



RAPU-Kolarin ratapihan raakapuun kuormauspaikan parantaminen

Suunnittelukohde 2/2021

RAPU-hankekokonaisuus koskee raakapuukuljetuksia tukevia raakapuulastaustoimintoja. Valtion rataverkon raakapuun kuormauspaikat ovat keskeinen osa toimivia ja kustannustehokkaita raakapuun kuljetusketjuja metsistä tuotantolaitoksille. Valtakunnallista rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkosta on selvitysten mukaan tarvetta kehittää, jotta varmistetaan kuormauspaikkojen ajantasaisuus ja tulevat elinkeinoelämän tarpeet.

Hankkeessa uusitaan nykyisesti olemassa olevia ratapihujen kuormausalueita ja rakennetaan uusia kuormausalueita huomioiden rata- ja tieyhteyksiin tehtävät muutokset.

NYKYTILA

Kolarin ratapihan nykyinen raakapuun kuormauspaikka sijaitsee ratapihan välittömässä läheisyydessä.

Kolarin ratapihan kuormausalue ei vastaa tulevaisuuden tarpeita ja lisäksi kuormauspaikka varastoalueineen on ahdas eikä mahdollista riittävän pitkien junien kuormaamista. Nykyisellään Kolarin kuormauspaikka ei täytä elinkeinoelämän tulevaisuuden tarpeita ja sitä on tarvetta parantaa.

HANKE JA TAVOITTEET

Kolarin ratapihan raakapuun kuormauspaikka pysyy nykyisellä sijainnillaan. Olemassa olevaa kuormauspaikkaa tullaan parantamaan. Raiteen päällysrakennetta uusitaan, kuormausaluetta tullaan leventämään ja aluetta yleisesti kunnostetaan parempaan kuntoon.

Ratapihan valaistus uusitaan.

AIKATAULU

- Rakentamissuunnittelu on käynnissä
- Valmis vuoden 2021 loppuun mennessä

KUSTANNUKSET

Yhteensä suunnitellut kustannukset Haapajärven raakapuun kuormauspaikan parantamiselle ovat noin 600 000 euroa.



Lisätietoja hankkeesta:

Vesa Pakarinen puh. 029 534 3149, vesa.pakarinen@vayla.fi. Väylävirasto
Terhi Honkarinta puh. 029 534 3754 terhi.honkarinta@vayla.fi Väylävirasto

VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä edistäviä toimenpiteitä
- + Mahdollistetaan sujuvat raakapuun kuljetukset
- + Parannetaan raakapuun kuljetusten kustannustehokkuutta