



Vuokatti-Kontiomäki päällysrakenteen uusiminen

Toteutuksessa oleva hanke 1/2021

Rataosa Vuokatti – Kontiomäki on avattu liikenteelle vuonna 1926. Rataosalla on tavaraliikennettä 1,1 Mbrt vuodessa, pääosin puutavara- ja kaivosteollisuuden kuljetuksia. Vuokatti on vilkas puutavaran kuormauspaikka, joka kuuluu Väyläviraston raakapuun terminaali- ja kuormauspaikkaverkkoon

NYKYTILA

Rataosalla Vuokatti – Kontiomäki kulkee keskimäärin 3 juna-paria päivässä. Rataosalla on vain tavaraliikennettä. Rataosan päällysrakenne on K43 kiskot naulakiinnitteisin puupölkkyin sotatukikerroksella. Päällysrakenne on asennettu vuonna 1990.

Päällysrakenne on tulossa käyttöikänsä päähän lähivuosina. Päällysrakenteen ominaisuudet rajoittavat tavarajunien nopeuden 50 km/h:ssa 22,5t akselipainolla

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on varmistaa liikennöinti perusparantamalla rataosa, jotta rataosan liikennöinti ja turvallisuus voidaan turvata myös jatkossa.

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä mm:

- Päällysrakenteen uusiminen
- Kiskopaino 60E1
- Kuivatusrakenteiden kunnostus
- Siltojen kunnostustoimenpiteet
- Tasoristeysten poisto ja korvaavat tiejärjestelyt / parantamiset vaatimusten mukaiseksi.

AIKATAULU (ALUSTAVA)

- Suunnittelu 2020-2021
- Päällysrakenteen uusiminen 2021-2022
- Tasoristeysten parantaminen, tiejärjestelyt 2021-2022
- Tasoristeysten varoituslaitteet 2021-2022
- Siltojen toimenpiteet mm maalaus 2022
- Takuu-aika 2022-2024

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 25,2 M€

VAIKUTUKSET

- ⊖ Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys paranevat
- ⊖ Rataosan kapasiteetti parantuu
- ⊖ Rataverkon kunnossapitokustannukset pienenevät

