



Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Väyläviraston ja Infra ry:n yhteistyötilaisuus Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen urakoitsijoille



Tilaisuuden ohjelma

15.00 Tilaisuuden avaus, *johtaja Tuovi Päiviö, Varsinais-Suomen ELY-keskus*

15.10 INFRA ry:n tervehdys, *johtaja Kari Muhonen*

15.15 Väyläviraston ajankohtaista, *johtaja Lars Westermarck*

- keskeisten hankkeiden esittely
- katsaus tuleviin vuosiin
- yhteinen kehittäminen, mm. hankintamenettelyt

15.35 ELY-keskuksen ajankohtaista, *toiminnanohjauspäällikkö Pekka Puurunen*

- lyhyt katsaus tuleviin vuosiin ml. päällystysrahoitus

15.55 Urakoitsijan puheenvuoro, *toimitusjohtaja Markus Lahti, Infraroad Oy*

16.10 ELY-keskuksen vuoden 2021 hankkeet, *investointipäällikkö Ari Perttu*

16.30 Ajankohtaista ELY-keskuksen hoitourakoissa, *kunnossapitopäällikkö Katja Levola*

16.40 Yhteistä keskustelua

17.00 Tilaisuus päättyy



INFRA ry:n tervehdys

Markkinavuoropuhelu: Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Väyläviraston ja INFRA ry:n yhteistyötilaisuus Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen urakoitsijoille 2021
11.2.2021

Kari Muhonen, INFRA ry



INFRA ry:n organisaatio



INFRA ry

INFRA ry on infra-alan yritysten sanansaattaja – osa Rakennusteollisuus RT:tä ja Elinkeinoelämän keskusliitto EK:ta.

- Perustettu **1954**
- Jäsenyrityksiä **vajaa 1600**
- Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto **5,4 mrd €**
- Työtekijöitä lähes **20 000**
- Toimintaa koko maassa **9 piiriyhdistystä**
- Laajaa luottamushenkilötoimintaa **6 valiokuntaa**
6 toimialajaostoa

INFRA Länsi-Suomi ry

- Jäsenyrityksiä **240**



Väylän / ELYjen ja INFRA:n välinen yhteistyö

Hankintojen toimintalinjat –yhteistyöryhmä

- Yhteistyöryhmän tavoitteena on edistää hankintojen kehittämistä, toimintatapojen yhtenäistämistä ja alan vuoropuhelua sekä edesauttaa Väylän hankintojen toimintalinjojen käytäntöön vientiä.
- Tällä hetkellä kaksi alatyöryhmää, joissa käsitellään tarkemmin asioita:
 - Markkinoille pääsy ja tarjouspyynnöt
 - Hankintojen analysointi yhdessä urakoitsijoiden kanssa

Alueelliset yhteistyötilaisuudet (ELYt/Väylä ja INFRA) käynnistetään alkuvuodesta 2021 Teamsillä

- VAR-ELYn tilaisuus 11.2.2021 => vastaavat tilaisuudet eri puolelle Suomea

Hyvät yhteistyökäytännöt infrarakennuttamisessa

Väylän / ELYjen ja INFRA:n välinen yhteistyö

Muu yhteinen hankintojen kehittäminen

- Maanteiden hoidon kehittämissryhmä (mm. hoidon uusissa alueurakkamalleissa on otettu huomioon aliurakoitsijat)
- Radan kunnossapidon hankinta-asiakirjojen kehitysryhmä
- Hankinnan asiakirjat, Investointien toteutus, ohjausryhmä
- Pienurakka-asiakirjat –työryhmä

Muu yhteistyö, esimerkkejä

- Asiantuntija- ja esitelmöitsijäyhteistyö
- Turvallisuusasioihin liittyvä yhteistyö
- RYL -yhteistyö
- Siltäpätevyyksien kehittäminen
- Green deal –yhteistyö
- Ratafoorumi
- ROK –toimikunta (Ratatekninen oppimiskeskus)
- Yhteisiä kehittämishankkeita, esim. digitalisaatio, tietomallit, IHKU



Väylän / ELYjen ja INFRAn välinen yhteistyö

Yhteistyö sujuu pääsääntöisesti hyvin

Hyvä keskusteluyhteys

Päämäärät yhteistyölle:

- Avoimuus
- Koko infra-alan edistäminen
- Yhteiset tavoitteet ja edunvalvonta
 - infran arvostus ja tunnettuus paranee,
 - toiminnan esteiden poistaminen,
 - infran korjausvelan vähentäminen
- Kumppanuuksien rakentaminen
- Jatkuva parantaminen
- Autetaan toisiamme onnistumaan

⇒ LUOTTAMUKSEN PARANTAMINEN JA YHTEISTYÖN SYVENTÄMINEN



Lisätiedot

kari.muhoenen@infra.fi / 0400 943 350

INFRA



VAR ELY, Väylä ja INFRA yhteistyötilaisuus urakoitsijoille - VÄYLÄ

Sisällysluettelo

- Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet
- Rahoituskehys tulevina vuosina
- Hankintojen kehittämisprojektit



Väylävirasto
Trafikledsverket



Fintraffic

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Yhteiset palvelut

Fintraffic Tie Oy
(tieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic
Meriliikenteenohjaus Oy**
(meriliikenteen ohjaus)

Fintraffic Raide Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

**Fintraffic Lennonvarmistus
Oy** (lennonvarmistus)

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.
Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset
alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.



Käynnissä olevat ja käynnistyvät hankkeet

Länsi-Suomi

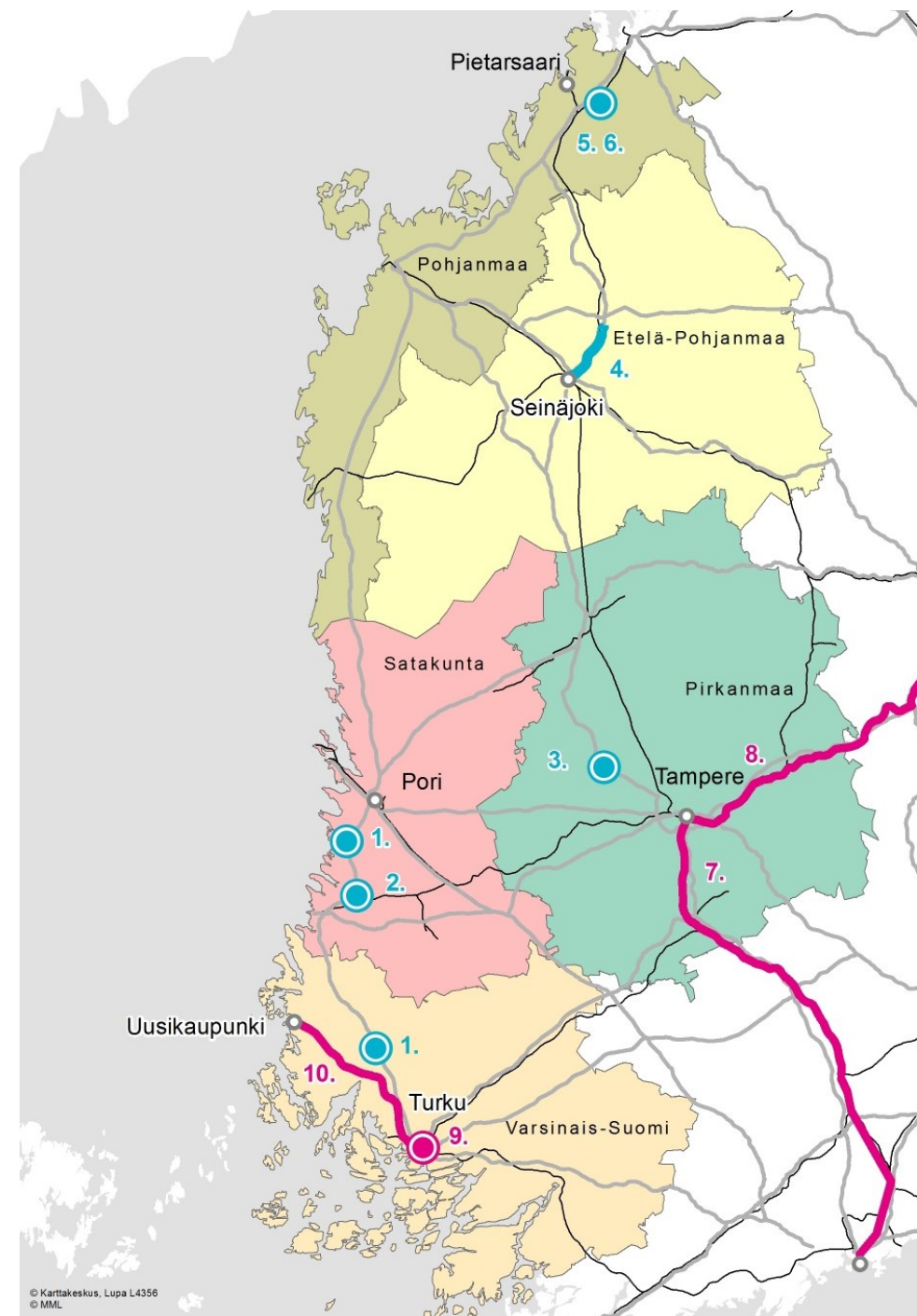
Käynnissä olevat investointihankkeet 2021, tie, vesi ja rata (kehittämismomentilla olevat)

Tiehankkeet

1. Vt 8 Turku-Pori, Mynämäen, Nästin ja Luvian ohituskaistat
2. Vt 8 Turku-Pori parantaminen Eurajoen kohdalla
3. Vt 3 Hämeenkyrön ohitus
4. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
5. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen
6. Kt 68 parantaminen rakentamalla uusi Kolpin ylikulkusilta V-1879, Pedersöre

Ratahankkeet

7. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
8. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
9. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
10. Turku-Uusikaupunki –rataosan sähköistys



Länsi-Suomi

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2021

Ratahankkeet

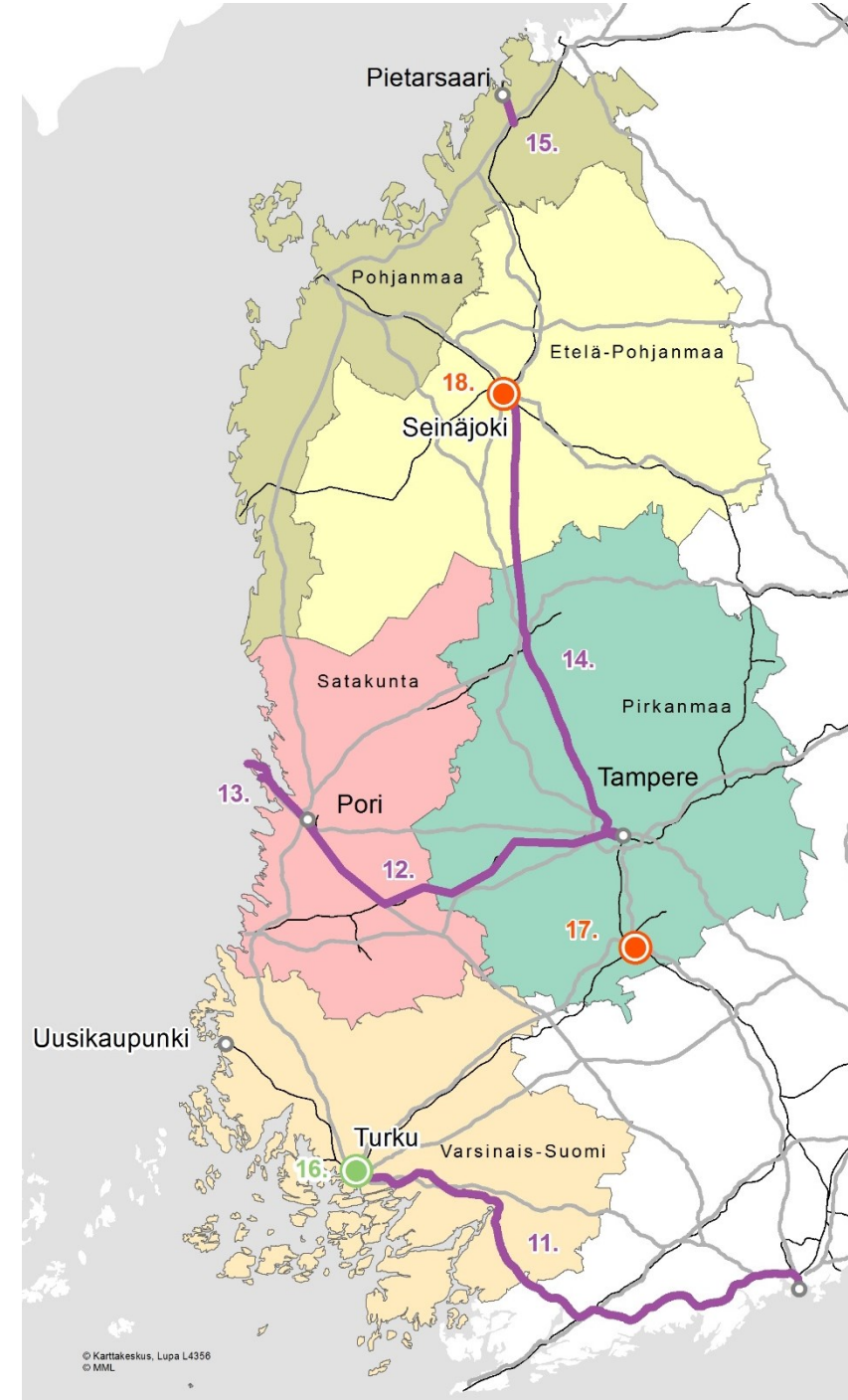
- 11. Helsinki-Turku –radan peruskorjaus
- 12. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
- 13. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus
- 14. Turvalaitteiden uusiminen Tampere- Seinäjoki
- 15. Pietarsaari-(Pännäinen) puuttuvat turvalaitteet

Tiehankeet

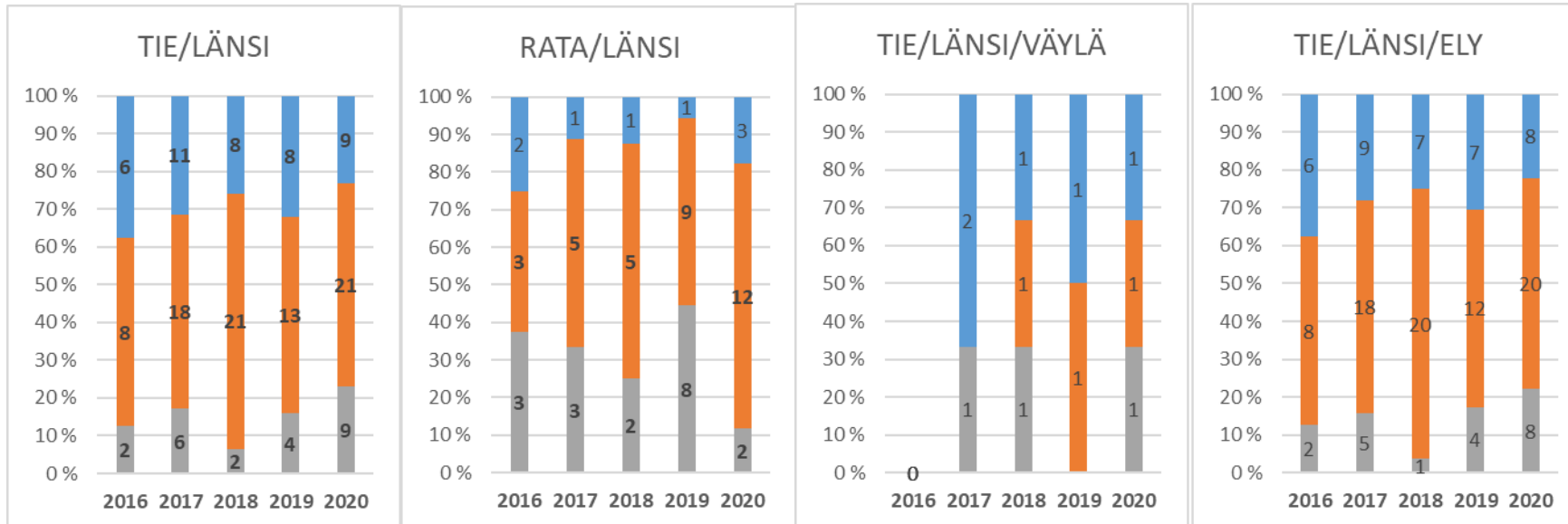
- 16. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki

RAPU-kohteet

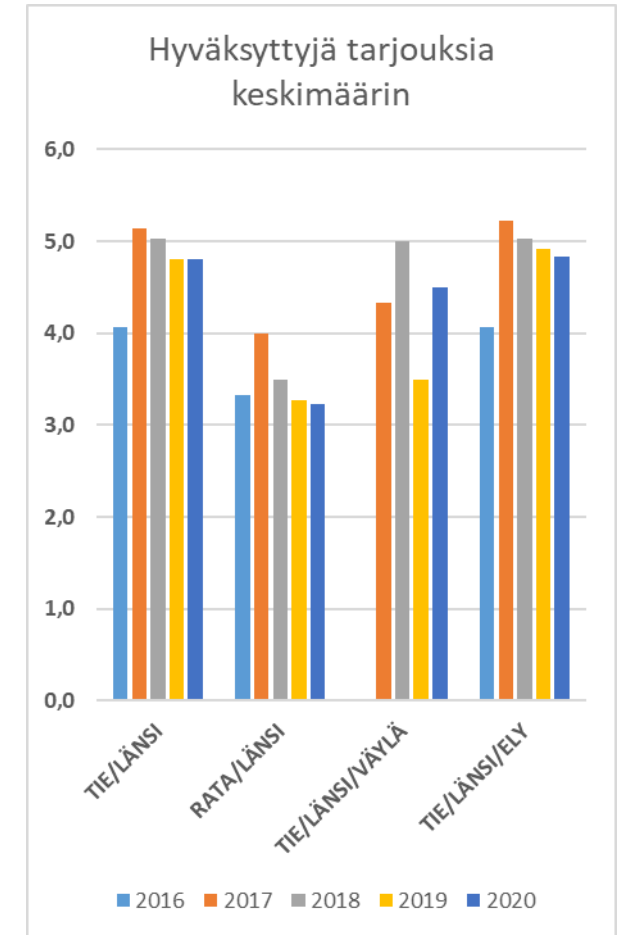
- 17. Akaa
- 18. Seinäjoki



Kilpailun toimivuus ja tarjousmäärät, Länsi-Suomi



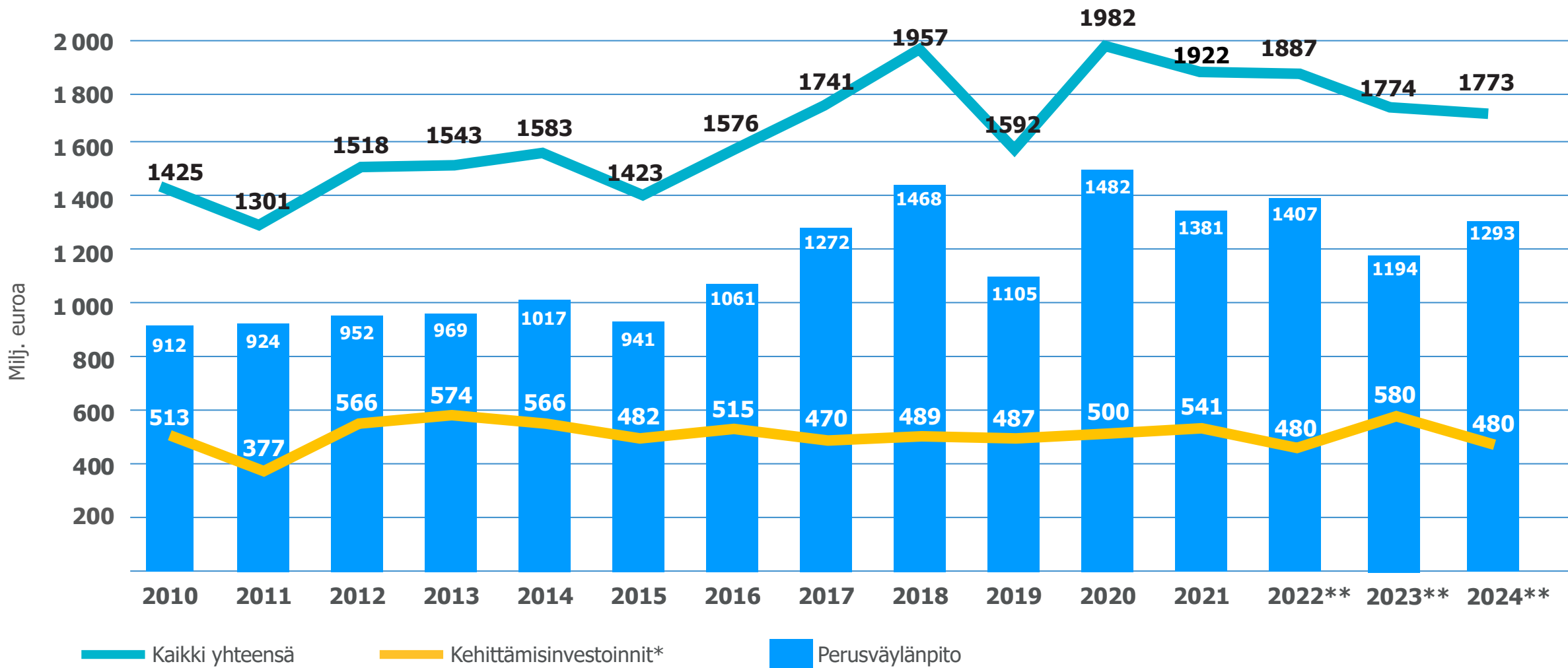
- Toimiva kilpailu
- Kilpailua
- Ei kilpailua



A large cargo ship named 'CRISTINA' is navigating a canal under a bridge at dusk. The ship's name 'CRISTINA' is visible on its side. The scene is illuminated by the soft light of the setting sun, creating a blue and orange color palette. The water reflects the ship and the bridge. The background shows a dense forest of trees.

Rahoituskehys tulevina vuosina

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



* kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

**Kehyspäätöksen 4/2020 mukaisesti. V. 2020 neljännen lisätalousarvion ja syksyn budjettiriihen uusien hankkeiden vaikutuksia kehysvuosiin ei ole päivitetty.

Mikä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on?

- Ensimmäistä kertaa Suomessa laadittava kokonaisvaltainen **strateginen suunnitelma** liikennejärjestelmän kehittämisestä pitkällä aikavälillä.
- Suunnitelmassa käsitellään **kaikki liikennemuodot**, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet.
- Laaditaan **12 vuodeksi** (2021-2032) ja päivitetään hallituskausittain.
- Valmistelua ohjaa **parlamentaarinen ohjausryhmä**. Valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.
- Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa valmistelusta - valmistellaan **vuorovaikutteisesti** sidosryhmien kanssa.
- Luo **yhteistä tilannekuvaa** liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista.
- **Vaikutusten arviointi** olennainen osa suunnittelua – päätöksenteon tietopohjan kehittäminen.
- Kokoaan yhteen **valtion ja kuntien toimenpiteet**.

Valtion väyläverkon 8 v. investointiohjelma

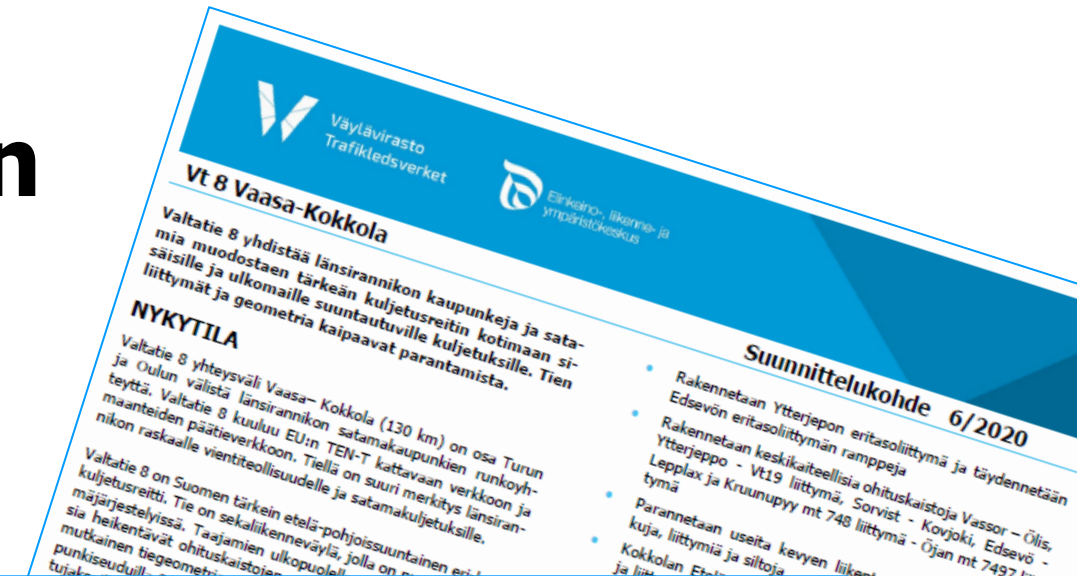
Mistä on kyse?

- Liikenne 12 -suunnitelmassa on esitetty liikenneverkkoja koskevan investointiohjelman laatiminen 6-8 vuodeksi
- *Väylävirasto vastaa investointiohjelmasta, tuottaa sisällön ja pitää sen ajan tasalla*
- Investointiohjelma
 - **linjaa** lähivuosien tärkeimmät liikenneinfra-hankkeet ja niiden toteuttamisjärjestykset
 - **päivittyy** aina valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittämisen jälkeen ja tarvittaessa muulloinkin/vuosittain
 - **ohjaa** mm. Väyläviraston esityksiä talousarviovalmisteluihin (investointihankkeet päätetään budjetissa)

Mahdollisten tulevaisuuden hankkeiden esittely

- Väylävirasto / ELY-keskuksen L-vastuualue laatii mahdollisista tulevaisuuden hankkeista hankekortit, joissa kerrotaan hankkeiden sisällöstä, vaikutuksista, kustannuksista ja aikataulusta
- Hankekortit löytyvät Väyläviraston internetsivuilta

The screenshot displays the Väylävirasto website interface. At the top, the logo and name 'Väylävirasto' are visible. Below the navigation bar, the breadcrumb trail reads: 'Väylävirasto > Suunnittelu ja rakentaminen > Hankkeiden suunnittelu > Suunnittelukohteiden tiedot'. The main content area is titled 'Suunnittelukohteiden tiedot (hankekortit)'. It contains a paragraph explaining that Väylävirasto is conducting planning for road projects in cooperation with ELY-centers, and that project information is available on the website. Below this, there is a section 'Suunnittelukohteet kartalla' which includes a map of the region showing project locations. The map shows the area around Oulu and Uusikaupunki, with labels for Oulu, Uusikaupunki, and other nearby locations. The map is interactive, with a search bar and zoom controls.



Suunnitelmat kartalla / Vayla.fi

The screenshot displays the Vayla.fi 'Hankekartta' (Project Map) interface. On the left, a sidebar lists project categories: 'Käynnissä olevat hankkeet', 'Suunnittelukohteet' (6), and 'Toteutukseen tähtäävät hankesuunnittelukohteet' (5). Below these are filters for 'Vesiväyläosuudet', 'Rataosuudet', 'Ratakohteet', 'Tieosuudet', and 'Tiekohteet'. A 'Palauta oletusvalinnat' button is at the bottom of the sidebar. The main map area shows a network of roads and waterways across Finland, with various project locations marked by colored dots. A top navigation bar includes icons for 'ALKUUN', 'SELITE', 'TIEAKU', 'TIEOSOITE', 'TAUSTAKARTTA', 'OMA SIJAINTI', and 'MITTAUS'. A detailed information window for 'Vt 3 Lempäälä- Pirkkala ja kehä 2 Säcksjärvi-lentoasema' is open on the right, showing project details.

Tieosoite	3/134/0 - 3/137/0
Suunnitelman vaihe	Yleissuunnitelma/Yleiss + YVA
Suunnitelmasivaiheen tila	Aktiivinen
Suunnitelman tilaaja	Pirkanmaan ELY-kesku:
Lyhyt kuvaus	Uuden moottoritien rakuusla eritasoliittymä, melusuojausta sekä uut kehämäinen yhteys Tan Pirkkala lentoasemalle
Kohteen alustava kustannusarvio (ME)	110
MAKU-indeksi	130, 2010=100

- Kartalta löytyvät suunnittelukohteet, jotka ovat suunnittelussa tai valmiit, mutta joita ei ole vielä toteutettu



Hankintojen kehittämisprojektit

Toimintalinjojen tavoitteet

- Varmistaa tehokkaat ja laadukkaat hankinnat.
- Kiteyttää Väylän odotukset palveluntuottajille.
- Varmistaa markkinoiden toimivuus ja infra-alan tuottavuus.
- Huomioida toimintaympäristön muutokset.
- Edistää johdonmukaista, läpinäkyvää ja tasapuolista hankintaa.
- Vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia väylänpidossa.

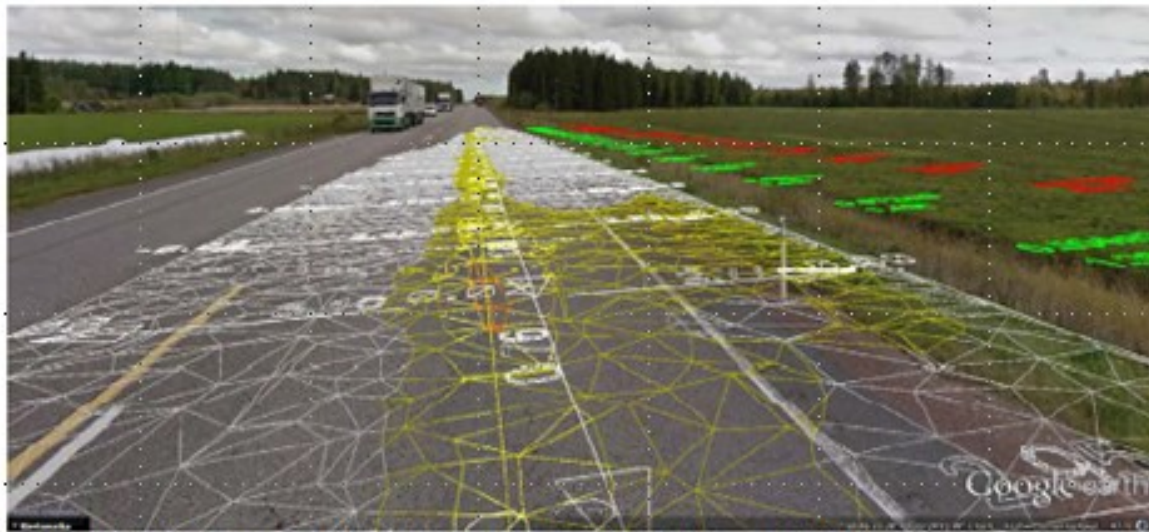


Tiedon- ja projektinhallintaa inframalleilla

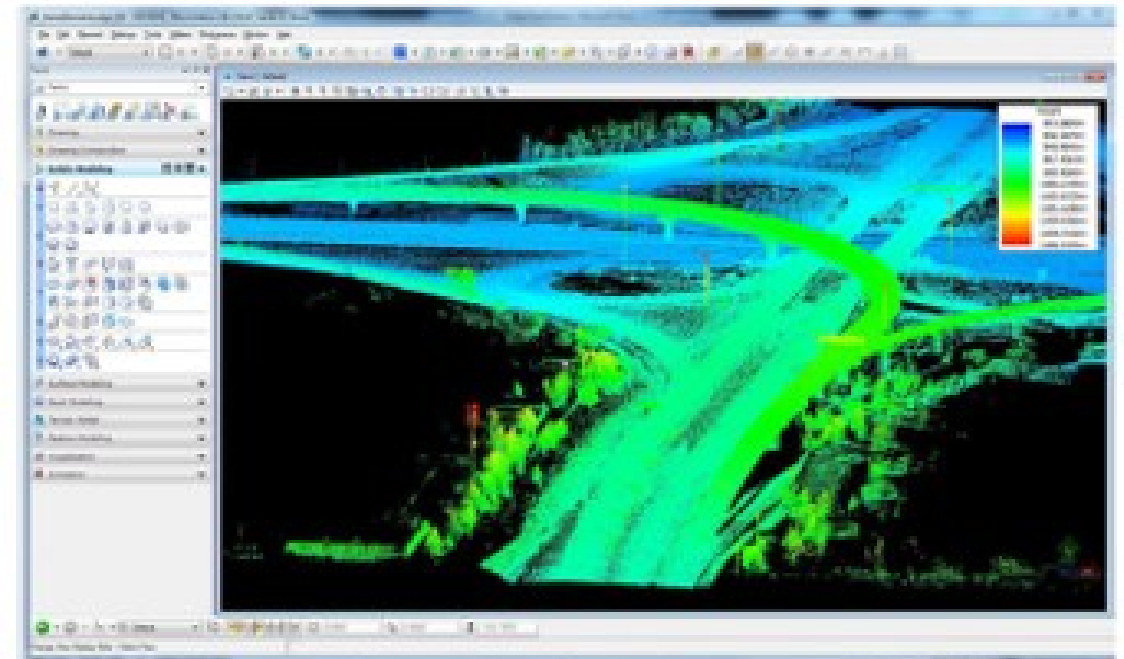


Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rahoituksen tehokkaan käytön varmistaminen, tuottavuuden parantaminen
- Vastaaminen muuttuviin tarpeisiin ja olosuhteisiin



kuva 15. Suunnitelma-aineiston esittäminen Google Earth street view näössä (Petri Niemi, Finmap Infra Oy)



VELHO

Suunnitelma- ja toteumatiedot

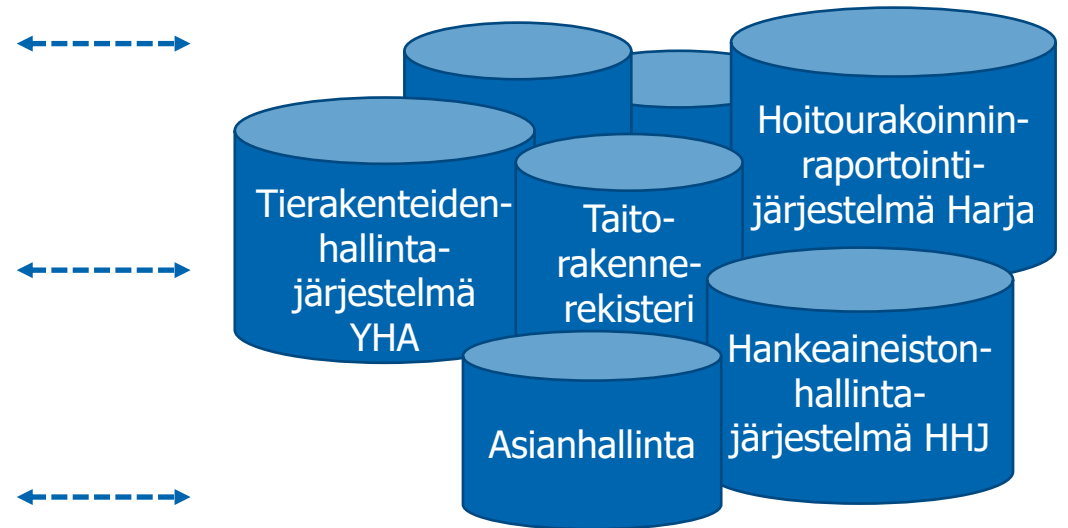
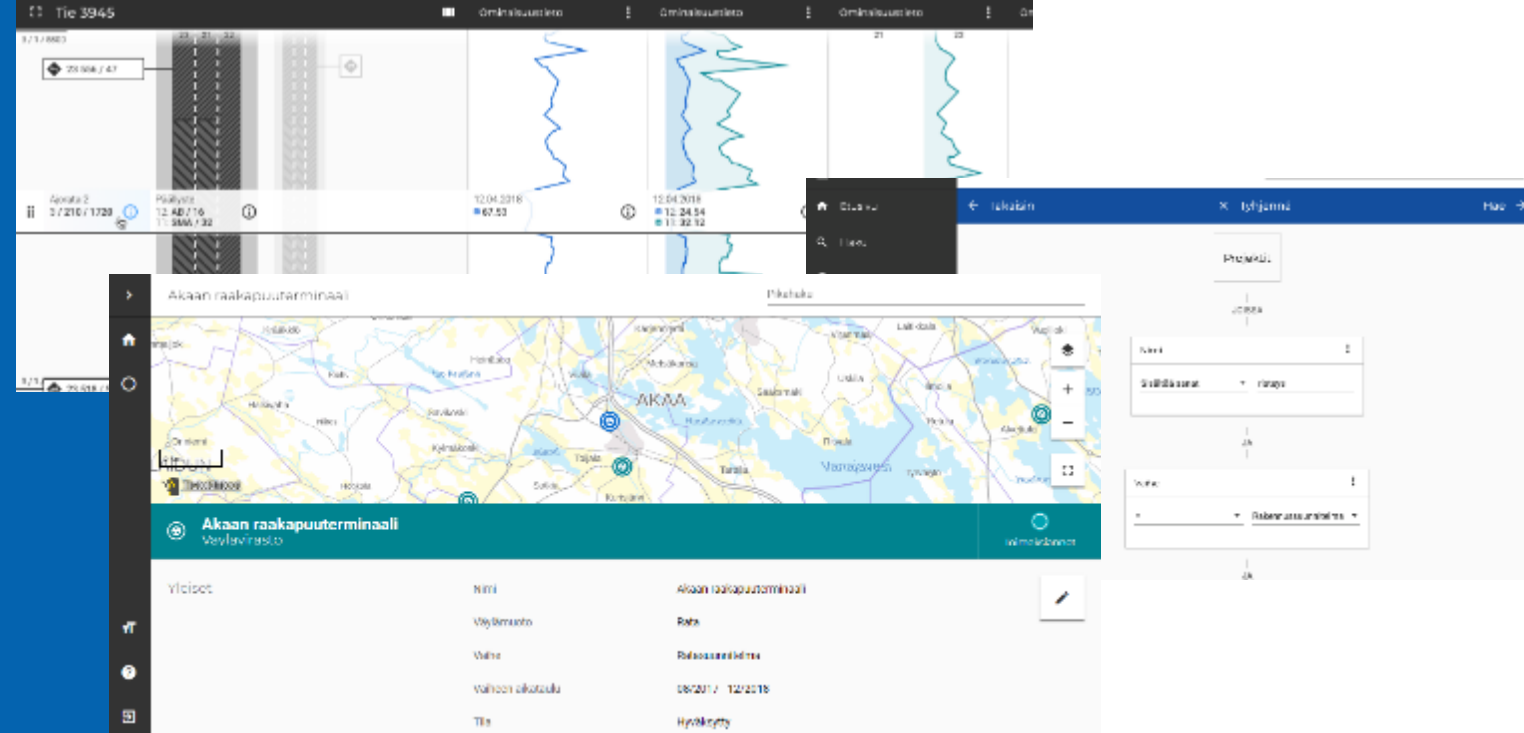
Eri väylämuotojen hanketiedot
Suunnitelma-aineistot
Toteuma-aineistot

Tiestötiedot

Tierekisterin sisältö
Standardien mukainen laajentunut käsitelmä

Toiminnallisuuksia

Karttakäyttöliittymä
Tiestötiedot visuaalisesti
Inframallien katselu
Laajat hakumahdollisuudet



Muita investointeihin liittyviä kehitysprojekteja Väylässä vuonna 2020

- Malliasiakirjojen päivitys vuonna 2021 (kokonaisurakka, rakennussuunnitelma, rakennuttaminen)
- Hankintojen soveltuvuusvaatimusten ja vertailuperusteiden standardisointi ja yhtenäistäminen
- + yhteistyö Infran kanssa (Karin esitys)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Varsinais-Suomen ja Satakunnan tienpidon ajankohtaiset asiat

Puurunen Pekka

11.2.2021



Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen perusväylänpidon rahoitus vuonna 2021



Hoito (päivittäisen liik. turvaaminen)

• 23 milj. euroa



Korjaus

• 43 milj. euroa



Liikenneväylien parantaminen

• 6 milj. euroa



Suunnittelu

• 1,5 milj. euroa

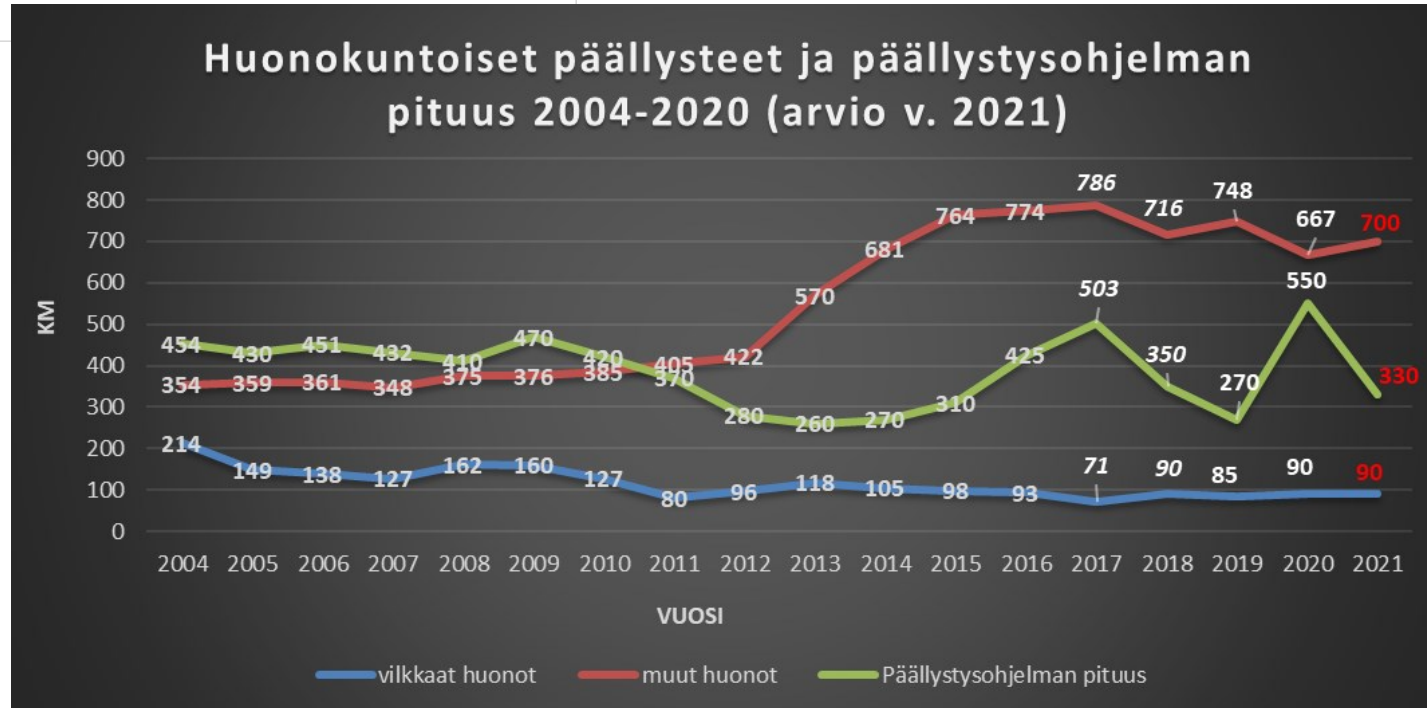


Maantielauttaliikennöinti ja lauttarantojen infran
korjaukset (koko maa)

• 55 milj. euroa

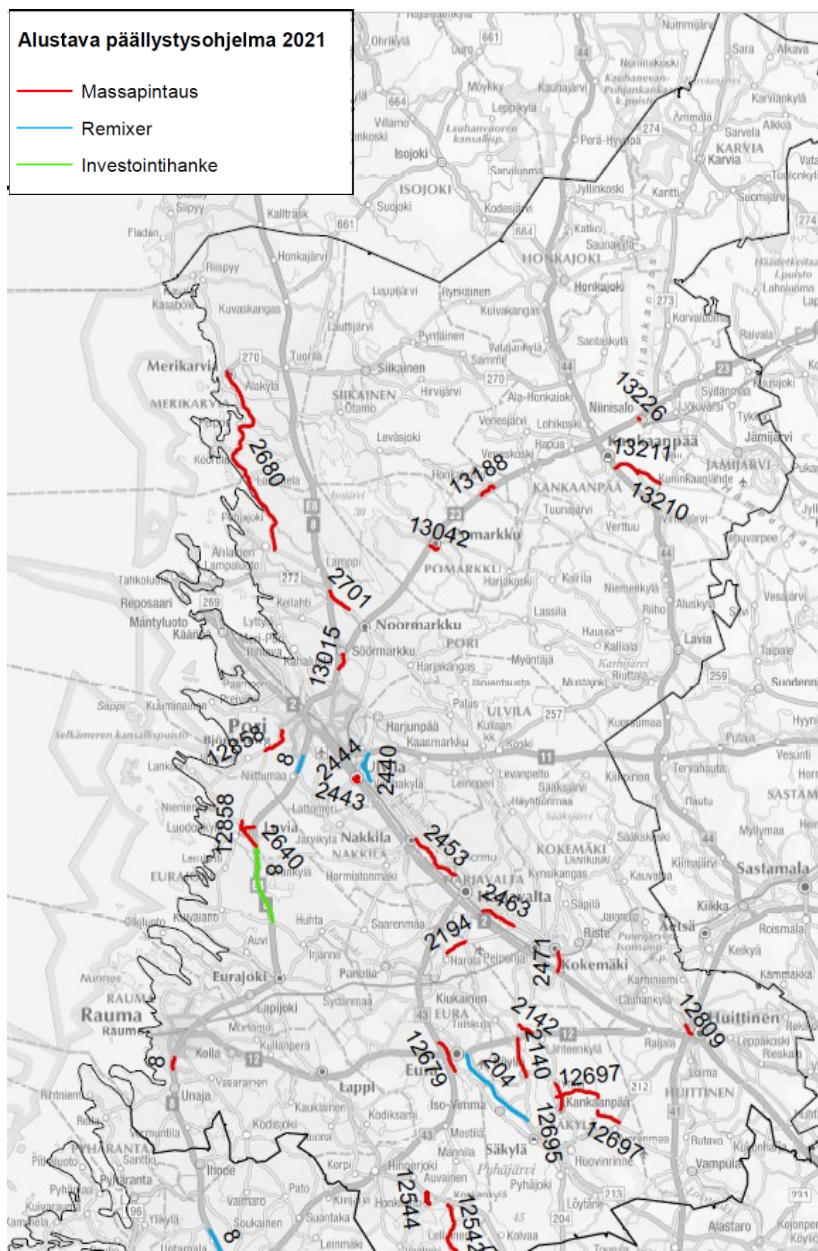


Tieverkon kuntotilanne - Päällysteet



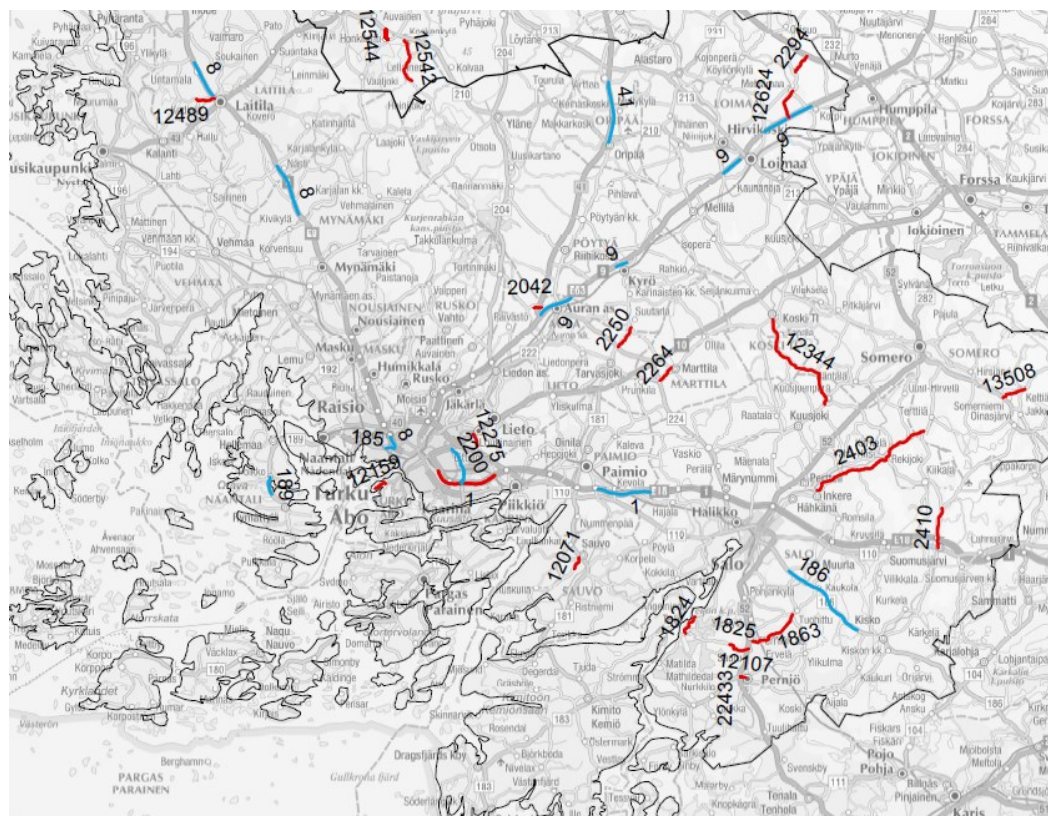


ALUSTAVA päällystysohjelma 2021

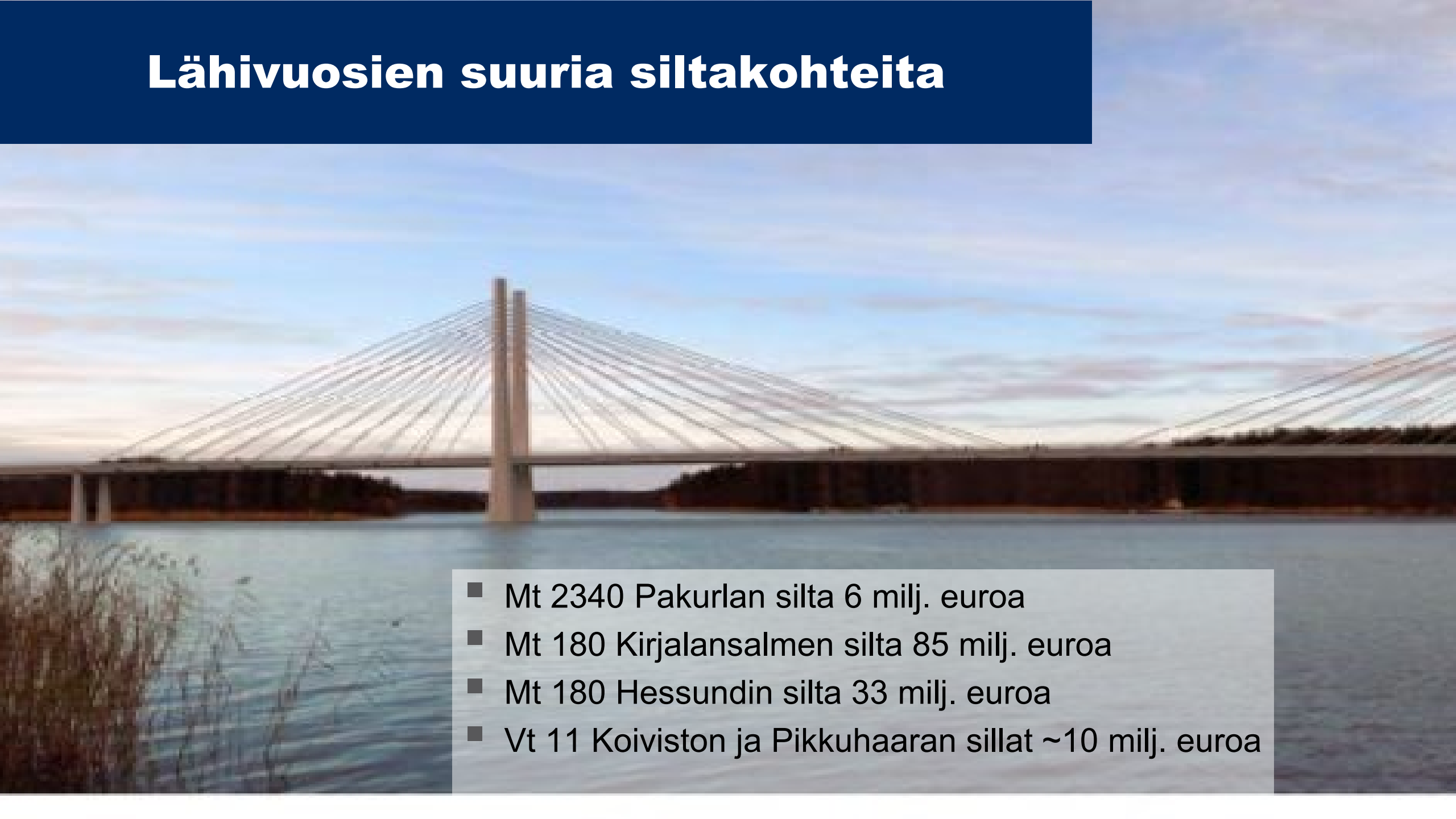


VARELYN urakoista

- 1- vuotisia päällistysurakoita 2-3 kpl
- RC-urakka 3-vuotinen uusi alkaa v. 2021
- Paikkausurakka 1+2 vuotisia, uusi alkaa v. 2022
- Tiemerkinnet 4+2 vuotisia, uusi alkaa v. 2022



Lähivuosien suuria siltakohteita

- 
- Mt 2340 Pakurlan silta 6 milj. euroa
 - Mt 180 Kirjalansalmen silta 85 milj. euroa
 - Mt 180 Hessundin silta 33 milj. euroa
 - Vt 11 Koiviston ja Pikkuhaaran sillat ~10 milj. euroa

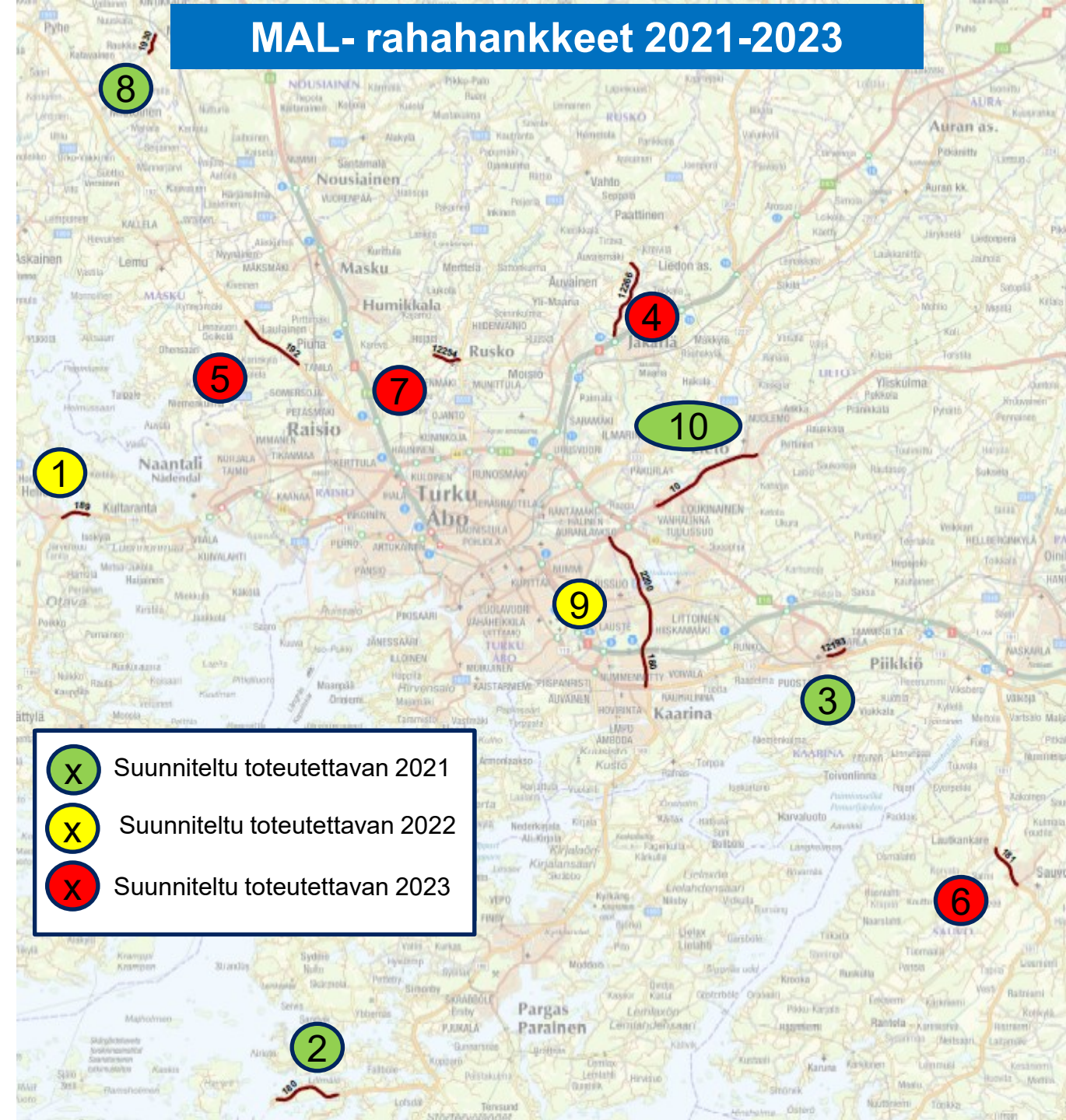
Tieverkon kuntotilanne – varusteet ja laitteet

Varusteissa ja laitteissa korjausvelkaa on kertynyt paljon – kiireellisimmät toimet

- Suurten rumpujen uusiminen, tarve noin 1,5 M€
- Liikennemerkkiuudistukseen kuluvana vuonna uudistukseen noin 0,4 M€, vaihtaminen jatkuu tulevina vuosina
- Tievalaistuksessa korjausvelkaa, kiireellinen korjaustarve 2-3 milj. euroa
- Kaiteissa vanhoja tolppia, paljon matalia kaiteita, huonokuntoisuutta korjaustarve useita miljoonia
- Kiinni kurottavaa myös mm. liikennemerkeissä, viitoituksissa, melusteissa, pysäkkikatoksissa ym.



MAL- rahahankkeet 2021-2023

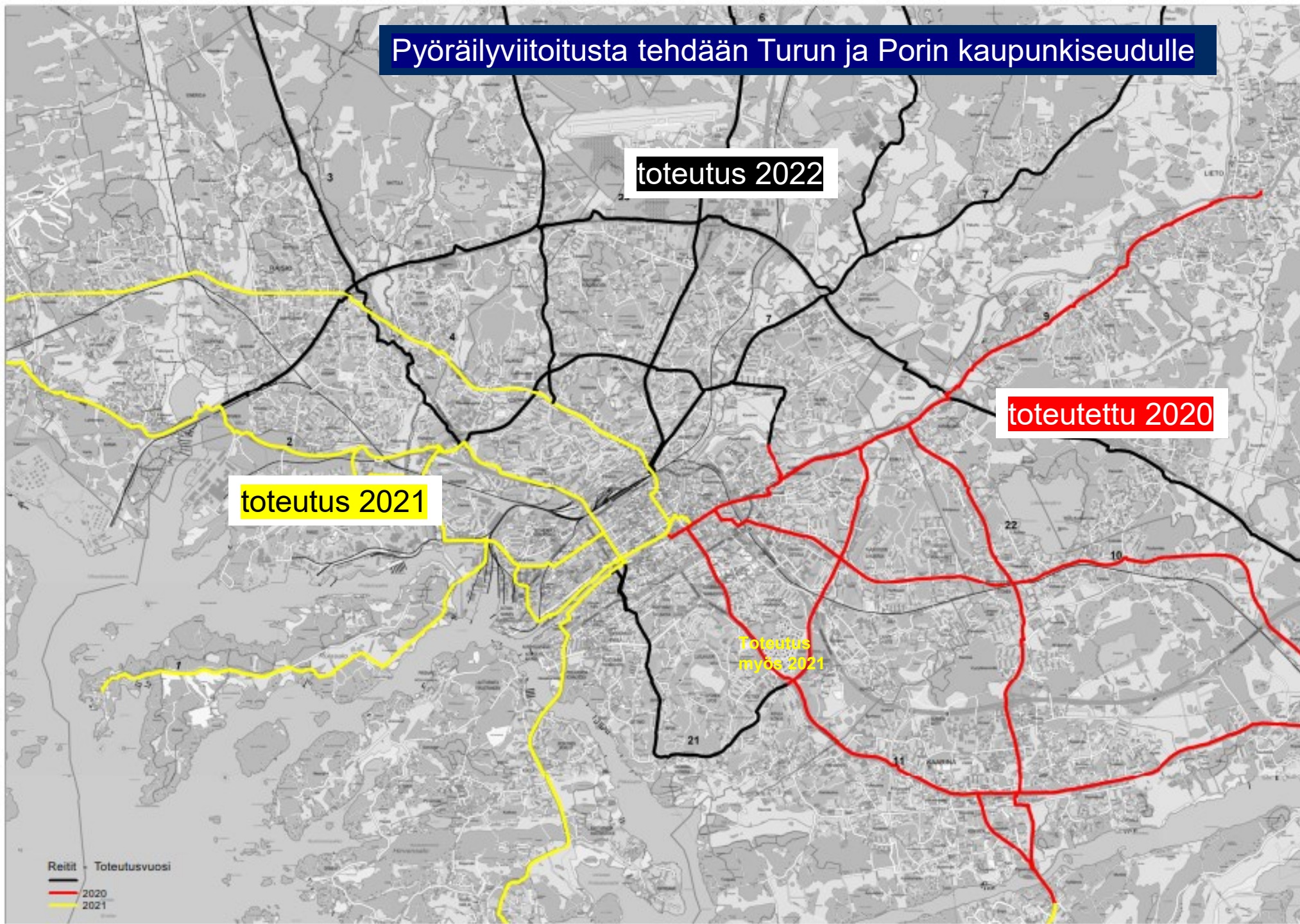


- X Suunniteltu toteutettavan 2021
- X Suunniteltu toteutettavan 2022
- X Suunniteltu toteutettavan 2023

Nro	MAL-RAHAHANKKEET	Toimenpide	Kunta	Ajoitus
	Pyöräilyverkon puuttuvat osuudet			
1	Mt 189 Särkäsalmenn sillan jkp-tie välillä Porhonkallio-mt 1930	Uusi jkp	Naantali	2022
2	Mt 180 Polkutie-osuuden parantaminen jkp-tieksi välillä ja päällystys rantatie-Ersby ja pienen rengastien kehittämistoimet koko reitillä (mm. opastus)	Uusi jkp	Parainen, Naantali	2021
3	Mt 12193 Makarlantien jkp-tie välillä Koulutie-Ratatie	Uusi jkp	Kaarina	2021
4	Mt 12266 Auvaisenmäentien jkp-tie välillä	Uusi jkp	Turku	2023
5	Mt 192 Kustavintien jkp-tie välillä Tanilantie-Seikelän kiertoliittymä	Uusi jkp	Masku	2023
6	Mt 181 Sauvon-Kemiöntien jkp-tie välillä Sauvo kk-Lautkankare	Uusi jkp	Sauvo	2023
7	Mt 12254 Hujalantien jkp-tie välillä Vahdontie-Walininkuja	Uusi jkp	Rusko	2023
8	Mt 1930 Asemantien jkp-tie välillä mt 12391 (Kurinantie) - Ruutilankylä	Uusi jkp	Mynämäki	2021
	Pyöräilyn pääverkon parantaminen			
	Käpy- (pyöräilyn) seurantalaitteistot	Seurantalaitteisto	MAL-alue	2021
	Pyöräilyn pääreittien opastushankkeen jatko	Viitoitus	MAL-alue	2021
9	Mt 180/mt 2200 Kaarinantien jkp-yhteyksien ja liikenneturvallisuuden parantaminen välillä mt 110-vt 10 sekä päällystys välillä vt 10-mt 110	Turvallisuustoimet, päällystys ym.	Kaarina	2022
	Joukkoliikenteen ja pyöräilyn yhteiset laatukäytävät			
10	Vt 10 joukkoliikenne- ja pyöräilyn laatukäytävän jatkohanke (sis. jkp-tien päällistykseen)	Parantamistoimet	Lieto	2021
	Bussien liikennevaloetuuudet	Valoetuuudet	Turku, Raisio, Kaarina, Lieto	2022
	MAL-alueen liityntä-/vaihtopysäkkien kehittäminen+ muut pysäkkien parantamistarpeet (sis. pysäkkien info-järjestelmän)	Parantamistoimet	MAL-alue	2022
	Liikenneturvallisuuden parantaminen (pienet liikenneturvallisuustoimet)			
	MAL-alueen toistaiseksi nimeämättömät liikenneturvallisuustoimet	Liikenneturvallisuuden parantaminen	MAL-alue	2022

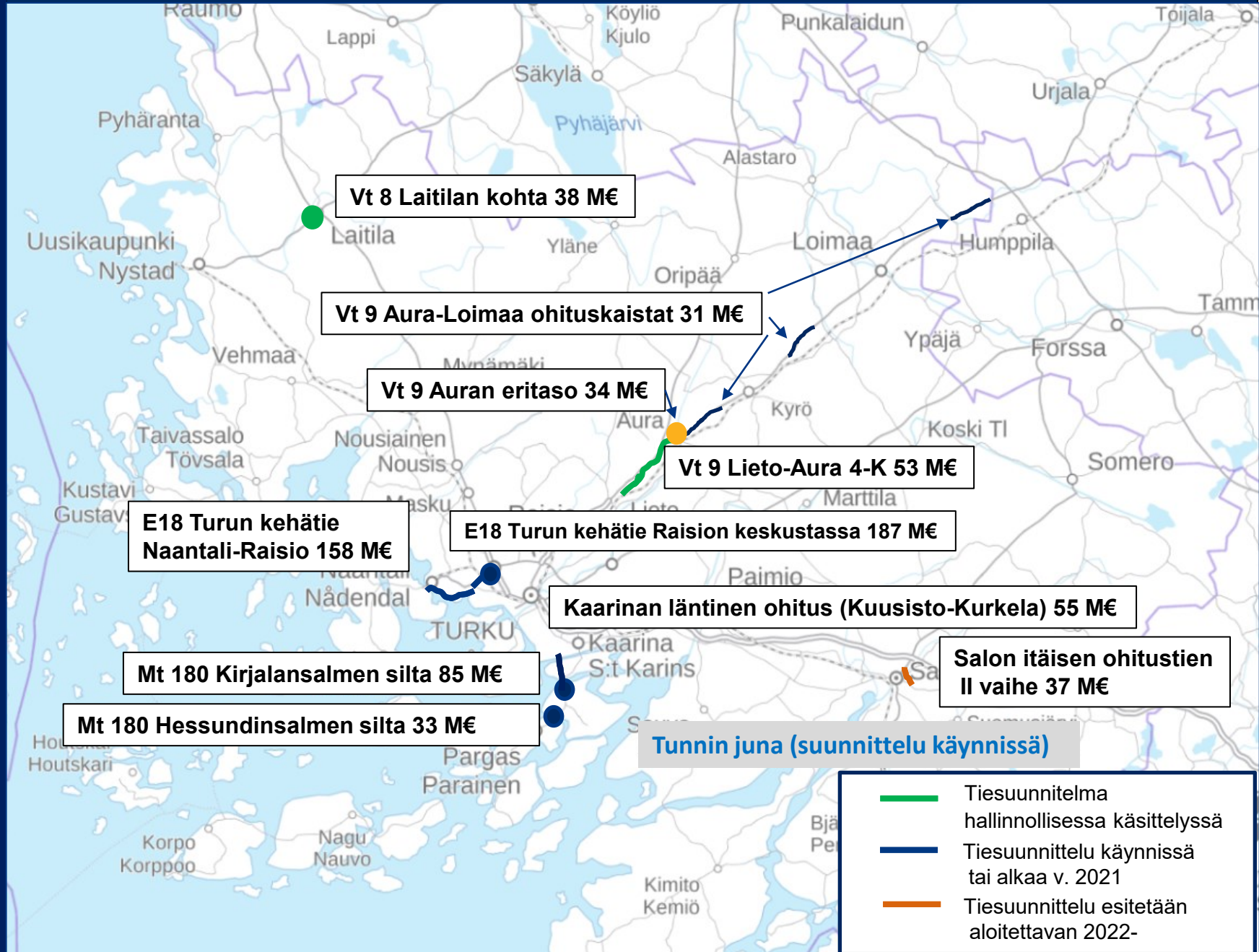


Pyöräilyviitoitusta tehdään Turun ja Porin kaupunkiseudulle





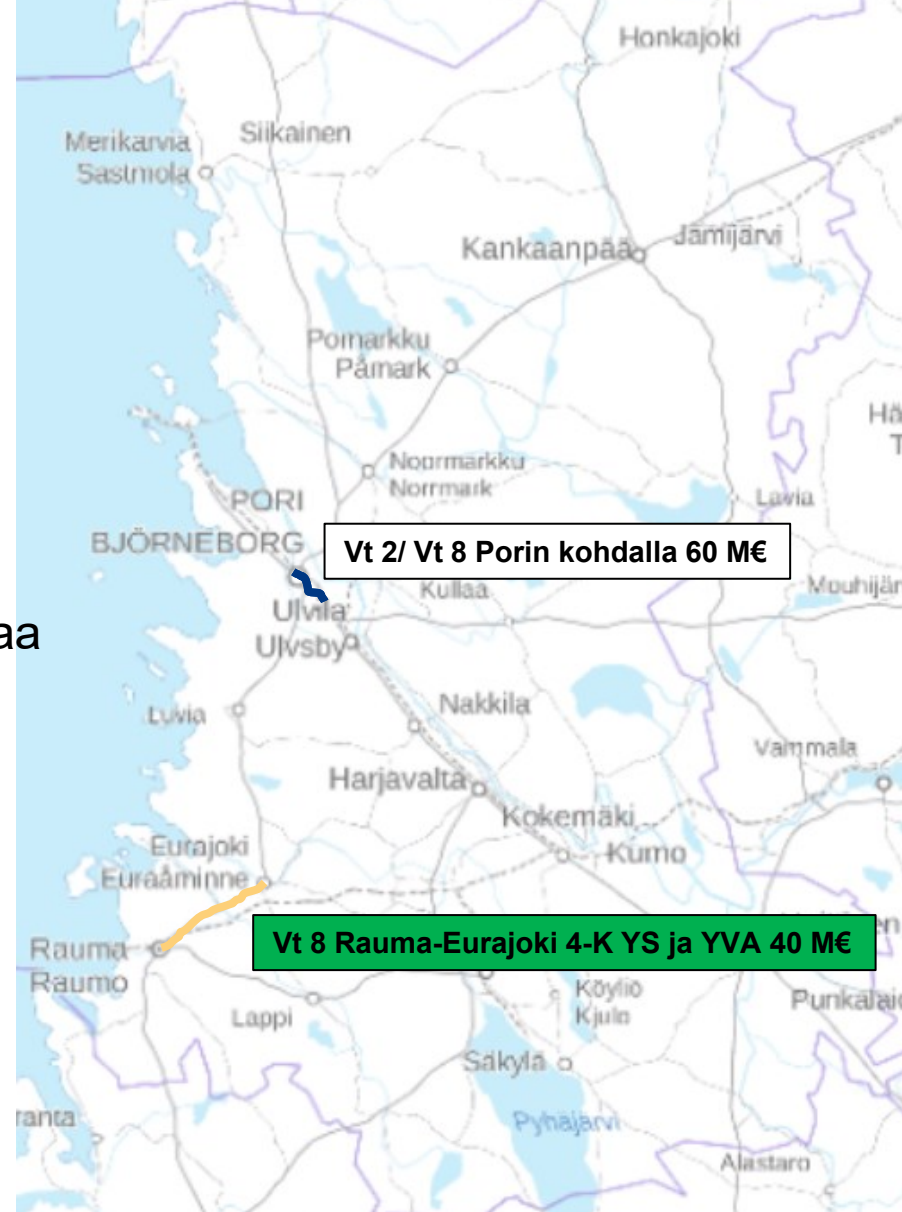
Merkittävät suunnittelukohteet





Merkittävät suunnittelukohteet

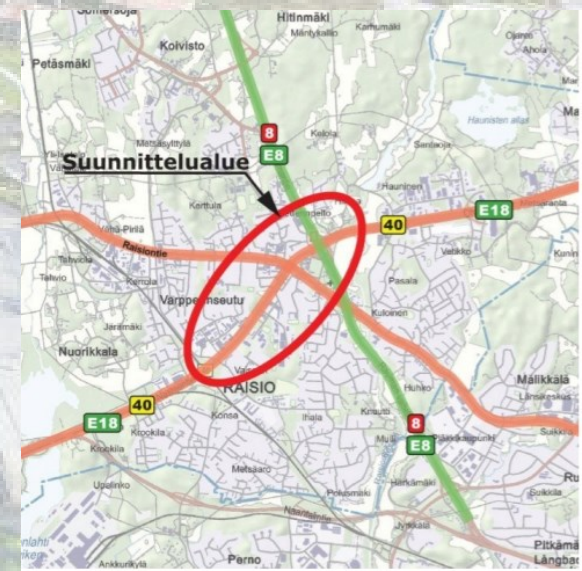
- Tiesuunnittelu käynnissä
- Yleissuunnittelu ja YVA alkaa 2021





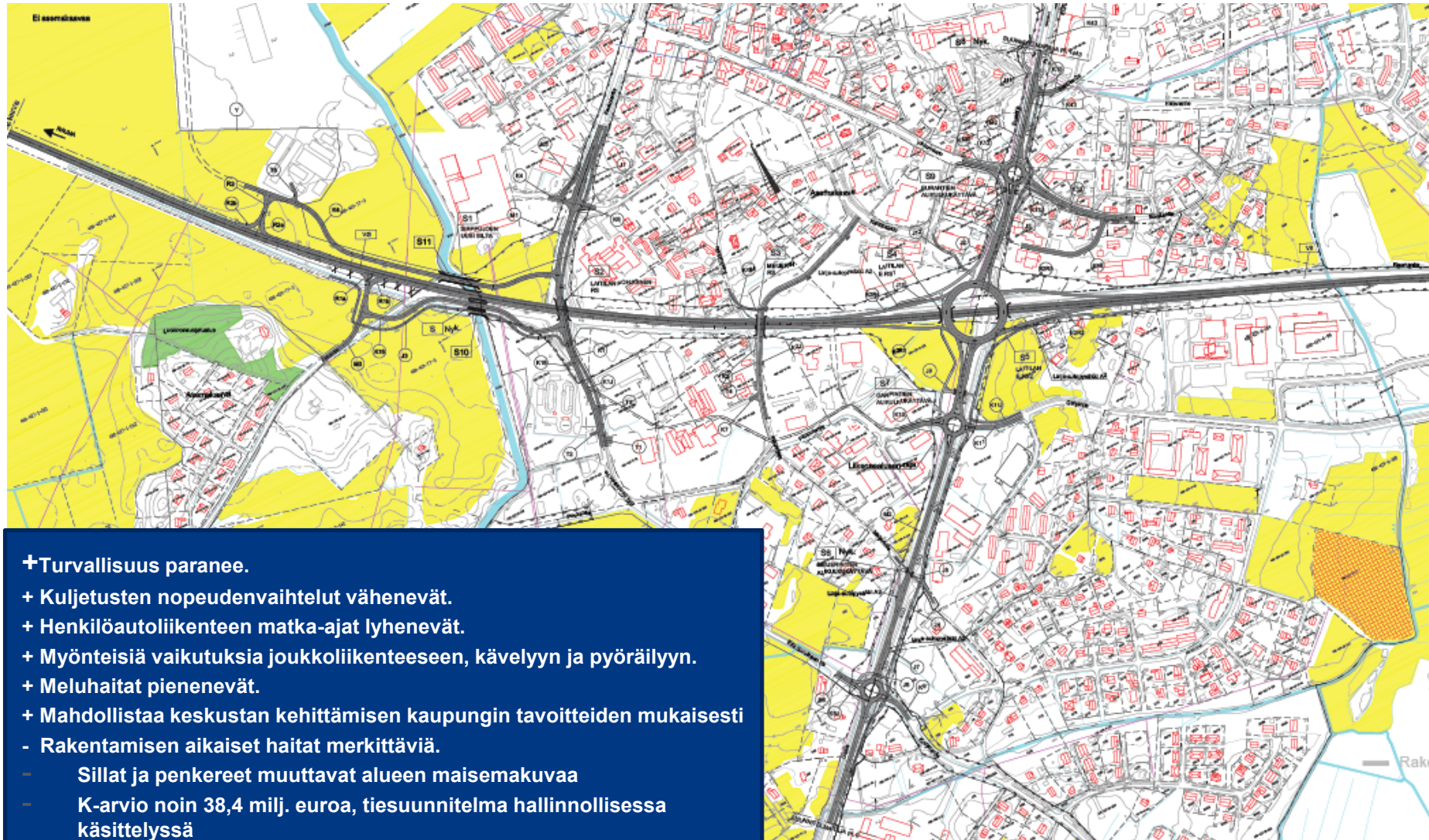
E18 Turun kehätie Raision keskustassa

- Raision ydinkeskustan läpi kulkee TEN-T ydinverkkokäytävän E18 -tie (kt 40) sekä seudullinen pääkatu Raisiontie. Lisäksi keskustaa sivuaa valtatie 8 (E8), joka liittyy E18 tiehen eritasoliittymällä. Liikennemäärät keskustassa ovat erittäin suuret (19000–36000 ajon./vrk), etenkin raskasta liikennettä (satamat, öljynjalostamo) on paljon. Keskustan valo-ohjatut liittymät toimivat ruuhka-aikana kapasiteettinsa ääri rajoilla.. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Raision keskustan maankäytön kehittämistä.
- E18 -tielle (kantatie 40) rakennetaan 3+3 -kaistainen n. 450 m pituinen tunneli. Tunneli alittaa Raisiontien. Kaupunkikeskustan katuverkkoa täydennetään uusilla katuyhteyksillä. Rakennetaan puuttuva E18 -tien rinnakkaiskatu E8 yli itään. E18 ja vt 8 liittymään rakennetaan kolmikerroksinen kiertoeritaso-liittymä. Kevyen liikenteen risteämiset pääväylien kanssa toteutetaan eritasossa
- Tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä
- Hankkeen kustannusennuste on 187 M€ (MAKU 130; 2010=100)





VT 8 Laitilan kohdan parantaminen



- + Turvallisuus paranee.
- + Kuljetusten nopeudenvaihtelut vähenevät.
- + Henkilöautoliikenteen matka-ajat lyhenevät.
- + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteeseen, kävelyyn ja pyöräilyyn.
- + Meluhaitat pienenevät.
- + Mahdollistaa keskustan kehittämisen kaupungin tavoitteiden mukaisesti
- Rakentamisen aikaiset haitat merkittäviä.
 - Sillat ja penkereet muuttavat alueen maisemakuvaa
 - K-arvio noin 38,4 milj. euroa, tiesuunnitelma hallinnollisessa käsittelyssä

Mt 180 Kirjalansalmen silta

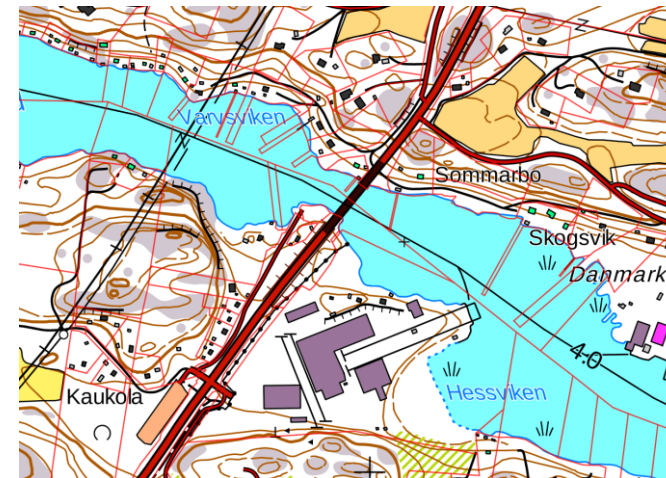


- **VANHA SILTA 1963**
- **12.000 AJON/VRK, 600 RASKASTA**
- **SAARISTOTIE ON AINOA YHTEYS PARAISTEN KAUPUNKIIN JA TEOLLISUUDELLE SEKÄ TURUNMAAN SAARISTOON OSA SAARISTON RENGASTIETÄ**
- **SILLALLE ASETETTU VÄLIMATKASUOSITUS, ALENNETTU NOPEUSRAJOITUSTA JA MYÖS ERIKOISKULJETUKSIA JOUDUTAAN RAJOITTAMAAN**
- **KUSTANNUSENNUSTE (VINOKÖYSISILTA) ON NOIN 85 M€**
- **TIESUUNNITELMA KÄYNNISSÄ, RAKENNUSSUUNNITELMA KÄYNNISTYY 2021**



Hessundinsalmen silta, mt 180

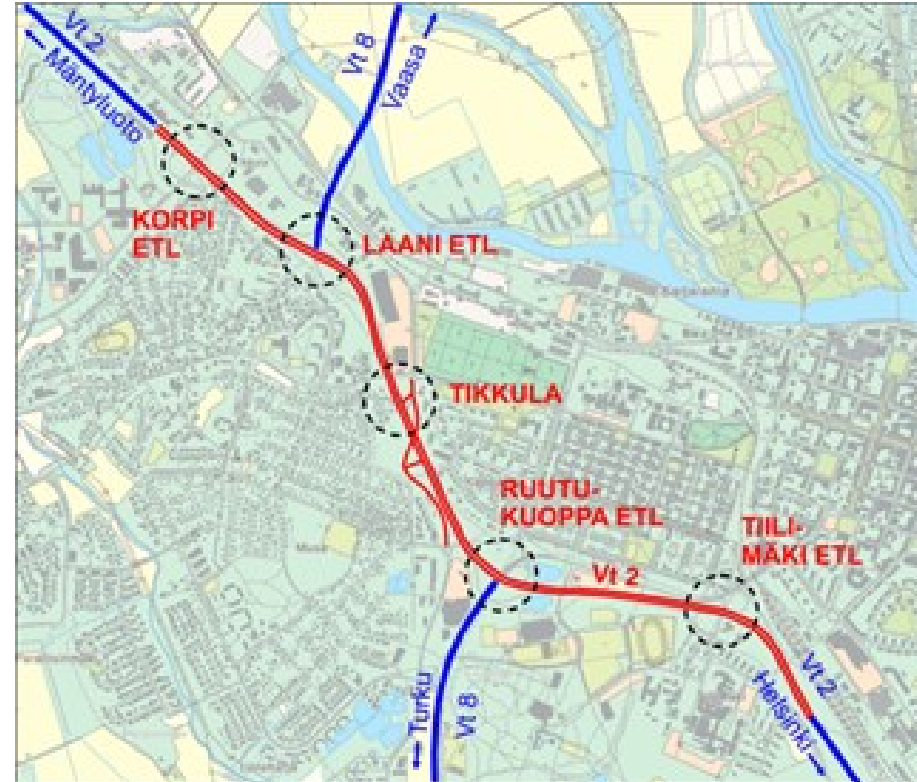
- Sillan tyyppi on teräsbetoninen kaarisilta, kokonaispituus 166,60 m, HL 12,85 m, alikulkukorkeus 15,0 m
- Sillan vanhempi kaari rakennettu 1937, toinen kaari valmistunut 1967, jolloin kansi uusittu
- Kantavuustarkastelu päivitetty 2017-2018, tulee rajoittamaan HTC-rekat Kirjalansalmen sillan valmistuttua, jollei uusita samanaikaisesti
- Liikennemäärä Saaristotiellä Hessundinsalmen sillan kohdalla 11 800 ajon./vrk.
- Paraisten kalkkikiviteollisuus ja Saaristotien matkailureitti
- Hyvin haasteellinen rakennusympäristö, erittäin ahdasta
- Todennäköisin vaihtoehto, että uusi silta vanhan sillan viereen ja vanhan purkaminen lopuksi
- Kustannusarvio 33 M€
- Tiesuunnitelma käynnissä





Vt 2 Pori

- + Vt 2 ja 8 liikenteen sujuvuus paranee merkittävästi
- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät merkittävästi
- + melulle altistuvien määrä vähenee
- + Tavara- ja satamaliikenteen täsmällisyys paranee
- + Tikkulan parannettu liittymäjärjestely vähentää katuverkon läpiajoliikennettä ja parantaa palvelujen saavutettavuutta.
- Meluntorjuntarakenteet muuttavat kaupunkimaisemaa.
- Tiesuunnitelma käynnissä
- Kustannusarvio noin 60 M€





URAKOITSIJATILAISUUS 11.2.2021

TAUSTAA

- Infroad Oy perustettu 2005
- Liikevaihto 2020 8,8Meur
- 40 Työntekijää
- Toimintaa-alueena Varsinais-Suomi

- Kokemus ELYN / Väyläviraston hankkeista noin 10 vuotta
- Pääurakointina käynnissä
 - Väylävirasto asema-alueiden kunnossapito 2019-2024
 - VARELY Siltojen ja laiturien YP (TYL Silko)

- RALA K1 ja R3

Markus Lahti

- Infra-alan yrittäjänä vuodesta 2004
- YO-merkonomi
- Infroad Oy toimitusjohtaja, yrittäjä, hallituksen jäsen
- Infrarent Oy osakas, hallituksen puheenjohtaja
- Tiemerkintä A&E Oy, osakas, hallituksen puheenjohtaja, myyntimies
- Turun kauppakamari, kiinteistö- ja rakennusalan valiokunnan jäsen



INFRARENT



TURUN
KAUPPAKAMARI



KILPAILUTUS

- Tarjouspyynnöt on pääasiassa selkeitä
 - Lisäkysymysten määrä jää yleensä pieneksi
- Taloudelliset ja tekniset vaatimukset kohtaavat urakan todellisen luonteen kanssa lähes aina.
 - Urakoinnin luonne on siirtynyt enemmän projektinjohtomalliksi, pois itse tekemisestä
 - Onko jotain keskeisiä vaatimuksia muutettavissa sellaiseen muotoon, että myös nimetyn alihankkijan voimavaroja voi käyttää. Kasvaako tilaajan riski tai vaiva?
- Pienten urakoitsijoiden mukaan tuleminen on hankalaa, kovien liikevaihtovaatimusten ja teknisten vaatimusten vuoksi. Voisiko olla jotain pienempiä (100.000 – 300.000€) urakoita tarjolla, esim. ”LiTu”.
- Open Books –henki on yleisesti kasvamaan päin, tähän pitää alkaa jo nyt miettiä menetelmiä ja urakkamalleja, esim. ”miniallianssi”. Kunnossapidon puolella MHU on hyvä kehityssuunta.
- Tilaajapuolen resurssit vähenee ja työmaakokemus vähenee, kuilu tilaajan ja urakoitsijan välillä kasvaa, vaikka trendi muussa rakentamisessa ja muilla toimialoilla on yhteistyön syventäminen.
 - Paikalliset kehittämistyöryhmät, joissa jäseniä suunnittelusta, urakoinnista, tilaajalta ja valvontakonsultilta. Toimintaa pitäisi ohjata yhteinen päämäärä ”tehdään hyvä tie”.

VASTUULLISUUS

- Ympäristöarvot ja ympäristövastuu ovat erittäin keskeisessä asemassa tienkäyttäjien ja yhteiskunnan keskuudessa, tienrakentamisessa se tarkoittaa painekyllästetyn puun lajittelua.
 - Ympäristöasioissa huomio keskittyy pääasiassa tankkaukseen ja jätteiden kierrätykseen
 - Voisiko ympäristöajattelua laajentaa jo suunnitteluvaiheessa
 - Moottoritietymailla on jo omat läjärit, pienemmissä urakoissa ei koskaan. Hyvällä suunnittelunohjauksella voisi monesti löytyä ylijäämämaille paikka. Toki kustannukset kasvaa.
 - Vanhan rakennekerros materiaalin käyttö, rakeisuuskäyrät ”vaatimus” ei toimi
- Pääurakoitsijoiden vastuu aliurakoitsijoista
 - Kuka haluaa toimia pankkina? Kenellä on tähän parhaat resurssit?
 - Valtion pitkä maksuaika valuu alaspäin ja saa matkalla aina muutaman lisäpäivän. Minkä todellisen lisäarvon tuo 30 päivän maksuaika, koska on kuitenkin maksuerätaulukko?
- Asiakastyytyväisyysbonus, ympäristösertifiointibonus tai –pisteytyshyöty, jätteestä materiaaliksi -bonus

TEKNISET ASIAT

- VAR ELY Siltaurakka 1, liikenteen rajoittaminen on pisteytetty tai hinnoiteltu, tämä on hyvä kehityssuunta, sekä oikeudenmukainen ja terve malli.
- Väyläviraston asema-alueurakassa on kaksitasoinen runsaslumisen talven lisä, jossa siis tilaaja kantaa osan sääriskistä. Tuo tai ainakin pitäisi tuoda urakkahintoja alaspäin.
- Valvontakonsulttien tasaisuus
 - Alueella ehkä pula kokeneista infra-alan valvontakonsulteista
 - Substanssiosaaminen kaventuu, näpäyttäminen lisääntyy
 - Siirtymäkiilat tekemättä → ei merkitystä, jätteen siirtoasiakirja puuttuu → sakko
 - Työryhmän kaltainen tilaajan järjestämä harmonisointipäivä, jossa ELY:n tai Väylän hankkeissa mukana olevat valvontakonsultit ja miksei urakoitsijankin edustaja.
 - Vrt. jääkiekkotuomarien koulutuspäivät, sovitaan linjat ja painopisteet
- Villit urakoitsijat kuriin valtion teillä, esim. kaapeliurakoitsijat.
 - Ei liikennejärjestelyvaatimusta tai ainakaan valvontaa, kaapelinauha on myös K1 suojausluokan kaide, kivet luiskiin.

YLIHUOMENNA

- Yhteistyötä, epämuodollista vuoropuhelua ja koko ketjun välistä kommunikointia olisi hyvä saada lisää. Toki tietysti resurssia on niin vähän, että aika ei riitä.
 - Onko tehostaminen johtanut siihen, että ammattitilaajat vain sammuttelevat tulipaloja
- Ympäristövastuu korostuu, miten huomioidaan urakoissa ja esimerkiksi tarjouskilpailussa
- Tarjoajien määrä vähenee, hinnat nousee
- Urakoiden koko kasvaa ja sisältö monipuolistuu, pienten toimijoiden asema heikkenee
- Mistä saadaan uusia ihmisiä alalle
 - Urakoitsijoita tulee aina
 - Tilaajalle oma trainee –ohjelma, oma hankerahoitus

KIITOS



Varsinais-Suomen ELY- keskuksen investointiurakoita

Investointipäällikkö Ari Perttu



VARELY Sillankorjausurakka 1/2021

- Luotsinmäen ja Hanhiluodon siltojen korjaus
- Sillat sijaitsevat valtatiellä 8 Porissa.
- Iso liikennemäärä ja haastavat liikennejärjestelyt
- Urakan hankintapäätös tehty, Destia Oy.



Luotsinmäen silta



Vuosnaisten laituri

- Vuosnaisten laiturin rakentaminen, Kustavi
- Työ alkanut syksyllä 2020
- Valmistuu syksy 2021
- Urakoitsija, Destia Oy.





VARELY Siltaurakka 3/2020

- Kohde 1. Uusisilta, Rauma
 - Vanha puurakenteinen silta korvataan puukantisella teräksisellä palkki sillalla
- Kohde 2. Eurakosken vanha silta, Eura
 - Vanha puukantinen teräksinen palkkisilta korvataan uudella puisella elementtisillalla
- Työ alkanut syksyllä 2020, valmistuu keväällä 2021
- Urakoitsijana Destia



Uusisilta

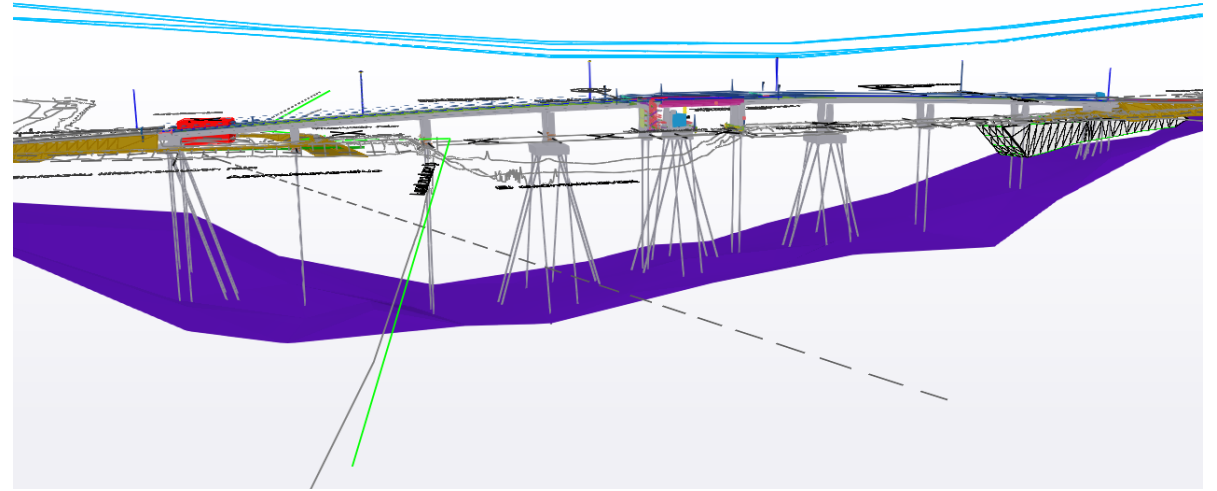


Eurakosken vanha silta



Lillholmenin silta

- Lillholmenin silta Paraisilla
- Uusi silta korvaa nykyisin paikalla olevan 1980-luvun alussa valmistuneen huonokuntoisen betonisen ponttonin ja sen pohjoispäässä olevan läppäsillan
- Uusi silta on jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta ja sillan keskellä on avattava läppä. Sillan kokonaispituus 254 metriä.
- Urakkasopimus solmittu Kreate Oy:n kanssa.





VARELY Siltojen ja laitureiden ylläpitourakka 2020-2021

- Urakassa tehdään siltojen, laitureiden ja muiden taitorakenteiden ylläpito-, perusparannus- ja hätäkorjaustöitä, mm. puukansien kunnostuksia, liikuntasaumalaitteiden kunnostuksia, kaiteita, eroosiovauriota yms
- Urakoitsijana TYL Silko (Infraroad Oy ja Suomen Pohjarakennusyhtymä Oy)
- Urakka-aika on 2020+2021 (+ 2 v. optio)
- Tilaaja sitoutunut tilaamaan töitä noin 1 M€/v





VARELY Sillankorjausurakka 2/2021

- Harjavallan sillan peruskorjaus
- Silta ylittää Kokemäenjoen Harjavallan keskustassa
- Silta on jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta, kokonaispituus 170m
- Urakka laskennassa helmi/maaliskuussa





VARELY Sillankorjausurakka 3/2021

- Kohde 1. Vistan risteyssilta, Paimio
 - Vt1 moottoritien ylittävän sillan peruskorjaus
- Kohde 2. Kyläsilta, Rauma
 - Vanha puukantinen teräksinen palkkisilta korvataan uudella teräsbetonisella ulokelaattasillalla
- Hanke laskentaan maaliskuussa



Vistan rs



Kyläsilta



Kt 43 tievalaistuksen rakentaminen Eura - Kiukainen

- Uuden tievalaistuksen rakentaminen Kt 43 välille Eura – Kiukainen
- Valtiolle 7 km valaistusta Kt 43
- Euran kunnalle 1 km valaistusta mt 12786
- Optiona nykyisen valaistuksen uudistaminen 1,5 km matkalta sekä uutta valaistusta 2,8km
- Hanke toteutetaan ST-urakkana
- Kilpailutus käynnissä
- Urakka-aika 4 – 11 / 2021





Mt 2470 Vuolle – Tulkkila jalankulku- ja pyöräilyväylä

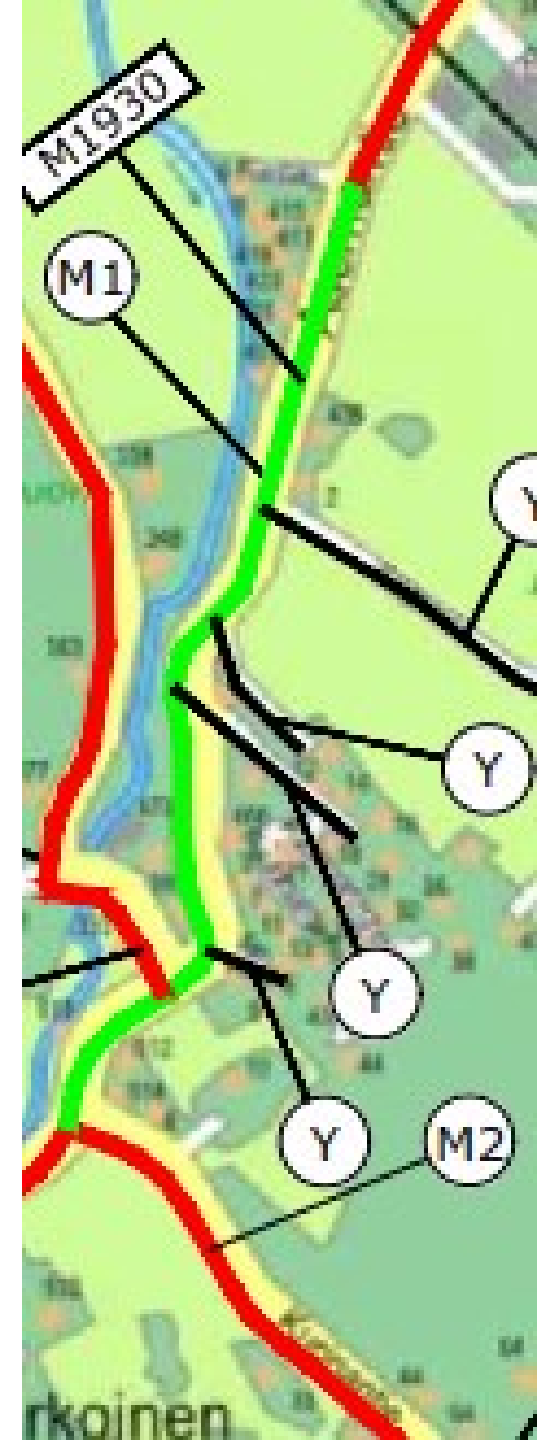
- Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen maantielle 2470 välille Vuolle – Tulkkila
- Väylää rakennetaan n. 1,8 km
- Kokemäen kaupunki osallistuu hankkeen kustannuksiin 211 200 eurolla
- Urakkaan kuuluu myös valtatiellä 12 Raumalla viiden liittymän katkaisu ja korvaavien yhteyksien rakentaminen
- Urakka on alkanut 12/2020 ja valmistuu 6/2021





MAANTIEN 1930 (ASEMANTIEN) PARANTAMINEN RAKENTAMALLA JALANKULKU- JA PYÖRÄILYVÄYLÄ VÄLILLE MAANTIE 12391 (KURINANTIE) - RUUTILANKYLÄ

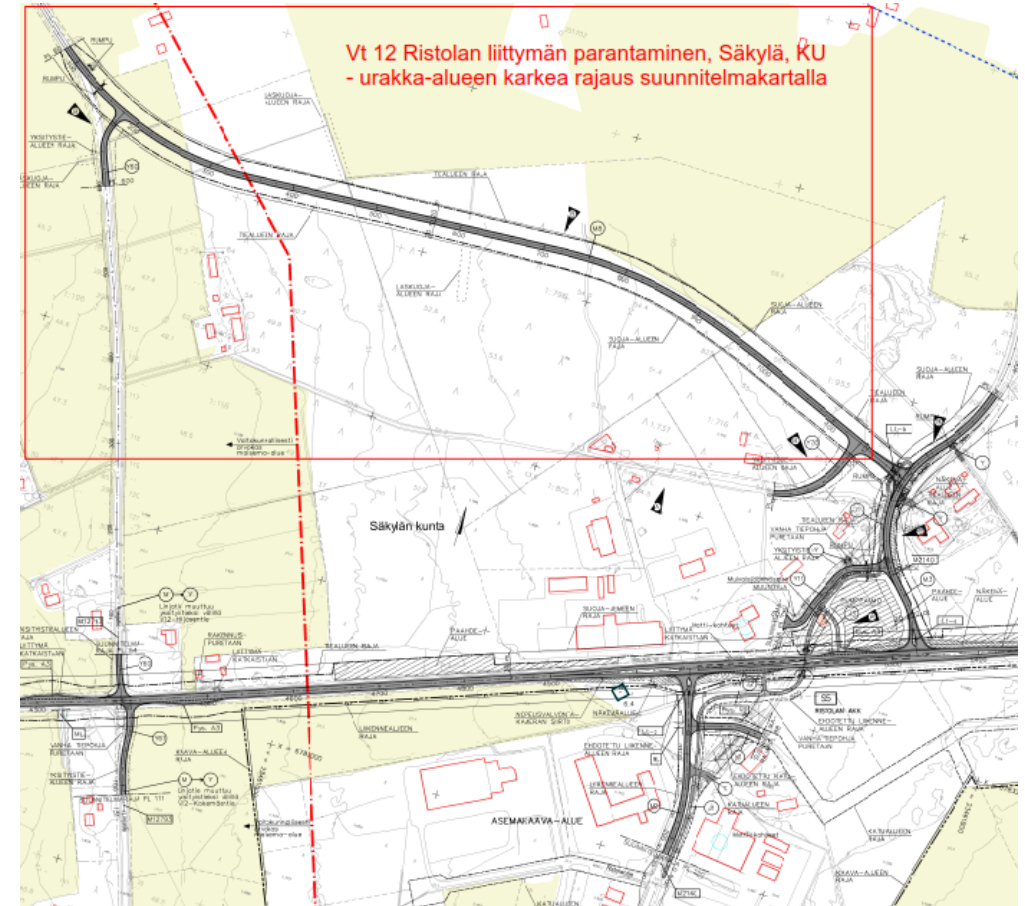
- Maantielle 193 rakennetaan 1 km jalankulku- ja pyöräilyväylää
- Kyseessä MAL-hanke Mynämäen kunnan kanssa
- Todennäköisesti kunta toimii rakennuttajana
- Tiesuunnitelma on Traficomissa hyväksyttävänä ja urakkatarjoukset pyydetään heti, kun tiesuunnitelma on hyväksytty.





Vt 12 Ristolan liittymän parantaminen, Säkyä

- 1,2 km uuden maantien rakentamista Mt12793 eli Linjatien linjauksen kääntämiseksi liittymään Mt2140 eli Kokemäentiehen.
- Muu Ristolan liittymän parantaminen on jo toteutettu osana urakkaa Vt 12 parantaminen välillä Eura-Raijala, 2019-2020.
- Toteutusurakka
- Urakkahinta on 0,330 miljoonaa euroa.
- Urakoitsijana Destia Oy
- Urakka-aika 1 – 9 / 2021





Mt 180 Lillmälö polkutieosuuden parantaminen ja päällystys

Rantatie - Ersby

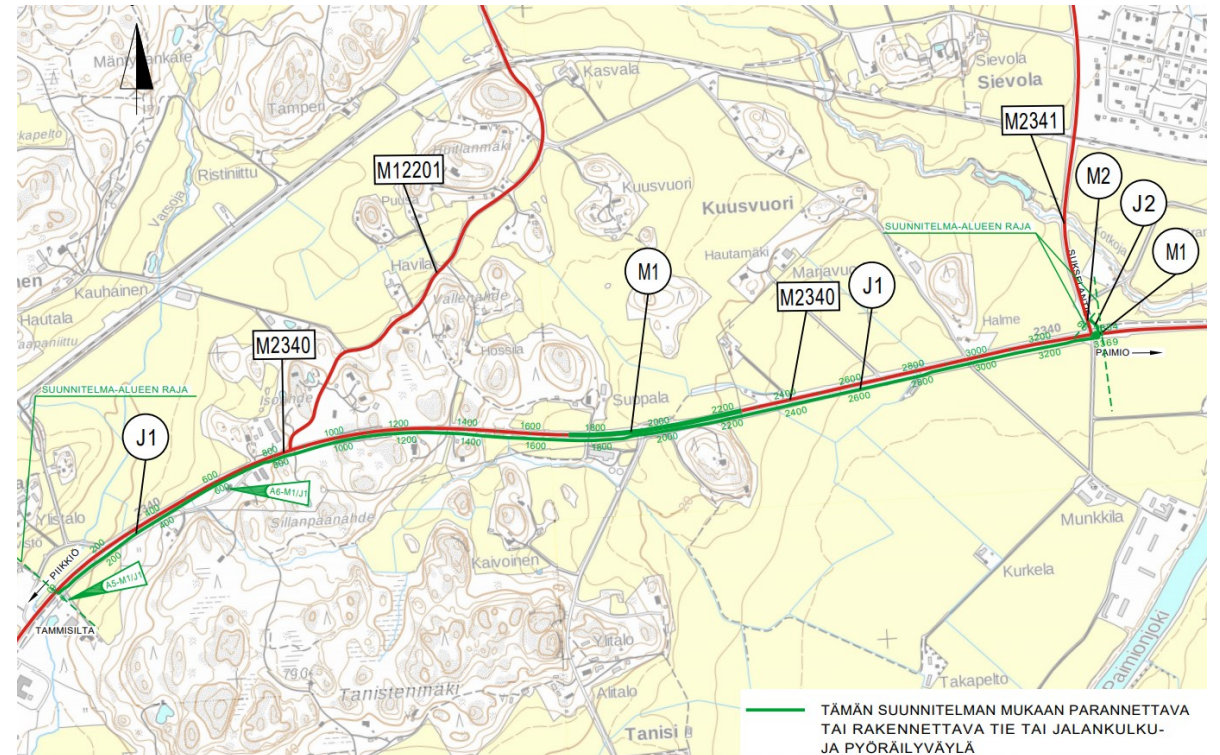
- Saaristotien "kevytpolkua" levennetään noin 2,9 kilometrin matkalla Lillmälössä.
- Päällystettä uusitaan nykyisellä kevyen liikenteen väylällä noin 3,3 kilometrin matkalla Paraisten keskustan ja Ersbyn välillä.
- Parannustyöt on ajoitettu tehtäväksi ennen tulevan kesän vilkkaimman matkailukauden alkua.
- Kilpailutus on käynnissä.





Mt2340 jk/pp-tie välillä Tammisilta – Paimio

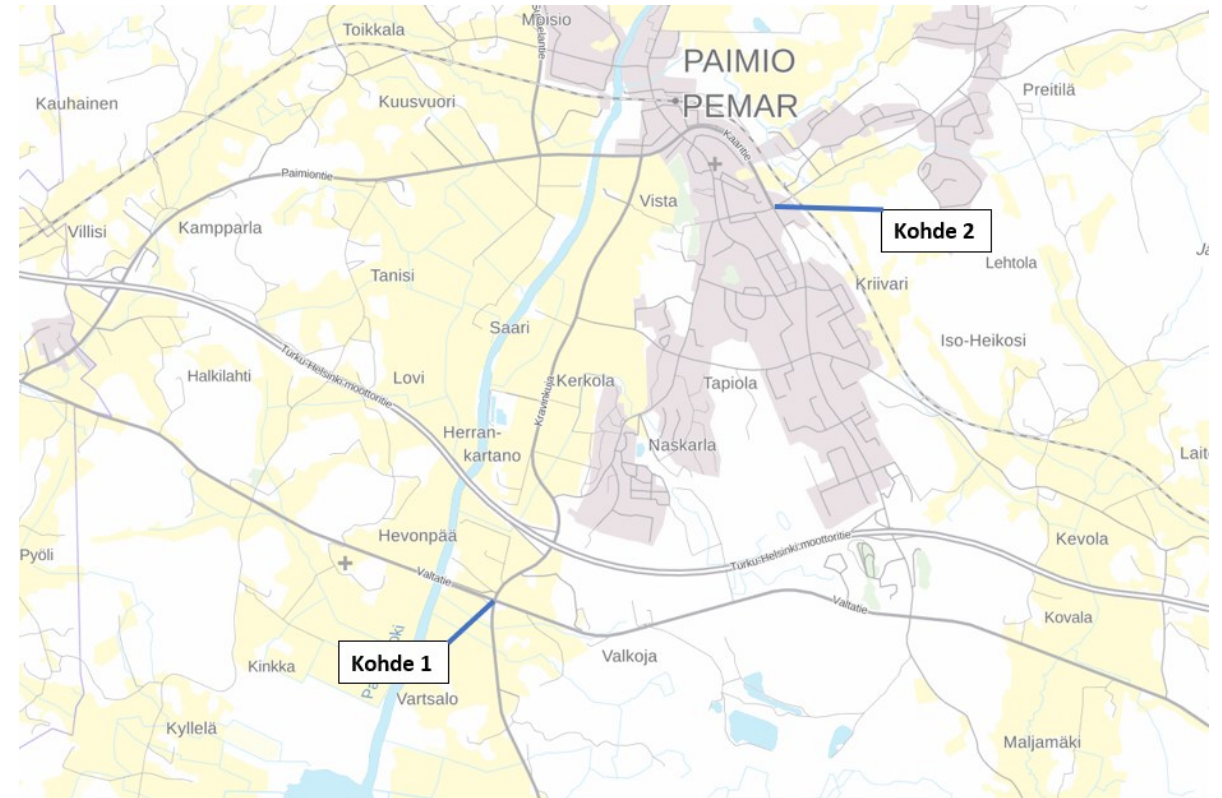
- Jk/pp-tie 3,4 km
- Yhteishanke ELYn ja Paimion kesken, ns. KÄPY-rahoitus
- Paimion kaupunki toimii rakennuttajana
- Urakkalaskentaan keväällä 2021
- Tiesuunnitelman kustannusarvio 1,0 M€
- Toteutus vuonna 2021





VARELY Tieurakka 2021

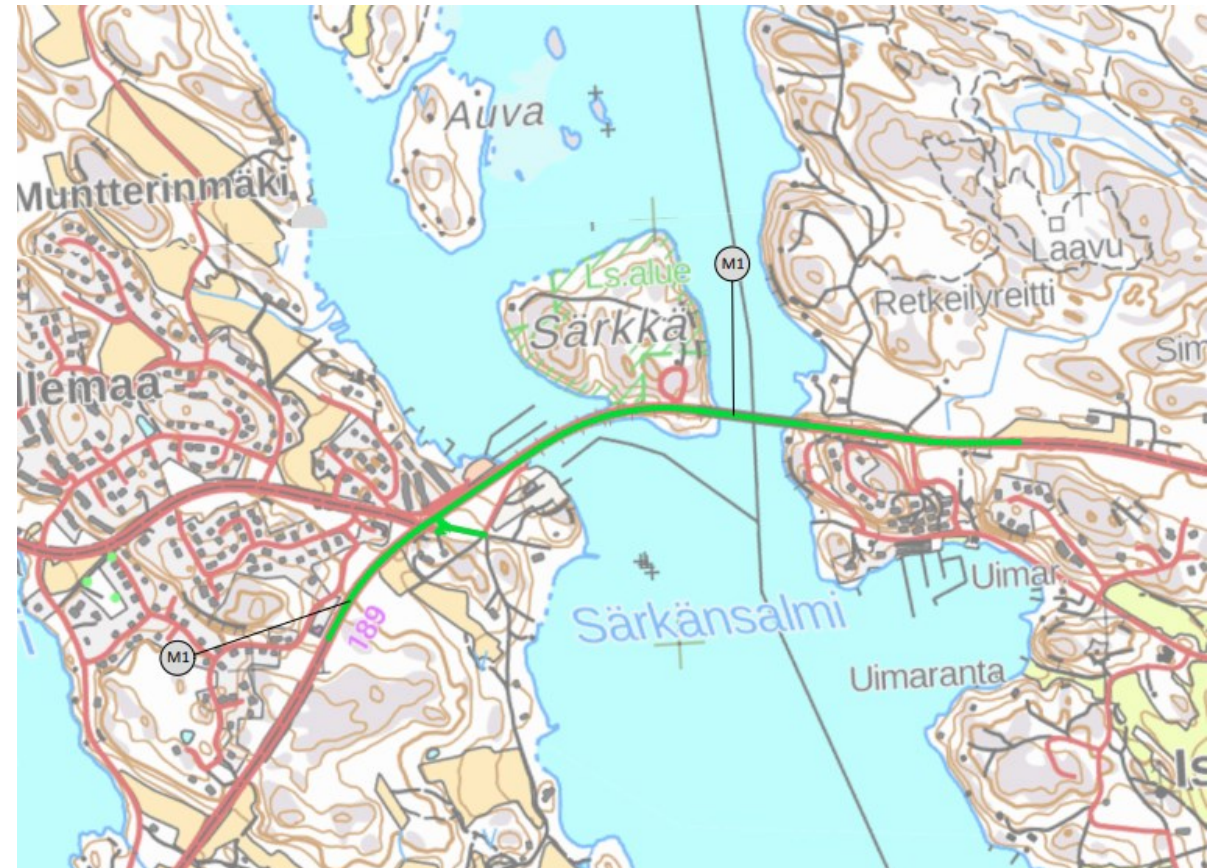
- Kahden kiertoliittymän rakentaminen Paimioon.
 - Kohde 1: mt 110 (Vanha Ykköstie)/mt 181 (Sauvontie) kiertoliittymä, Paimio.
 - Kohde 2: mt 2352 (Kaaritie)/mt 2343 (Alvar Aallontie) kiertoliittymä, Paimio.
- Urakka laskentaan huhti-/toukokuussa.
- Kustannusarvio noin 1,2 M€.





Mt189 Särkänsalmen jk/pp-tie välille Porhonkallio – mt1930, Naantali

- Jk/pp-tie 1,7 km matkalla
- Särkänsalmen siltaan uloke jk/pp-tietä varten
- Särkänsalmen meripenkereen virtausaukon uusiminen
- Yhteishanke ELYn ja Naantalin kaupungin kesken, ns. MAL-rahoitus
- Tiesuunnitelman kustannusarvio 3,4 M€
- Urakkalaskentaan 11-12/2021
- Toteutus vuonna 2022





■ Seuraava esitys

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Ajankohtaista maanteiden
hoidosta

Levola Katja
11.2.2021

■ Lauttoja koskevat hankinnat

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Lauttarannat, -laiturit ja -väylät

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen
valtakunnallinen tehtävä



Lauttarannat, -laiturit ja -väylät

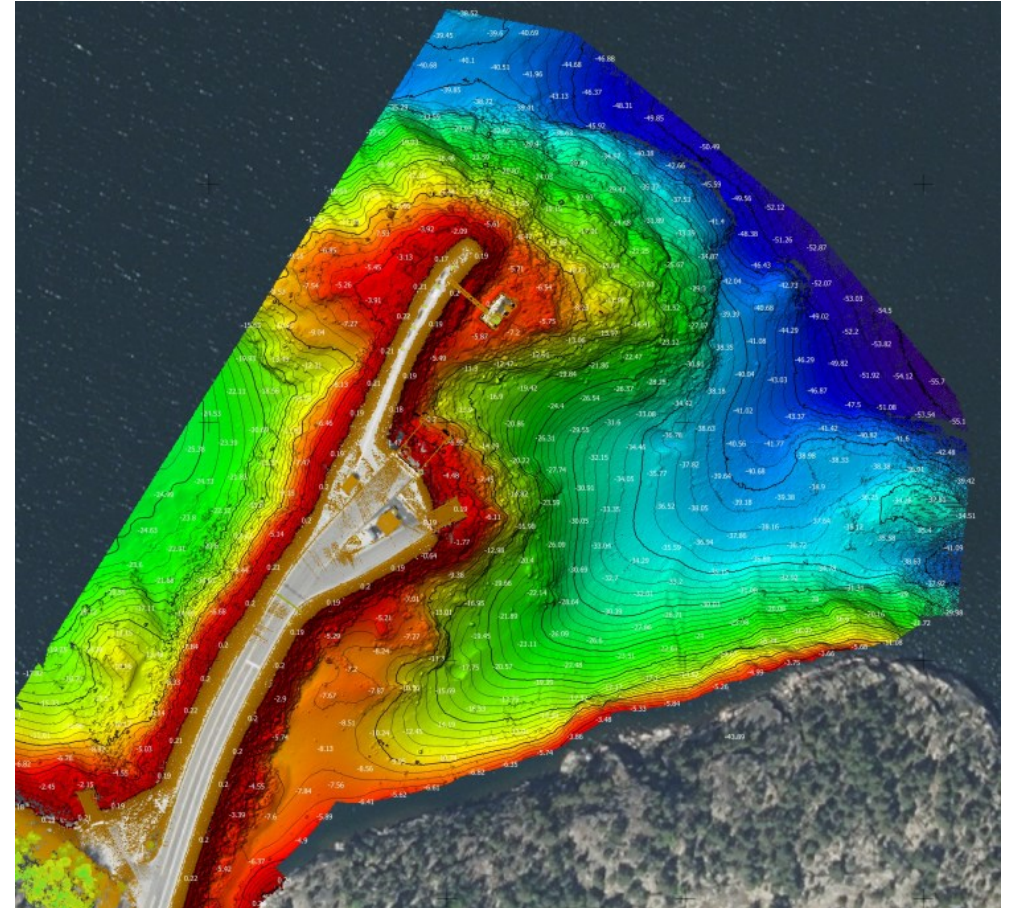
Varsinais-Suomen ELY-keskuksen
valtakunnallinen tehtävä





VARELY maantielauttalaitureiden korjaus 0,4 milj. €

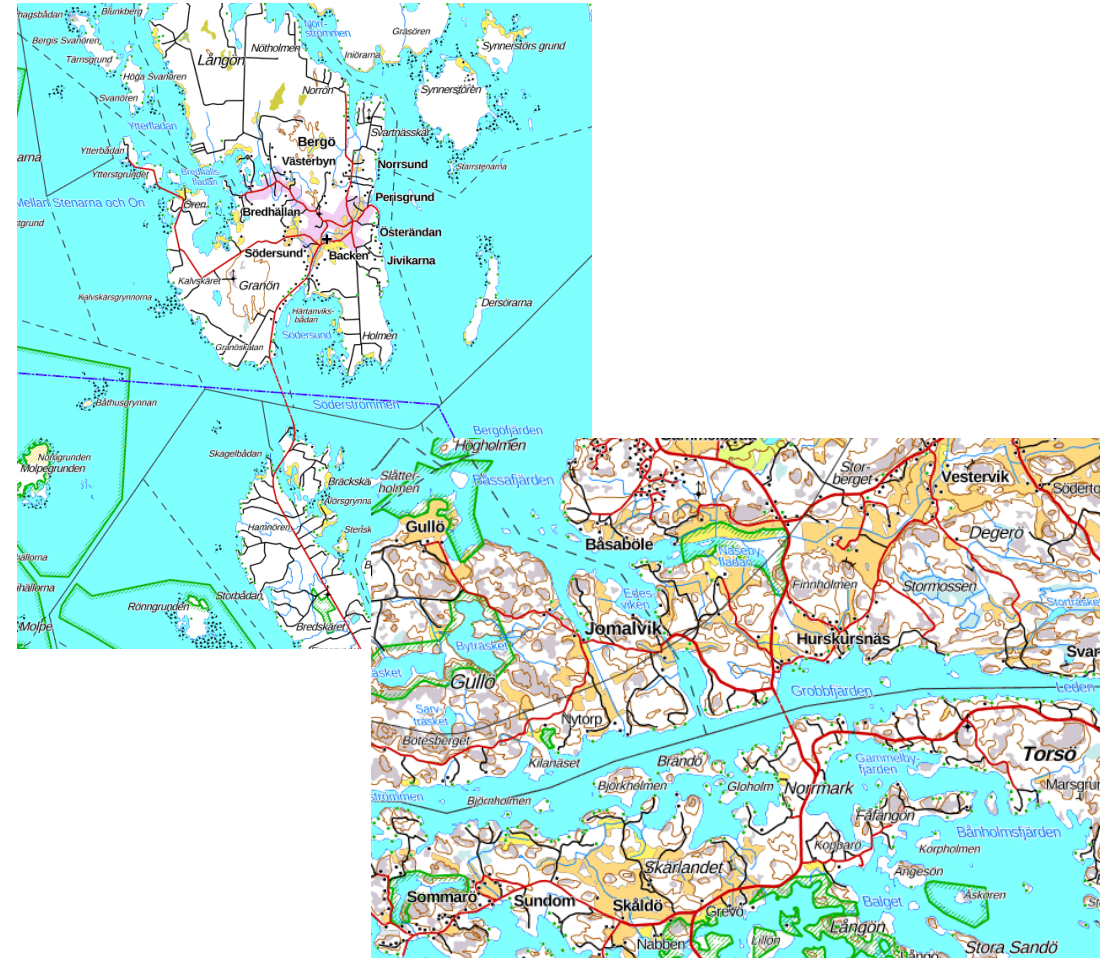
- Lauttapaikkojen peruskartoitus 40 lauttapaikkaa sis. Rakenne- ja kuntokartoitus, lauttaväylien monikeilaus ja rantojen laserskannaus, Meritaito Oy
- Lossirantojen 64 kpl liikennemerkkien ja ajoratamaalausten inventointi ja yhtenäistäminen
- Högsar sähkölossin vesiliikennevalot lauttaväylälle, pilottihanke
- Alassalmen aallonmurtajien kunnostus 1-2/2021, urakoitsija Malmisepeli Oy
- Galtbyn vanhan maatuen saranakorvakkeiden uusiminen 4-5/2021, urakoitsija Destia Oy





Skåldön ja Bergön lauttarantojen muutos- ja parannushanke, Maalahti ja Tammisaari

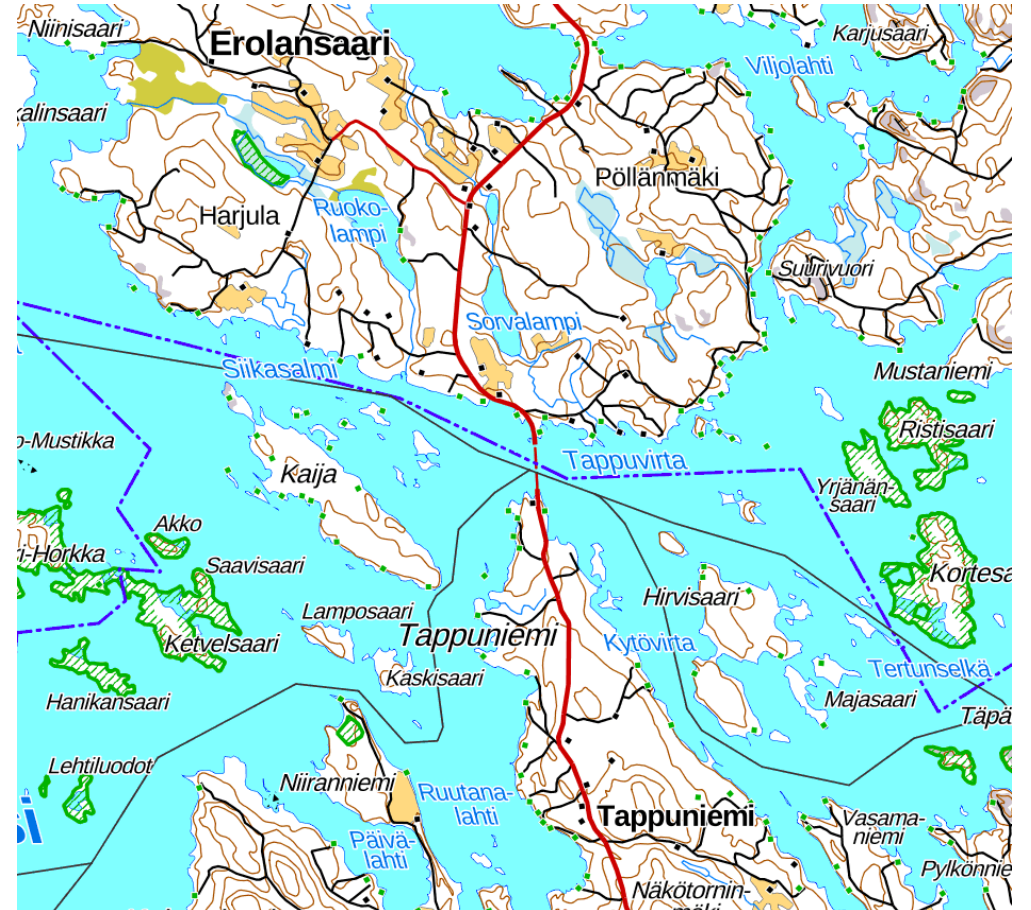
- Bergö
 - Maatukien 2 kpl ja tihtaalien 4 kpl rakentaminen
 - Aallonmurtajien 3 kpl korotus ja kunnostus
 - Lauttarantojen ruoppaus ja massojen maalle läjitys
 - Rakennussuunnitelman kustannusarvio 1,8 milj. €
- Skåldö
 - Maatukien 3 kpl rakentaminen
 - Lauttarantojen ruoppaus ja massojen maalle läjitys
 - Rakennussuunnitelman kustannusarvio 0,6 milj. €
- Bergö toteutus 4-8/2021
- Skåldö toteutus 9-12/2021
- Urakkalaskentaan 2/2021





Tappuvirran lauttarantojen kunnostus, Savonlinna

- Maatukien 2 kpl uusiminen
- Tilapaisten maatukien sekä kiertotien rakentaminen
- Lauttaväylän kunnossapitoruoppaus ja massojen maalle läjitys
- Lauttaliikennettä palvelevan sähköinfran saneeraus
- Kustannusarvio 0,4-0,5 milj. €
- Urakkalaskentaan 1/2022
- Toteutus 3-6/2022





Lauttaväylien ja rantojen kunnossapitoruoppaukset

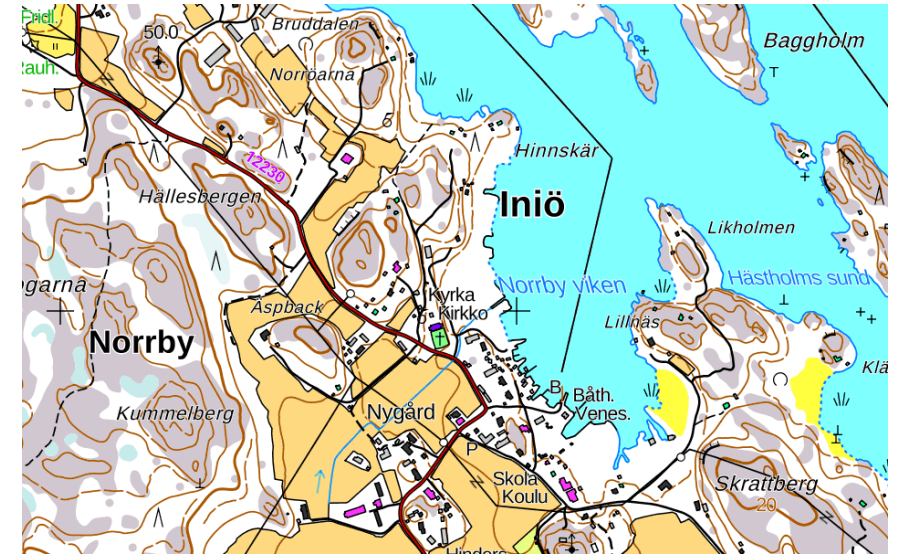
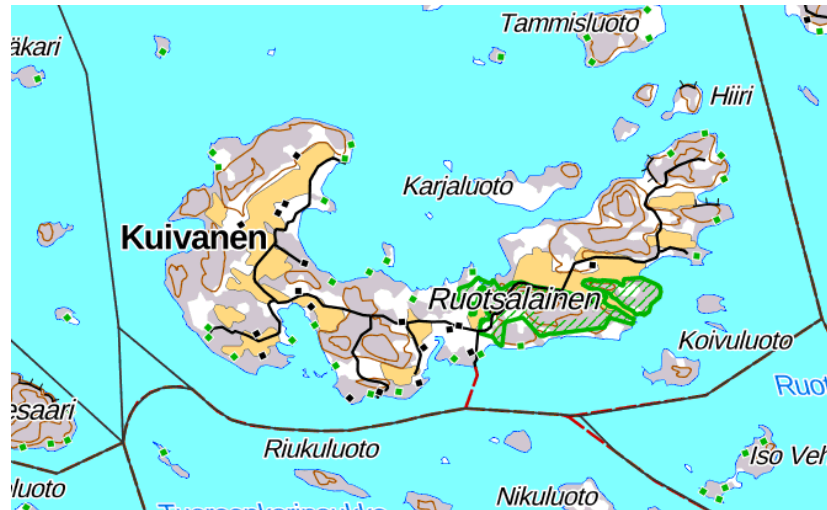
- Lauttaväylien ja -rantojen kunnossapitoruoppausurakka
 - Kohteiden arvioitu määrä valtakunnallisesti 10-15 kpl, tarkentuu vuoden 2021 kuluessa.
 - Hankitaan yhtenä urakkana valtakunnallisesti
- Kustannusarvio 0,8-1,0 milj. €
- Urakkalaskentaan 1/2022
- Toteutus 4-12/2022





Norrbyn ja Ruotsalaisten yhteysaluslaiturit

- Nykyisten laitureiden purku ja uusien rakentaminen
- Kustannusarvio 0,8-1,0 milj. €
- Urakkalaskentaan 3/2021
- Toteutus 4-12/2021





Taalintehtaan yhteysaluslaituri

- Uuden keulaportin ja pistolaiturin rakentaminen
- Kustannusarvio 1,5 milj. €
- Urakkalaskentaan 2022
- Toteutus 2022





Tilaisuuden ohjelma

15.00 Tilaisuuden avaus, *johtaja Tuovi Päiviö, Varsinais-Suomen ELY-keskus*

15.10 INFRA ry:n tervehdys, *johtaja Kari Muhonen*

15.15 Väyläviraston ajankohtaista, *johtaja Lars Westermarck*

- keskeisten hankkeiden esittely
- katsaus tuleviin vuosiin
- yhteinen kehittäminen, mm. hankintamenettelyt

15.35 ELY-keskuksen ajankohtaista, *toiminnanohjauspäällikkö Pekka Puurunen*

- lyhyt katsaus tuleviin vuosiin ml. päällystysrahoitus

15.55 Urakoitsijan puheenvuoro, *toimitusjohtaja Markus Lahti, Infraroad Oy*

16.10 ELY-keskuksen vuoden 2021 hankkeet, *investointipäällikkö Ari Perttu*

16.30 Ajankohtaista ELY-keskuksen hoitourakoissa, *kunnossapitopäällikkö Katja Levola*

16.40 Yhteistä keskustelua

17.00 Tilaisuus päättyy



Ajankohtaista maanteiden hoidosta

Levola Katja

11.2.2021

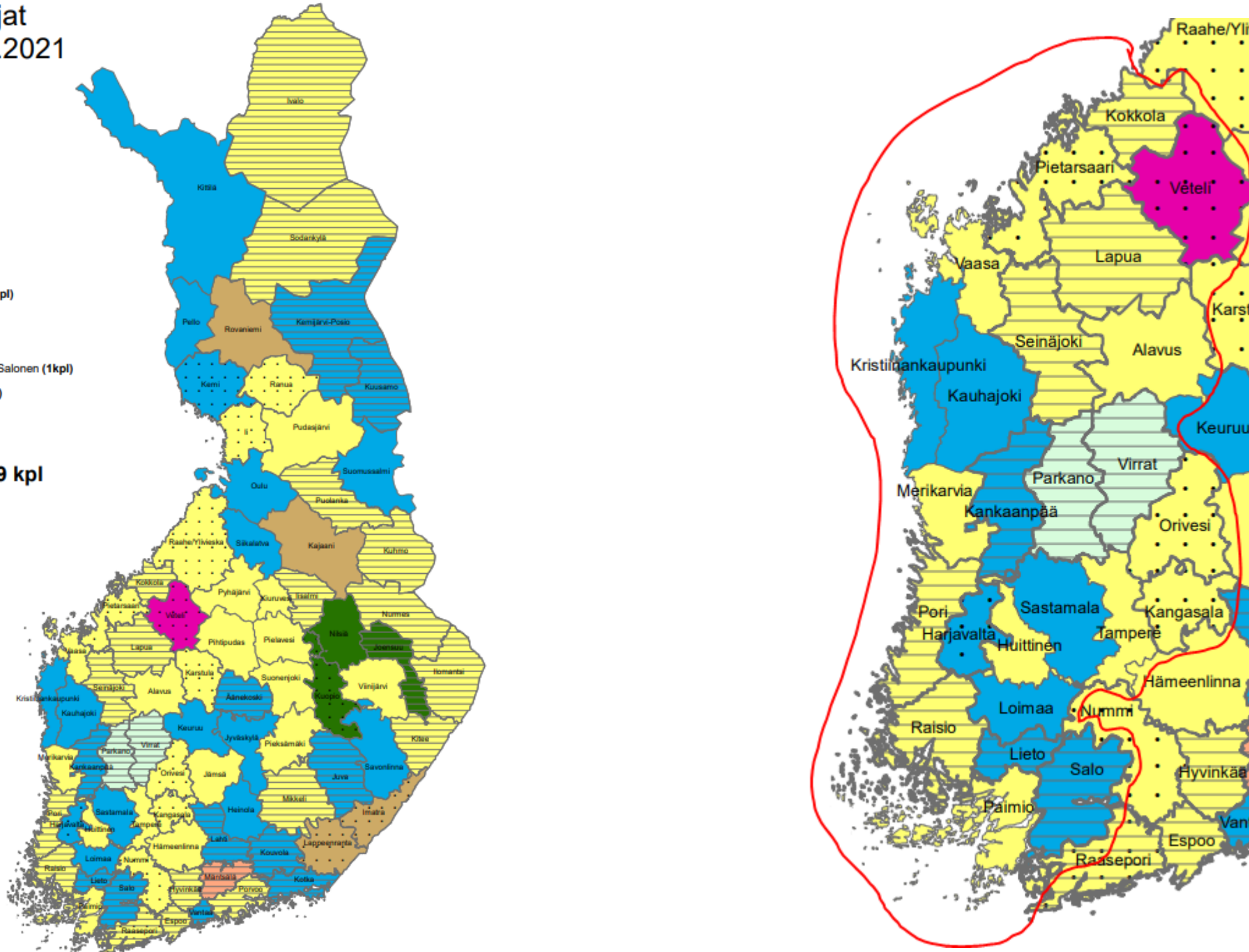
Hoidon ja ylläpidon alueurakoitsijat

1.10.2020 -1.10.2021

Urakoitsija

- Destia Oy (42 kpl)
- YIT Suomi Oy (26 kpl)
- Nordic Road Services Oy (4 kpl)
- Savon Kuljetus Oy (3 kpl)
- Pimara Oy (2 kpl)
- Kuljetus ja Maanrakennus P. Salonen (1kpl)
- Tapio Pahkakangas Oy (1 kpl)
- MHU- ja HJU-urakat
- 2021 kilpailutettavat urakat

Urakoita yhteensä 79 kpl





Läntisellä hankinta-alueella (VAR, PIR ja EPO ELYt) 15 alueurakkaa ja 10 maanteiden hoitourakkaa.

1.10.2021 alkaa 5 uutta maanteiden hoitourakkaa (MHU)

1.10.2021 alkavat Harjavalta*, Kangasala, Orivesi, Pietarsaari* ja Veteli (* tarjouslaskennassa)

1.10.2022 alkavat Alavus, Kristiinankaupunki, Loimaa, Merikarvia, Sastamala ja Tampere.

Tarjouspyynnöt julkaistaan 10/2021,
tarjosten sisäänjätöt 12/2021 – 3/2022



Viime vuonna runsaasti lisätöitä hoitourakoissa.

2021 tulee olemaan niukempi erillisrahoituksen osalta.

Oletettavasti hoitourakoissa tullaan kuitenkin tekemään lisätöinä mm. kuivatuksen parantamista, liikennemerkkien vaihtoja,... Kohteet ja volyymit selviävät vasta kevään aikana.



Tilaajan ja pääurakoitsijoiden kokemukset maanteiden hoitourakkamallista ovat positiivisia vaikka uusi malli vaatii paljon opettelua.

Alihankkijoiden kokemuksia kerätään vuosittain mm. urakkakohtaisella alihankkijakyselyllä.

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/tieurakat>

Markkinavuoropuhelu ja kahdenväliset neuvottelut käynnistyvät jälleen touko-kesäkuussa

**Maanteiden hoitourakka on...
...yhteistyötä tienkäyttäjien parhaaksi!**



Tilaisuuden ohjelma

15.00 Tilaisuuden avaus, *johtaja Tuovi Päiviö, Varsinais-Suomen ELY-keskus*

15.10 INFRA ry:n tervehdys, *johtaja Kari Muhonen*

15.15 Väyläviraston ajankohtaista, *johtaja Lars Westermarck*

- keskeisten hankkeiden esittely
- katsaus tuleviin vuosiin
- yhteinen kehittäminen, mm. hankintamenettelyt

15.35 ELY-keskuksen ajankohtaista, *toiminnanohjauspäällikkö Pekka Puurunen*

- lyhyt katsaus tuleviin vuosiin ml. päällystysrahoitus

15.55 Urakoitsijan puheenvuoro, *toimitusjohtaja Markus Lahti, Infraroad Oy*

16.10 ELY-keskuksen vuoden 2021 hankkeet, *investointipäällikkö Ari Perttu*

16.30 Ajankohtaista ELY-keskuksen hoitourakoissa, *kunnossapitopäällikkö Katja Levola*

16.40 Yhteistä keskustelua

17.00 Tilaisuus päättyy