



RAPU-Oulaisten uusi raakapuun kuormauspaikka

Suunnittelukohde 2/2021

RAPU-hankekokonaisuus koskee raakapuukuljetuksia tukevia raakapuulastaustoimintoja. Valtion rataverkon raakapuun kuormauspaikat ovat keskeinen osa toimivia ja kustannustehokkaita raakapuun kuljetusketjuja metsistä tuotantolaitoksille. Valtakunnallista rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkoston on selvitysten mukaan tarvetta kehittää, jotta varmistetaan kuormauspaikkojen ajantasaisuus ja tulevat elinkeinoelämän tarpeet.

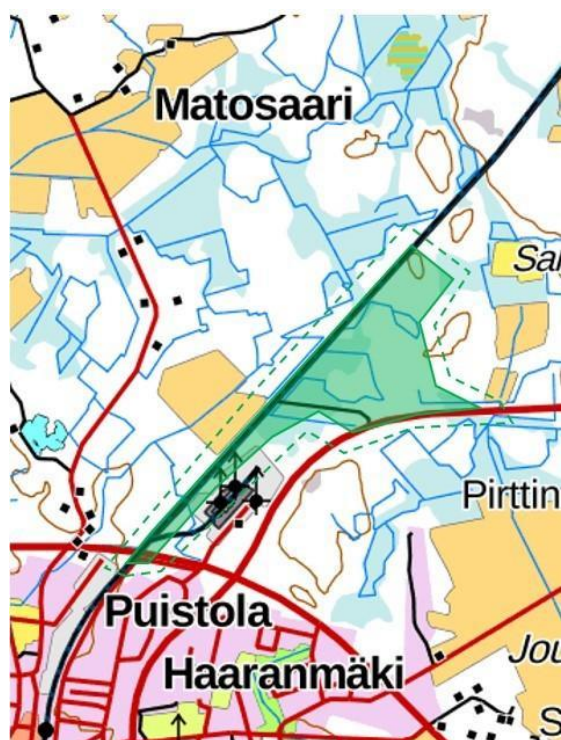
Hankkeessa uusitaan nykyisesti olemassa olevia rata-pihujen kuormausalueita ja rakennetaan uusia kuormausalueita huomioiden rata- ja tieyhteyksiin tehtävät muutokset.

NYKYTILA

Oulaisten nykyinen raakapuun kuormauspaikka on ahdas, mitoiltaan riittämätön ja sijaitsee asutuksen välittömässä läheisyydessä. Ylivieskan alueelta ei löydy raakapuun kuormaus toiminnan kehittämiseen vastaavaa paikkaa, joka sijaitsee lähellä hyviä tieyhteyksiä, ratapihaa ja kuntakeskusta.

HANKE JA TAVOITTEET

Oulaisten raakapuun kuormauspaikka siirretään paremmalle sijainnille, noin kilometri Oulaisten liikennepaikalta Sirkkalan kankaan pohjoispuolelle. Sivuraidetta jatketaan ja radan sähköistystä laajennetaan. Kuormausalueelle on suunniteltu kaksi kuormausraidetta ja alueella vaihdetaan kaksi vaihdetta. Turvalaiteisto vaatii päivityksen.



Lisätietoja hankkeesta:

Vesa Pakarinen puh. 029 534 3149, vesa.pakarinen@vayla.fi. Väylävirasto
Terhi Honkarinta puh. 029 534 3754 terhi.honkarinta@vayla.fi Väylävirasto

AIKATAULU

- Ratasuunnittelu käynnissä
- Toteutus 9/2021 - 11/2022

KUSTANNUKSET

Yhteensä suunnitellut kustannukset Oulaisten uuden raakapuun kuormauspaikan rakentamiselle ovat noin 10 miljoonaa euroa.



VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä toimenpiteitä
- + Mahdollistetaan sujuvat raakapuun kuljetukset
- + Parannetaan raakapuun kuljetusten kustannustehokkuutta