



## RAPU-Seinäjoen alueen uusi raakapuun kuormauspaikka

Suunnittelukohde 2/2021

RAPU-hankekokonaisuus koskee raakapuukuljetuksia tukevia raakapuulastaustoimintoja. Valtion rataverkon raakapuun kuormauspaikat ovat keskeinen osa toimivia ja kustannustehokkaita raakapuun kuljetusketjuja metsistä tuotantolaitoksille. Valtakunnallista rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkosta on selvitysten mukaan tarvetta kehittää, jotta varmistetaan kuormauspaikkojen ajantasaisuus ja tulevat elinkeinoelämän tarpeet.

Hankkeessa uusitaan nykyisesti olemassa olevia rata-pihujen kuormausalueita ja rakennetaan uusia kuormausalueita huomioiden rata- ja tieyhteyksiin tehtävät muutokset.

### NYKYTILA

Seinäjoen alueella ei ole nykyisellään elinkeinoelämän tarpeisiin vastaavaa raakapuun kuormauspaikkaa. Seinäjoen alue selvitysten mukaan tulee olemaan tulevaisuudessa tärkeä osa elinkeinoelämän raakapuun kuormauksen kustannustehokasta ja ympäristöystävällistä kuljetusketjua.

### HANKE JA TAVOITTEET

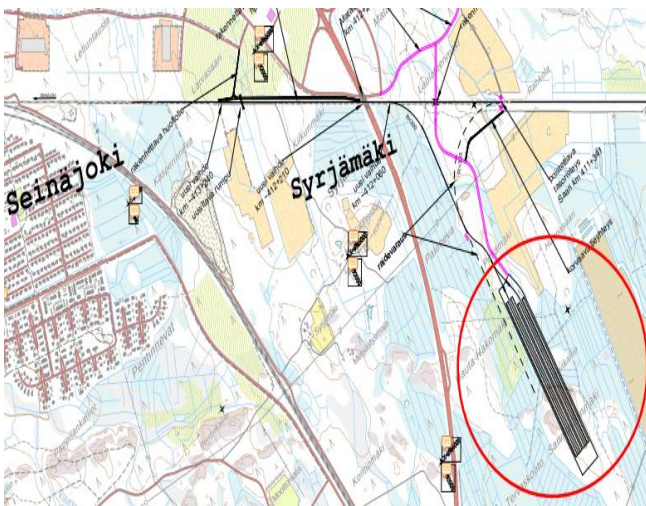
Seinäjoen alueelle rakennetaan raakapuun kuormauspaikka vastaamaan elinkeinoelämän tulevaisuuden tarpeita. Kuormauspaikan sijainniksi on valikoitunut Paloneva (Syrjämäki). Sivuraide on suunniteltu voitavan käyttää ohitus- ja kohtausraiteena. Kohteeseen rakennetaan sivuraide ja 2 uutta raitetta.

### AIKATAULU

- Ratasuunnittelu on aloitettu vuonna 2020
- Rakentaminen valmis vuoden 2023 loppuun mennessä

### KUSTANNUKSET

Yhteensä suunnitellut kustannukset Seinäjoen alueen uuden raakapuun kuormauspaikan rakentamiselle ovat noin 13 miljoonaa euroa.



Lisätietoja hankkeesta:

Vesa Pakarinen puh. 029 534 3149, vesa.pakarinen@vayla.fi. Väylävirasto  
Terhi Honkarinta puh. 029 534 3754 terhi.honkarinta@vayla.fi Väylävirasto

### VAIKUTUKSET

- ⊕ Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä toimenpiteitä
- ⊕ Mahdollistetaan sujuvat raakapuun kuljetukset
- ⊕ Parannetaan raakapuun kuljetusten kustannustehokkuutta