



Väylävirasto
Trafikledsverket

Pesiökylän raakapuun kuormauspaikka, ratasuunnitelma, vuorovaikutustilaisuus

Jarno Viljakainen

10.2.2021

Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

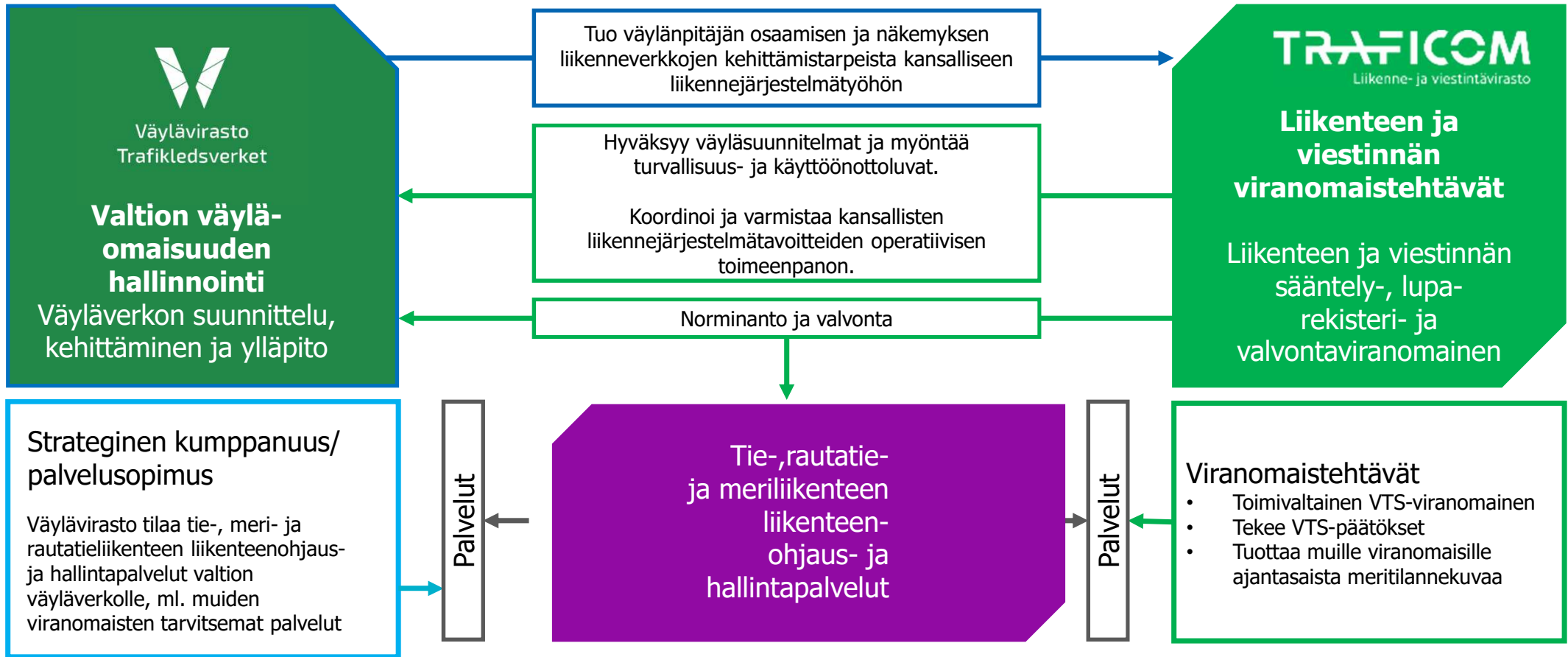
- Väyläviraston rooli ja tehtävät
- Ratasuunnitelma ja ratatoimitus
- Pohjois-Suomen ratahankkeet
- Hankkeen tausta, sisältö ja tavoitteet
- Hankkeen vaikutukset
- Hankkeen aikataulu

Mitä Väylävirasto tekee?



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Investointipäätös



Suunnittelun kesto



Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

10.2.2021

Jarno Viljakainen

Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan esisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

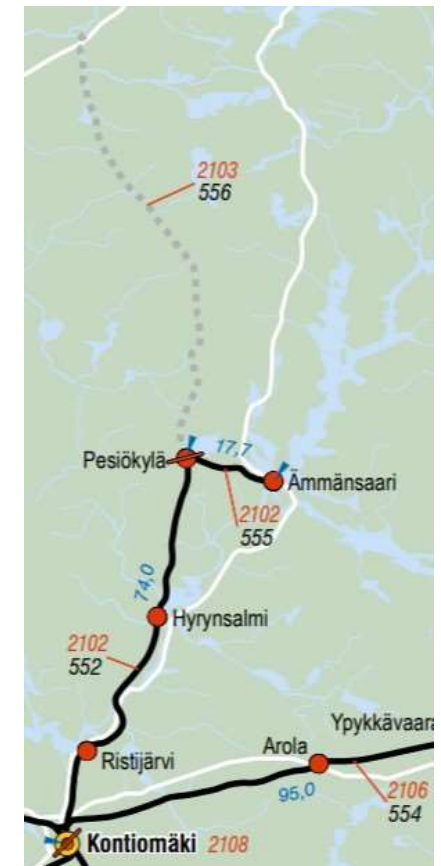
- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty.
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Hankkeen taustaa (1)

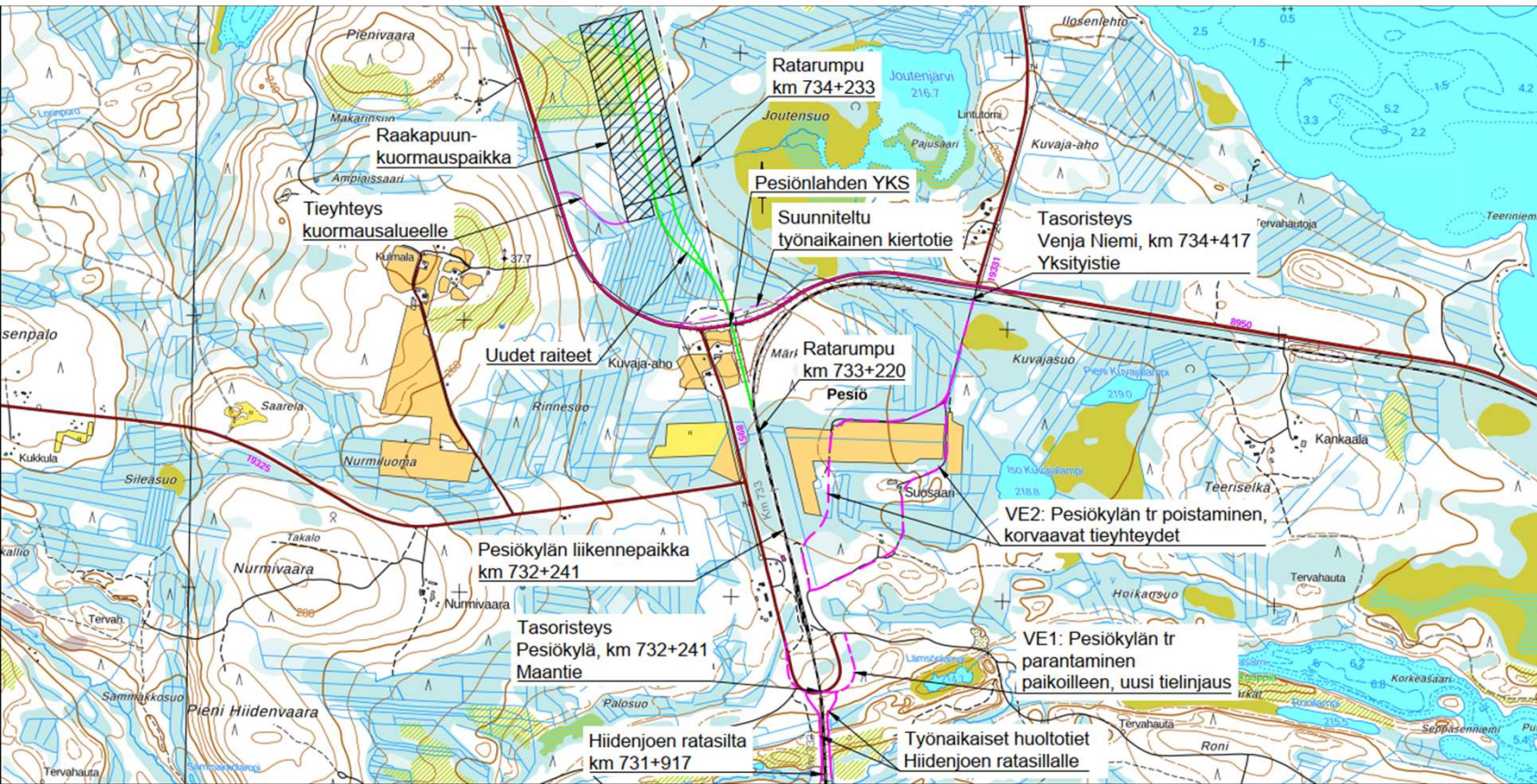
- Rataosa Kontiomäki – Pesiökylä – Ämmänsaari on elinkaarensa päässä
- Ämmänsaaren kuormauspaikka on jo nykyisin liian pieni
- Kontiomäki – Pesiökylä – Taivalkoski / Ämmänsaari ratojen parantamista on tarkasteltu erillisessä hankearvioinnissa.
https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2019-26_kontiomaki-pesiokyla_web.pdf
 - Tarkastelluista vaihtoehtoista toteuttamiskelpoisia olivat Kontiomäki – Hyrynsalmi ja Kontiomäki – Pesiökylä rataosuuden parantaminen, sisältäen Pesiökylän uusi kuormauspaikka
- Kontiomäki – Pesiökylä radan peruspannukseen on myönnetty ehdollinen rahoitus



Hankkeen taustaa (2)

- Pesiökylässä on tarkasteltu esisuunnitteluvaiheessa kahta eri vaihtoehtoa raakapuun kuormauspaikalle:
 - Laajennetaan ratapihaa Pesiökylän aseman alueella
 - Rakennetaan kuormauspaikka Joukokyläntien pohjoispuolelle
- Elinkeinoelämältä saadun palautteen mukaan uusi kuormauspaikka Joukokyläntien pohjoispuolella on tarkoituksen mukaisempi. Vaihtoehto mahdollistaa myös junan suuremman lähtönopeuden Pesiökylän eteläpuolella olevaan pitkään ylämäkeen.
- Valittu vaihtoehto edellyttää Pesiönlahden ylikulkusillan uusimista sekä Joukokyläntien parantamista välillä Pesiö – VT5 (erillinen suunnitelma).
- Ratasuunnitelmassa tarkastellaan tasoristeysturvallisuuden parantamistoimenpiteet sekä Hiidenjoen ratasillalle tarvittavat toimenpiteet
- Kainuun vaihemaakuntakaava 2030, Pesiökylän aseman alueelle on esitetty rataverkon raakapuun kuormauspaikka.

Yleiskartta, Kmv 731+917 - 734+876



LUONNOS 25.1.2021

Mitt.	Säilytys	Pvm	Tilanyht.	Pvm	Hyy.
		Kivisa La ratas Pesionkylän raakapuun kuormauspaikka ratasuunnitelma, Suomussalmi Suunnitteluvaihe Ratasuunnitelma			
		Päivitetty versio YLEISKARTTA			
Mitt.	xx.x.2021	Evelina Mäkeläinen		PRT:sovo 1:10 000	
Suunn.	xx.x.2021	XX			ETRS-GK28/N2000
Tark.	xx.x.2020	XX			2102
Hyy.	xx.x.2021	XX			
Tk.hyy.	xx.x.2021		Pöytä La J	Numero	Mitat, Lehti, Lehti
			3700, 72	XXXX	- 1 1

Ratasuunnitelman lähtökohtia (1)

- Valmistuessaan uusi raakapuun kuormauspaikka parantaa puukuljetusten kustannustehokkuutta, sillä kuormausalue mahdollistaa 30 vaunusta ja 2 veturista koostuvien kokojunien ja HCT-rekkojen käytön raakapuun kuljetuksiin.
- Valmistuessaan Pesiökylän raakapuun kuormauspaikka vahvistaa valtakunnallista raakapuuterminaali- ja kuormauspaikkaverkoston sekä parantaa raakapuun toimitusvarmuutta.
- Hyrynsalmen ja Ämmänsaaren kuormauspaikoilta on lastattu puuta yhteensä 300 000 - 770 000 m³ vuosittain vuosina 2017 - 2019. Lastausmäärät ovat olleet viimeisinä vuosina kasvussa. Vuonna 2018 lastattiin Ämmänsaaresta raakapuuta noin 430 000 m³.

Ratasuunnitelman lähtökohtia (2)

- Uuden raakapuun kuormauspaikan arvioitu maksimikuormauskapasiteetti on noin 850 000 m³ vuodessa. Puumäärät riippuvat alueen toimijoista ja hakkuumääristä. Hakkuumäärät vaihtelevat kausittain.
- Ratasuunnitelma laaditaan siten, että junaliikenteeltä suljettu Taiyalkosken raide on mahdollista liittää Pesiökylän liikennepaikkaan ja raideyhteys Ämmänsaaren suuntaan säilytetään.
- Ratasuunnitelman yhteydessä tarkastellaan myös tasoristeysjärjestelyitä, joilla parannettaisiin tienkäyttäjien turvallisuutta.
- Ratasuunnitelmassa huomioidaan myös Pesiölahden ylikulkusillan ja Hiidenjoen ratasillan uusimisen tai korjauksien vaikutukset ratasuunnitelmaan.
- Ratasuunnitelmassa arvioidaan myös kohteen rakentamisen ja käytönaikaiset vaikutukset.

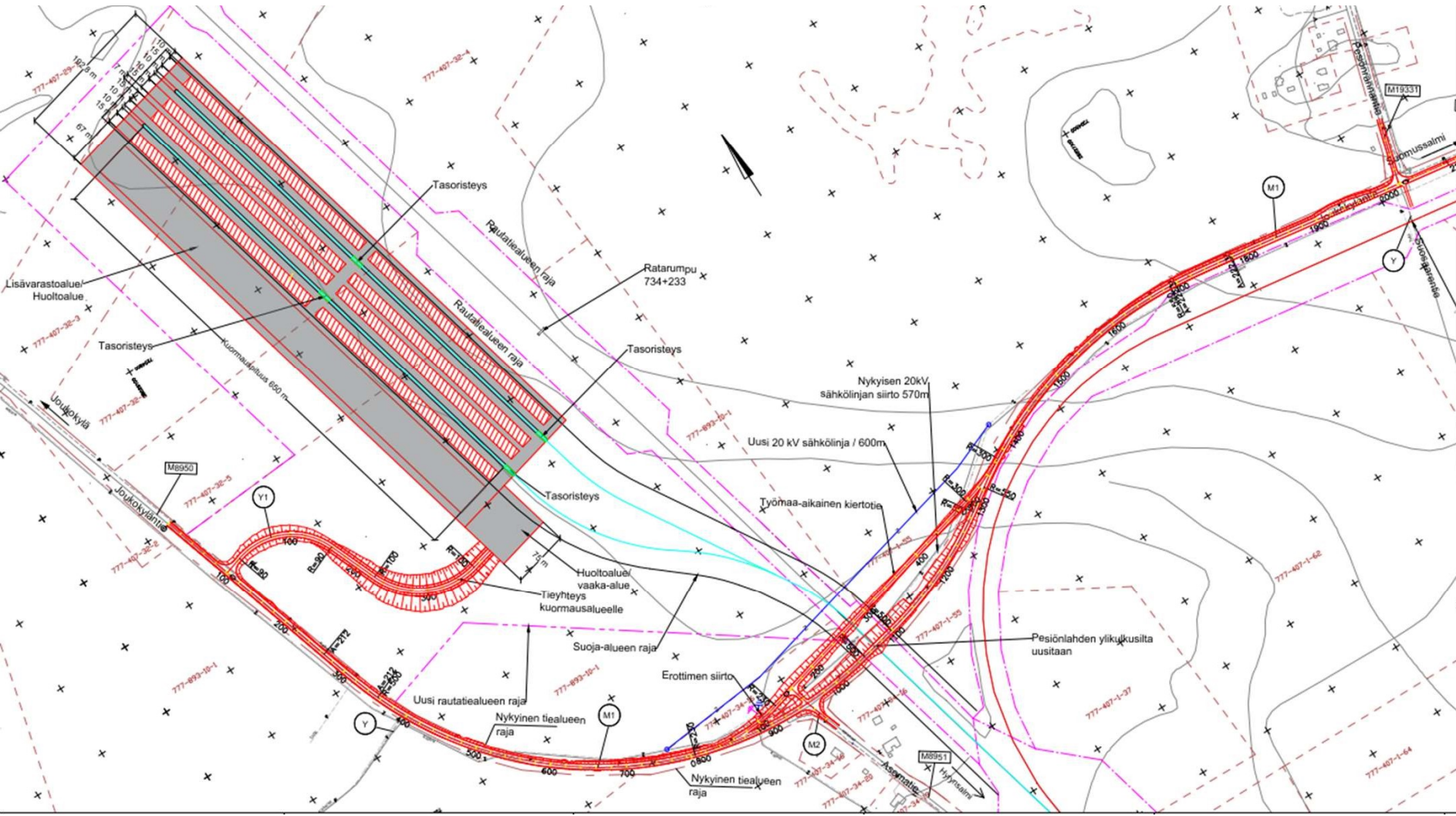
Alustavat suunnitelmaratkaisut (1)

- Puunkuormausalueen pituus on noin 800 m ja leveys noin 200 m
- Kaksi 650 m pitkää kuormausraidetta, joiden molemmilla puolin lastattavat puupinot.
- Pesiökylän nykyinen raiteisto säilyy, veturin ympäriajomahdollisuus.
- Pyritään sijoittamaan niin lähelle nykyistä Taivalkosken ratalinjaa kuin pohjaolosuhteet antavat myöten.
- Kuormausalueelle suunnitellaan noin 400 m pitkä tieyhteys Joukokyläntieltä.
 - Joukokyläntien liittymään arvioidaan kanavoinnin/väistötilan tarve.
- Joukokyläntiehen suunnitellaan muutoksia mm. tasaus nousee ylikulkusillan kohdalla ja tie levenee.
- Pesiölahden ylikulkusilta uusitaan. Työn ajaksi rakennetaan kiertotie sillan pohjoispuolelle.

Alustavat suunnitelmaratkaisut (2)

- Pesiökylän tasoristeyksen poisto/parannus paikalleen
 - Poistoon liittyen kaksi vaihtoehtoista korvaavaa tiejärjestelyä
 - Parannuksessa tasoristeyksen odotustasanteet 40 m molemmin puolin ja pystygeometria ohjeiden mukaisiksi (nopeusrajoitus 40 km/h)
- Pesiökylän tasoristeysalueelta suunnitellaan Hiidenjoen ratasillalle työnaikaiset huoltotieyhteydet radan molemmin puolin pääosin Väyläviraston alueelle

Suunnitelmakartta - Kuormausalue ja Joukokyläntien tiejärjestelyt



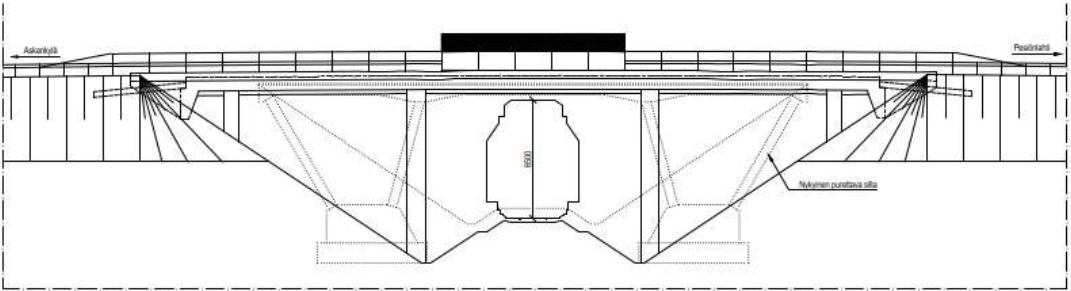
- Uusi kuormausraide
- - - Nykyinen rautatiealueen raja
- - - Alustava uusi rautatiealueen raja
- Nykyinen raide

LUONNOS 27.1.2021

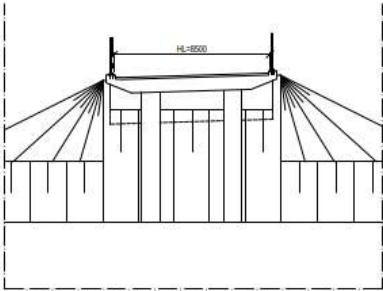
Nro	Mää	Pä	Tyyp	Pa	Si
W					
Päädyn rakkauden kuormauspaikka ratasuunnitelma, Suomussalmi					
Ratasuunnitelma					
SWECO					
SUUNNITELMAKARTTA					
Raakapuurakuormausalue ja Joukokyläntien muutokset					
Päiv	11-2021	10			1:2000
Päiv	11-2021	08			6166-00000000
Päiv	11-2020	08			2102
Päiv	11-2021	08			
Mitt	3700	72	xxxx		1 2

Pesiönlahden ylikulkusilta - pääpiirustus

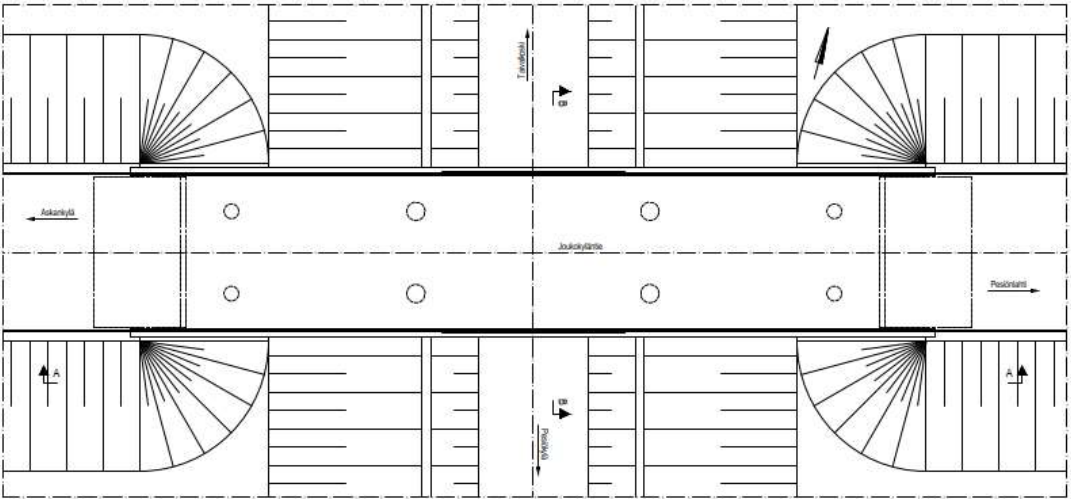
A-A 1:100



B-B 1:100



TASOKUVA 1:100



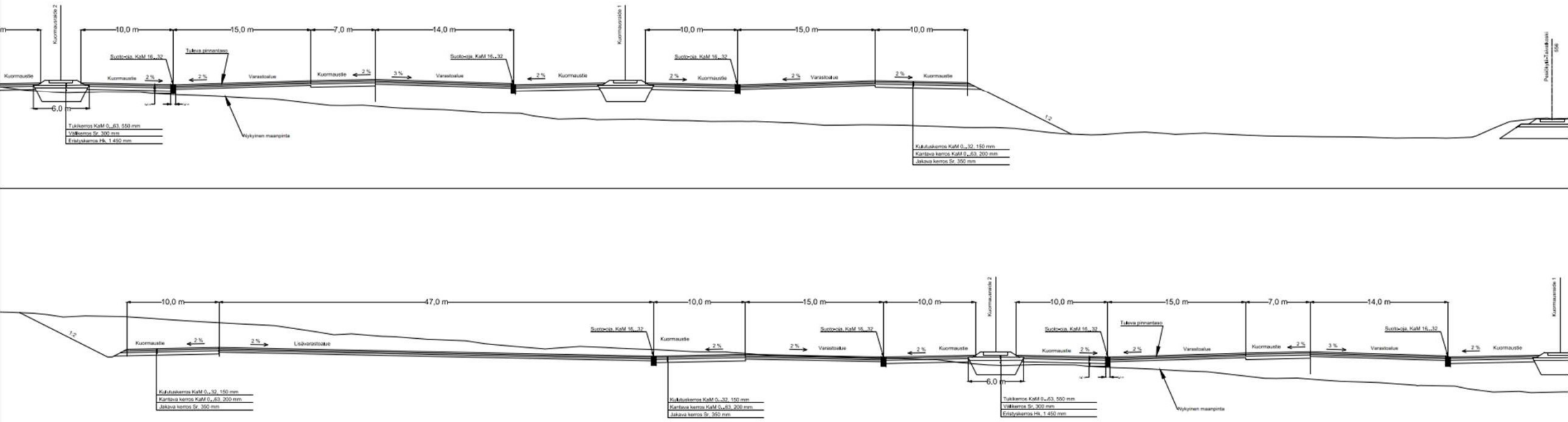
LUONNOS 20.1.2021 YLEISÖTILAISUUTEEN

KOKO	PM	MÄÄTÖ	TÖRIT	SÄÄTÖ
ALUE	Pesiönlahteen rakennuspaikka			
ALUE	Rakennusmaa			
ALUE	Pesiönlahden ylikulkusilta, Suomalainen			
ALUE	Su.			
ALUE	Pääsuunnitelma			
ALUE	n. 8,5 m			
ALUE	LMB, LMB: 6.12.2017			
ALUE				
ALUE	Suomalainen			
ALUE	Suomalainen			
ALUE	Suomalainen			
ALUE	Suomalainen			
ALUE	Suomalainen			

Tyypipoikkileikkausluonnos – Kuormausraiteiden alkupää

LUONNOS 27.1.2021

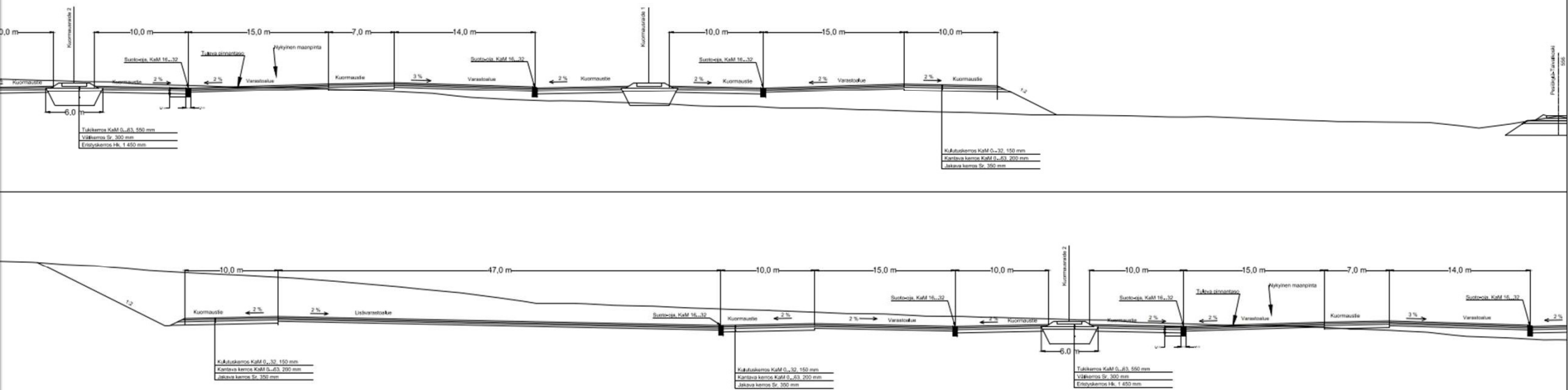
RAKENTEELLINEN TYYPPIPOIKKILEIKKAUS, 1:200
KUORMAUSRAITEIDEN ALKUPÄÄ



Tyyppiokkileikkausluonnos – Kuormausraiteiden loppupää

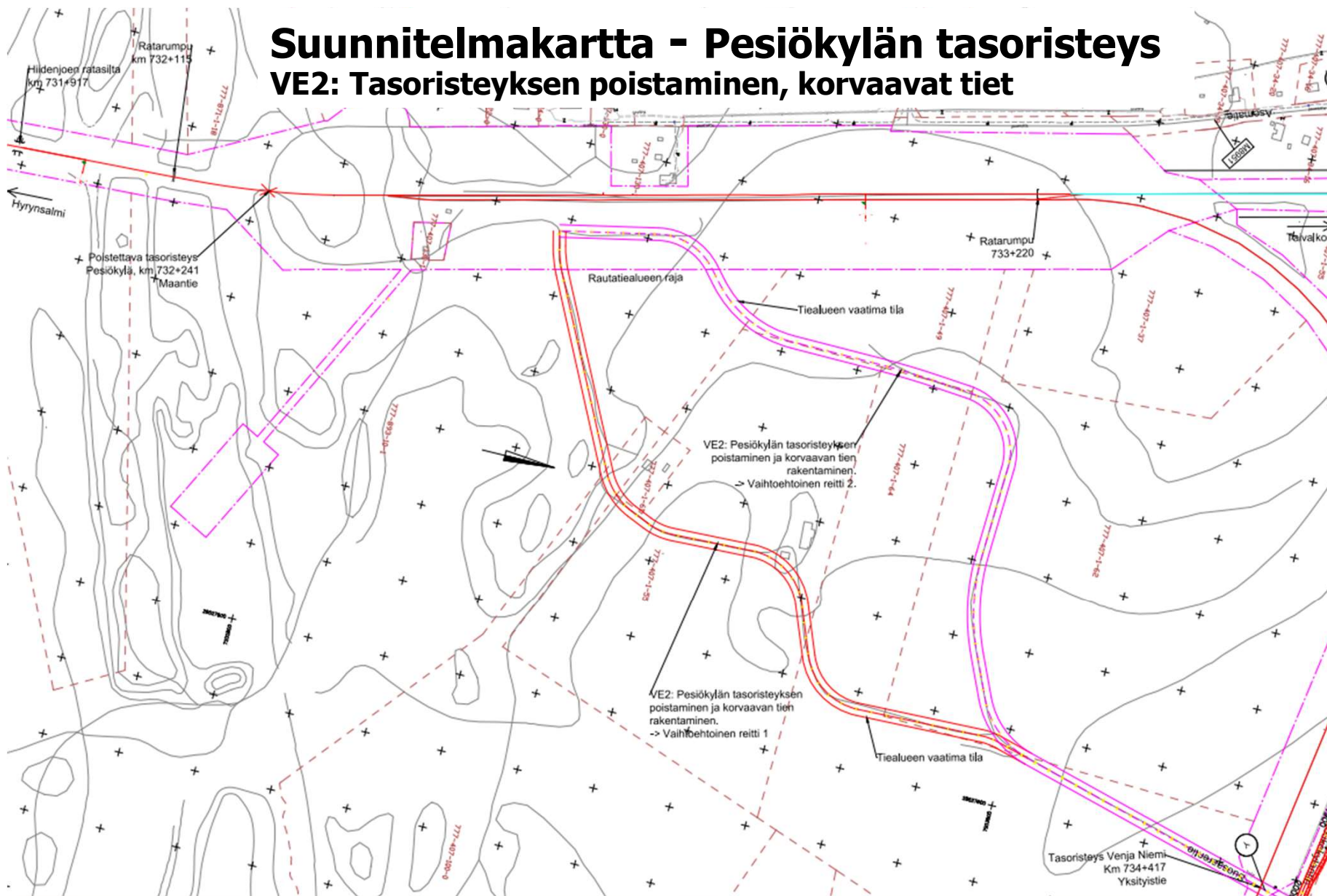
LUONNOS 27.1.2021

RAKENTEELLINEN TYYPPIOKKILEIKKAUS, 1:200
KUORMAUSRAITEIDEN LOPPUPÄÄ



Suunnitelmapakartta - Pesiökylän tasoristeys

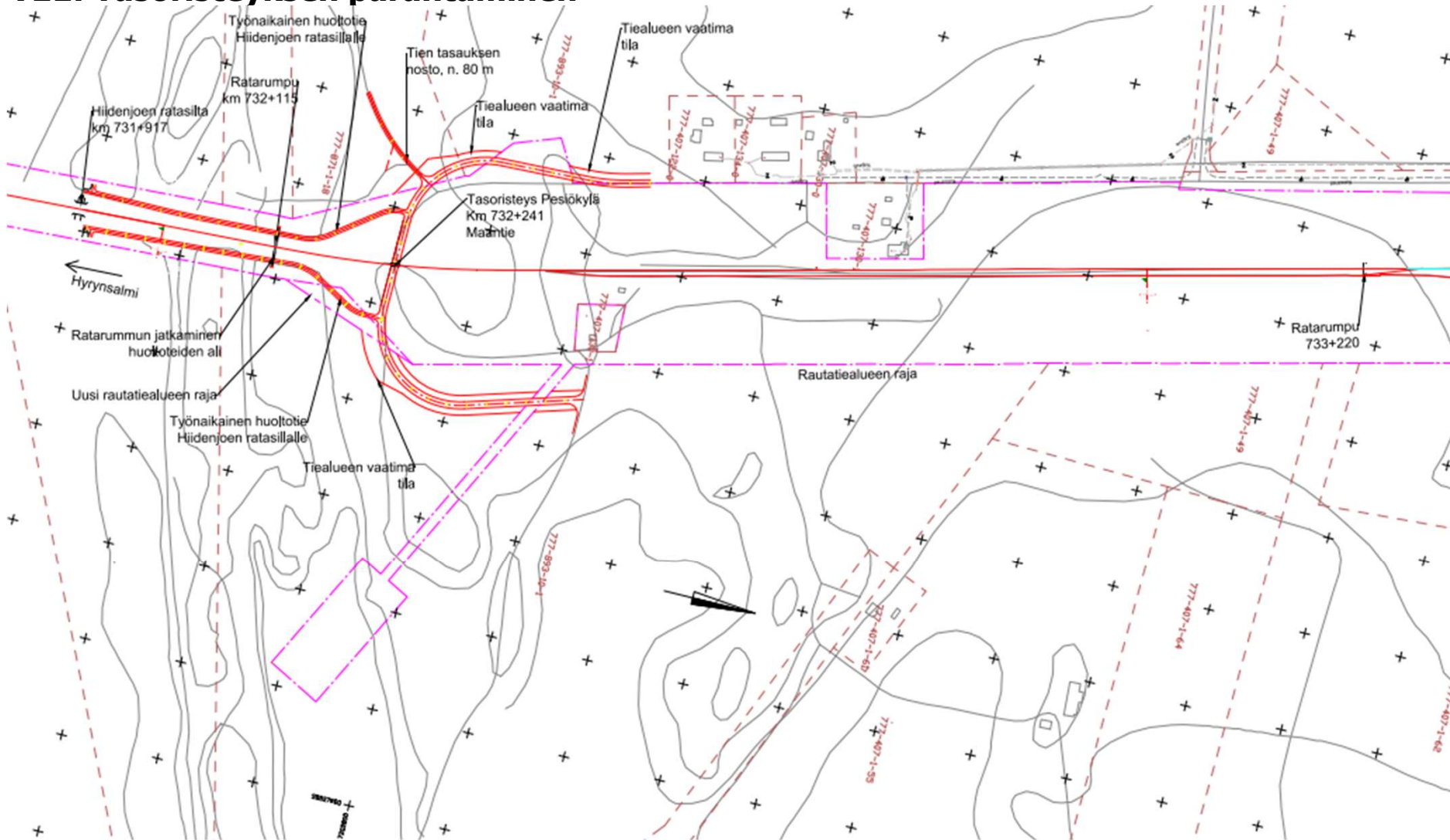
VE2: Tasoristeuksen poistaminen, korvaavat tiet



LUONNOS 27.1.2021

Suunnitelmapakartta - Pesiökylän tasoristeys

VE1: Tasoristeuksen parantaminen



LUONNOS 27.1.2021

Hankkeen vaikutukset (1/2)

- Vaikutuksia junaliikenteeseen
 - Puunkuljetuskapasiteetin tehostuminen ja kustannustehokkuuden parantuminen
- Vaikutuksia maankäyttöön ja kaavoitukseen
 - Maan lunastukset
 - Alueella ei asema- tai yleiskaavaa
- Vaikutuksia meluun ja tärinään
 - Suunnittelun yhteydessä tehdään melumallinnus ja melunsuojaustarpeiden ja -vaihtoehtojen arviointi
 - Tärinäarviointi
- Vaikutukset viihtyvyyteen ja elinoloihin
 - Pesiölahden ylikulkusillan rakentamistyön aikainen kiertotie
 - Kuormaustoimintaan liittyvä raskas autoliikenne (50-70 rekkaa/vrk)
 - Jatkovatoiminen lastaus 24/7 (kolina)
 - Valo-olosuhteet muuttuvat alueella, kuormausalueella jatkuva valaistus 24/7

Hankkeen vaikutukset (2/2)



- Vaikutukset ympäristöön, kulttuuriympäristöön ja maisemaan
 - Alueella tai sen lähellä ei sijaitse Natura-alueita, luonnonsuojelualueita tai muita arvokkaita alueita (luonnonsuojeluohjelmien kohteet, linnustollisesti arvokkaat alueet, arvokkaat kalliot, kivikot, moreeni- ja tuuli- ja rantakerrostumat, soidensuojeluohjelmat)
 - Alueella ei ole luonnonsuojelulain tai vesilain mukaisia luontotyypppejä.
 - Tarkastelualueilta tai alueen läheisyydessä ei ole havaintoja uhanalaisista tai muista huomioitavista lajeista.
 - Suunnittelualueella ei havaittu liito-oravan lisääntymis- tai levähdyspaikkoja eikä alueella ole suotuisaa elinympäristöä liito-oravalle
 - Suunnittelualueella tai sen läheisyydessä ei ole inventoituja muinaisjäännöksiä.
 - Maakuntakaavassa on esitetty Pesiökylän alueelle, radan itäpuolelle, maakunnallisesti arvokas kulttuurihistoriallinen kohde, Pesiölinna.
 - Maisema muuttuu merkittävästi, metsämaa-alue muuttuu kuormausalueeksi
 - Ylijäämämassojen sijoittamiset ja muotoilut

Hankkeen aikataulu

Pesiökylän raakapuun kuormauspaikka

- Suunnittelun aloituskuulutus lokakuu 2020.
- Vuorovaikutustilaisuus (verkkotilaisuus) 11.02.2021 klo 17:30-19:00
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi, arvio maaliskuussa 2021
- Tavoitteena on ratasuunnitelma hyväksyminen keväällä/kesällä 2021.
- Ennen rakentamista laaditaan rakentamissuunnitelma ja pidetään ratatoimitus.
- Kuormauspaikan rakentaminen alkaa aikaisintaan syksyllä 2021.

Lisätietoja hankkeesta

Väyläviraston projektipäälliköt

Jarno Viljakainen jarno.viljakainen@vayla.fi

Suunnittelu p. 029 534 3812

Vesa Pakarinen vesa.pakarinen@vayla.fi

Toteutus p. 029 534 3149

Suunnittelijakonsultin projektipäällikkö, Sweco Infra & Rail Oy

Jouni Mikkonen jouni.mikkonen@sweco.fi

Hankkeen nettisivut: <https://vayla.fi/pesiokyla-raakapuun-kuormauspaikka>



Väylävirasto
Trafikledsverket