



## RAPU-Pellon raakapuun kuormauspaikan parantaminen

Suunnittelukohde 2/2021

RAPU-hankekokonaisuus koskee raakapuukuljetuksia tukevia raakapuulastaustoimintoja. Valtion rataverkon raakapuun kuormauspaikat ovat keskeinen osa toimivia ja kustannustehokkaita raakapuun kuljetusketjuja metsistä tuotantolaitoksille. Valtakunnallista rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkosta on selvitysten mukaan tarvetta kehittää, jotta varmistetaan kuormauspaikkojen ajantasaisuus ja tulevat elinkeinoelämän tarpeet.

Hankkeessa uusitaan nykyisesti olemassa olevia rata-pihujen kuormausalueita ja rakennetaan uusia kuormausalueita huomioiden rata- ja tieyhteyksiin tehtävät muutokset.

### NYKYTILA

Pellon ratapihan nykyinen raakapuun kuormauspaikka sijaitsee ratapihan välittömässä läheisyydessä. Pellon ratapihan kuormausalue ei vastaa tulevaisuuden tarpeita ja lisäksi kuormauspaikka varastoalueineen on ahdas eikä mahdollista riittävän pitkien junien kuormaamista. Nykyisellään Pellon kuormauspaikka ei täytä elinkeinoelämän tulevaisuuden tarpeita ja sitä on tarvetta parantaa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Pellon ratapihan olemassa olevaa raakapuunkuormauspaikkaa parannetaan vastaamaan elinkeinoelämän nykyisiä ja tulevia tarpeita.

Kuormauspaikalla toteutetaan raportin "Pellon liikennepaikan mahtuvuus selvitys ja suunnitteluperusteiden laatiminen" mukainen raiteiden siirto sekä muita tarpeita.



Lisätietoja hankkeesta:

Vesa Pakarinen puh. 029 534 3149, vesa.pakarinen@vayla.fi. Väylävirasto  
Terhi Honkarinta puh. 029 534 3754 terhi.honkarinta@vayla.fi Väylävirasto

### AIKATAULU

- Rakentamissuunnittelu käynnissä
- Toteutus 9/2021
- Valmis viimeistään vuonna 2020

### KUSTANNUKSET

Yhteensä suunnitellut kustannukset Pellon raakapuun kuormauspaikan parantamiseen ovat noin 4 miljoonaa euroa.



### VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä toimenpiteitä
- + Mahdollistetaan sujuvat raakapuun kuljetukset
- + Parannetaan raakapuun kuljetusten kustannustehokkuutta