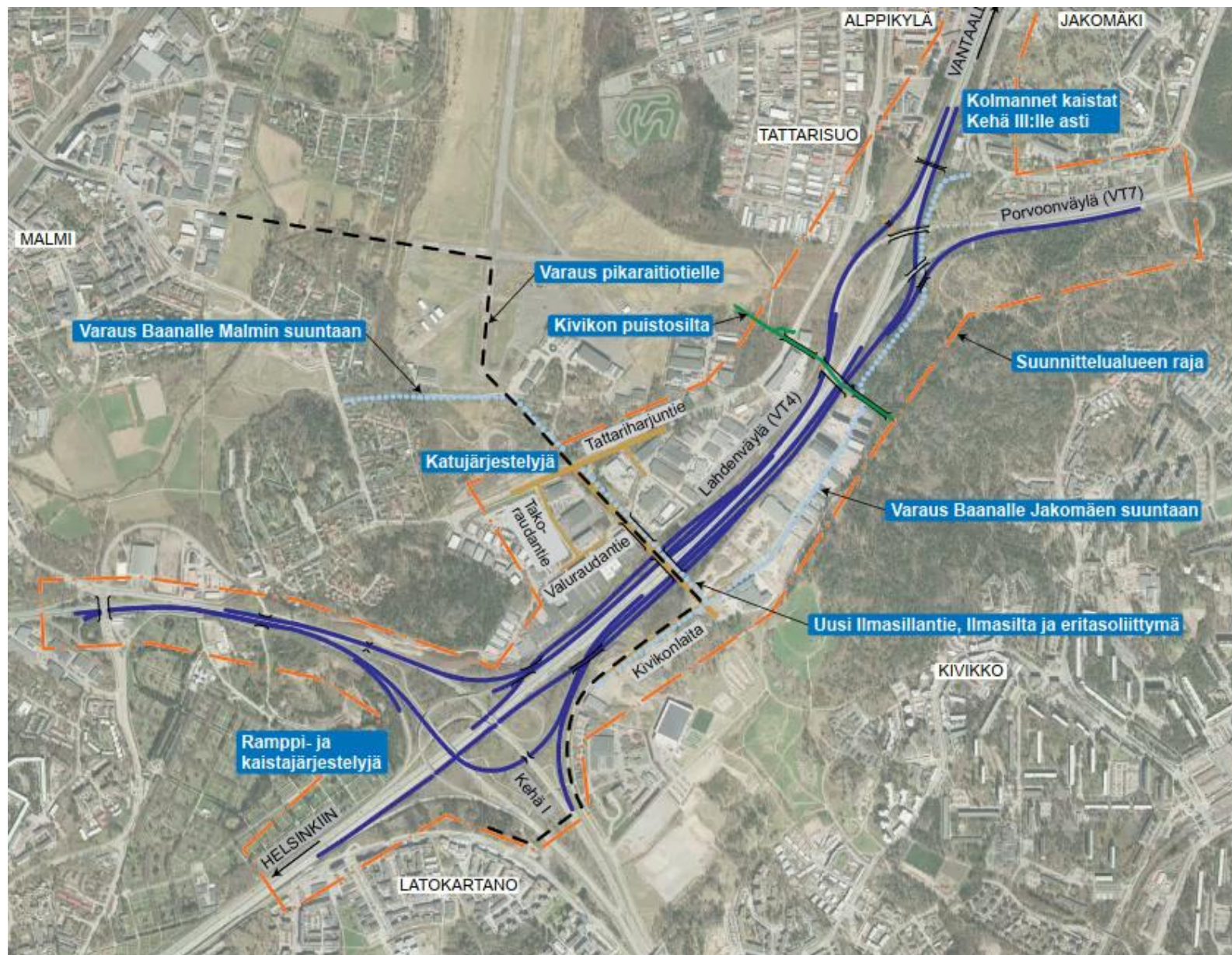


SUUNNITTELULUONNOSTEN ESITTELY 15.2.2021

VALTATIE 4 PARANTAMINEN VÄLILLÄ KEHÄ I – KEHÄ III JA ILMASILLAN ERITASOLIITTYMÄ, HELSINKI, TIESUUNNITELMA



Hankealue



PUHEENVUOROT

Tiesuunnitelman laatiminen ja hyväksyminen, Sami Mankonen, ELY

Katusuunnittelun vaiheet, Anni Tirri, Helsingin kaupunki

Suunnitelmaluonnosten esittely &
palautteen jättömahdollisuudet, Harri Sivonen, Sitowise



Tiesuunnitelman hallinnolliset käsittelyt

- ELY -keskuksen osuus yhteistyöhankeessa on maanteiden (Kehä I, valtatie 4, valtatie 7) parantamisen suunnittelu
- Tiesuunnittelun vastuuhenkilönä
Sami Mankonen, Projektipäällikkö
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri-vastuualue



Suunnitelman laatimisvaihe

- ☐ Tiesuunnitelmaluonnos sähköisesti nähtäville 30 pv ajaksi
 - *Kuulutus ELY:n verkkosivuilla*
 - *Lehti-ilmoitus (Laukaa-Konnevesi)*
 - *Kirjeet asianosaisille*
 - *Lausuntopyynnöt viranomaisille*
- ☐ Muistutusten ja lausuntojen käsittely
- ☐ Muutokset suunnitelmaan



Hyväksymiskäsittely

- ☐ Hyväksymisesitys Väylään/Traficomiin
- ☐ Hyväksymispäätös Traficomista
- ☐ Tiesuunnitelman lainvoimaisuus
 - Kuulutus + valitusaika
 - Mahd. valituskäsittelyt



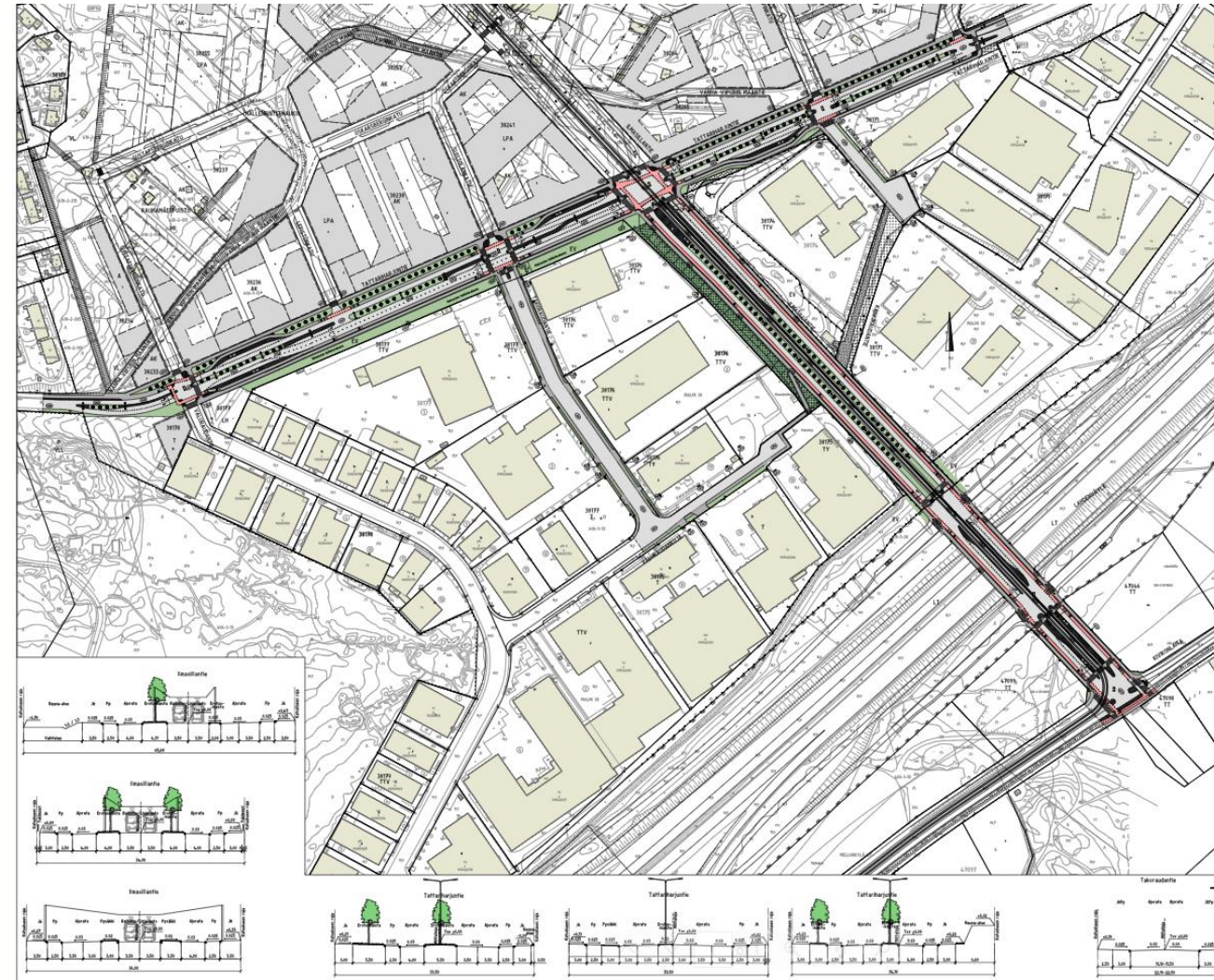
Katusuunnittelu ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsingin kaupunki

- Helsingin kaupungin osuus yhteistyöhankkeessa on Ilmasillan ja uuden eritasoliittymän suunnittelu, liittyvät katualueet ja Kivikon puistosilta
- Katusuunnittelun vastuuhenkilönä projektinjohtaja Anni Tirri, Kaupunkiympäristön toimialan Liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta



Katusuunnitelmat

- Perustuu Tattarisillan asemakaavaan 12480 joka on tullut lainvoimaiseksi 8.1.2019
- Ilmasillantie ja Ilmasilta (ent. Tattarisilta) sisältäen eritasoliittymän
- Kivikon puistosilta
- Pyöräilyn laatukäytävän baan osuus Porvoonväylän liittymäaluetta
- Liittyvät katualueet Tattariharjussa: Tattariharjuntie, Kankiraudantie, Takoraudantie ja Valuraudankuja



Katusuunnitelmat

- Katuja ja siltoja suunnitellaan samassa tahdissa tiesuunnittelun kanssa
- Katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet esillä 18-31.3.2020 ja 1.-14.6.2020 ja esitelty osana Uutta Koillis-Helsinkiä asukastilaisuuksia 17.12.2019 ja 1.6.2020
- Palautetta pyöräilyjärjestelyistä ja luontoarvojen huomioimisesta
- Katusuunnitelmat nähtävillä alkuvuodesta 2021
- Kaupunkiympäristön lautakunta päättää suunnitelmien hyväksymisestä, jonka jälkeen jatketaan tarkempaan rakennussuunnitteluun
- Toteutusaikataulu Tattariharjuntien osalta 2022-2023, Ilmasillantie ja eritasoliittymän osalta 2024-2026 ja Kivikon puistosillan osalta 2020-30 luvun vaihteessa



Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä Suunnitelmaluonnosten esittely 15.2.2021

Harri Sivonen
Suunnittelun projektipäällikkö
Kaupunki ja Liikenne
Sitowise Oy



Suunnitteluhankkeen taustat ja aikaisemmat vaiheet

- Lahdenväylä (vt4) ja Porvoonväylä (vt 7) ovat valtakunnallisia pääväyliä, jotka toimivat Helsingin säteittäisinä sisääntuloteinä ja liikenteen jakajina Helsingin kehäteille.
- Lahdenväylän Kehä I:n ja Porvoonväylän välinen liittymäalue on Helsingin seudun liikenneverkon merkittävimpiä osia.
- Lahdenväylän jakson Kehä I – Porvoonväylä arkivuorokauden liikennemäärä on noin 80 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
 - Linja-automatkustajia kulkee arkisin noin 15 000
 - Liikenteestä noin neljännes on pitkämatkaista (yli 80 km)
- Lahdenväylä välityskyky täyttyy Porvoonväylän ja Kehä I:n välisellä liittymäalueella aamuruuhkassa etelän suuntaan
 - Porvoonväylän ja Kehä I:n välillä on suuret sekoittuvat liikennevirrat, jotka aiheuttavat häiriötä liikennevirtaan.
 - Porvoonväylä supistuu liittymässä yksikaistaiseksi etelän suuntaan ja myös sen välityskyky on täyttymässä.
- Iltapäiväruuhkassa Kehä I:ltä pohjoiseen liittyvän yksikaistaisen rampin välityskyky ylittyy, mikä aiheuttaa ruuhkia Kehä I:lle lännen suuntaan.
- Lahdenväylän sujuvuus on iltapäiväruuhkassa aamua parempi



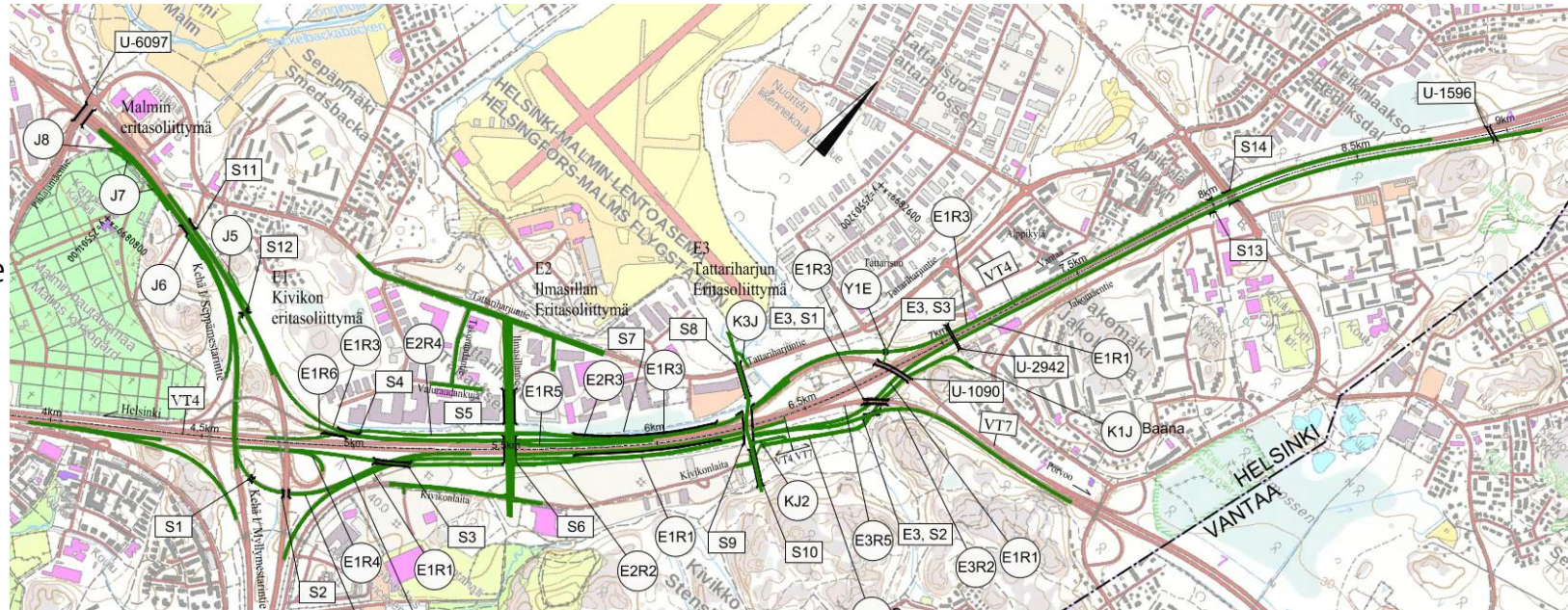
Suunnitteluhankkeen taustat ja aikaisemmat vaiheet

- Malminalueen kehittyminen tuo tarpeen uudelle eritasoliittymälle
- Malmi-Viikki raitiotie linjaus kulkee uuden Lahdenväylän ylittävän Ilmasillankadun kautta
- Lahdenväylän ja Ilmasillan eritasoliittymän parantamisen ratkaisuja on suunniteltu aiemmin useassa eri vaiheissa
 - Aluevaraussuunnitelma valmistunut 2017
 - Tattarisillan eritasoliittymän liikenneselvitys 2017
 - Valtatie 4 parantaminen liittymäjärjestelyillä välillä Kehä I ja Porvoonväylä Tiesuunnitelma 2016 (ei hyväksytty)
 - Lahdenväylä ja Porvoonväylä välillä Koskelantie – Kehä III kehittämisselvitys 2001
- Aikaisempien vaiheiden ratkaisut tarkistetaan ja tarkennetaan nyt laadittavassa tiesuunnitelmassa



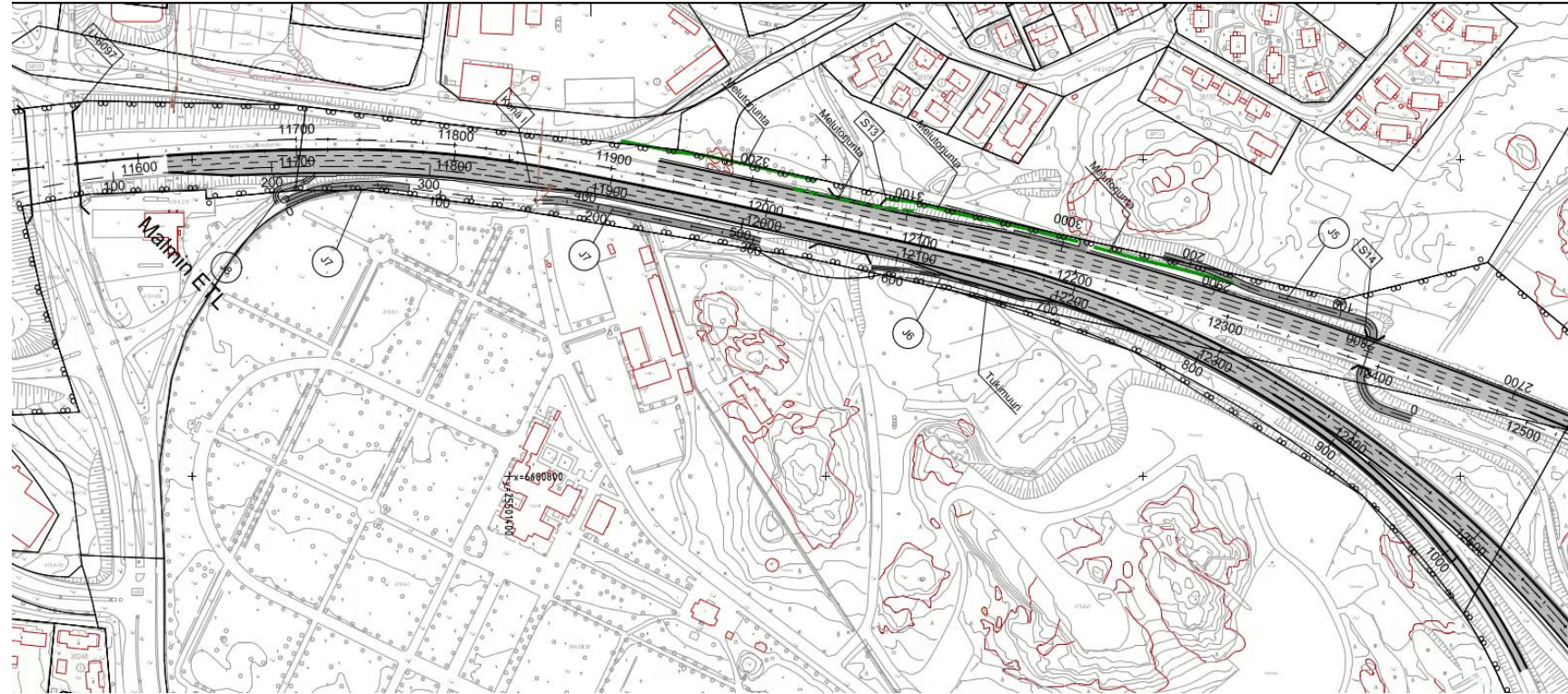
Suunnittelualue ja toimenpiteet

- Lahdenväylälle kaistajärjestelyjä
- Uudet ramppijärjestelyt Lahdenväylä ja Kehä I
 - Lisäkaistoja nykyisille rampeille
- Lisäkaistat Kehä I:lle Malmin ja Kivikon etl välillä
- Uusi eritasoliittymä
- Meluntorjunta
- Katujärjestelyjä
- Puistosilta Kivikon ja Malmin välillä
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet
 - Baanayhteys Jakomäkeen
- Luonto ja kulttuuriympäristökohteiden huomointi
- Pohjavedensuojaus



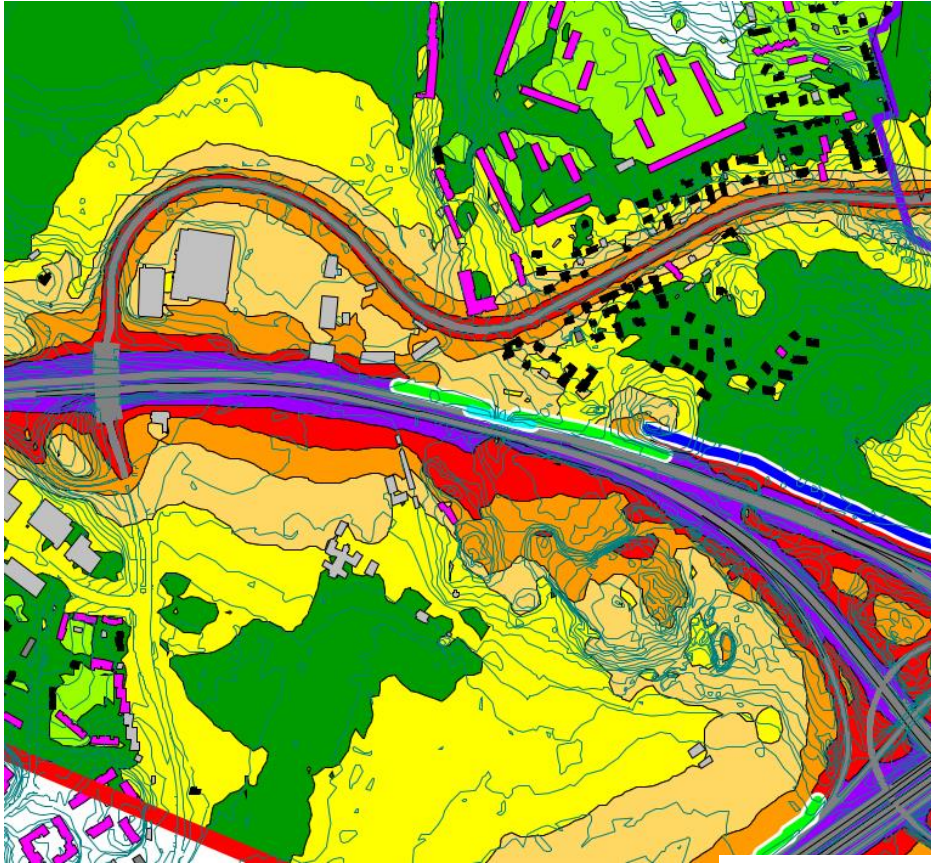
Kehä I välillä Malmin etl – Kivikon etl

- Kolmannet kaistat Kehä I:lle Malmin etl ja Kivikon etl välille
- Jalankulku ja pyöräilyteiden linjauksien muutoksia Kehä I:n levennyksen johdosta
- Melutorjunta on jo toteutettu Sepänkylän meluntorjunta hankkeessa.

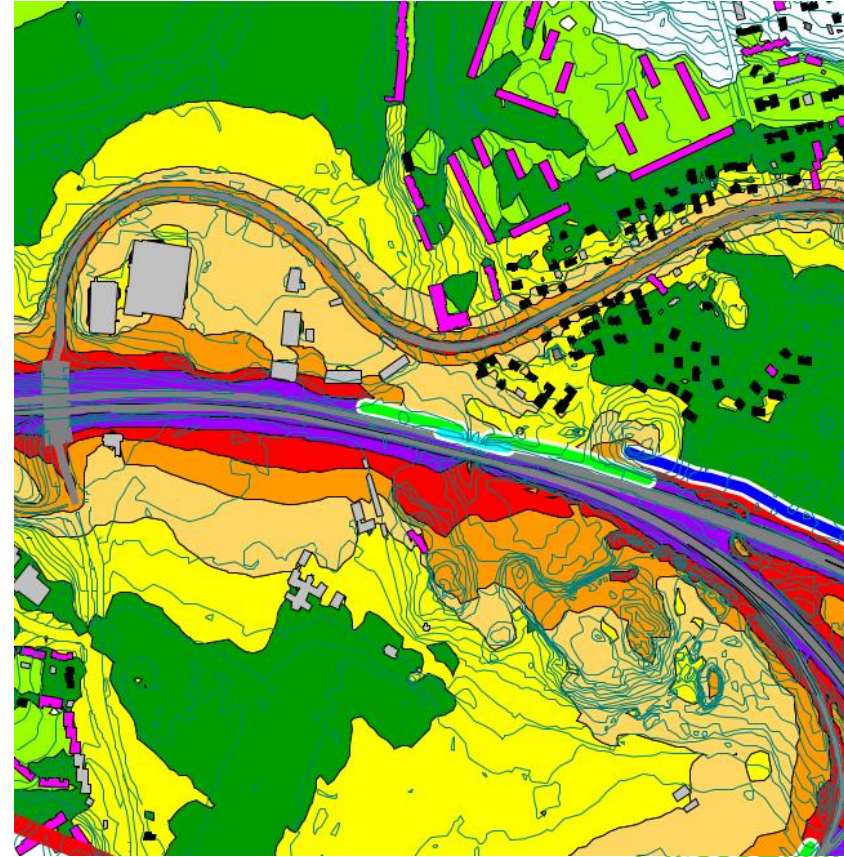


Kehä I välillä Malmin etl – Kivikon etl

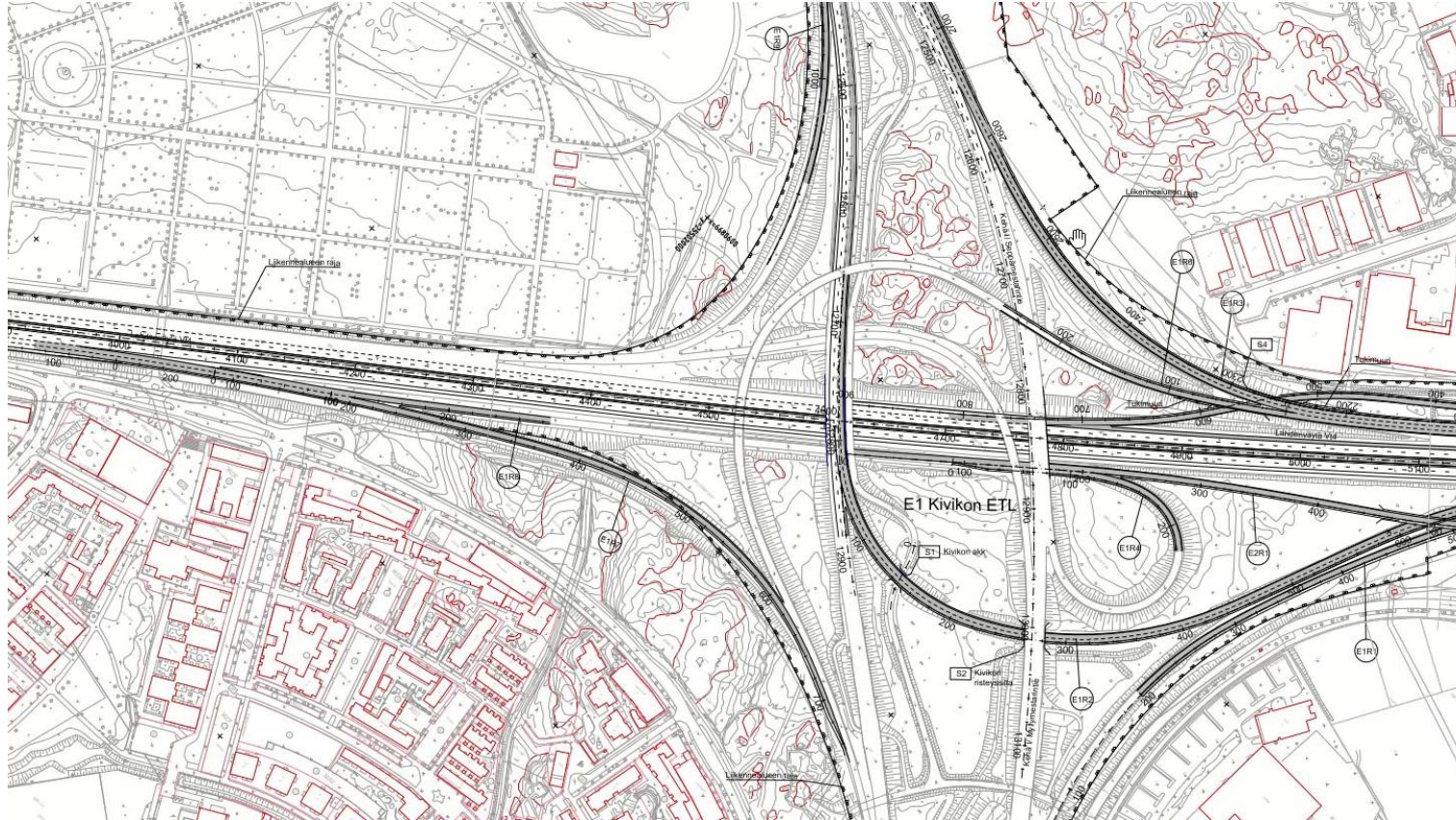
- Melu nykytilanne



- Melu ennuste (2040)



Lahdenväylä Kivikon etl



Ramppi kehä I:ltä Lahdenväylälle pohjoisen suuntaan kaksikaistaiseksi

Lahdenväylältä pohjoisesta Kehä I ramppi kaksikaistaiseksi

Kehä I idän suunnasta pohjoiseen ramppi erotettuna omaksi rampiksi

Ilmasillan etl ramppit alkavat ja liittyvät Lahdenväylään tämän etl keskellä

Muita pieniä muutoksia ramppien liittymis- ja erkanemiskaistoissa

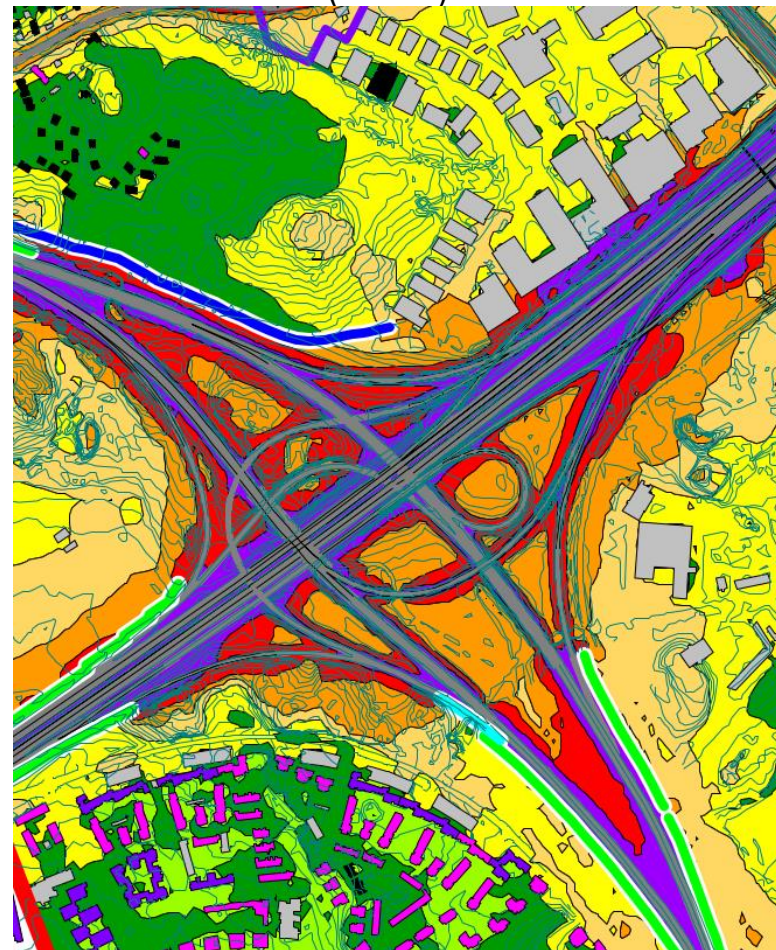


Lahdenväylä Kivikon etl

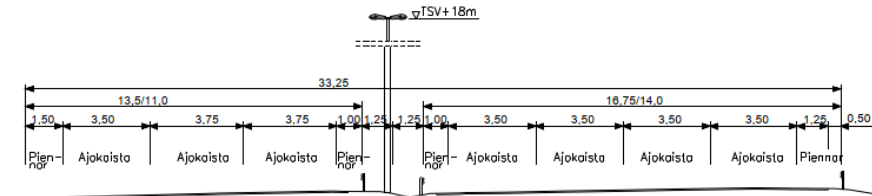
■ Melu nykytilanne



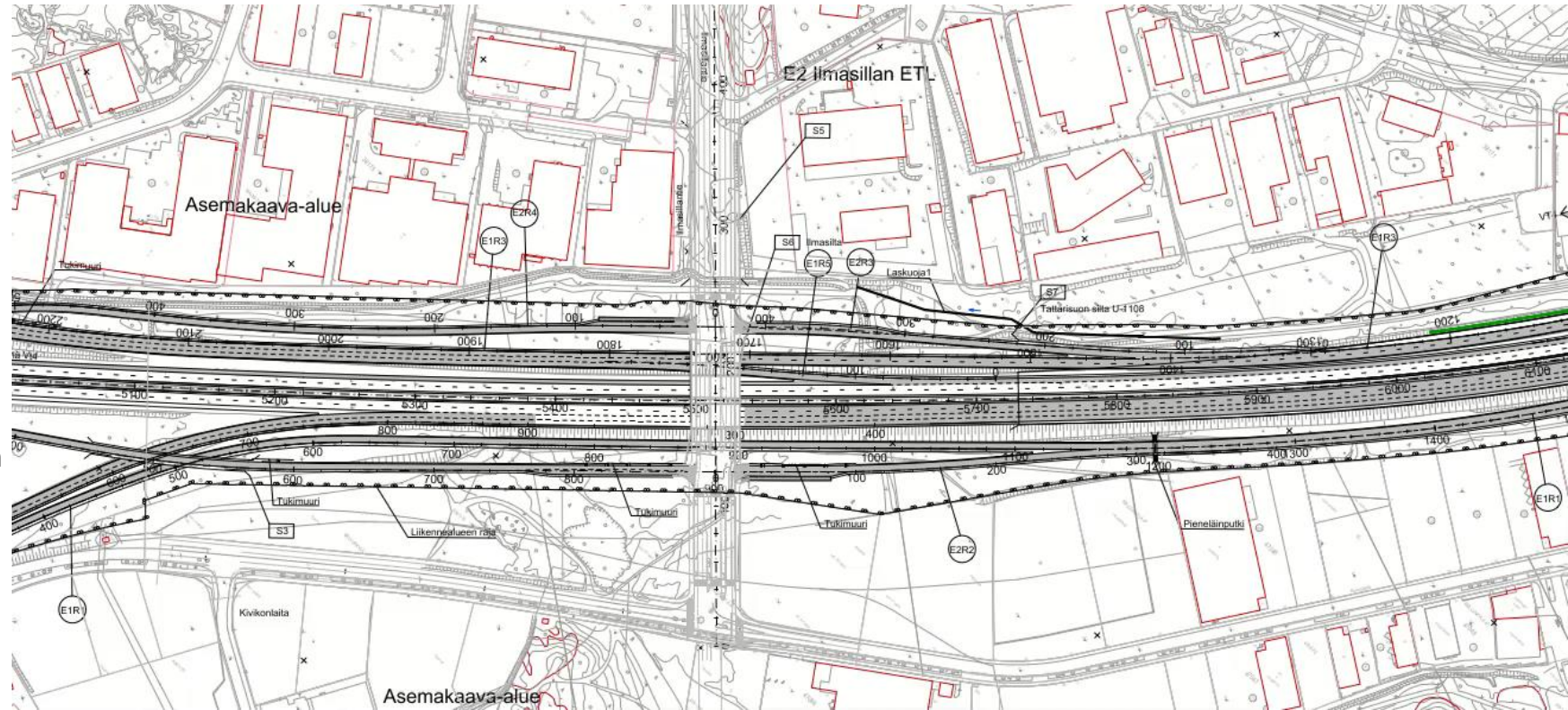
■ Melu ennuste (2040)



Ilmasillan eritasoliittymä



- Uusi eritasoliittymä Kehä I pohjoispuolella
- Liittymisrampit Lahdenväylälle etelään ja pohjoiseen sekä Porvoonväylälle
- Ilmasillankatu uusi Lahdenväylän ylittävä yhteys Kivikon ja Malmin välillä
- Lahdenväylä pohjoisen suuntaan yksi kaista lisää
- Lahdenväylä pohjoisesta Kehä I länteen ramppi rinnakkaisramppina eritasoliittymän kohdalla
- Kehä I idästä Lahdenväylälle pohjoiseen ja Porvoonväylälle rinnakkaisramppina eritasoliittymän kohdalla

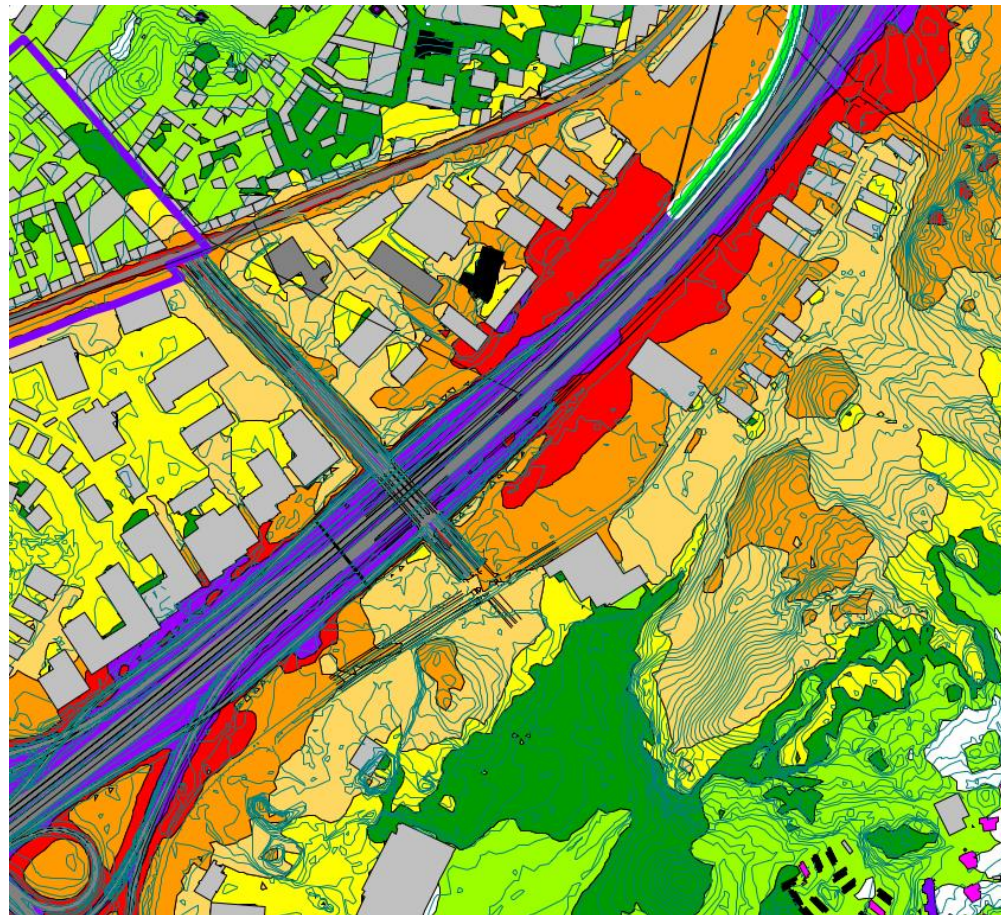


Ilmasillan eritasoliittymä

■ Melu nykytila

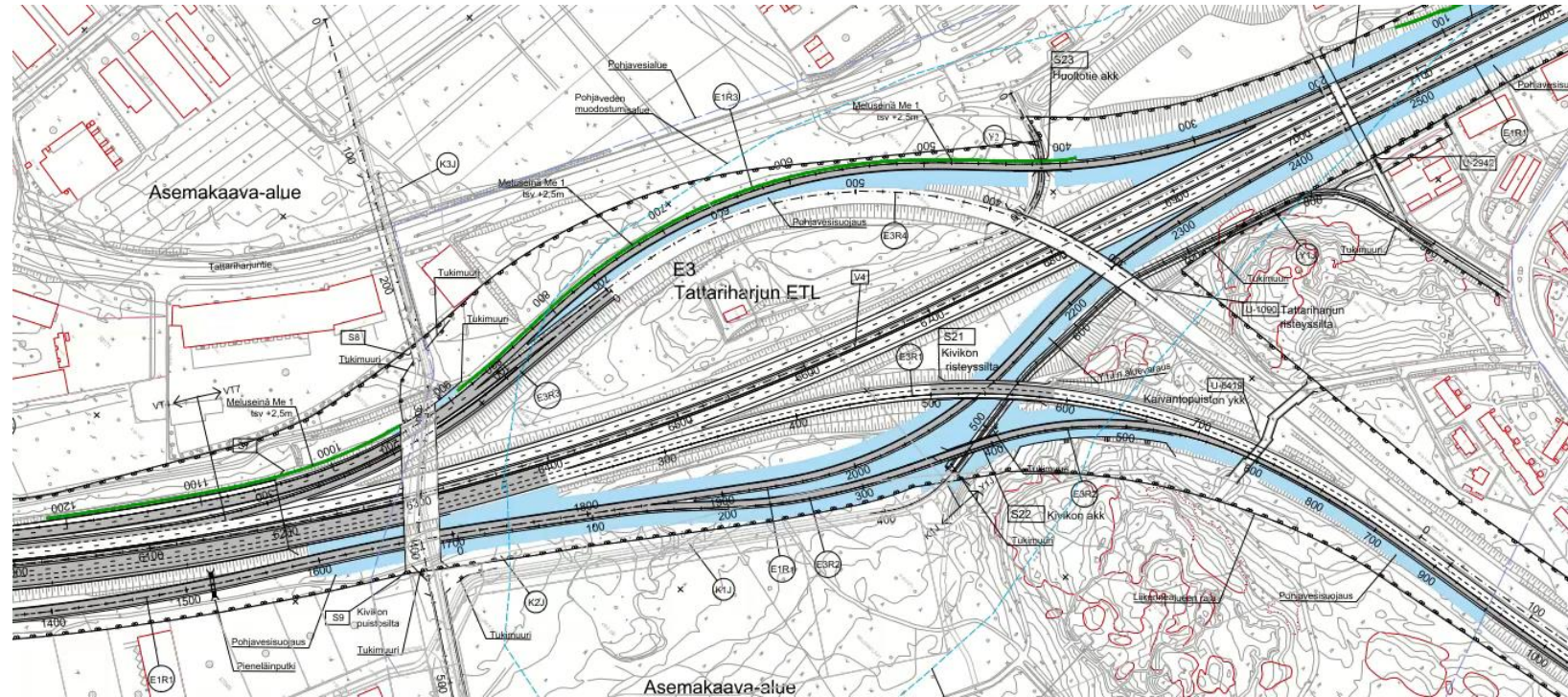


■ Melu ennuste (2040)



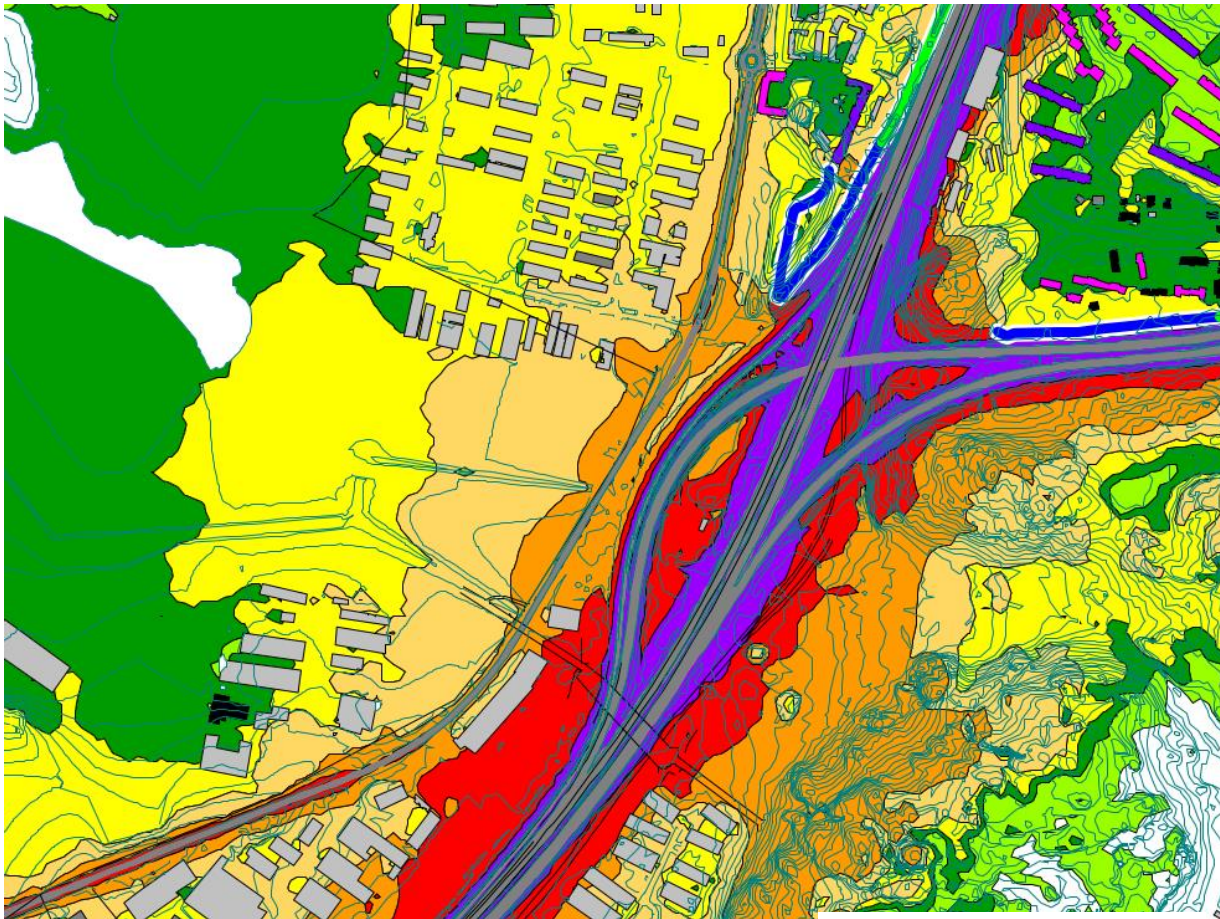
Tattariharjun etl

- Lahdenväylä pohjoisesta Kehä I:lle länteen alkaa ennen Tattariharjun etl
- Ramppi Kehä I idästä ja Ilmasillan etl liittyy Porvoonväylälle sekä Lahdenväylälle Tattariharjun etl jälkeen
- Porvoonväylältä liittyminen Lahdenväylälle ja Kehä I:lle erkaneminen Tattariharjun etl kohdalla
- Puistosilta ja ulkoiluyhteys Kivikon ja Malmin välillä
- Baanayhteys Kivikosta Jakomäkeen Tattariharjun etl lävitse
- Pohjavedensuojaus
- Melutorjunta

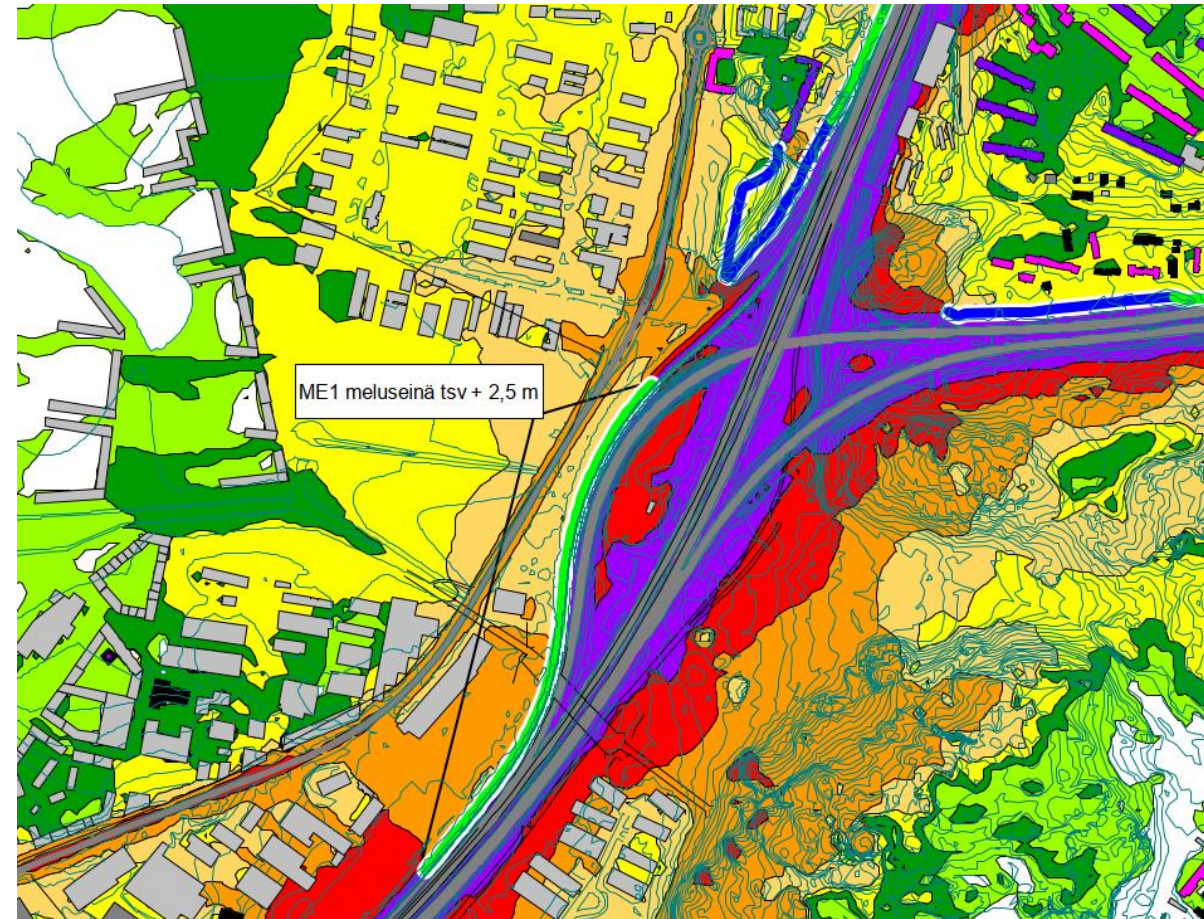


Tattariharjun etl

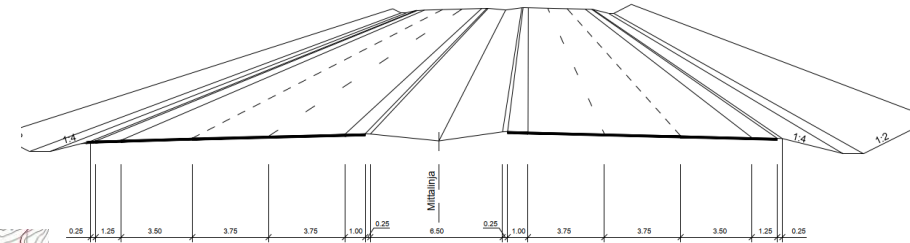
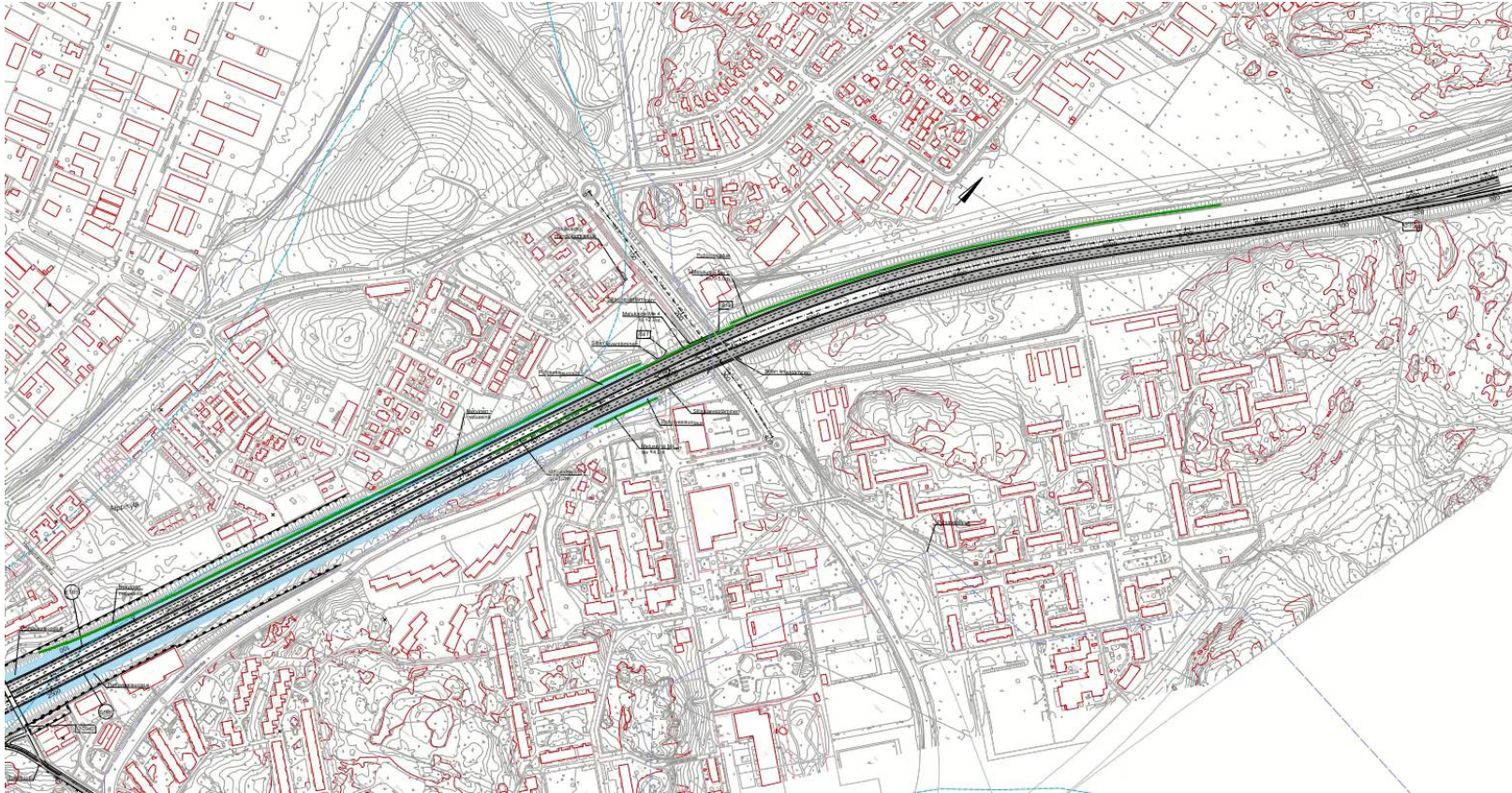
■ Melu nykytila



■ Melu ennuste (2040)



Valtatie 7 eritasoliittymä ja Kehä III väli



- Kolmannet kaistat Porvoonväylän ja Kehä III välille
 - Kaitajärjestelyt osittain keskikaistan puolella, joten tiealueen laajentamisen tarpeet minimoitu
- Pohjavesisuojausta
- Melutorjuntaa nykytilanteen parantamiseksi



Valtatie 7 eritasoliittymä ja Kehä III väli

■ Melu nykytila



■ Melu ennuste (2040)



Suunnittelun eteneminen

- Suunnittelua jatketaan viimeistelyvaiheeseen saadun palautteiden perusteella
- Tiesuunnitelmat valmistuvat loppukeväästä 2021
- Tiesuunnitelmavaiheen jälkeen laaditaan töiden toteuttamista varten rakennussuunnitelmat



Palautteen jättäminen

- Palautetta tiesuunnitelmista voi jättää 1.3.2021 asti
 - Sähköpostitse sami.mankonen@ely-keskus.fi
 - Puhelimitse 0295 021 309
 - Palautelomakkeen avulla (tulostettavissa hankesivuilta),
postitse:
Uudenmaan ELY-keskus
Kirjaamo
PL 36, 00521 Helsinki



Hankkeen seuraaminen

- Hankesivut:
 - <https://vayla.fi/valtatie-4-parantaminen-valilla-keha-i-keha-iii-ja-ilmasillan-eritasoliittyma>
- Helsingin karttapalvelu kartta.hel.fi



Visualisointi video

- Seuraavaksi vuorossa suunnitelmasta laadittu esittelyvideo





Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

SITOWISE

Kiitos!

