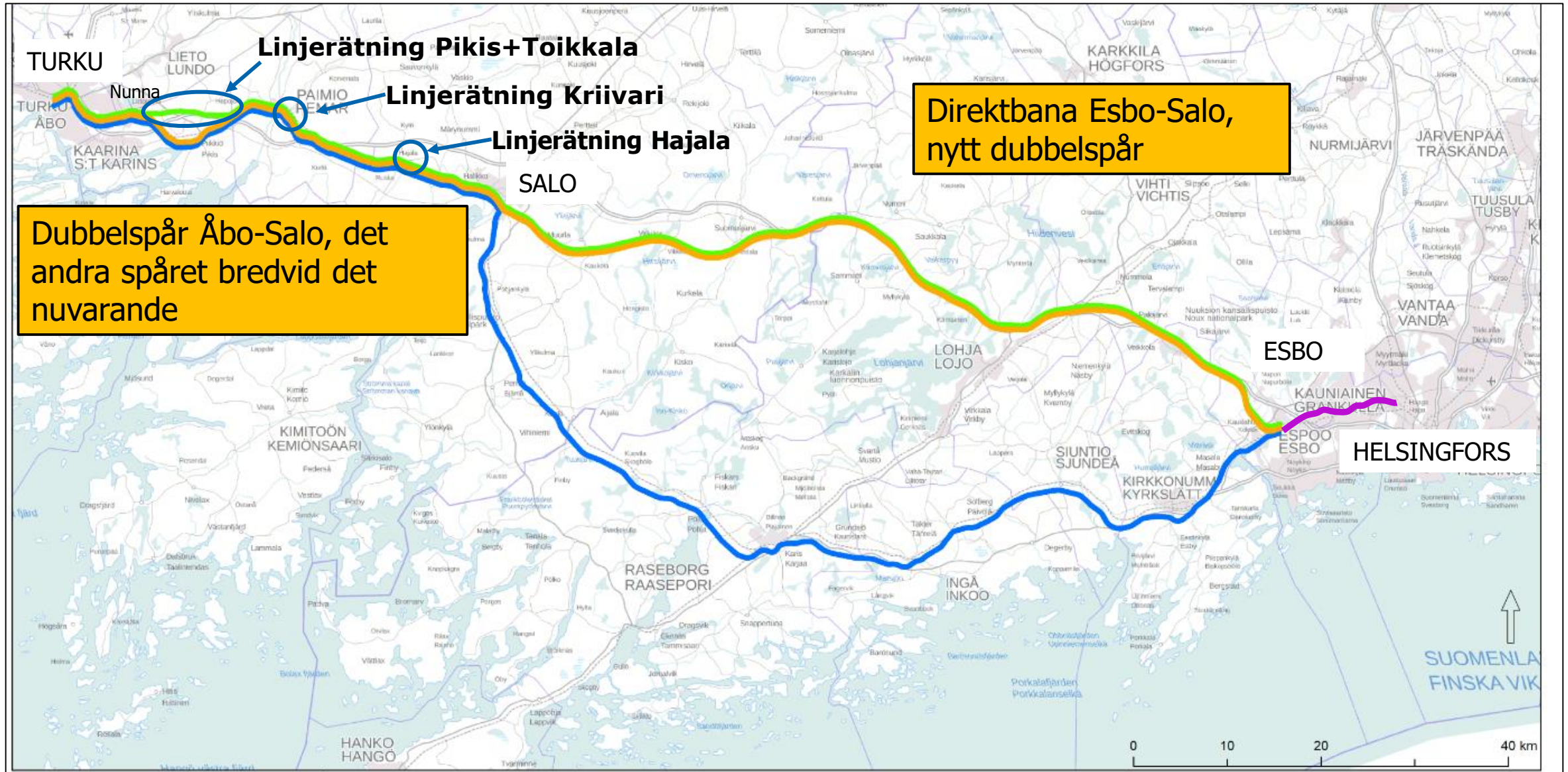




Projekthelheten för den snabba tåg- förbindelsen Helsingfors-Åbo - MKB

Den snabba tågförbindelsen Helsingfors-Åbo



Nuvarande spår



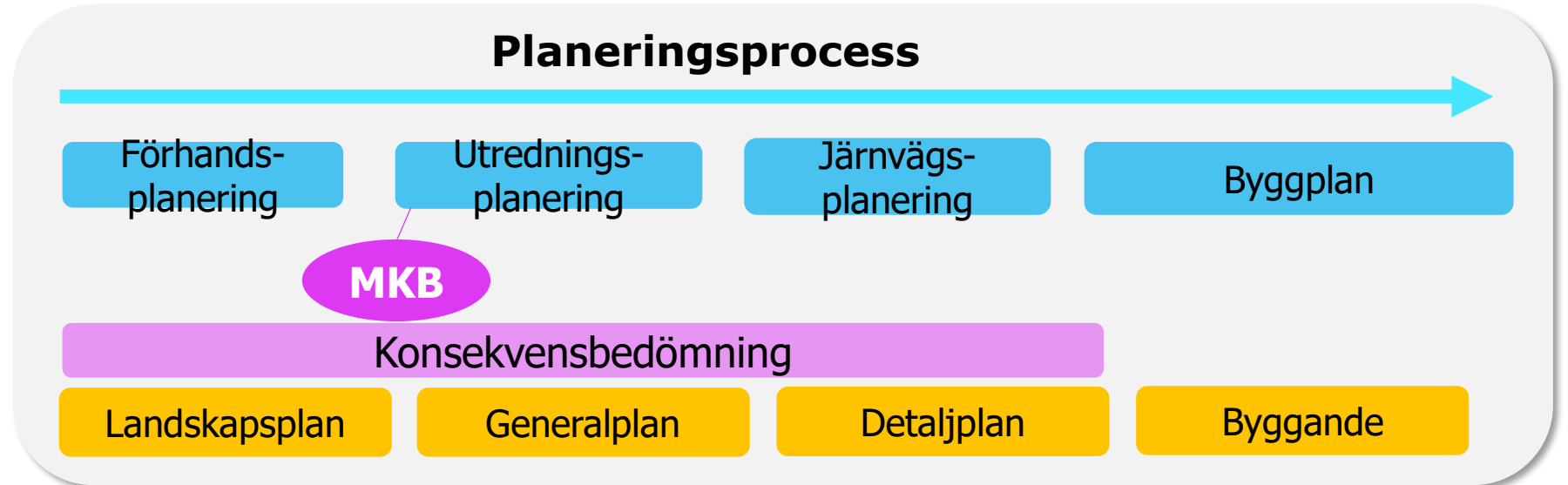
Aineistot:
Taustakartta: © Maanmittauslaitos 2019

Mittakaava 1 : 400 000

Kopplingen mellan MKB och planeringen

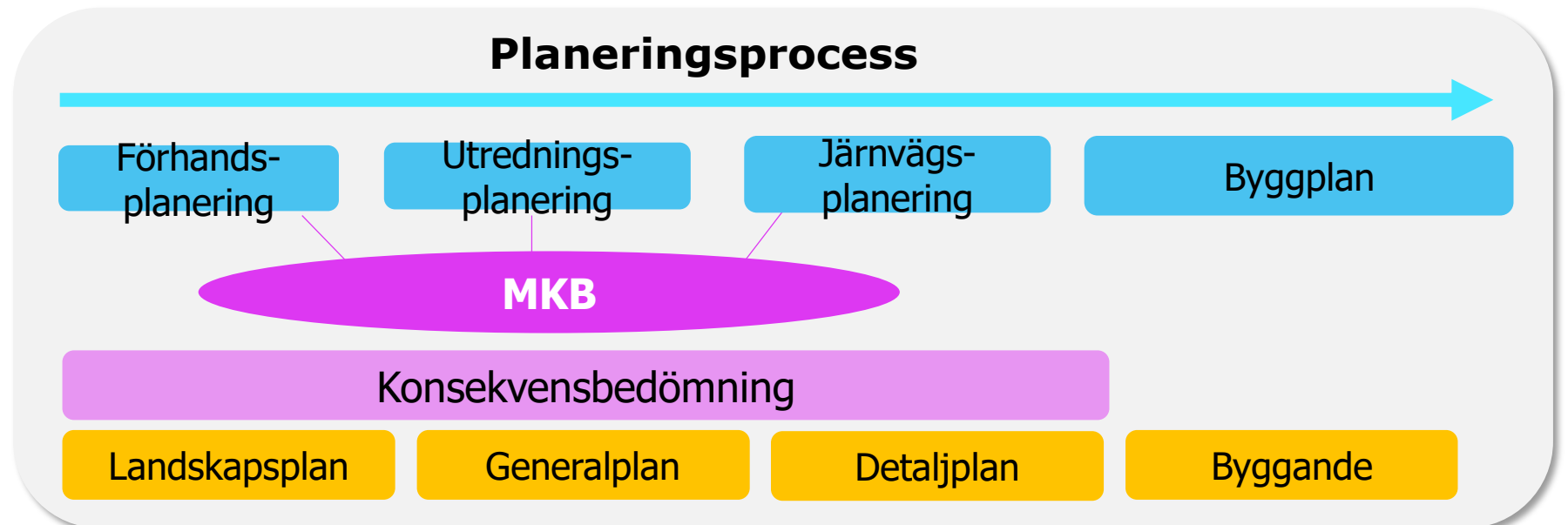
PROJEKT-MKB

Miljökonsekvensbedömningen (MKB) infaller vanligtvis i början av utredningsplaneringen



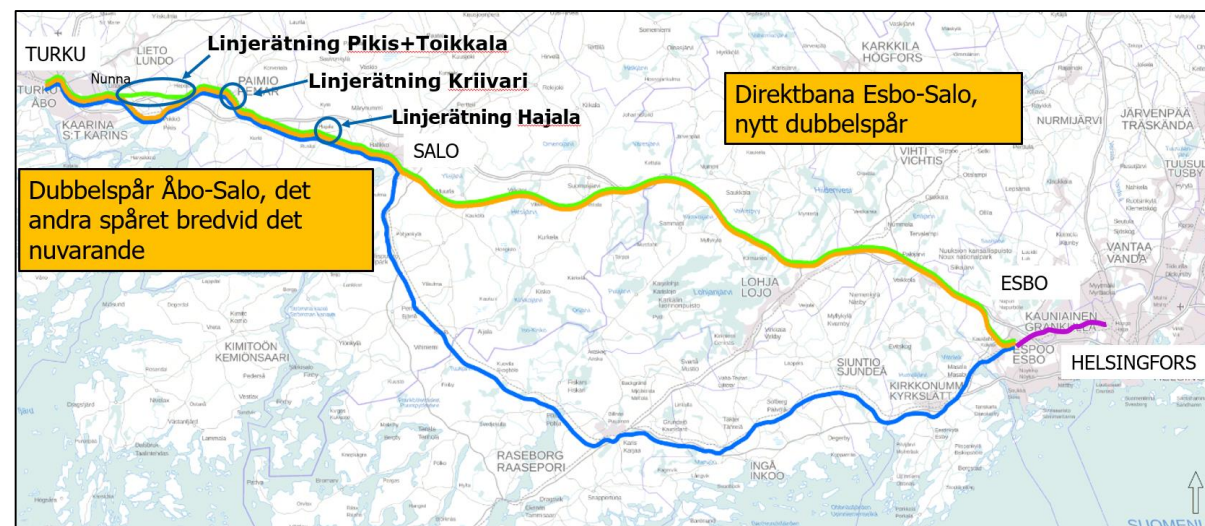
MKB FÖR PROJEKTHELHETEN

MKB kan samtidigt kopplas till flera olika planeringsfaser



Projekthelhet

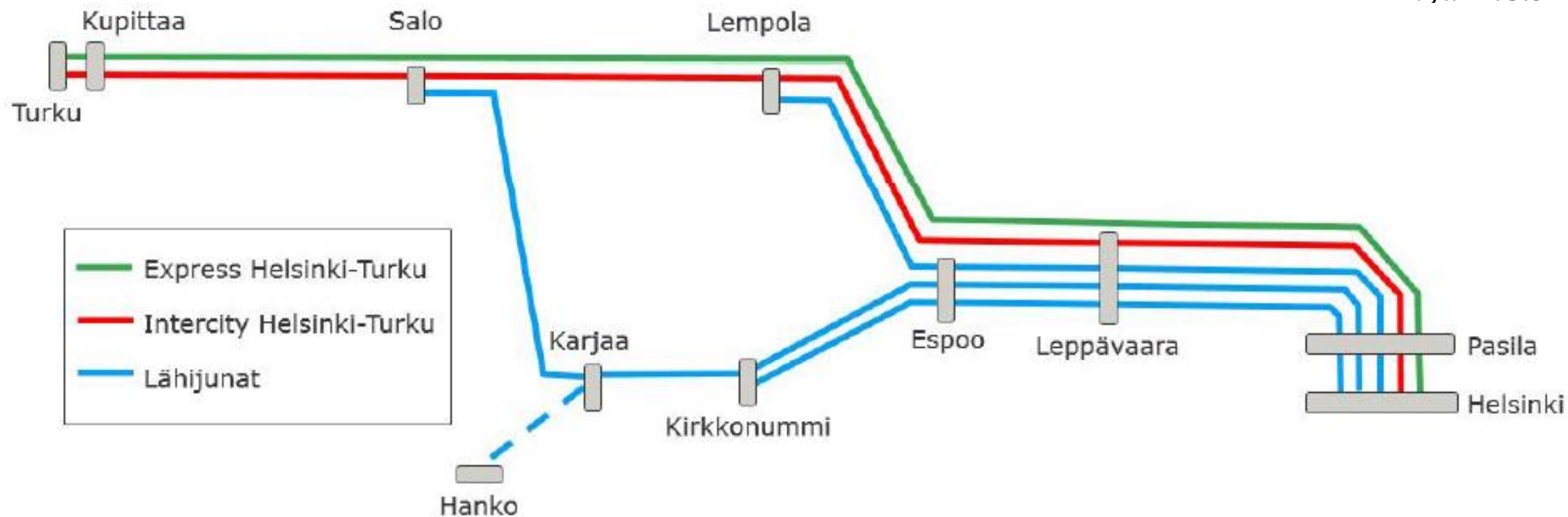
- Spåren Helsingfors-Alberga är färdiga
- Alberga – Esbo centrum – Köklax
 - Esbo stadsbana byggs åren 2021-2026
- Direktbanan Esbo-Salo
 - Utredningsplan 2021
 - Järnvägsplan 2021-2023
- Dubbelspåret Salo-Åbo
 - Dubbelspåret Kuppis-Åbo och Åbo bangård, järnvägsplan 2021
 - 1:a fasen byggs 2022-2024
 - Salo-Hajala och Nunna-Kuppis, järnvägsplan 2020-2022
 - Dubbelspåret och linjerätningar Hajala-Pikis, utredningsplan 2020-2021, järnvägsplaner 2022-2023



Målen för den snabba tågförbindelsen Helsingfors-Åbo

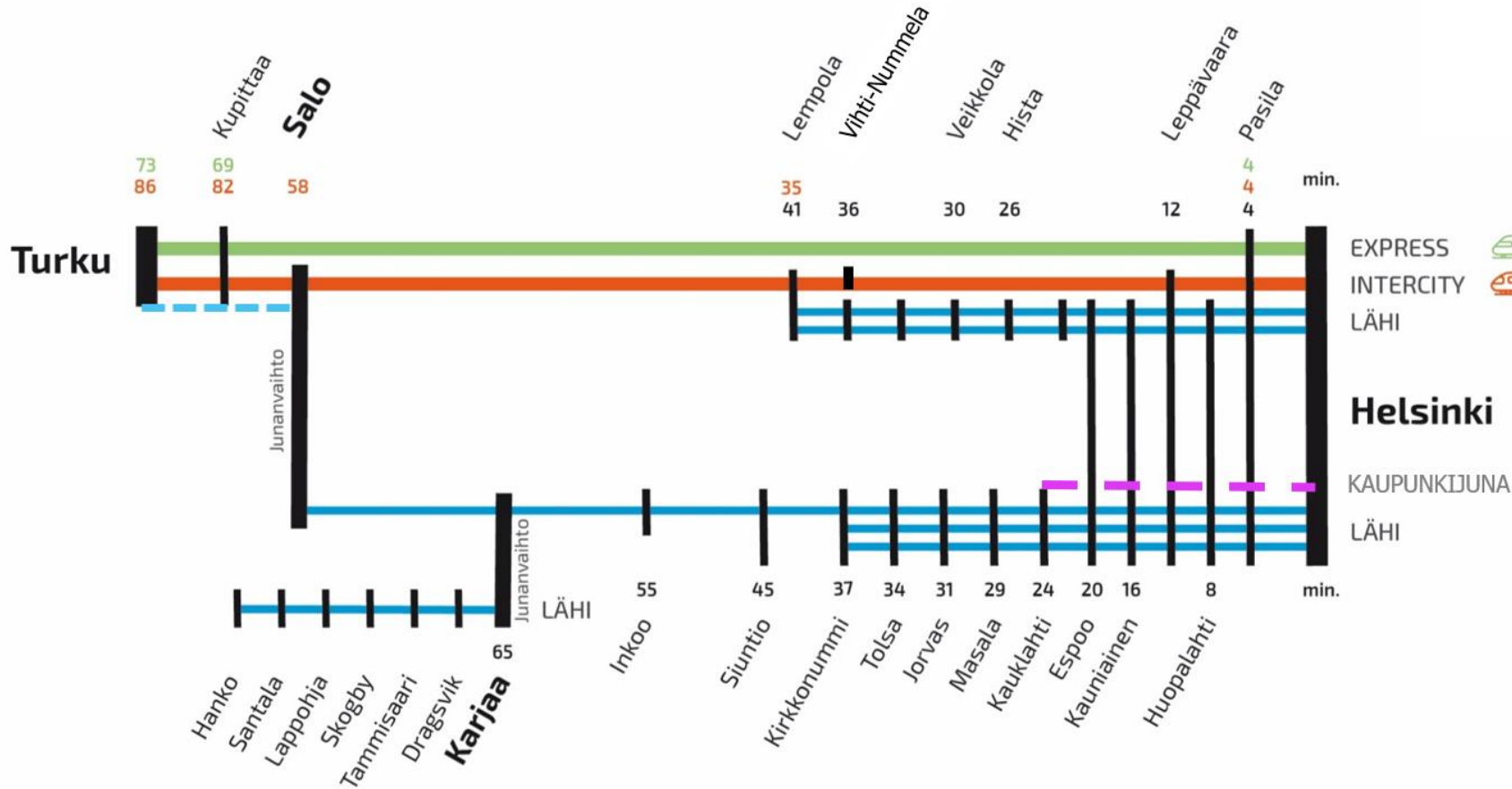
- uppnå bättre tillgänglighet, smidig rörlighet och snabba trafikförbindelser inom spårtrafiken.
- främja genomförandet av planerna för de riksomfattande och regionala trafiksystemen. Trafiksystemplanen 12:
 - Tillgängligheten och servicenivån förbättras
 - Hållbarhet: möjlighet att välja hållbarare färd sätt framför allt i stadsregioner
 - Effektivitet: trafiksystemets effektivitet förbättras
- främja genomförandet av planerna för den riksomfattande, regionala och lokala planläggningen och övriga markanvändningen
- stöda EU:s och Finlands nationella klimatmål

Trafikmodell för rusningstimmen



- De snabba fjärrtrafiktågen (Express- och IC-tågen) mellan Helsingfors och Åbo använder direktbanan Esbo-Salo och dubbelspåret Salo-Åbo
- På sträckan Helsingfors-Kyrkslätt-Karis-(Salo) fortsätter närtågtrafiken ungefär som nu
- Det blir en ny närtågtrafikförbindelse på sträckan Helsingfors-Lojo Lempola
- Dessutom ansluts närtågtrafiken Karis-Hangö till Karis närtågtrafik som en förbindelse med tågbyte

Tågantal och körtider under rusningstimmen



Tågantal i rusningstimmen / riktning

- Helsingfors-Åbo
 - 1 Expressståg
 - 1 IC-tåg
- Helsinki-Lojo
 - 2 närtrafiktåg
 - (1 IC-tåg)
- Helsingfors-Kyrkslätt
 - 3 närtrafiktåg, varav 1 fortsätter till Karis/Salo
- Helsingfors-Esbo-Köklax
 - 6 stadståg som stannar på varje station
- Åbo-Salo närtrafik

IC-tåget stannar antingen i Lempola eller i Vihtis-Nummela

MKB för projekthelheten; projektets sannolika betydande miljökonsekvenser

Den riksomfattande trafiksystemplanens mål

- för den riksomfattande och de regionala trafiksystemplanerna
- för planerna för markanvändningen
- för planerna för minskning av utsläppen av växthusgaser

I MKB-lagen angivna

- för befolkningen samt för människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel
- för marken, jorden, vattnet, luften, klimatet, växtligheten samt för organismer och för naturens mångfald
- för skyddet av vilda fåglar
- för samhällsstrukturen, de materiella tillgångarna, landskapet, stadsbilden och kulturarvet
- för utnyttjande av naturresurserna
- för växelverkan mellan de ovannämnda faktorerna



Konsekvensbedömning i planeringen

- MKB (MKB-lagen 2§)
 - De sannolikt mest betydande konsekvenserna av projektet
- Utredningsplan (banlagen 12§)
 - en bedömning av verkningarna av järnvägsområdet och järnvägstrafiken, såsom verkningar på väg- och trafikförhållandena, trafiksäkerheten, markanvändningen, fastighetsstrukturen och miljön samt på människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel. Möjligheterna att avlägsna eller lindra menliga verkningar samt en preliminär kostnadskalkyl ska dessutom presenteras i planen.
- Järnvägsplan (banlagen 15§)
 - Till planen ska fogas en bedömning av järnvägens verkningar samt i den anges de åtgärder som behövs för att avlägsna eller minska de menliga verkningar som byggandet av banan eller järnvägstrafiken medför.

Planeringen av projekthelheten samt konsekvensbedömningen fortsätter





Väylävirasto
Trafikledsverket