulku samaan aikaan kuin Seinäjoen kaupungin rakennuttama kerrostalo- ja liityntäpysäköintikokonaisuus.

Hanke toteutetaan yhteistyössä Seinäjoen kaupungin, Väyläviraston yhteishankkeena.



AIKATAULU

- Suunnittelu 2020 - 2022
- Alikulun rakentamissuunnittelu (1. ja 2. raiteen alitse) 2022-2024
- Pysäköintitalon ja sote-keskuksen rakentaminen 2022-2024
- Alikulun rakentaminen (1. ja 2. raiteen alitse) 2023-2024

KUSTANNUKSET

Kustannukset on jaettu Seinäjoen kaupungin sekä Väyläviraston kesken toteuttamissopimuksessa. Toteuttamissopimuksessa kustannusarvio on 19,5 miljoonaa euroa, josta Väyläviraston sopimusvaltuuden enimmäismäärä on 5,3 miljoonaa euroa.

Kustannusindeksi 145,0 (2020=100)

VAIKUTUKSET

- + Parannetaan henkilöaseman kapasiteettia lisäämällä alikulku 1. ja 2. raiteen alitse
 - + Liityntäpysäköinti
- Hyötykustannussuhdetta ei ole laskettu