



## RAPU-Haapajärven uusi raakapuun kuormauspaikka

Suunnittelukohde 2/2021

RAPU-hankekokonaisuus koskee raakapuukuljetuksia tukevia raakapuulastaustoimintoja. Valtion rataverkon raakapuun kuormauspaikat ovat keskeinen osa toimivia ja kustannustehokkaita raakapuun kuljetusketjuja metsistä tuotantolaitoksille. Valtakunnallista rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkosta on selvitysten mukaan tarvetta kehittää, jotta varmistetaan kuormauspaikkojen ajantasaisuus ja tulevat elinkeinoelämän tarpeet.

Hankkeessa uusitaan nykyisesti olemassa olevia ratapihojen kuormausalueita ja rakennetaan uusia kuormausalueita huomioiden rata- ja tieyhteyksiin tehtävät muutokset.

### NYKYTILA

Haapajärven nykyinen raakapuun kuormauspaikka sijaitsee Haapajärven liikennepaikan yhteydessä. Kuormauspaikalla on useita lyhyitä lastausraiteita varastoalueineen. Haapajärven kuormausalue ei vastaa tulevaisuuden tarpeita eikä kuormauspaikkaa pystytä kehittämään nykyisellä sijainnillaan. Kuormauspaikka varastoalueineen on ahdas eikä mahdollista riittävän pitkien junien kuormaamista.

### HANKE JA TAVOITTEET

Haapajärven olemassa olevaa raakapuun kuormauspaikkaa kasvatetaan uuden lastausalueen rakentamisella. Uusi alue vaatii ratapihan muutoksia. Vanhalla ratapihalla parannetaan ja vaihdetaan raiteita. Turvalaitteistoa sekä sähköistystä laajennetaan ratapihalla.



Lisätietoja hankkeesta:

Vesa Pakarinen puh. 029 534 3149, vesa.pakarinen@vayla.fi. Väylävirasto  
Terhi Honkarinta puh. 029 534 3754 terhi.honkarinta@vayla.fi Väylävirasto

### AIKATAULU

- Ratasuunnittelu käynnistynyt vuonna 2020
- Rakentaminen sovitetaan hankkeen Ylivieska-Iisalmi kanssa
- Valmis 2023

### KUSTANNUKSET

Yhteensä suunnitellut kustannukset Haapajärven raakapuun kuormauspaikan parantamiselle ovat noin 15 miljoonaa euroa.



### VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä toimenpiteitä
- + Mahdollistetaan sujuvat raakapuun kuljetukset
- + Parannetaan raakapuun kuljetusten kustannustehokkuutta