



Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden YVA-menettely – YVA- selostusvaiheen yleisötilaisuudet 25.11. ja 2.12.2020

Helsinki-Turku nopea junayhteys



Nykyinen raide



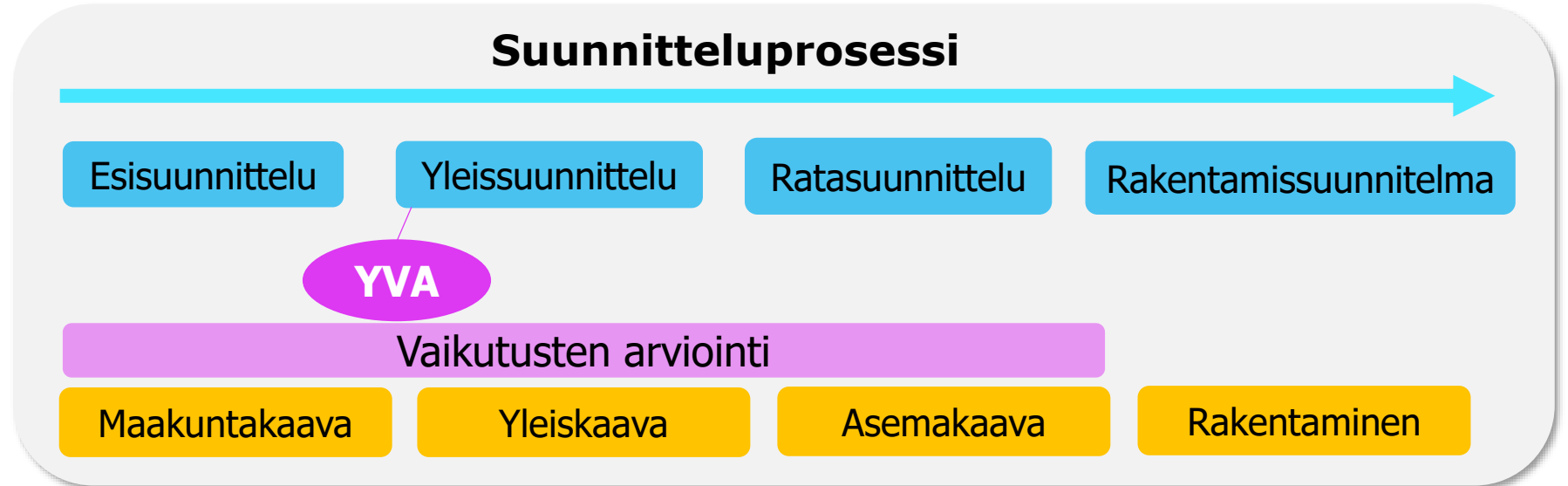
Aineistot:
Taustakartta: © Maanmittauslaitos 2019

Mittakaava 1 : 400 000

YVA:n ja suunnittelun kytkeytyminen

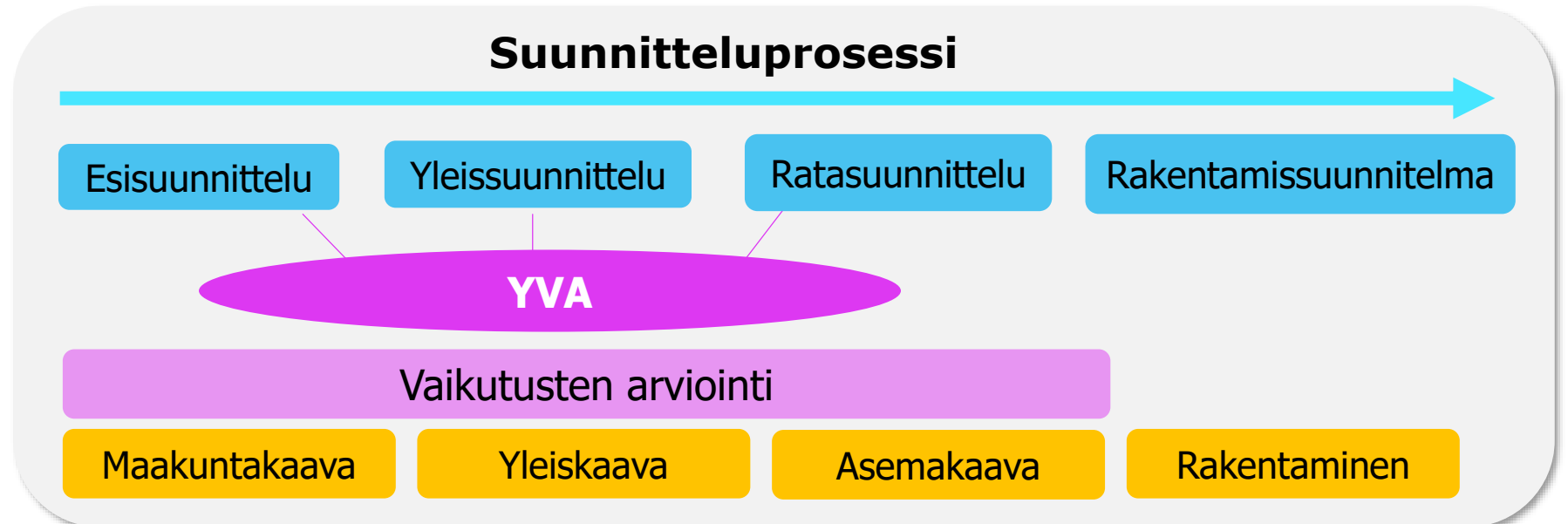
HANKE-YVA

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) sijoittuu tyypillisesti yleissuunnittelun alkuvaiheeseen



HANKE-KOKONAISUUDEN YVA

YVA voi kytkeytyä samanaikaisesti moneen eri suunnitteluvaiheeseen



Hankekokonaisuus



Väylävirasto
Trafikledsverket

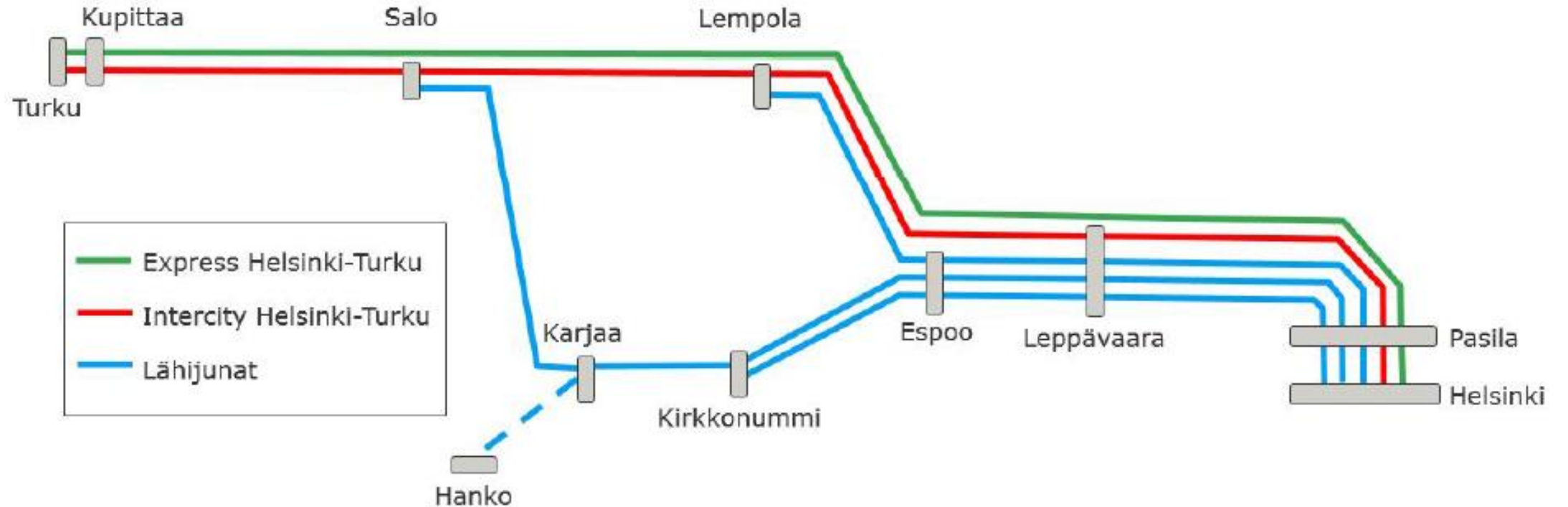
- Helsinki-Leppävaara raiteet valmiina
- Leppävaara – Espoon keskus – Kauklahti
 - Espoon kaupunkirata rakentaminen v. 2021-2026
- Espoo-Salo oikorata
 - Yleissuunnitelma 2021
 - Ratasuunnitelma 2021-2023
- Salo-Turku kaksoisraide
 - Kupittaa-Turku kaksoisraide ja Turun ratapihat ratasuunnitelma 2021
 - 1. vaiheen rakentaminen 2022-2024
 - Salo-Hajala ja Nunna-Kupittaa, ratasuunnitelma 2020-2022
 - Hajala-Piikkiö kaksoisraiteen ja oikaisujen yleissuunnitelma 2020-2021



Helsinki-Turku nopean junayhteyden tavoitteet

- raideliikenteen parempi saavutettavuus, sujuva liikkuminen ja nopeat liikenneyhteydet.
- edistää valtakunnallisen ja alueellisten liikennejärjestelmien suunnitelmien toteutumista.
 - Saavutettavuus ja palvelutaso paranee
 - Kestävyys: mahdollisuus valita kestävämpiä liikkumismuotoja etenkin kaupunkiseuduilla
 - Tehokkuus: liikennejärjestelmän tehokkuus paranee
- edistää valtakunnallisen, alueellisen ja paikallisen kaavoituksen ja muun maankäytön suunnitelmien toteutumista
- tukea EU:n ja Suomen kansallisia ilmastotavoitteita

Ruuhkatunnin liikennöintimalli

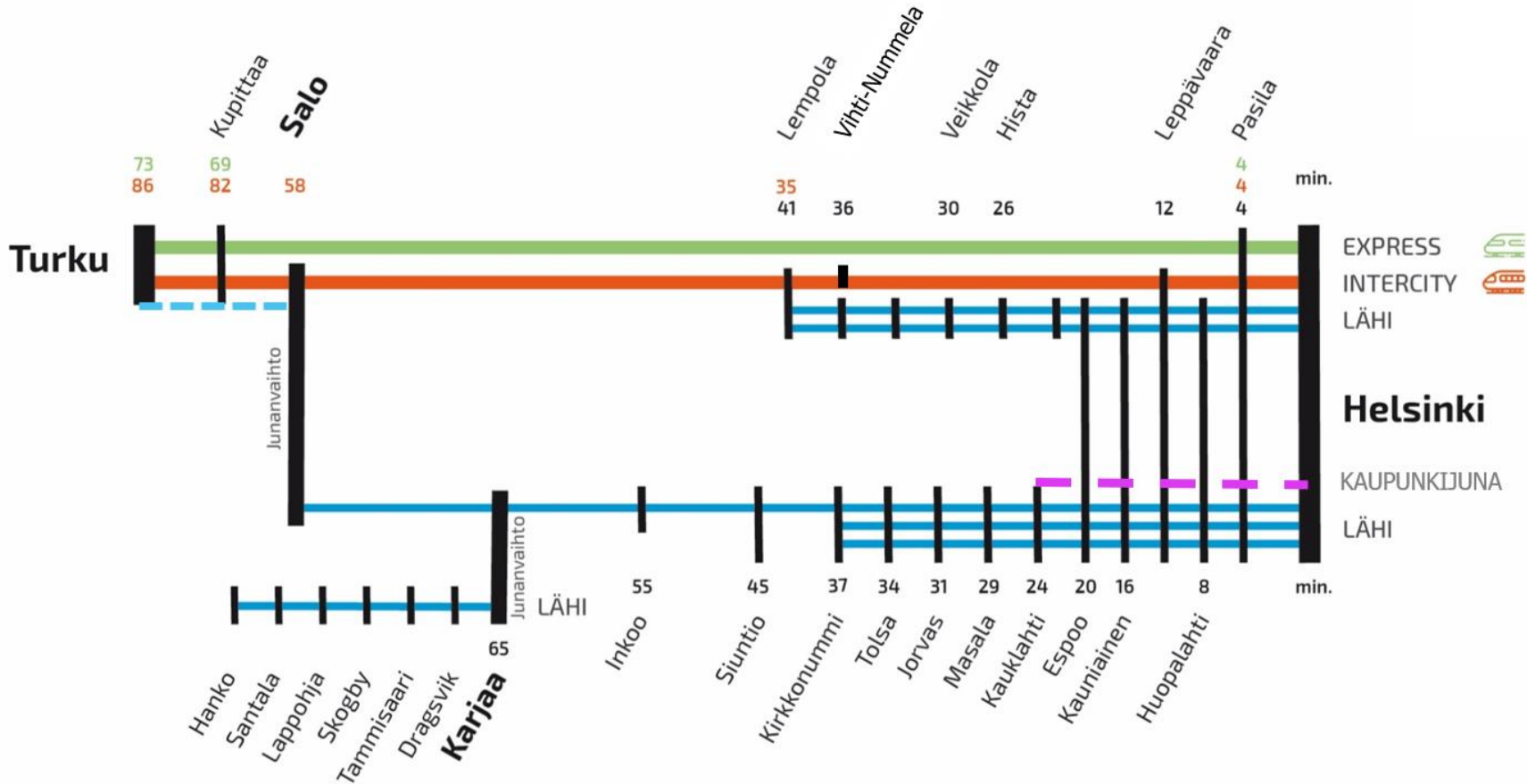


- Helsinki-Turku välin nopeat kaukoliikennejunat (Express- ja IC-juna) käyttävät Espoo-Salo oikorataa ja Salo-Turku kaksoisraidetta
- Helsinki-Kirkkonummi-Karjaa-(Salo) välille jää nykyisen kaltainen lähijunaliikenne
- Helsinki-Lohja Lempolan välille tulee uusi lähijunaliikenneyhteys
- Lisäksi Karjaa-Hanko lähijunaliikenne yhdistetään mahdollisena yhteytenä Karjaan lähijunaliikenteeseen

Ruuhkatunnin junamäärät ja ajoajat



Västervägen
Trafikledsverket



Junamäärä ruuhkatunnissa / suunta

- Helsinki-Turku
 - 1 Express-juna
 - 1 IC-juna
- Helsinki-Lohja
 - 2 lähiliikenteen junaa
 - (1 IC-juna)
- Helsinki-Kirkkonummi
 - 3 lähiliikenteen junaa, joista 1 jatkaa Karjaalle/Saloon
- Helsinki-Espoo-Kauklahti
 - 6 joka asemalla pysähtyvää kaupunkijunaa
- Turku-Salo lähiliikenne

IC-juna pysähtyy joko Lempolassa tai Vihti-Nummelassa

Hankekokonaisuuden YVA; hankkeen todennäköisesti merkittävät ympäristövaikutukset

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista

- Valtakunnalliseen ja alueellisiin liikennejärjestelmäsuunnitelmiin
- Maankäytön suunnitelmiin
- Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämissuunnitelmiin

YVA-laissa määritellyt vaikutukset

- Väestöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- Maahan, maaperään, vesiin, ilmaan, ilmastoon, kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen
- Luonnonvaraisten lintujen suojelusta
- Yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön
- Luonnonvarojen hyödyntämiseen
- Edellä mainittujen tekijöiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin



Vaikutustenarviointi suunnittelussa

- YVA (YVA-laki 2§)
 - Hankkeen todennäköisesti merkittävimmät vaikutukset
- Yleissuunnitelma (ratalaki 12§)
 - rautatiealueen ja rautatieliikenteen arvioidut vaikutukset, kuten vaikutukset tie- ja liikenneoloihin, liikenneturvallisuuteen, maankäyttöön, kiinteistörakenteeseen ja ympäristöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen. Suunnitelmassa on lisäksi esitettävä mahdollisuudet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi sekä alustava kustannusarvio.
- Ratasuunnitelma (ratalaki 15§)
 - Suunnitelmaan on liitettävä arvio rautatien vaikutuksista sekä esitettävä ne toimenpiteet, jotka ovat tarpeen radan rakentamisen tai rautatieliikenteen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.

Hankekokonaisuuden suunnittelu ja vaikutustenarviointi jatkuu





Väylävirasto
Trafikledsverket