



Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning, dvs. MKB

Den snabba tågförbindelsen Helsingfors-Åbo,
Möten för allmänheten i MKB-beskrivningsfasen

25.11 och 2.12.2020

Liisa Nyrölä, NTM-centralen i Nyland



Vad för ett MKB-förfarande?

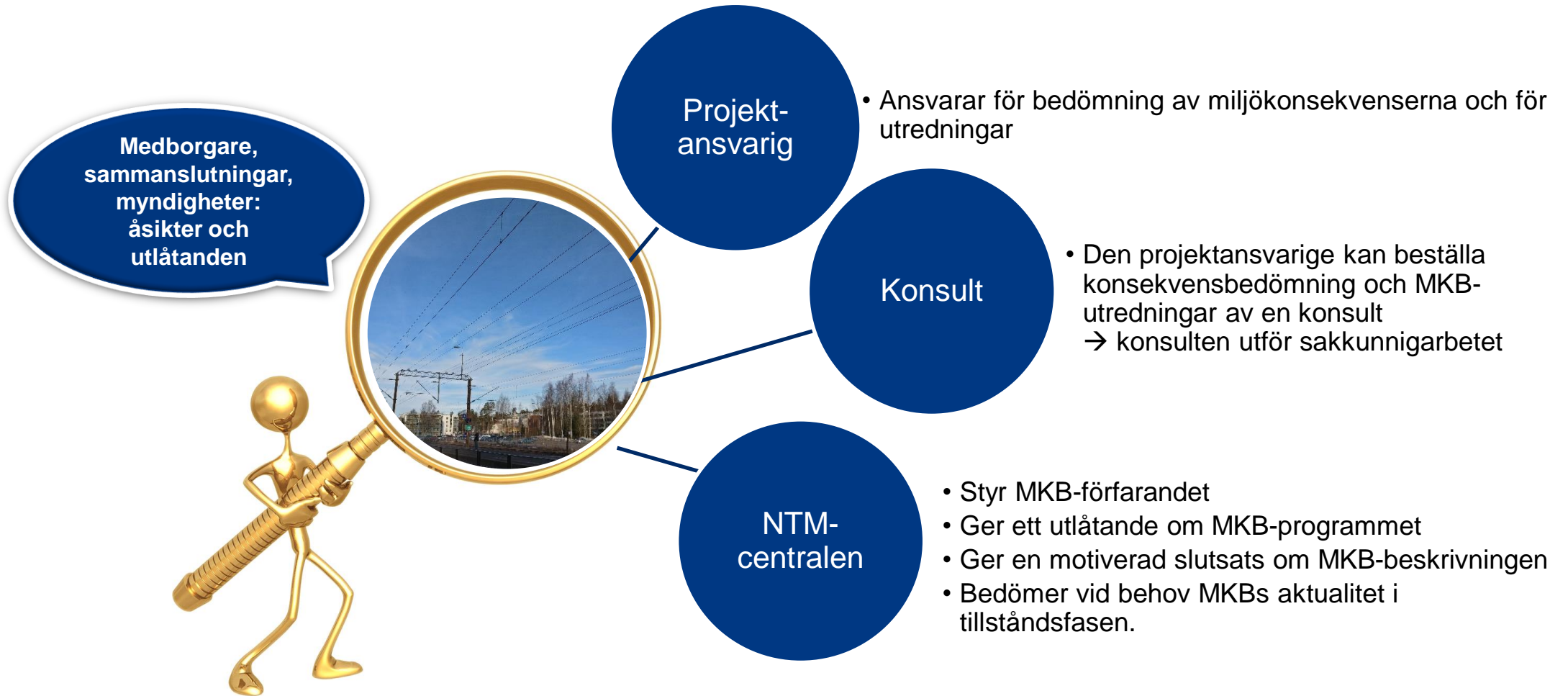
- Målet är att bedöma miljökonsekvenserna och minska / avlägsna negativa konsekvenser
- MKB-förfarandet är **öppet och offentligt**.
- **MKB ger information för planeringen och beslutsfattandet.**
→ Resultaten ska beaktas i beslutsfattandet.

Obs: MKB-förfarandet är inte ett beslutsförfarande.

Miljöministeriets MKB-video:

<https://www.youtube.com/watch?v=yIDCDTM1V3c>

MKB-förfarandet: vilka?





Tillämpning av MKB-förfarandet

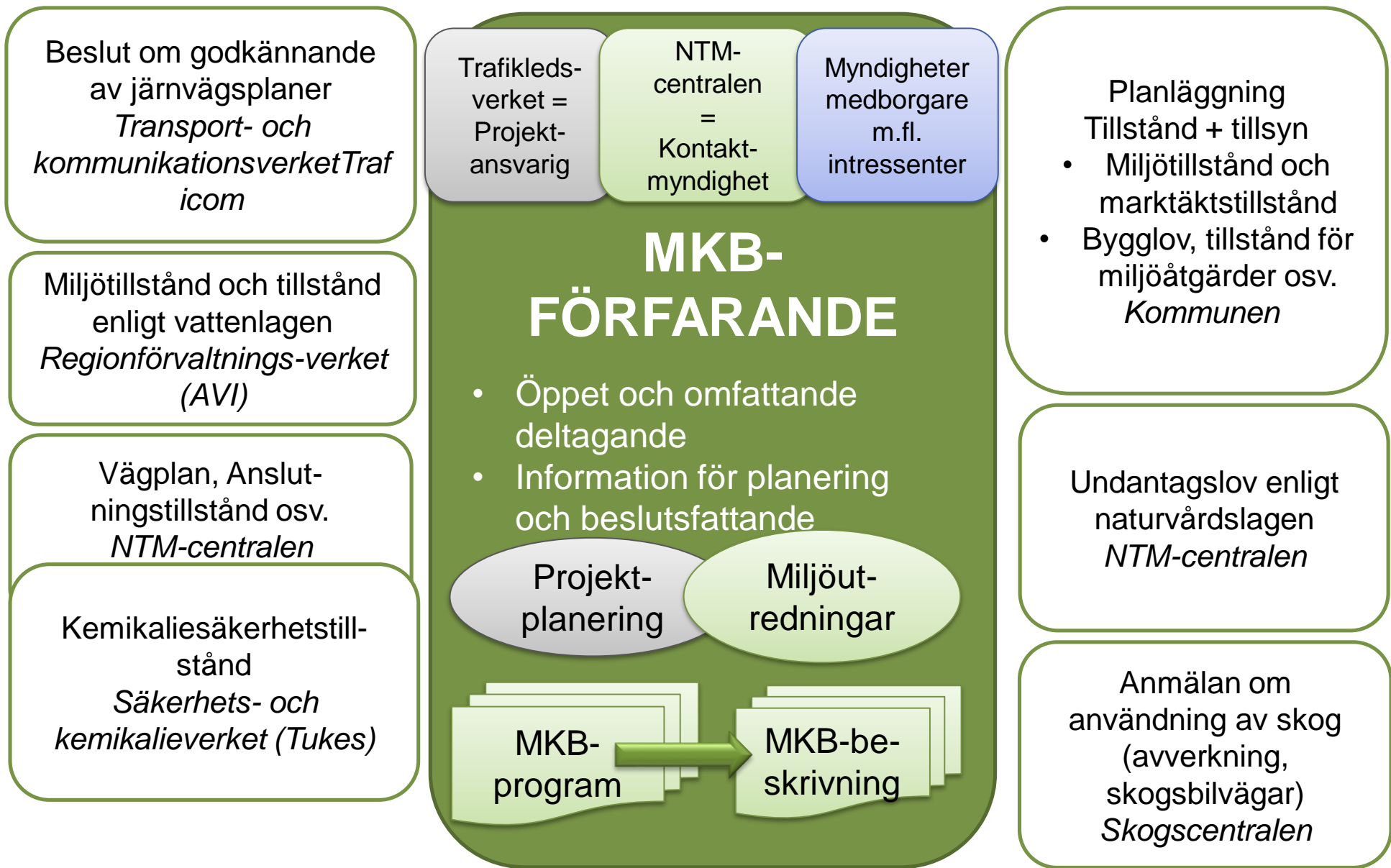
- MKB-förfarandet tillämpas på projekt som kan orsaka betydande negativa miljökonsekvenser.
- En del projekt förutsätter MKB direkt med stöd av projektförteckningen i bilaga 1 till MKB-lagen ([252/2017](#)).
- MKB kan också förutsättas med stöd av prövning i enskilda fall.
- Banprojektet Helsingfors-Åbo förutsätter MKB med stöd av punkt 9d i projektförteckningen (anläggande av järnvägar avsedda för fjärrtrafik). NTM-centralerna i Nyland och Egentliga Finland har gett ett gemensamt utlåtande om projektet 14.5.2019.



De miljökonsekvenser som bedöms i MKB är direkta eller indirekta konsekvenser av projektet för

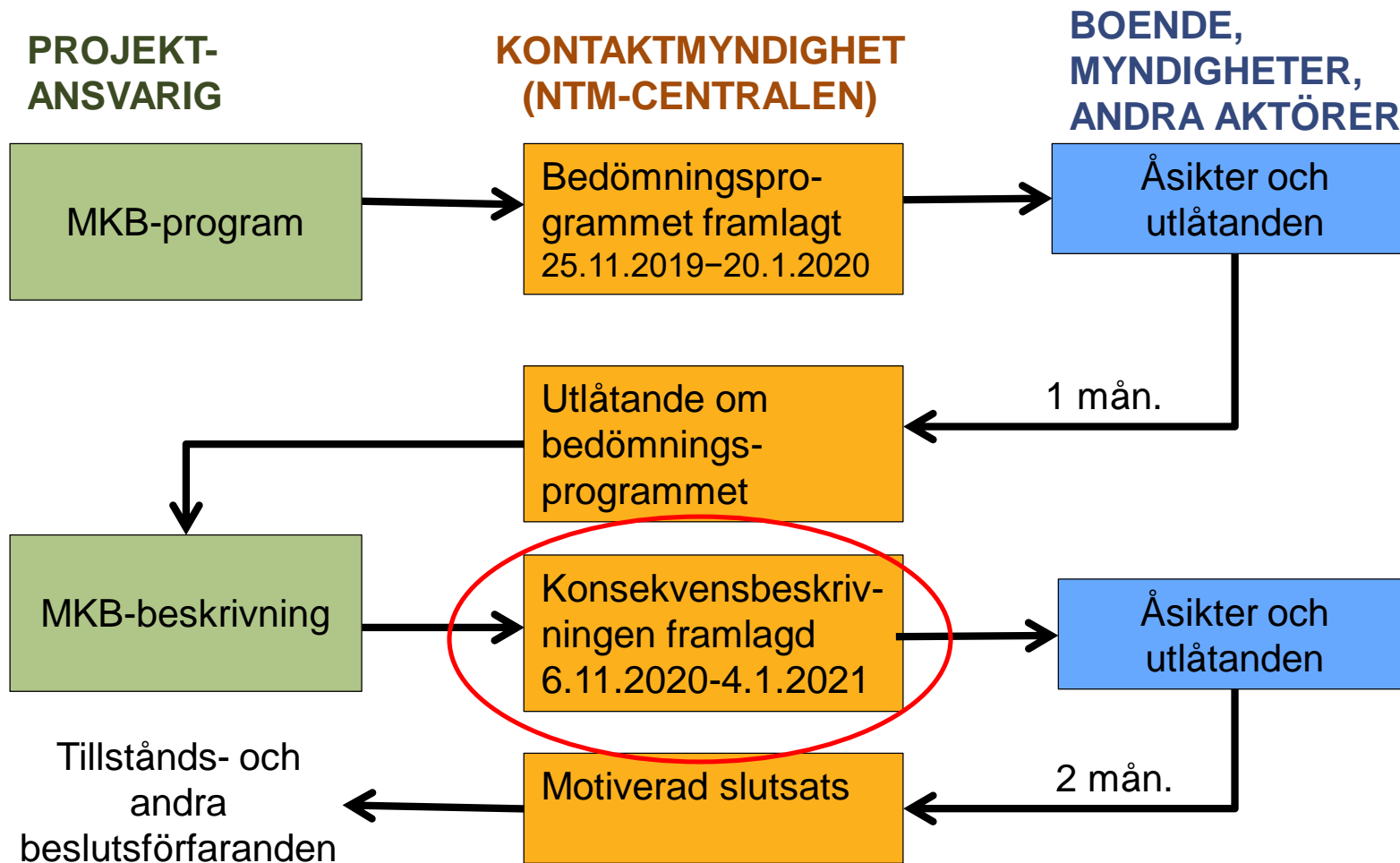
- Befolkningen samt för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel
- Marken, jorden, vattnet, luften, klimatet, växtligheten samt för organismer och för naturens mångfald
- Samhällsstrukturen, de materiella tillgångarna, landskapet, stadsbilden och kulturarvet
- Utnyttjande av naturresurserna, samt för
- växelverkan mellan de ovannämnda faktorerna

MKB som en del av planeringssystemet





Faser i MKB-förfarandet





MKB-beskrivningen ska innehålla bl.a.

- Uppgifter om projektet och dess alternativ
- En beskrivning av miljöns nuvarande tillstånd
- Ett förslag till identifierade miljökonsekvenser som ska bedömas
- En beskrivning av de sannolika betydande miljökonsekvenserna av projektet och dess alternativ
- En jämförelse av alternativens miljökonsekvenser
- Förslag till åtgärder, med vilka identifierade betydande negativa miljökonsekvenser undviks, förebyggs, begränsas eller avlägsnas



Hörande i projektets MKB-beskrivningsfas

- Konsekvensbeskrivningen är framlagd 6.11.2020–4.1.2021 på internet på adressen: https://www.miljo.fi/sv-FI/Arendehantering_tillstand_och_miljokonsekvensbedomning/Miljokonsekvensbedomning/MKBprojekt/Trafikledsverkets_HelsingforsAbo_snabb_tagf_orbindelse samt på papper i:
 - Esbo stad, Stadsteknikens kundtjänst, Teknikvägen 15
 - Esbo stad, Köpcentrum Espoontori 2 vån., Servicepunkt, Kamrersvägen 3
 - Halikko ämbetsverket, Servicepunkt, Hornintie 2-4
 - Helsingfors stadsbibliotek, Böle bibliotek, Klockbron 9
 - Helsingfors stad, Stadshuset, Norra esplanaden 11-13
 - Ingå kommun, biblioteket, Strandvägen 2
 - S:t Karins stad, Servicepunkt Fiskari, Lautakunnankatu 1
 - Kyrksläotts kommun, Kommunhuset, Ervastvägen 2
 - Lundo kommun, Kommunhuset, Servicepunkt, Kirkkotie 13
 - Lojo stad, stadhuset Monkola, Karstuvägen 4
 - Pemar stad, Servicepunkt, Vistantie 18
 - Pikis Servicepunkt, Hadvalantie 9
 - Raseborgs stad, Info, Raseborgsvägen 37
 - Salo stad, Infopunkt, Tehdaskatu 2
 - Sjundeå kommun, Kommunhuset, Parkstigen 1
 - Suomusjärvi bibliotek, Kitulantie 1
 - Åbo stad, Koncernförvaltningens registratorskontor, Puolalagatan 5
 - Vichtis kommun, kommunbyrå, Asemantie 30
 - NTM-centralen i Nyland, Semaforbron 12 B, 5. vån
 - NTM-centralen i Egentliga Finland, Självständighetsplan 2



Äsikter

- Vem som helst får skicka in sin åsikt om MKB-beskrivningen, utlåtanden har begärts av olika myndigheter.
- Äsikter skickas till NTM-centralen i Nyland senast 4.1.2021, adress: kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
- MKB-video: <https://www.youtube.com/watch?v=yIDCDTM1V3c>
- Illustrerad MKB-guide, Kimmo Jalava: goo.gl/pwSFEF

