



## Pesiökylä, raakapuun kuormauspaikka, Suomussalmi

Suunnittelukohde 12/2020

**Pesiökylän raakapuun kuormauspaikan uudistamisen tarkoituksena on parantaa elinkeinoelämälle tärkeiden raakapuu kuljetusten edellytyksiä. Hankkeessa suunnitellaan uusi raakapuun kuormauspaikka, joka korvaa Ämmänsaaren nykyisen kuormausalueen.**

### NYKYTILA

Rataverkon raakapuun kuormauspaikat ovat keskeinen osa toimivia ja kustannustehokkaita raakapuun kuljetusketjuja metsistä tuotantolaitoksille. Nykyinen raakapuun kuormauspaikka Ämmänsaarella on liian pieni ja sijoittuu asutuksen välittömään läheisyyteen. Rataosuus Kontiomäki - Pesiökylä - Ämmänsaari on huonokuntoinen, elinkaarensa lopussa oleva rata. Osuudelle on jouduttu asettamaan radan kuntoon liittyviä nopeusrajoituksia ja ajoittain myös keskeyttämään liikenne kokonaan. Rata on tärkeä reitti raakapuun hankintaketjussa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde on osa Kontiomäki—Pesiökylä -radan parantaminen hanketta. Hankkeen tavoitteena on parantaa elinkeinoelämän kilpailukykyä ja varmistaa raakapuun kuljetusten toimintavarmuus tulevaisuudessa. Alueen puunkuormauspaikkojen lastausmäärät ovat kasvaneet edellisten vuosien aikana.

Väylävirasto on teettänyt radan perusparantamista ja raakapuun kuormauspaikkojen kehittämistä koskevan selvityksen vuonna 2019. Selvityksessä tarkasteltiin myös Pesiökylän raakapuun kuormauspaikan vaihtoehtomalleja ja -sijainteja. Osa tarkastelluista vaihtoehdoista edellyttäisi myös investointeja muun liittyvän infran kuten teiden parantamiseen.

Hankkeessa laaditaan ratasuunnitelma Pesiökylän uudesta raakapuun kuormauspaikasta. Suunnittelualue alkaa Pesiökylän liikennepaikan eteläpuolelta jatkuen noin 1 km Ämmänsaaren ja noin 1,5 km Taivalkosken suuntaan. Suunnittelussa tarkastellaan alueen tiejärjestelyjä sekä tasoristeyksiin, Hiidenjoen ratasiltaan ja Pesiölahden ylikulkusiltaan tarvittavia muutoksia ja korjaustarpeita.



Ratasuunnitelmassa tarkastellaan maantien 8950 (Joukonkyläntie) edellyttämiä muutoksia raakapuun kuormauspaikan ja Pesiönrannantien välisellä alueella. Joukonkyläntien parantamisesta välillä Pesiönrannantien - Valtatie 5 laaditaan erillinen tiesuunnitelma.

### AIKATAULU

- Ratasuunnittelu on käynnistynyt syksyllä 2020
- Yleisötilaisuus talvella 2021
- Suunnitelma asetetaan nähtäville keväällä 2021
- Suunnitelma on lainvoimainen arviolta loppukesällä 2021
- Maantien 8950 (Joukonkyläntie) tiesuunnitelman laadinta alkaa keväällä 2021, erillinen suunnitelma.
- Toteutus aikaisintaan alkaen syksy 2021. Toteutus kestää 2-3 vuotta.

### KUSTANNUKSET

Raakapuun kuormauspaikan kustannusarvio on 15 milj. €, sisältäen maantien 8950 parantaminen. MAKU 130 (2010=100).

Kontiomäki - Pesiökylä -radan parantamishankkeen kustannusarvio on 81 M€. Hankkeelle on myönnetty ehdollinen rahoitus.

### VAIKUTUKSET

- + Puunkuormauksen kapasiteetti ja edellytykset paranevat
- + Uusi puunkuormausalue tukee elinkeinoelämän kehittämistä
- + Raakapuun kuormaamisesta aiheutuvat melu- ja liikennevaikutukset asutukselle vähenevät nykyisellä Ämmänsaaren kuormausalueella.
- Liikenne lisääntyy maantiellä 8950 (Joukonkyläntie)
- Alueen käyttö muuttuu