



Väylävirasto  
Trafikledsverket

**VUOROVAIKUTUSTILAISUUS 13.6.2022, klo 17–19**  
**Tasoristeysturvallisuuden parantaminen**  
**rataosuudella Pori–Mäntyluoto ja Mäntyluoto–**  
**Tahkoluoto, ratasuunnitelmat 1-3, Pori**

# Tervetuloa Väyläviraston järjestämään vuorovaikutus- tilaisuuteen

- **Väylävirasto**
  - Mikko Heiskanen, projektipäällikkö
- **Welado Oy**, rakennuttajakonsultti
  - Pasi Kråknäs, suunnitteluttaja
  - Riikka Leinonen, viestintäasiantuntija
  - Sini Syrjä-Virtanen, viestintäasiantuntija
- **Sweco Infra & Rail Oy**, ratasuunnittelu
  - Antti Soisalo, osastopäällikkö
- **Ramboll CM**, lunastus- ja korvausasiat
  - Don Seres, maankäytön asiantuntija
- **Porin kaupunki**
  - Eija Riihimäki, liikenneinsinööri
  - Harri Kahelin, kaavoitusarkkitehti
  - Risto Reipas, kaupunkisuunnittelupäällikkö

# Asialista

- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
  - Mikko Heiskanen (Väylävirasto)
- **Ratasuunnitelma ja ratatoimitus**
  - Pasi Kråknäs (Welado Oy)
- **Hankkeen esittely ja tasoristeysturvallisuus**
  - Pasi Kråknäs (Welado Oy)
- **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**
  - Antti Soisalo (Sweco Infra & Rail Oy)
- **Kohteen aikataulu**
  - Pasi Kråknäs (Welado Oy)
- **Palautteen kerääminen ja avoin keskustelu**

# Kokouskäytännöt

## Teknologiakeskus

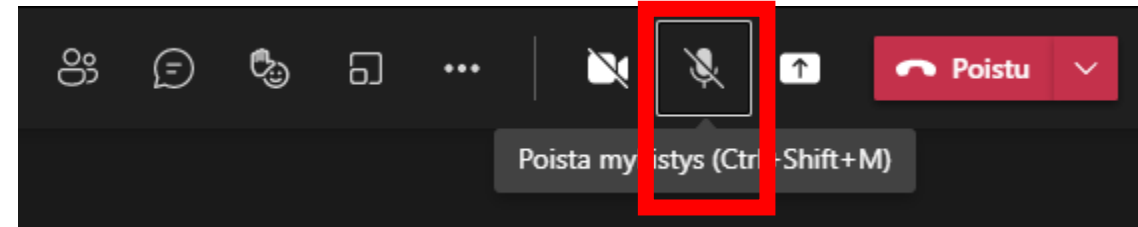
### Pripoli

- Vuorovaikutustilaisuus järjestetään hybriditapahtumana:
  - **Lähiosallistuminen** Teknologiakeskus Pripolissa Porissa
  - **Etäosallistuminen** Microsoft Teams-alustalla
- Tilaisuudessa noudatetaan asialistaa. Tilaisuus tallennetaan.
- Tilaisuuden loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä sekä jättää palautetta hankkeesta
- Puheenvuorot jaetaan järjestäjän toimesta
- Odotathan rauhassa vuoroasi
- Esitäthän kysymyksesi napakasti

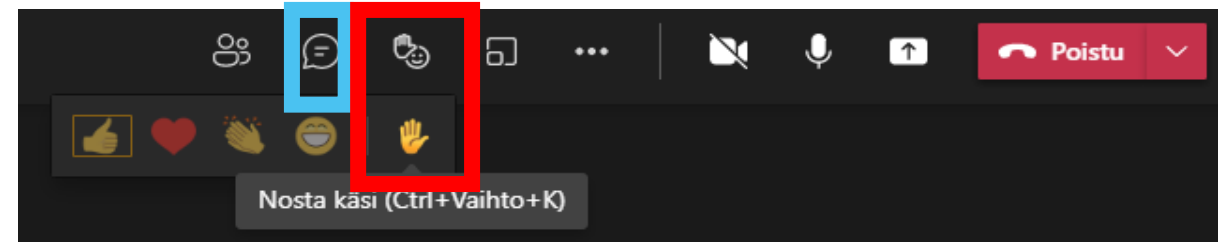
# Kokouskäytännöt Microsoft Teams

Tilaisuuden ohje Microsoft Teamsin kautta osallistujille:

- Mikit pidetään mykistettyinä tilaisuuden ajan. Myös videot pidetään kiinni.
  - Huolehdi, että mikki-kuvakkeen päällä on viiva:



- Puheenvuorot jaetaan järjestäjän toimesta.
- Tilaisuuden loppuun on varattu aikaa esittää kysymyksiä
  - Kirjallisia kysymyksiä voi laittaa chatin kautta
  - Suullista puheenvuoroa pyydetään nostamalla kättä Teamsin valintapaneelin kautta





Väylävirasto  
Trafikledsverket



**Fintraffic**

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,  
kehittäminen ja  
kunnossapito

-----  
Operatiivinen vastuu väylänpidon  
kansallisten  
liikennejärjestelmätavoitteiden  
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

**Fintraffic Tie Oy**  
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic  
Meriliikenteenohjaus Oy**  
(meriliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Raide Oy**  
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus  
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän  
sääntely-, lupa-, rekisteri-  
ja valvontaviranomainen

-----  
Avustaa LVM:ää kansallisten  
liikennejärjestelmä-  
tavoitteiden  
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.  
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset  
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.

# Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

## Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

### Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

### Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

### Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

### Rakentamissuunnitelma

### Rakentaminen

### Käyttö ja kunnossapito



**Maakuntakaava**  
Maakunnan liitto laatii



**Yleiskaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy



**Asemakaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy



Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Hankkeen vaikutukset

- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Kiertohaitta ja läpikulkuliikenne
  - Maa- ja metsätalouteen liittyvät kiertohaitat
  - Päivittäinen liikkuminen
- Väylien hallinnolliset muutokset
  - Kiinteistöille muutoksia tienhoitokustannuksissa
- Kaavamuutokset ja maanlunastukset
  - Uusia tiealueiden maalunastuksia



# Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
  - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

# Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille. Vuorovaikutustilaisuudessa on mahdollisuus antaa palautetta suunnitelmista.
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

# Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamisesta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

# Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksistä voi hakea muutosta maa- ja metsätalouden ministeriöltä.

# Väyläviraston tasoristeysohjelma

- Väylävirasto ja Liikenne- ja viestintäministeriö käynnistivät vuonna 2017 tasoristeysten parantamishjelman. Alun perin listalla oli 65 parannettavaa tai poistettavaa tasoristeystä, mutta työn edetessä kohdelista on laajentunut yli 400 tasoristeykseen.
- Valtion rataverkolla oli alle 2600 tasoristeystä vuoden 2021 lopussa. Luku sisältää sekä pääradat että sivuraiteet. Suurin osa (71 %) tasoristeyksistä on niin kutsuttuja vartioimattomia tasoristeysiksiä, eli niissä ei ole mitään varoituslaitetta varoittamassa tienkäyttäjää lähestyvistä junasta.
- Suomessa tapahtuu keskimäärin noin 30 tasoristeysonnettomuutta vuosittain. Onnettomuuksissa kuolee vuosittain keskimäärin 5 henkilöä ja loukkaantuu vakavasti 4 henkilöä. Kymmenen viime vuoden aikana (vuosina 2012-2021) tasoristeysonnettomuuksissa kuoli yhteensä 49 henkilöä ja loukkaantui vakavasti 37 henkilöä. Tasoristeysonnettomuuksien seuraukset ovat usein vakavia; kyse ei ole pelkästään tienkäyttäjien turvallisuudesta vaan myös raideliikenteen turvallisuudesta.
- <https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeukset/tasoristeysohjelma>

# Yksi ihminen kuoli raideliikenne-onnettomuudessa Alavudella 12.6.2022

- Onnettomuus tapahtui sunnuntaina iltapäivällä vartioimattomassa taseristeyksessä, jossa kiskobussi törmäsi henkilöautoon.
- <https://www.is.fi/kotimaa/art-2000008880861.html>



# Tampere–Pori-radan tasoristeyksien poisto ja parantaminen

- Tampere–Pori-rataosuudella tasoristeyksiä on 43. Hankkeella parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta tasoristeystä rataosuudelta.
- Hankkeessa poistetaan 33 tasoristeystä ja parannetaan 5 tasoristeystä muilla toimilla.
- Hankekokonaisuus valmistuu vuoden 2024 loppuun mennessä koko rataosalla Tampere–Pori.
- <https://vayla.fi/tampere-pori-tasoristeykset>

# **Pori–Mäntyluoto- ja Mäntyluoto– Tahkoluoto-rataosien tasoristeys- turvallisuuden parantaminen – Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet**

- Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-hankkeen tavoitteena on olemassa olevan rataosan elinkaaren jatkaminen peruskorjauksella. Radan päällysrakenteiden kunto on heikko. Hankkeessa kohennetaan myös tasoristeysturvallisuutta poistamalla ja parantamalla tasoristeysrakenteita. Myös ratasiltoihin kohdennetaan tarvittavia toimenpiteitä.
- Ratalakiin perustuvia ratasuunnitelmia laaditaan vuosien 2022–2023 aikana. Tasoristeysturvallisuuden parantamistoimenpiteet ovat vuorossa vuosien 2023–2024 aikana.
- Kyseessä on alustava esitys, ja lopulliset ratkaisut tarkentuvat suunnittelun edetessä.



# Pori–Mäntyluoto-tasoristeykset

- Pori–Mäntyluoto-rataosalla on 20 tasoristeystä
- Poistettavaksi esitetyt tasoristeykset (9)
  - Säikäntie, Kuuri-Riutta, Virtasentie, Kyläsaaren asematie, Heinosen tie, Enäjärvi, Heikinpuisto, Linnaistie ja Tattaritie
- Parannettaviksi esitetyt tasoristeykset (3)
  - Savo, Yyteri (tasoristeyksen siirto) ja Kaanaantie
- Tasoristeykset, joihin ei ole esitetty toimenpiteitä (8)
  - Rauhanpuisto, Tikkula, Karjarannantie, Kruuti-Jussintie, Reikko, Ruusunen, Pihlavan yhdystie, Pihlatie
- <https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus>
- <https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus/rantakulmantie-uudenniityntie>
- <https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus/uudenniityntie-kaanaankorventie>

# Mäntyluoto–Tahkoluoto-tasoristeykset

- Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosalla on 8 tasoristeystä
- Poistettavaksi esitetyt tasoristeykset (4)
  - Kirrinsannantie, Lyhtykarintie, Betlehemintie ja Katavantie
- Parannettavaksi esitetyt tasoristeykset (3)
  - Kirrintie, Taukotie ja Räyhäntie
- Tasoristeykset, joihin ei ole esitetty toimenpiteitä (1)
  - Ahlaistentie
- <https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus>
- <https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus/kolpantie-rayhantie>

# PORI-MÄNTYLUOTO-TAHKOLUOTO-RATA

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen



Väylävirasto  
Trafikledsverket

- Tasoristeukset välillä Kolpantie-Räyhäntie
- Tasoristeukset välillä Uudenniityntie-Kaanaankorventie
- Tasoristeukset välillä Rantakulmantie-Uudenniityntie
- ▬ Ratasuunnitelma 3
- ▬ Ratasuunnitelma 2
- ▬ Ratasuunnitelma 1



# **Kohteen esittely, tavoitteet ja toimenpiteet**

## **Antti Soisalo, Sweco Infra & Rail Oy**

# Lähtökohdat ja tavoitteet

- Ratasuunnitelmien tavoitteena on tasoristeysturvallisuuden parantaminen Pori–Mäntyluoto- ja Mäntyluoto–Tahkoluoto -rataosilla. Ratasuunnitelmat sisältävät nykyisten tasoristeysten parantamisen tai poistamisen sekä tarvittavien korvaavien tieyhteyksien järjestämisen.
- Hankealueella on 24 tasoristeystä.
  - Pori–Mäntyluoto-rataosalla poistettavaksi esitettäviä tasoristeyskysymiä 9 kpl ja parannettavaksi esitettäviä tasoristeyskysymiä 3 kpl
  - Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosalla poistettavaksi esitettäviä tasoristeyskysymiä 4 kpl ja parannettavaksi esitettäviä tasoristeyskysymiä 3 kpl
- Ei toimenpiteitä 5 kpl tasoristeyskysymykseen
- Kaikille poistettaville tasoristeyskysymyksille suunnitellaan ja rakennetaan korvaavat tie- ja katuyhteydet.



# Tarkasteltavat tasoristeykset

Tasoristeys	Rata-km
● Säikäntie	Km 328+196
● Savo	Km 328+756
● Kuuri-Riutta	Km 329+196
● Virtasentie	Km 329+567
● Reikko	Km 329+747
● Ruusunen	Km 330+880

Tasoristeys	Rata-km
● Kyläsaaren asematie	Km 331+441
● Yyteri	Km 332+037
● Heinosentie	Km 333+261
● Enäjärventie	Km 334+329
● Pihlavan yhdystie	Km 335+824
● Pihlatie	Km 336+212
● Heikinpuisto	Km 336+910
● Linnaistie	Km 337+830
● Tattaritie	Km 338+552
● Kaanaantie	Km 338+952

Tasoristeys	Rata-km
● Kirrintie	Km 340+655
● Kirrinsannantie	Km 341+685
● Lyhtykarintie	Km 345+060
● Ahlaistentie	Km 345+550
● Betlehemintie	Km 346+700
● Taukotie	Km 347+574
● Katavantie	Km 348+151
● Räyhäntie	Km 396+006

## 24 tasoristeystä

- Pori – Mäntyluoto, Ratasuunnitelma 1
- Pori – Mäntyluoto, Ratasuunnitelma 2
- Mäntyluoto – Tahkoluoto, Ratasuunnitelma 3

# Kaavatilanne

## Suunnittelualueella on voimassa:

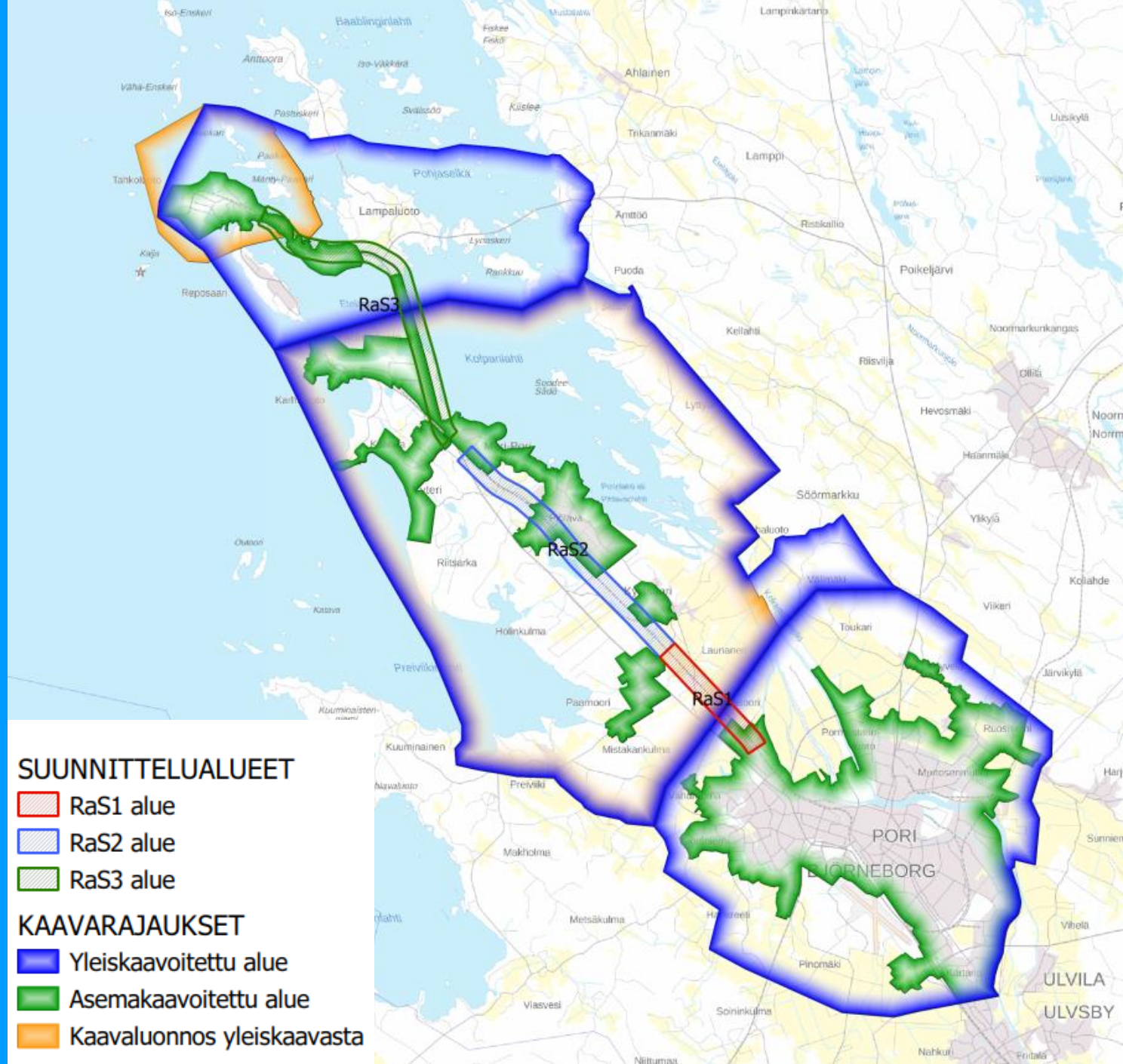
- Porin Kantakaupungin yleiskaava 2025
- Meri-Porin osayleiskaava
- Reposaaari-Tahkoluoto-Lampaluoto-Ämttö osayleiskaava
- Useita asemakaavoja

## Suunnittelualueella on vireillä kaavoja, mm.

- Yyterinniemen osayleiskaava
- Tahkoluoto-Paakarinn osayleiskaava
- Useita asemakaavoja

## Porin kaupunki vastaa kaavoitusasioista:

Yhteydenotot: [harri.kahelin@pori.fi](mailto:harri.kahelin@pori.fi)



# Ympäristöselvitykset

- Suunnittelussa otetaan huomioon luonnonympäristökohteet, kuten maisema-alueet, Natura-alueet sekä luonnonsuojelualueet
- Lisäksi huomioidaan kulttuuriympäristökohteet kuten muinaisjäännökset.
- Hankkeen aikana tehdään erilliset luontoselvitykset mm. uhanalaisten lajien sekä luontotyyppeiden osalta.
- Selvitykset sekä ympäristövaikutusten arvioinnit laaditaan kultakin vastuuviranomaiselta saadun ohjeistuksen mukaisesti.



# Ratasuunnitelma välillä Rantakulmantie– Uudenniityntie

## Poistettavaksi esitettävät tasoristeukset:

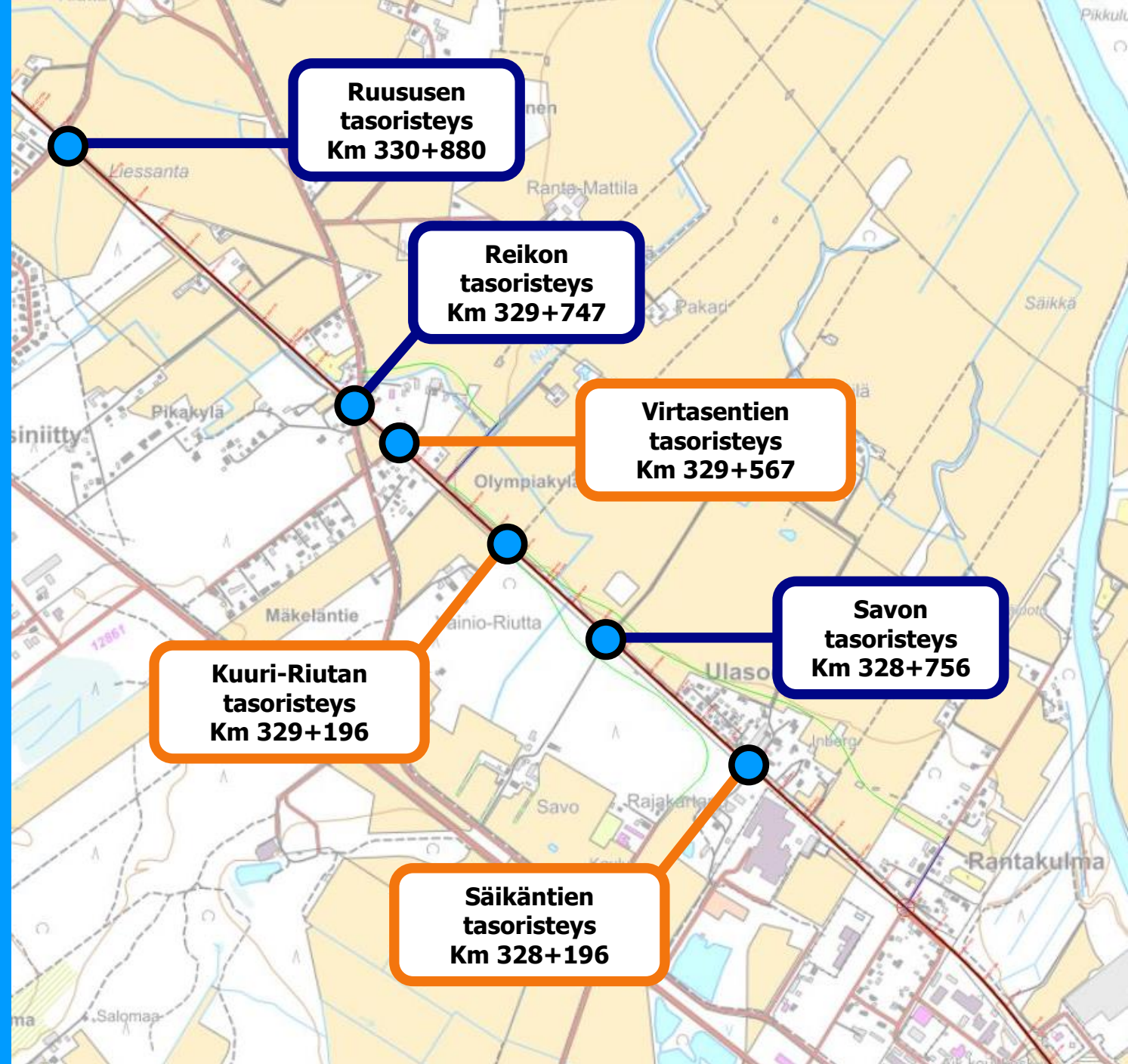
- Säikäntien tasoristeys
- Kuuri-Riutan tasoristeys
- Virtasentien tasoristeys

## Parannettavat tasoristeukset:

- Savon tasoristeys

## Ei toimenpiteitä:

- Reikon tasoristeys
- Ruususen tasoristeys



# Ratasuunnitelma välillä Uudenniityntie– Kaanaankorventie

## Poistettavaksi esitettävät tasoristeukset:

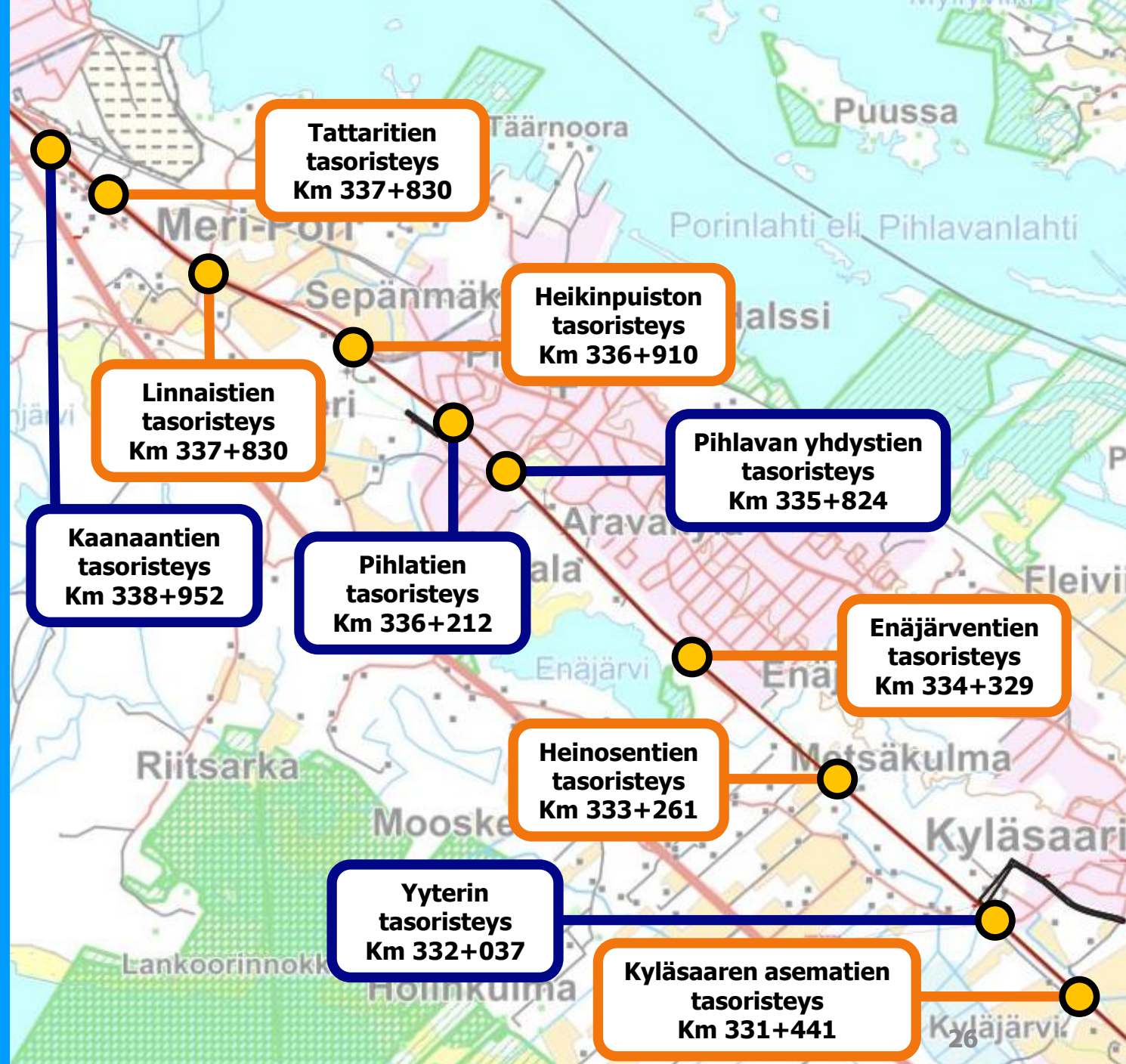
- Kyläsaaren asematien tasoristeys
- Heinosentien tasoristeys
- Enäjärventien tasoristeys
- Heikinpiston tasoristeys
- Linnaistien tasoristeys
- Tattaritien tasoristeys

## Parannettavat tasoristeukset:

- Yyterin tasoristeys
- Kaanaantien tasoristeys

## Ei toimenpiteitä:

- Pihlavan yhdystien tasoristeys
- Pihlatien tasoristeys



# Ratasuunnitelma välillä Kolpantie–Räyhäntie

## Poistettavaksi esitettävät tasoristeykset:

- Kirrinsannantien tasoristeys
- Lyhtykarintien tasoristeys
- Betlehemientien tasoristeys
- Katavantien tasoristeys

## Parannettavat tasoristeykset:

- Kirrintien tasoristeys
- Taukotien tasoristeys
- Räyhäntien tasoristeys

## Ei toimenpiteitä:

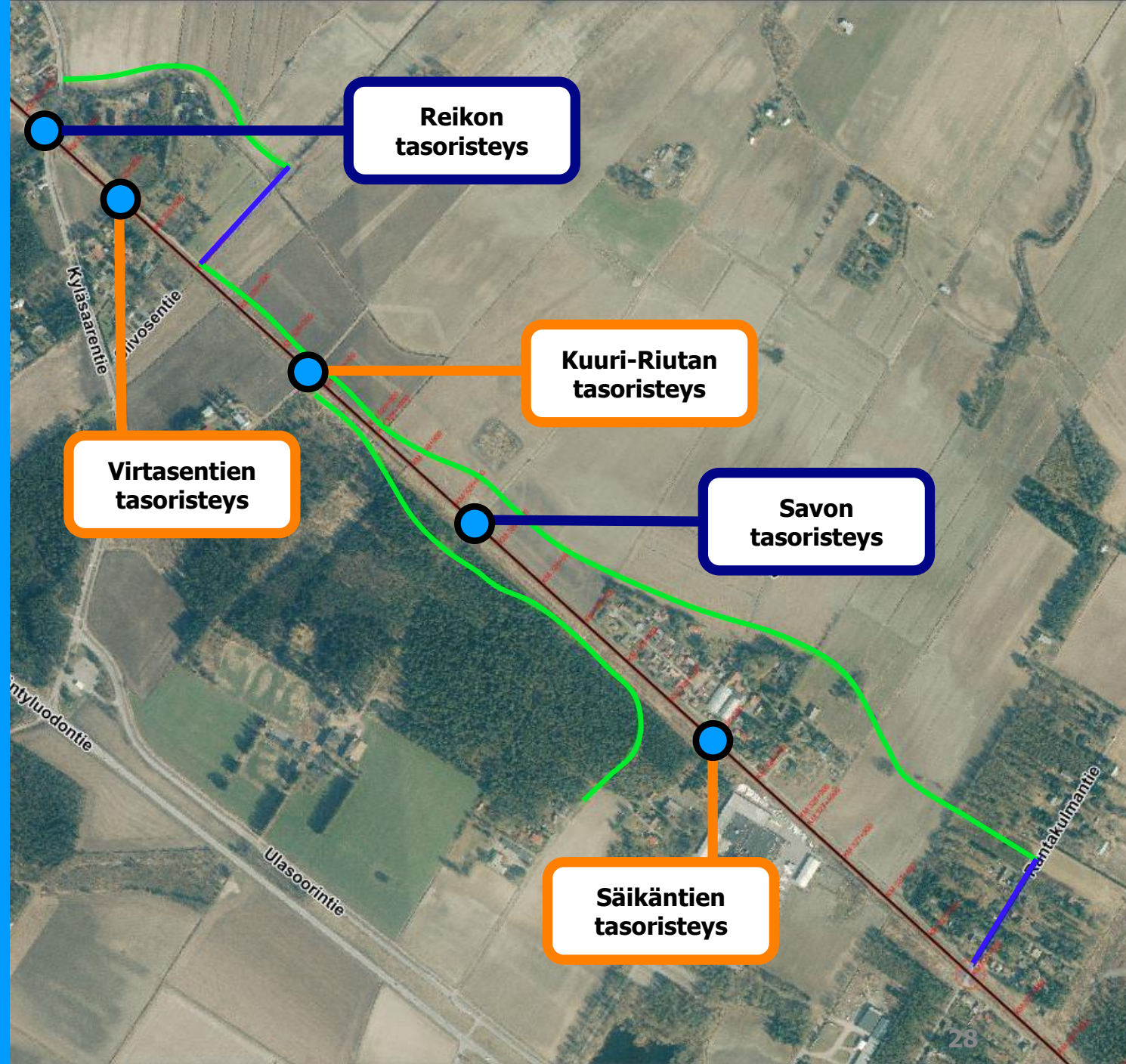
- Ahlaistentien tasoristeys



# Ratasuunnitelma välillä Rantakulmantie– Uudenniityntie

## Esitys korvaaviksi tiejärjestelyiksi:

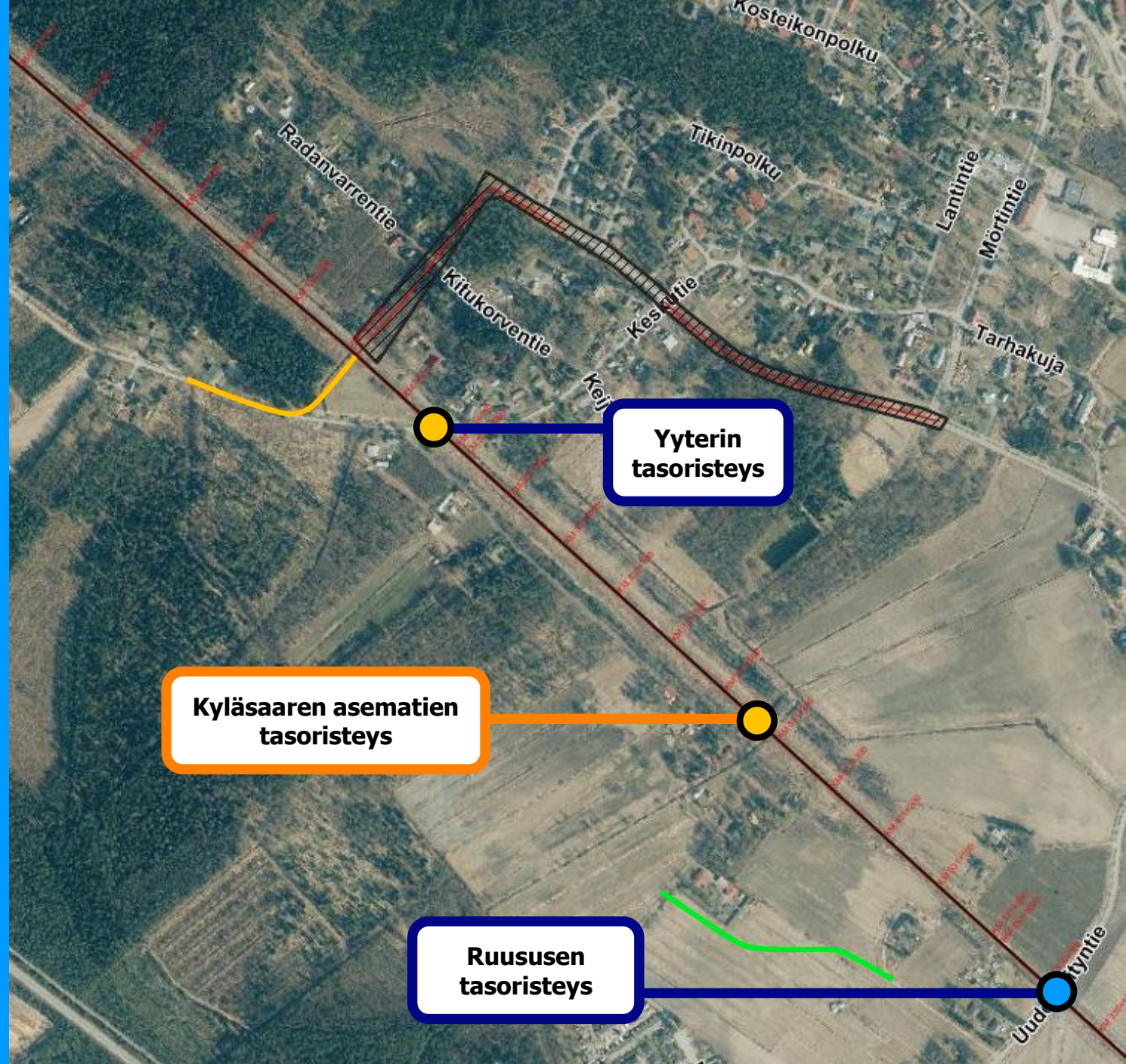
- Uusi sorapintainen yksityistie (n. 1800 metriä) välille Rantakulmantien–Virtasentie. Tästä Rantakulmantie–Säikäntie osuus (n. 660 metriä) katutasoisena, mutta sorapintaisena.
- Radan eteläpuolelle noin 1000 metriä uutta sorapintaista yksityistietä, jolla Säikäntien ja Kuuri-Riutan tasoristeysten viljelysliikenne ohjataan Savon tasoristeykseen.
- Virtasentien tasoristeystä korvaamaan esitetään noin 390 metriä uutta yksityistietä, jolla liikenne ohjataan Reikon tasoristeuksen kautta.



# Ratasuunnitelma välillä Uudenniityntie– Kaanaankorventie

## Esitys korvaaviksi tiejärjestelyiksi:

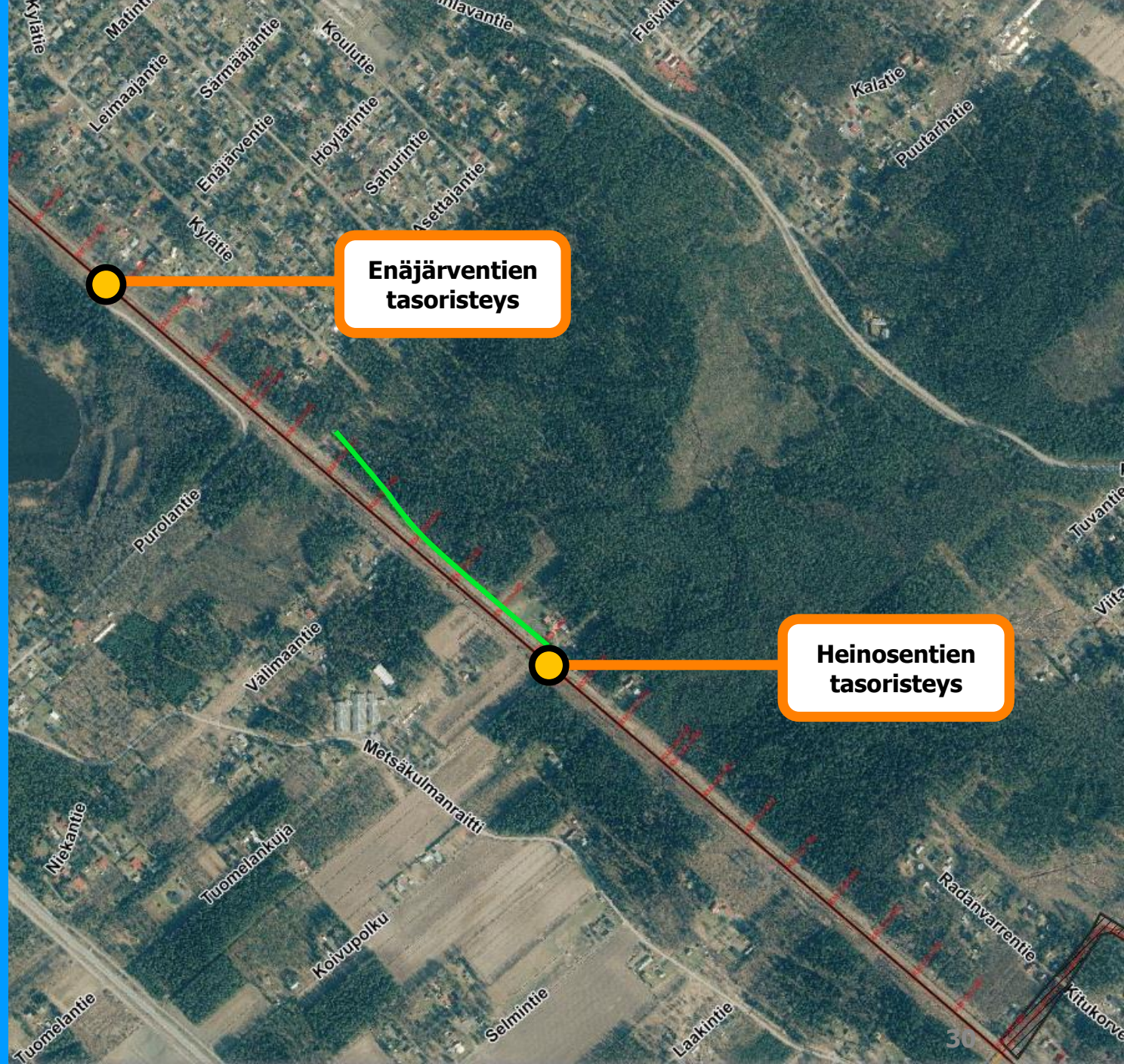
- Uusi sorapintainen yksityistie (n. 350 metriä) välille Kyläjärvenraitti–Uudenniityntie.
- Yyterin tasoristeys siirtyy uuteen paikkaan, jolloin nykyistä maantietä linjataan uudelleen noin 150 metrin matkalta.
- Nykyistä Kokemäensaarentietä jatketaan välille Keskutie–Mörtintie sekä Kuusimäentie–Yyterin uusi tasoristeys. Yhteys on kaupungin katuja ja siitä laaditaan erillinen katusuunnitelma Porin kaupungin toimesta.



# Ratasuunnitelma välillä Uudenniityntie– Kaanaankorventie

## Esitys korvaaviksi tiejärjestelyiksi:

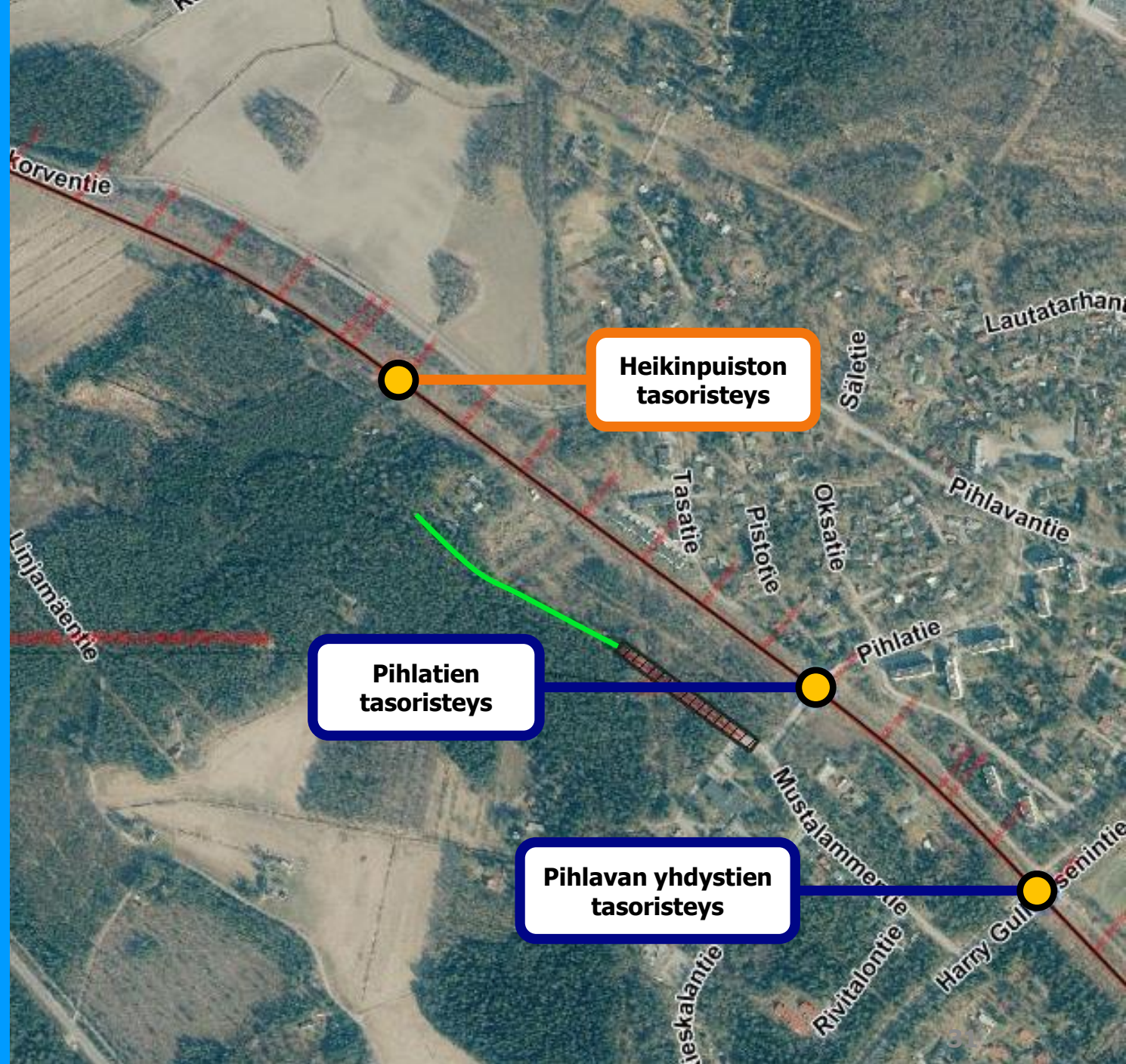
- Uusi sorapintainen yksityistie (n. 580 metriä) välille Heinosen tie–Kylätie



# Ratasuunnitelma välillä Uudenniityntie– Kaanaankorventie

## Esitys korvaaviksi tiejärjestelyiksi:

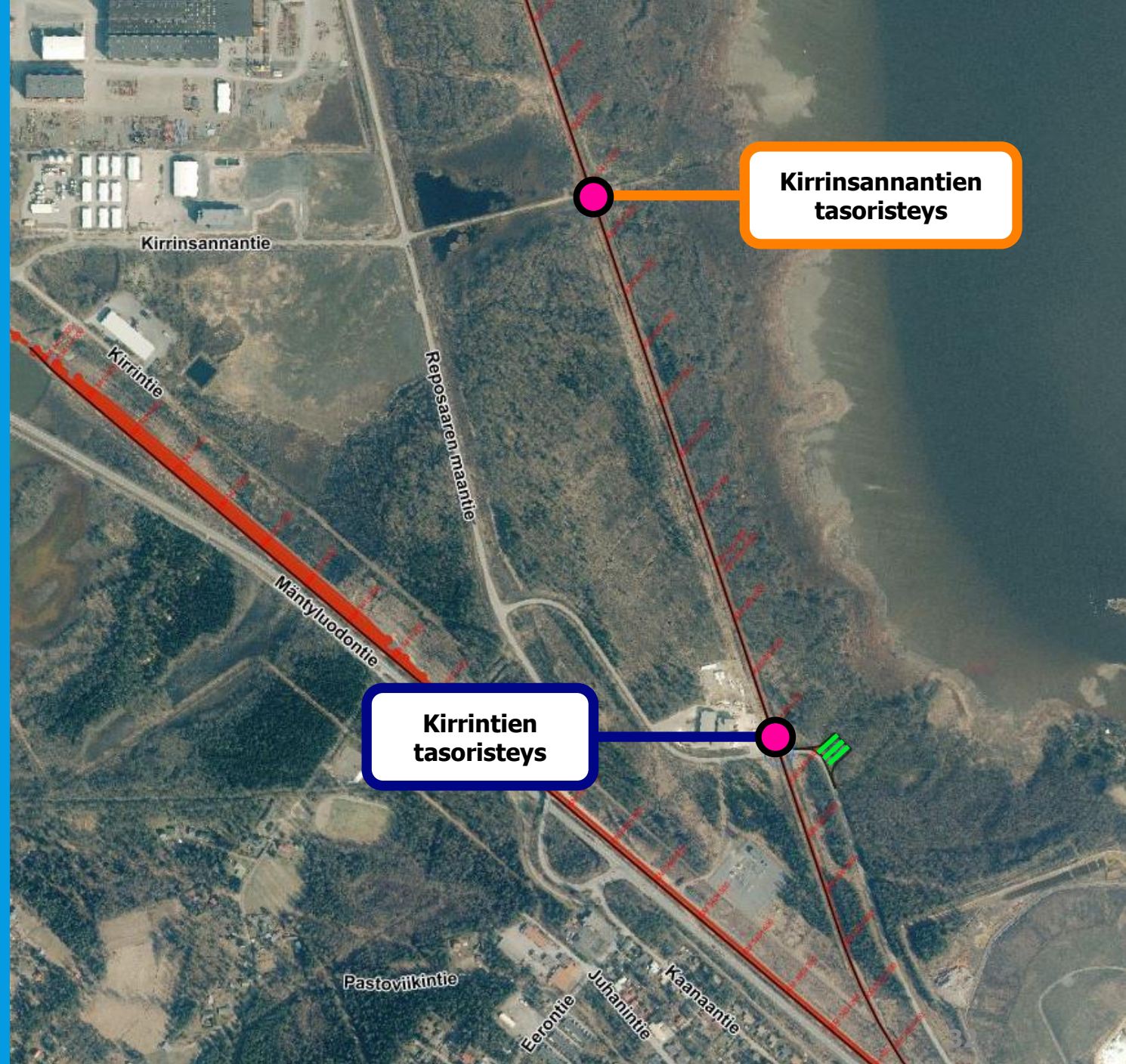
- Uusi sorapintainen yksityistie (n. 320 metriä) Mustalammentien jatkeena kohti Heikinpuistoa.
- Ennen uutta yksityistietä on noin 180 metrin osuus kaupungin katua.



# Ratasuunnitelma välillä Kolpantie–Räyhäntie

## Esitys korvaaviksi tiejärjestelyiksi:

- Kirrinsannantien tasoristeyksen poistaminen ei edellytä korvaavien tieyhteyksien rakentamista.
- Kirrintien tasoristeyksen läheisyyteen levennys tiehen, joka toimii korvaavana laiduneläinten purkupaikkana
- Kirrintien tasoristeyksen ohjeenmukaisuuden varmistaminen mm. liittymäjärjestelyin

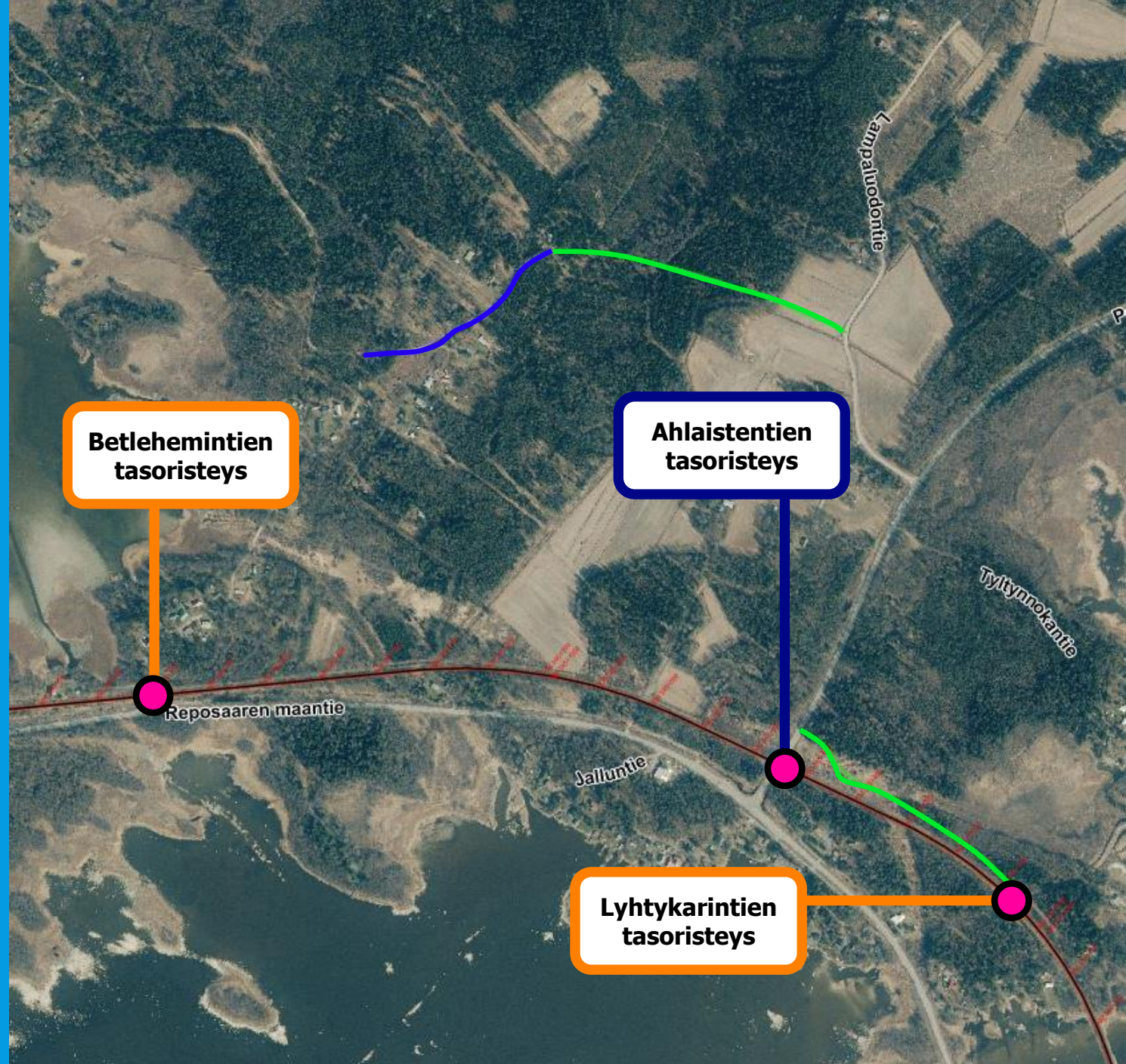




# Ratasuunnitelma välillä Kolpantie–Räyhäntie

## Esitys korvaaviksi tiejärjestelyiksi:

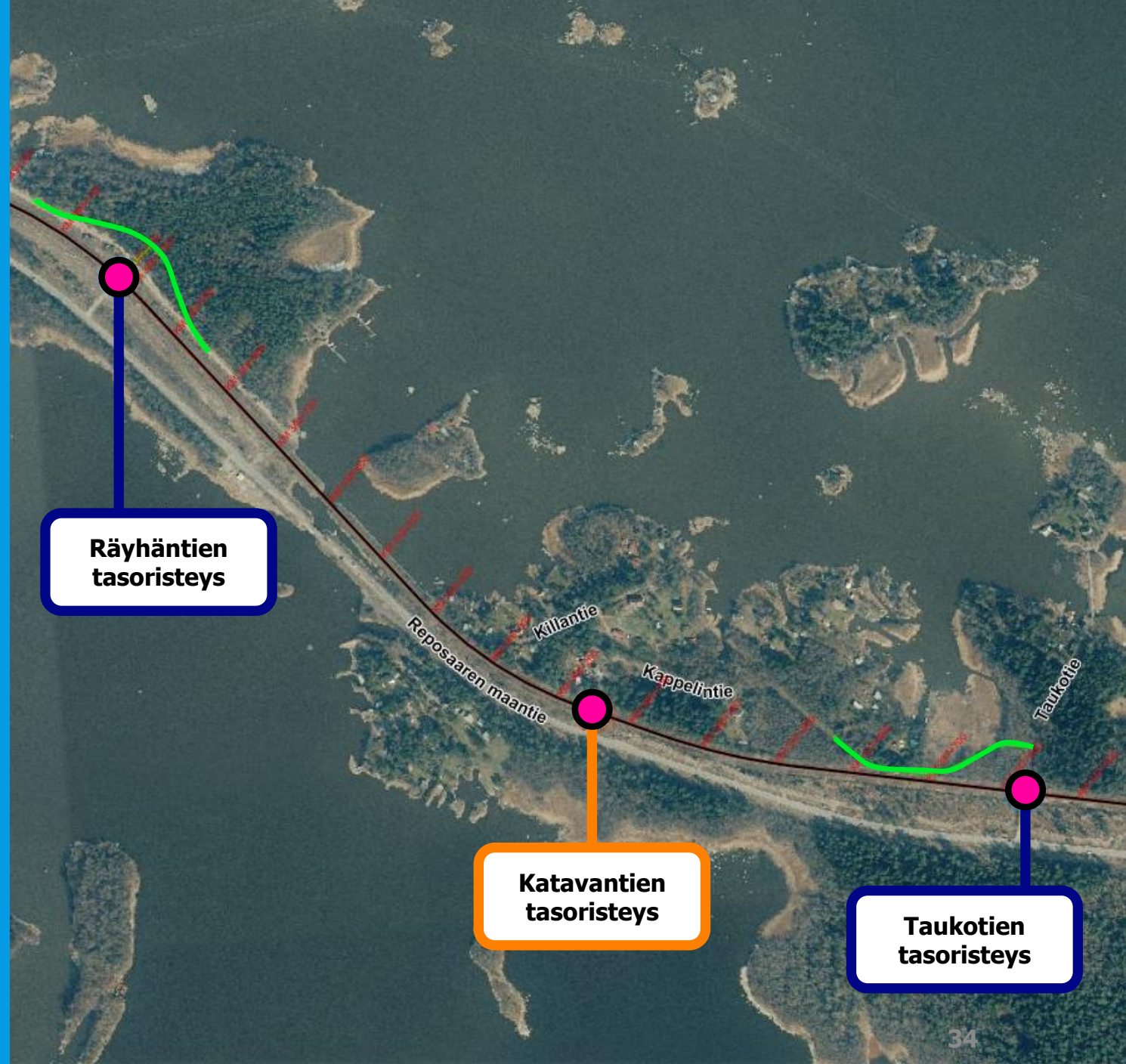
- Utta sorapintaista yksityistietä radanvarteen noin 520 metriä korvaamaan Lyhtykarintien tasoristeys
- Utta sorapintaista yksityistietä noin 550 metriä välille Väksintie–Lampaluodontie sekä mahdollinen nykyisen yksityistien parantaminen. Korvaa Betlehemintien tasoristeyksen.
- Molempien poistettavien tasoristeyksien liikenne ohjataan nykyiseen Ahlaistentien pp-laitoksella varustettuun tasoristeykseen.



# Ratasuunnitelma välillä Kolpantie–Räyhäntie

## Esitys korvaaviksi tiejärjestelyiksi:

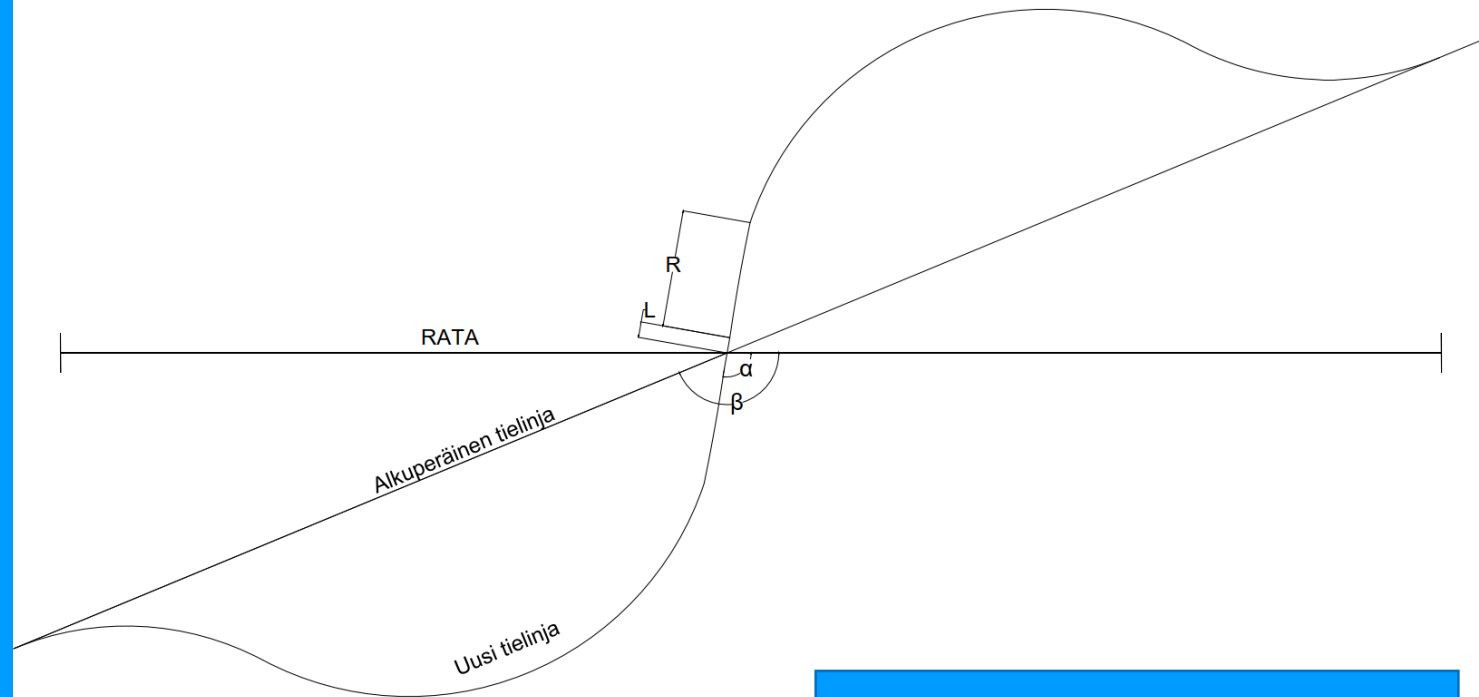
- Taukotien tasoristeyksen ohjeenmukaisuuden varmistaminen
- Katavantien tasoristeyksen korvaavaksi yhteydeksi rakennetaan noin 380 metriä sorapintaista katua Kappelintien jatkeena Taukotielle.
- Räyhäntien tasoristeyksessä yksityistiet linjataan uudelleen, jotta tasoristeyksen järjestelyt saadaan ohjeenmukaisiksi.



# Tien tasoristeys

## RATATEKNISET OHJEET (RATO) osa 9

- Tien ja radan risteyskulman tulee olla 70–110 astetta mitattuna tien keskeltä raiteen keskelle tien molempiin lähestymissuuntiin.
- Tien oltava suora 8 metrin matkalla lähimmästä kiskosta ja kaarresäteen oltava vähintään 1000 metriä vähintään 60 metrin matkalla lähimmästä kiskosta.
- Tien pituuskaltevuuden on oltava raiteen kallistuksen mukainen vähintään 5 metrin matkalla lähimmästä kiskosta. Pituuskaltevuus saa olla enintään 1,5 % vähintään 40 metrin matkalla lähimmästä kiskosta.
- Tasoristeystä lähimpään liittymään tulee olla etäisyyttä vähintään 50 metriä.



$\alpha$  = uusi risteyskulma (70-110 astetta)  
 $\beta$  = vanha risteyskulma  
 $L$  = matka, jonka tien tulee olla suora molemmin puolin tasoristeystä  
 $R$  = matka, jolla kaarresäteen tulee olla vähintään 1000 metriä

# Kohteen aikataulu

## Pasi Kråknäs, Welado Oy

# Hankkeen eteneminen (alustava aikataulu)

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto ja rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, ratasuunnitelmat 1-3; Pori

## 2022

- Järjestetään ratasuunnitelmiin liittyvä vuorovaikutustilaisuus 13.6.2022
- Suunnitelmaluonnoksista kerätään yleisöpalautetta

## 2022 kesä - syksy

- Ratasuunnitelmien viimeistely

## 2022 lokakuu – 2023 huhtikuu

- Ratasuunnitelmat nähtäville yksitellen
- Nähtävilläolosta kuulutetaan Satakunnan Kansassa sekä viranomaisen verkkosivuilla. Nähtävilläoloaika on 30 päivää.
- Mahdollisuus muistutusten jättämiseen

## 2023

- Ratasuunnitelmat Traficomien hyväksymiskäsittelyyn
- Hyväksymispäätös nähtäville 30 päivän ajaksi, valitusmahdollisuus
- Ratatoimitukset, urakoitsijan kilpailutus ja rakennusurakan käynnistäminen
- Rakentamisvaihe vuoden 2023–2024 aikana

## 2024

- Hanke valmistuu

# Ratasuunnitelmien aikataulu

- Aloituskoolutus 25.5.2022
- Vuorovaikutustilaisuus 13.6.2022
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi. Ratasuunnitelmien arvioidaan valmistuvan lokakuun 2022 ja huhtikuun 2023 välisenä aikana.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivän ajaksi.
- Ratasuunnitelmat pyritään saamaan lainvoimaiseksi vuoden 2023 aikana.

Toteutuksen aikataulusta ei ole vielä lopullista päätöstä, mutta alustavasti rakentamisen aloitus ajoittuu vuodelle 2023.

# Ratasuunnitelmien vuorovaikutus

- Suunnitelmaluonnokset ovat esillä 10.6.2022 alkaen verkko-osoitteessa:

[www.vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus](http://www.vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus)

- Suunnitelmaluonnoksista on mahdollista antaa mielipiteitä yleisötilaisuudessa tai 22.6.2022 saakka sähköpostitse osoitteeseen [tasoristeypori@sweco.fi](mailto:tasoristeypori@sweco.fi).

Palautteen otsikoksi tulee merkitä ”Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto-hanke, tasoristeysten poisto, ratasuunnitelma, Pori”

Tilaisuudessa esille tulleita asioita ei tarvitse lähettää toistamiseen sähköpostitse.

- Suunnitelmaluonnoksista voi kysyä lisätietoja tai antaa palautetta soittamalla suunnittelijalle puhelinaikoina:

Antti Soisalo, osastopäällikkö, Sweco Oy

040 754 5166

15.6.2022 kello 12–16

21.6.2022 kello 9–13

- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus>

Vuorovaikutustilaisuudessa esillä ollut aineisto



Väylävirasto  
Trafikledsverket