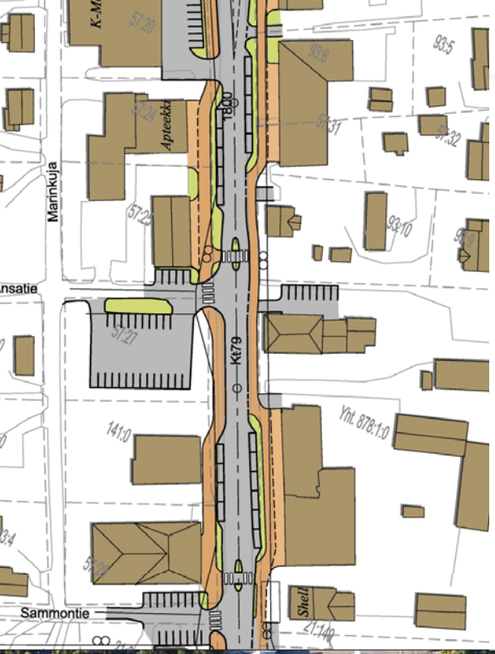
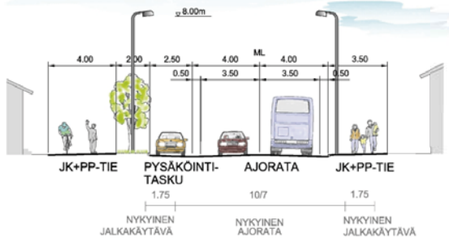
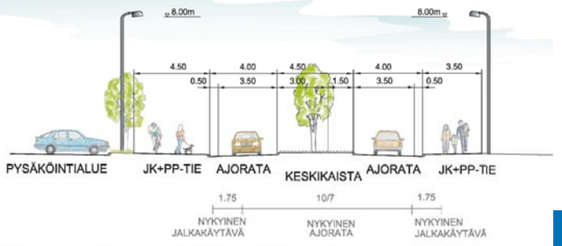
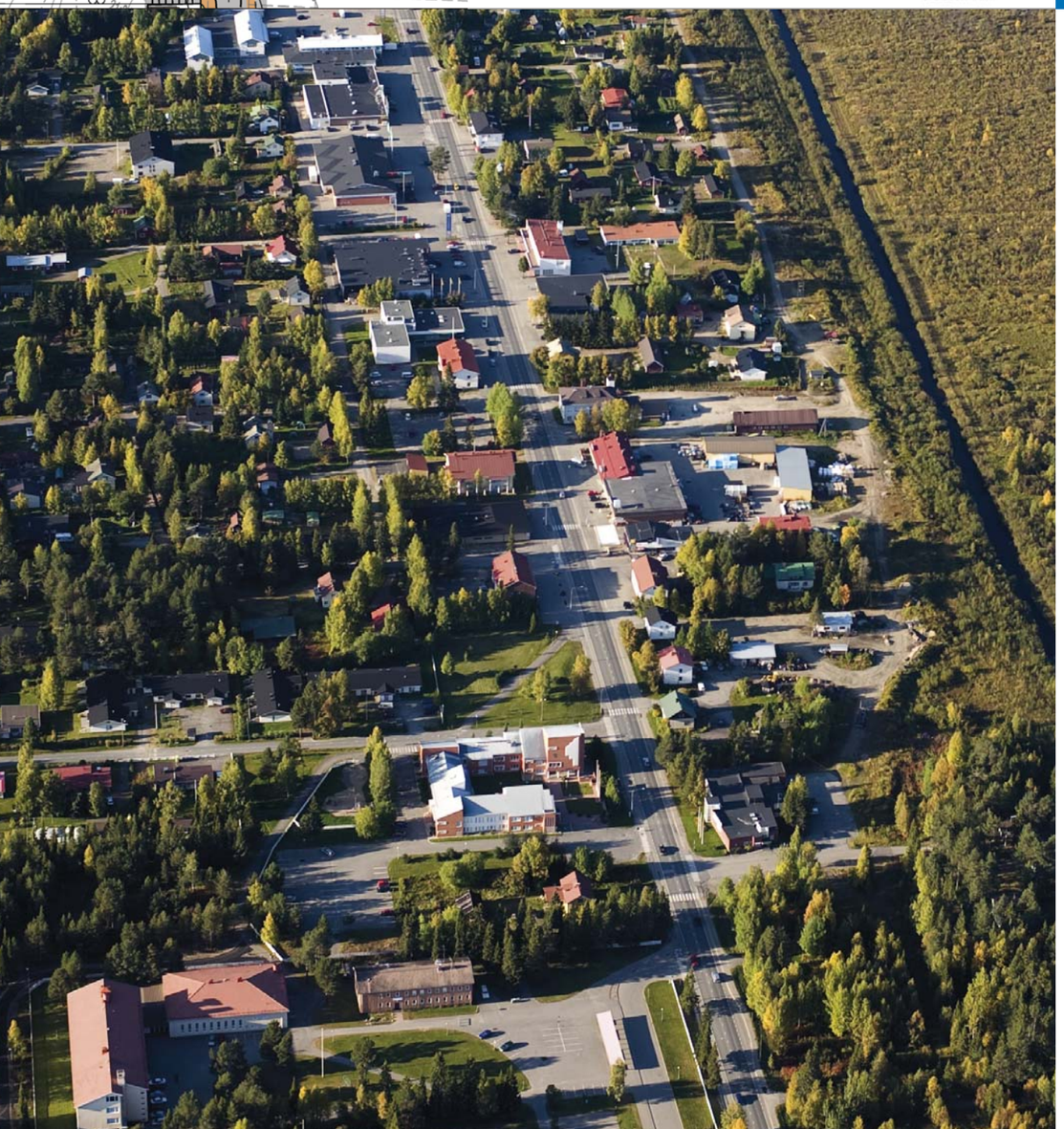




TAAJAMAN KESKIKOHTA





Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla

Yleissuunnitelman päivitys

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

Tiehallinto Lapin tiepiiri

Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla

Yleissuunnitelman päivitys

Tiehallinto
Rovaniemi 2009

Kannen kuva: Lentokuva Vallas Oy
Gt-rasterit © Genimap Oy L4356

TIEHALLINTO
Lapin tiepiiri
Hallituskatu 3 B
96100 ROVANIEMI
Puhelinvaihde 0204 22 11

Alkusanat

Kantatien 79 yleissuunnitelman päivitystyö käynnistettiin marraskuussa 2008. Suunnittelutyötä ohjaamaan asetettiin hankeryhmä, jonka työskentelyyn osallistuivat:

Insinööri Ulla Alapeteri, pj.	Lapin tiepiiri
Ympäristövastaava Eira Järviluoma	Lapin tiepiiri
Aluevastaava Esa Kaitala	Lapin tiepiiri
Ylitarkastaja Leena Ruokanen	Lapin ympäristökeskus
Tekninen johtaja Lauri Kurula	Kittilän kunta
Tiemestari Jari Kinnunen	Kittilän kunta
Pirkka Hartikainen	FCG Finnish Consulting Group Oy

Suunnittelutehtävän tavoitteena oli laatia maantielain säädösten mukainen yleissuunnitelman päivitys kantatielle 79 Kittilän keskustan kohdalle. Suunnittelualueelle on laadittu yleissuunnitelma vuonna 1999. Tässä suunnittelutyössä on päivitetty silloin laadittu yleissuunnitelma oleellisten lähtötietojen sekä suunnitelmaratkaisun osalta.

Hanketta on esitelty yleisölle 10.9.2009 Kittilän kunnanvirastolla pidetyssä yleisötilaisuudessa, jossa oli paikalla noin 30 henkilöä.

Lapin tiepiirin toimeksiannosta yleissuunnitelman on laatinut FCG Finnish Consulting Group Oy, jossa suunnittelutyöhön osallistuivat seuraavat henkilöt:

Insinööri Pirkka Hartikainen	projektipäällikkö
Insinööri Merja Mustalampi	tiesuunnittelu
Hortonomi Mari Lampinen	ympäristösuunnittelu
Diplomi-insinööri Tapio Hartikainen	liikennelaskennat

Vuoden 2010 alusta Tiehallinto jakaantuu seuraavasti: Tiehallinnon keskushallinto, Merenkulkulaitoksen väylätoiminnot ja Ratahallintokeskus muodostavat Liikenneviraston. Tiepiirit puolestaan siirtyvät osaksi uusia elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksia eli ELY-keskuksia.

Rovaniemellä 11.12.2009

TIEHALLINTO
Lapin tiepiiri

Tiivistelmä

Suunnittelutehtävän tavoitteena on laatia yleissuunnitelman päivitys kantatielle 79 Kittilän keskustan kohdalle. Suunnittelualueelle on laadittu yleissuunnitelma vuonna 1999. Tässä suunnittelutyössä on päivitetty silloin laadittu yleissuunnitelma.

Suunnittelukohde sijaitsee Kittilän kunnassa Kittilän keskustaajaman kohdalla. Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla toimii nykyisin yleisen tien lisäksi keskustan tärkeimpänä kauppakatuna sekä ainoana yhtenäisenä etelä – pohjoissuuntaisen ajoneuvoliikenteen välittäjänä.

Kantatie 79 Kittilän taajaman kohdalla ei vastaa nykyisiä käsityksiä hyvästä taajamatiestä. Kantatie on leveä maantiemäinen tie korostaen ajoneuvoliikenteen asemaa. Taajaman liikennemuodot eivät ole selkeästi jäsennelty vaan ajoneuvojen ja kevyen liikenteen tilat ovat sekoittuneet. Kevyen liikenteen liikenneturvallisuus on huono, koska kantatien varren kapeat jalkakäytävät eivät ole toimivia nykyisillä liikennemäärillä.

Suunnittelualueella ollaan laatimassa tällä hetkellä Kittilän kunnan toimesta Kittilän kirkonkylän osayleiskaavaa. Kaavan laatiminen on tällä hetkellä luonnosvaiheessa.

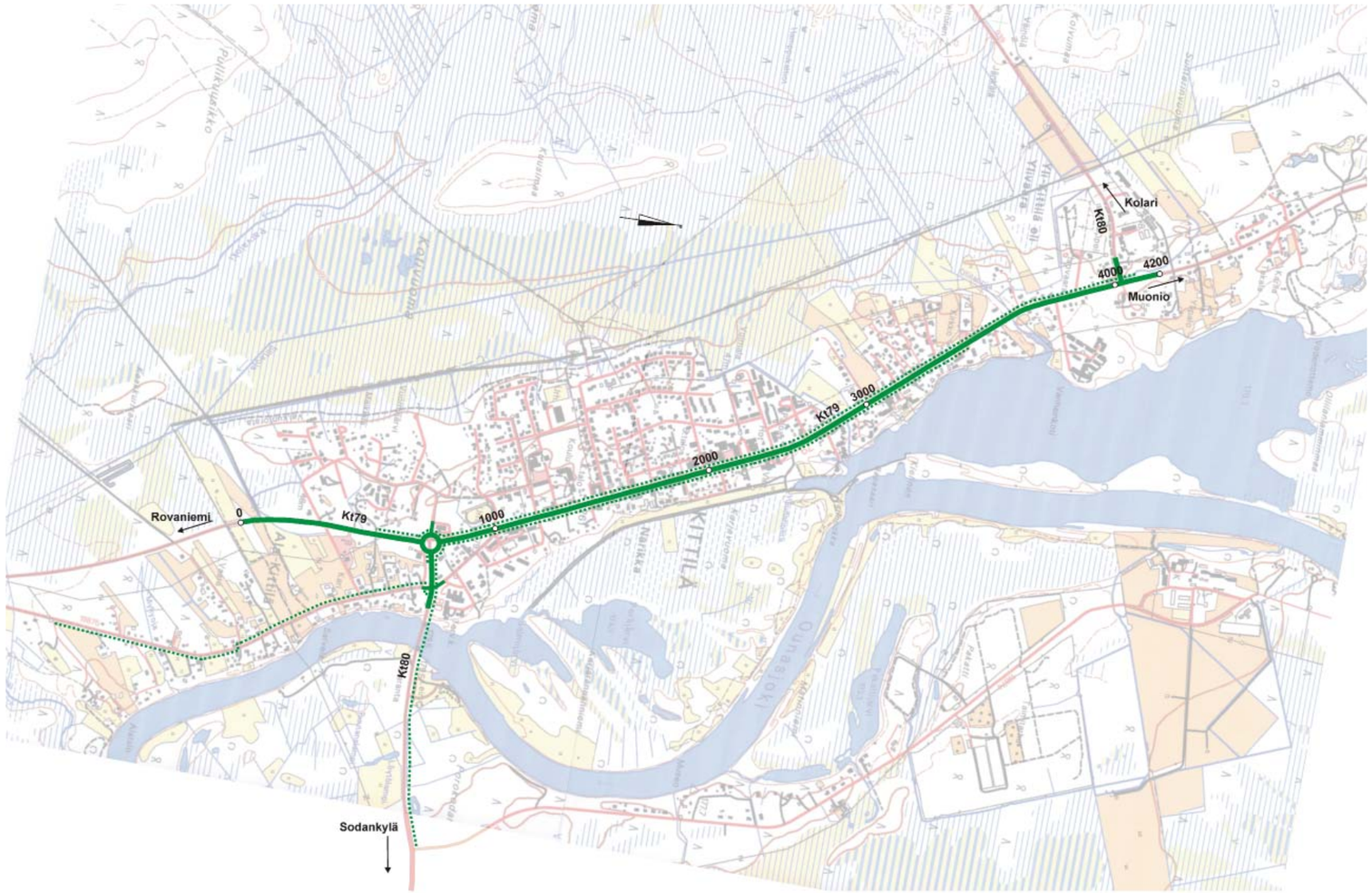
Hankkeen tärkeimpiä tavoitteita ovat parantaa liikenneturvallisuutta, erityisesti henkilövahinko-onnettomuuksien osalta, turvata tieliikenteen sujuvuus ja toimivuus myös tulevaisuudessa sekä parantaa keskustan ympäristöä ja viihtyvyyttä.

Suunniteltavan tieosuuden, kantatien 79, kokonaispituus on noin 4,2 kilometriä. Kantatie 79 on esitetty parannettavaksi nykyiselle paikalleen.

Kevyen liikenteen väylän ja tien ylityskohtiin rakennetaan suojatiesaarekkeet, joiden kautta kantatien ylitys on turvallinen. Ajoneuvoliikenne, kevyt liikenne ja pysäköinti jäsennellään omille alueilleen siten, että niille varattu tila on selkeästi eritelty.

Kantatielle 80 rakennetaan uusi kevyen liikenteen väylä paikallistien 19874 (Pakatintie) liittymään saakka noin 1,5 km matkalle. Maantielle 19857 (Alakittiläntie) rakennetaan erillinen kevyen liikenteen väylä Marjalantien liittymään saakka noin 1,8 km matkalle.

Suunnitelman myötä liikenneturvallisuus paranee ajonopeuksien pienentyessä, valaistuksen parantuessa ja liikenneympäristön selkeytyessä. Kevyen liikenteen liikkumisolosuhteet ja liikenneturvallisuus paranevat huomattavasti uusien leveämpien kevyen liikenteen väylien johdosta.



Liikenneratkaisut parantavat huomattavasti taajamakuvaa ja asukkaiden elinoloja.

Hankkeen rakentamiskustannukset ovat kokonaisuudessaan 3,45 miljoonaa euroa. Hanke ei sisälly Tiehallinnon Lapin tiepiirin vuosien 2009 - 2012 toiminta- ja taloussuunnitelmaan.

Sisältö

1 LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET 8

1.1 Tausta 8
1.2 Suunnittelualue ja tieverkko 8
1.3 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset 8
1.4 Liittyminen muuhun suunnitteluun 8
1.5 Nykytilannekuvaus 9
1.6 Maankäyttö 9
1.7 Liikennemäärät 10
1.8 Liikenneonnettomuudet 10
1.9 Ongelma-analyysi 11
1.10 Tavoitteet 11

2 YLEISSUUNNITELMA 12

2.1 Liikenteelliset ja tekniset ratkaisut 12
2.1.1 Mitoitus ja ajoneuvoliikenteen ratkaisut 12
2.1.2 Tieympäristön käsittelyn periaatteet 13
2.2 Vaikutukset ja haitallisten vaikutusten vähentäminen 13
2.2.1 Liikenteelliset vaikutukset 13
2.2.2 Ympäristövaikutukset 13
2.2.3 Taloudelliset vaikutukset 13
2.2.4 Tieverkon hallinnolliset muutokset 13
2.3 Tavoitteiden toteutuminen 13
2.4 Toteuttaminen 14
2.5 Riskianalyysi 14
2.6 Jatkotoimenpiteet 14
2.7 Hyväksymisesitys 14

KUVAT

Kuva 1. Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla 8
Kuva 2. Suunnittelukohteen sijainti 8
Kuva 3. Kantatie keskustan kohdalla, ajoneuvoliikenteen asema on hallitseva 9
Kuva 4. Ote Tunturi-Lapin maakuntakaavasta 9
Kuva 5. Yleiskaavaluonnos keskustan kohdalla 9
Kuva 6. Nykyiset liikennemäärät (KVL 2007) sekä vuoden 1998 liikennemäärät (KVL 1998) 10
Kuva 7. Liikenne-ennusteen mukaiset liikennemäärät vuonna 2025 10
Kuva 8. Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vuosina 2003-2008 10
Kuva 9. Liikenneympäristön muutoskohta, Koulukeskuksen kohdalle rakennetaan leveät suojatiesaarekkeet 12
Kuva 10. Kantatien 79 poikkileikkaus keskustassa 12
Kuva 11. Kanavoitu liittymä kantatien 79 ja Rantatien liittymässä 12
Kuva 12. Tiensuunnitteluprosessi 14

PIIRUSTUKSET

1 Yleiskartta 1:14 000
2 Jaksottelukartta 1:14 000
3 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 0 - 600 1: 2000
4 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 600 - 1200 1: 2000
5 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 1200 – 1500 1: 1000
6 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 1500 – 1800 1: 1000
7 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 1800 – 2100 1: 1000
8 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 2100 – 2400 1: 1000
9 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 2400 - 3000 1: 2000
10 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 3000 - 3600 1: 2000
11 Suunnitelmakartta Kt 79 plv 3600 - 4200 1: 2000
12 Suunnitelmakartta Kt 80 plv 0 - 600 1: 2000
13 Suunnitelmakartta Kt 80 plv 600 - 1200 1: 2000
14 Suunnitelmakartta Vanhatie plv 0 - 600 1: 2000
15 Suunnitelmakartta Vanhatie plv 600 - 1200 1: 2000
16 Peruspoikkileikkaukset Kt 79
17 Peruspoikkileikkaukset Kt 80 ja Vanhatie

1 Lähtökohdat ja tavoitteet

1.1 Tausta

Suunnittelutyön tavoitteena on laatia maantielain mukainen yleissuunnitelman päivitys kantatielle 79 Kittilän keskustan kohdalle.

Maantielain mukaisessa yleissuunnitelmassa on esitettävä:

- selvitys tien tarpeellisuudesta ja tutkituista vaihtoehdoista
- tien liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut
- tien likimääräinen sijainti
- hankkeen arvioidut vaikutukset, mukaan lukien mahdollisuudet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi
- alustava kustannusarvio.

Tässä yleissuunnitelmassa on päivitetty vain ne lähtötiedot, jotka ovat muuttuneet verrattuna edelliseen yleissuunnitelmaan. Lähtötiedot päivitetään vain liikennemäärien, onnettomuuksien sekä maankäytön osalta

1.2 Suunnittelualue ja tieverkko

Suunnittelukohde sijaitsee Kittilän kunnassa Kittilän keskustaajaman kohdalla. Kantatie 79 Rovaniemi – Muonio kulkee Kittilän keskustan läpi.

Kantatie 79 toimii keskustan kohdalla yleisen tien lisäksi keskustan tärkeimpänä kauppakatuna sekä ainoana yhtenäisenä etelä – pohjoissuuntaisen ajoneuvoliikenteen välittäjänä.

Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu kantatiestä 80 noin 1,5 km:n mittainen osuus taajaman kohdalla sekä paikallistie 19875 (ns. Vanhatie) Alakittilässä.

Nykyinen kevyen liikenteen verkko sijoittuu pääosin kantatien 79 varrelle ja se toimii pääasiallisena kevyen liikenteen välittäjänä keskustassa.

Kunnan katuverkolle kantatien länsipuolelle on viime vuosina toteutettu yhtenäistä kevyen liikenteen reittiä asuntoalueiden keskelle. Reitti sijoittuu osin kaduille ja osin tonttikaduille ja palvelee erityisesti kouluihin ja päiväkotiin kulkevia kevyen liikenteen käyttäjiä.

1.3 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Kyseiselle suunnittelualueelle kantatielle 79 laadittiin vuonna 1999 yleissuunnitelma Lapin tiepiirin toimesta. Yleissuunnitelmaa ei hyväksytty Kittilän kunnan vastustuksen vuoksi.

Kuva 1. Kantatie 79 Kittilän keskustan kohdalla

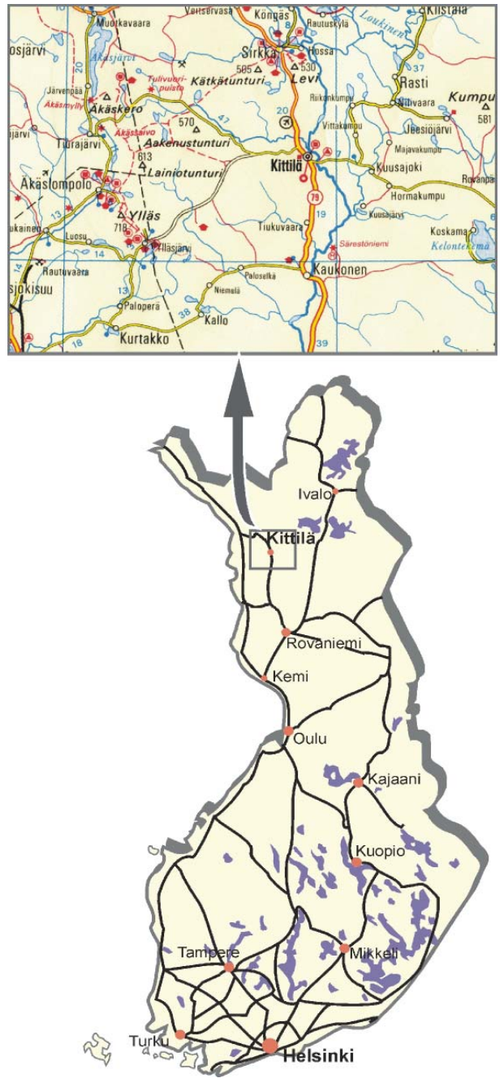
1.4 Liittyminen muuhun suunnitteluun

Suunnittelualueella ollaan laatimassa tällä hetkellä Kittilän kunnan toimesta Kittilän kirkonkylän osayleiskaavaa. Kaavan laatiminen on tällä hetkellä luonnosvaiheessa.

Yleiskaavaluonnoksesta on kerrottu enemmän kohdassa 1.6.

Kittilän kunnassa on laadittu vuonna 2009 ”Kittilän kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma 2010 – 2015”.

Kittilän ydinkeskustan kohdalla on laadittu suunnitelma tulvasuojelusta. Siinä esitetään tulvapenkereiden rakentamista keskustan tulvaherkimmille paikoille Ounasjoen rantaan välillä Terveyskeskus – Vanhainkoti. Kunnan tavoitteena on käynnistää tulvapenkereen ensimmäisen osan rakentaminen vuonna 2010 välillä terveyskeskus - vanha kunnanvirasto.



Kuva 2. Suunnittelukohteen sijainti

1.5 Nykytilannekuvaus

Kantatie 79 Kittilän taajaman kohdalla on rakennettu 1960 -70 lukujen vaihteessa. Tie on maantiemäinen leveä ja suora väylä korostaen ajoneuvoliikenteen toimivuutta ja sen asemaa liikennemuotona.

Kantatien ajoradan leveys keskustan kohdalla on 10 metriä, josta ajokaistojen leveys on 7 metriä ja pientareiden leveys ajokaistojen molemmin puolin 1,5 metriä. Ajoradan molemmilla puolin on reunakivellä erotettu 1,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Kapeat 1,5 metriä leveät jalkakäytävät ovat turvattomat ja keskustassa kevyen liikenteen asema on epäselvä, koska liikkeiden edustojen leveät asfalttikentät rajaavat kantatietä.

Taajaman reuna-alueilla ajoradan leveys on 9 metriä ja taajaman pohjoispuolella on erillinen kevyen liikenteen väylä välillä kirkko – Kolarintie.

Kantatien nykyisten tierakenteiden kunto on hyvä, eikä routimis- tai kantavuuspuutteita ole esiintynyt. Tievalaistus kantatiellä on lähes 40 vuotta vanhaa ja erittäin huonokuntoista ja -tehoista.

Kantatie 79 välittää liikennettä erityisesti keväisin hiihtosesongin aikaan suuriin matkailukeskuksiin Leville ja Ylläkselle. Liikenteen kasvun myötä kantatien liikennöitävyys Kittilän keskustassa on heikentynyt.

Kuva 3. Kantatie keskustan kohdalla, ajoneuvoliikenteen asema on hallitseva

1.6 Maankäyttö

Kittilän kirkonkylän maankäytön kehitys on ollut viime vuosikymmeninä suhteellisen maltillista. Viimeisenä viitenä vuotena matkailun ja kaivosteollisuuden työpaikkojen kasvaessa on myös Kittilän kirkonkylään kohdistunut lisääntyvää kiinnostusta. Tämä on näkynyt ensimmäisenä uusien päivittäistavarakauppojen rakentamisena sekä vuokra- ja omistusasuntojen kysynnän kasvamisena.

Alueella on voimassa Tunturi-Lapin seutukaava. Lapin liitto on laatimassa parhaillaan Tunturi-Lapin maakuntakaavaa, jonka suunnittelualueeseen kuuluvat Enontekiön, Kittilän, Kolarin ja Muonion kunnat. Kaavoitustyö alkoi vuonna 2005.

Tunturi-Lapin maakuntakaavaehdotus on ollut MRA 12§:n mukaisesti julkisesti nähtävänä ja lausunnoilla 1.6. - 30.6.2009. Lapin liiton hallitus on antanut saatuun palautteeseen vastineet kokouksessaan 28.9.2009. Lapin liiton hallitus päätti 9.11.2009 kokouksessaan hyväksyä Tunturi-Lapin maakuntakaavaehdotuksen ja esittää, että valtuusto hyväksyisi 25.11.2009 kokouksessaan Tunturi-Lapin maakuntakaavan (kuva 4).

Uudessa maakuntakaavassa on seuraavat aluevaraukset hankealueella tai sen läheisyydessä:

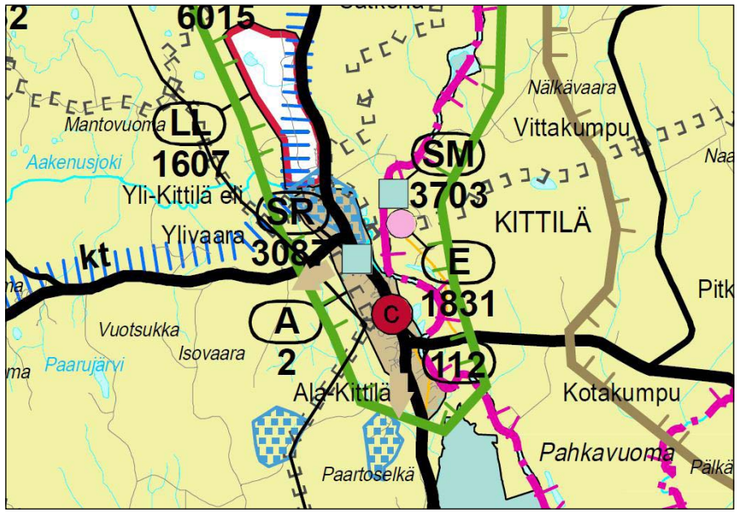
- kantatie 79 ja kantatie 80 nykyisillä paikoillaan
- C, keskustatoimintojen alue ydinkeskustassa
- A, taajamatoimintojen alue keskustan ympärillä
- matkailun vetovoima-alue Leviltä ulottuen myös Kittilän kirkonkylän alueelle.

Kittilän kirkonkylän voimassa oleva yleiskaava on laadittu vuonna 1984. Siinä on esitetty kantatielle 79 ohitustievaraus taajaman länsipuolelle.

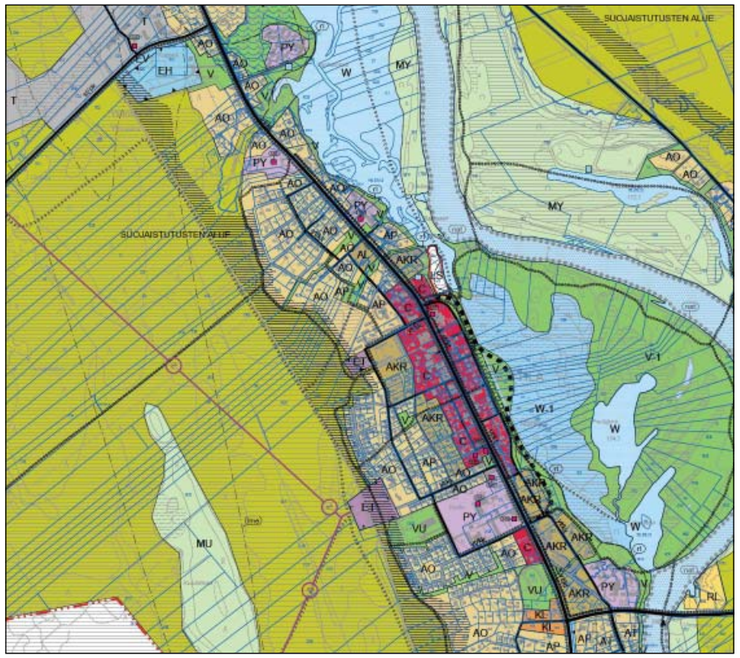
Suunnittelualueella ollaan laatimassa tällä hetkellä Kittilän kunnan toimesta Kittilän kirkonkylän osayleiskaavaa. Kaavan laatiminen on tällä hetkellä luonnosvaiheessa (kuva 5).

Kaavaluonnoksessa on esitetty, että kantatie 79 säilyy keskustan kohdalla nykyisellä paikallaan, eikä ohitustievarauksia taajaman lännen puolella enää ole. Yleiskaavaluonnoksessa on kuitenkin esitetty keskustan kohdalle kantatien selvitettävä yhteystarvevaraus Ounasjoen ja nykyisen ydinkeskustan väliin.

Kittilän taajaman asemakaava on vahvistettu vuonna 1974. Sen jälkeen alueelle on laadittu useita rakennuskaavan laajennuksia ja pienehköjä muutoksia.



Kuva 4. Ote Tunturi-Lapin maakuntakaavasta



Kuva 5. Yleiskaavaluonnos keskustan kohdalla

Maanomistusolot

Suunnittelualue on pääosin yksityisten maanomistajien omistuksessa jakautuen useisiin pieniin tiloihin.

1.7 Liikennemäärät

Kantatien 79 nykyiset keskimääräiset vuorokautiset liikennemäärät (KVL 2007) Tiehallinnon tierekisterin mukaan viimeisen kymmenen vuoden aikana Kittilän taajaman etelä- ja pohjoispuolella ovat nousseet selvästi. Erityisesti Kittilän ja Levin sekä Kittilän ja Ylläksen suunnan liikennemäärät ovat nousseet yli 50 %.

Taajaman ydinkeskustan kohdalla ovat liikennemäärät pysyneet viime vuosina suurin piirtein samoina, jopa hieman laskeneet.

Liikennemäärä tarkistettiin liikennelaskennoin keväällä 2009 muiden liikennelaskentojen yhteydessä. Laskentojen tulokset vastasivat tierekisterin mukaisia tuloksia Kittilän keskustan osalta. Keskustan pohjoispuolella kantatielle 79 liikennettä oli laskentojen mukaan noin 20 % enemmän kuin tierekisterin mukaan.

Kantatie 79 välittää liikennettä suuriin matkailukeskuksiin Leville ja Ylläkselle. Erityisesti keväisin hiihtosesongin aikaan kantatien liikennemäärät kasvavat yli 1,5-kertaisiksi. Tämä näkyy erityisen selvästi lauantaisin ns. vaihtopäivinä, jolloin sekä lomalle tulijoita että lomalta palaavia matkailijoita on runsaasti liikenteessä.

Vuoteen 2025 mennessä liikennemäärän ennustetaan kasvavan kantatiellä noin 30 %, jolloin kantatien 79 liikennemäärä keskustan kohdalla tulisi olemaan noin 9500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Vuonna 1998 ja vuonna 2007 lasketut liikennemäärät on esitetty kuvassa 6. Ennustetut liikennemäärät vuonna 2025 on esitetty kuvassa 7.

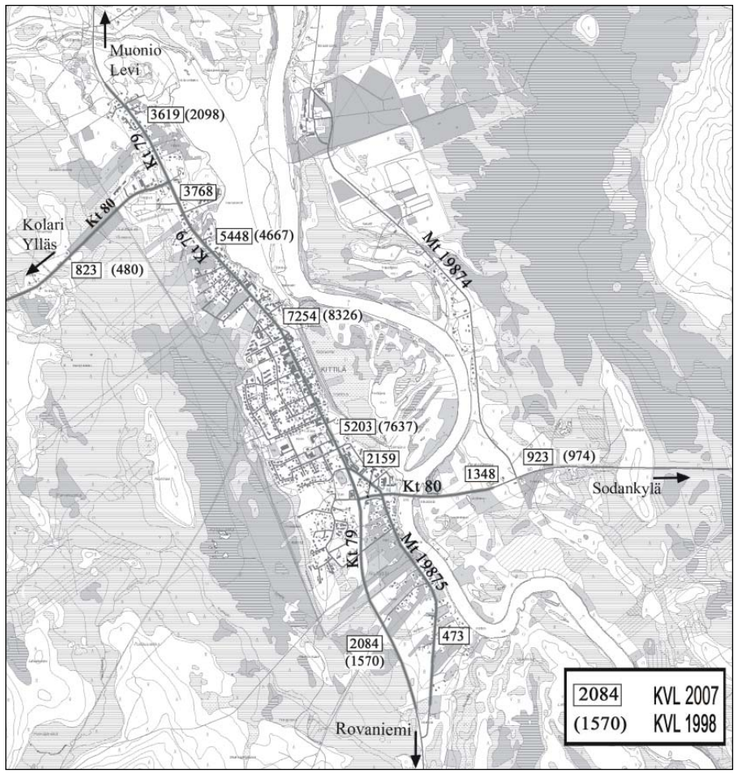
1.8 Liikenneonnettomuudet

Suunnittelualueella on vuosien 2003–2008 välisenä aikana tapahtunut 26 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta, joista 5 on johtanut henkilövahinkoihin.

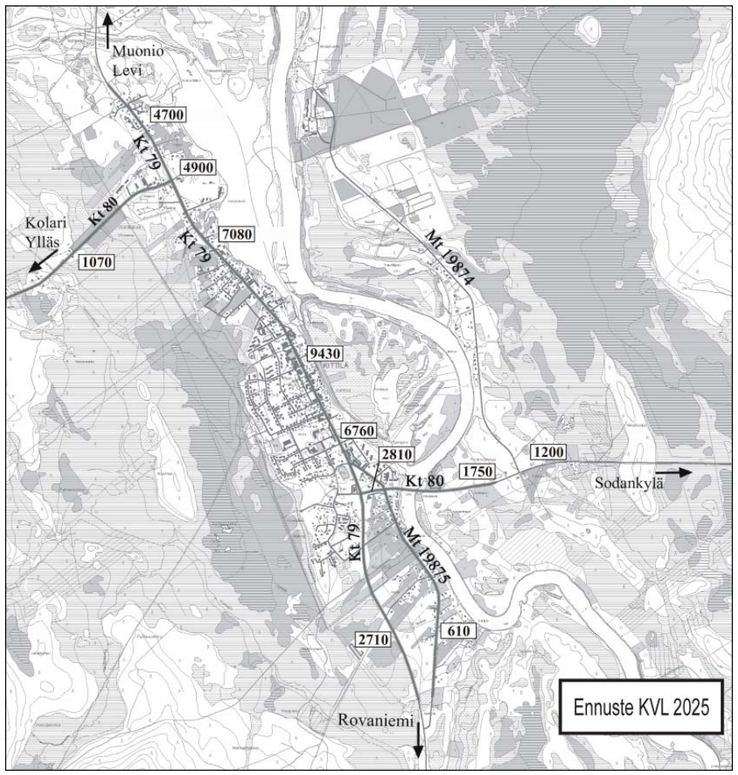
Liikenneonnettomuuksien määrässä on tapahtunut viimeisen kymmenen vuoden aikana noin 20 % kasvu, henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on vähentynyt hieman.

Onnettomuudet ovat jakautuneet suhteellisen tasaisesti suunnittelualueelle, tosin taajaman keskustassa niitä on runsaimmin. Yksittäisistä kohdista kantateiden 79 ja 80 liittymä sekä kantatien 80 ja Alakittiläntien liittymä ovat vaarallisimmat.

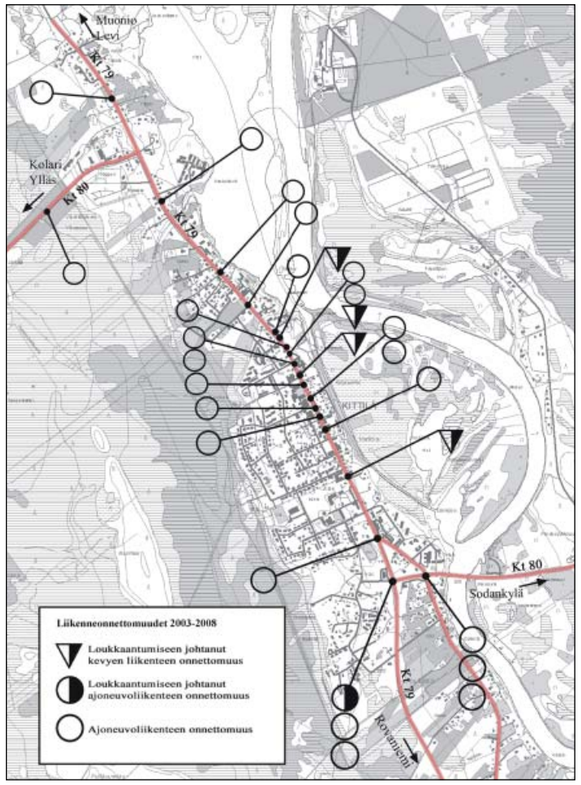
Lähes kaikki (4/5) henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat tapahtuneet keskustan alueella kevyen liikenteen käyttäjille.



Kuva 6. Nykyiset liikennemäärät (KVL 2007) sekä vuoden 1998 liikennemäärät (KVL 1998)



Kuva 7. Liikenne-ennusteen mukaiset liikennemäärät vuonna 2025



Kuva 8. Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vuosina 2003-2008

Melu

Suunnittelualueelta ei ole laadittu erillistä meluselvitystä.

1.9 Ongelma-analyysi

Olemassa oleva kantatie 79 ei vastaa nykyisiä käsityksiä hyvästä taajamatiestä. Kantatie on leveä maantiemäinen tie korostaen ajoneuvoliikenteen asemaa. Taajaman liikennemuodot eivät ole selkeästi jäsennelty vaan ajoneuvojen ja kevyen liikenteen tilat ovat sekoittuneet.

Kevyen liikenteen liikenneturvallisuus on huono, koska kantatien varren kapeat jalkakäytävät eivät ole toimivia nykyisillä liikennemäärillä. Kevyt liikenne joutuu ylittämään leveän päätien eikä suunnittelualueella ole suojatiesaarekkeita. Tämä aiheuttaa turvattomuutta kevyen liikenteen käyttäjissä.

Kittilän keskustan ympäristö on liikennepainotteinen avoin tila, jota hallitsevat kantatie, leveät liittymät, asfalttikentät ja pysäköintialueet. Kantatien ympäristö ei houkuttele viihtymään.

Kantatien nykyinen valaistus on huono ja lisää osaltaan erityisesti kevyen liikenteen turvattomuuden tunnetta.

Keskustassa erityisesti liikkeiden pysäköintialueet liittyvät suoraan kantatiehen ja sen jalkakäytäviin, eikä eri liikennemuotojen ja pysäköinnin rajapinnat ole selkeät.

1.10 Tavoitteet

Hankkeen suunnittelua, vaihtoehtojen vertailua ja arviointia varten laadittiin seuraavia tavoitteita;

Alue ja yhdyskuntarakenne

1. Parantaa koko yhdyskuntarakenteen ja alueidenkäytön taloudellisuutta.
2. Turvata Kittilän kirkonkylän houkuttelevuus kunnan keskustaajamana ja viihtyisänä asuinympäristönä
3. Turvata keskustan maankäytön ja palveluiden kehittyminen myös tulevaisuudessa.

Liikenne ja kulkuyhteydet

1. Parantaa liikenneturvallisuutta, erityisesti henkilövahinko-onnettomuuksien osalta
2. Parantaa kevyen liikenteen olosuhteita ja liikenneturvallisuutta
3. Jäsennellä ajoneuvoliikenne, kevyt liikenne ja pysäköintialueet toisistaan
4. Turvata tieliikenteen sujuvuus ja toimivuus myös tulevaisuudessa
5. Parantaa esteetöntä liikkumista.

Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset

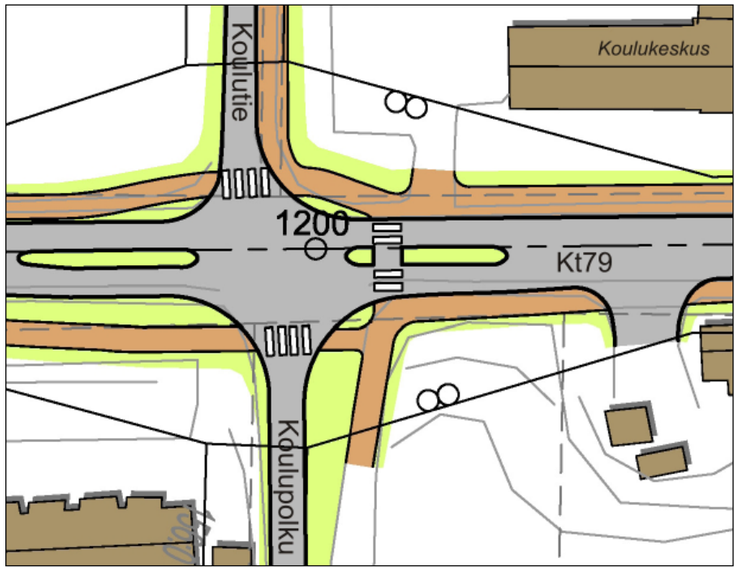
1. Parantaa asukkaiden elinoloja ja asumisen viihtyisyyttä.
2. Parantaa liikenneturvallisuutta
3. Vähentää liikenteen ja tien aiheuttamia haittoja
4. Vähentää kantatien estevaikutusta.

Luonnonolot

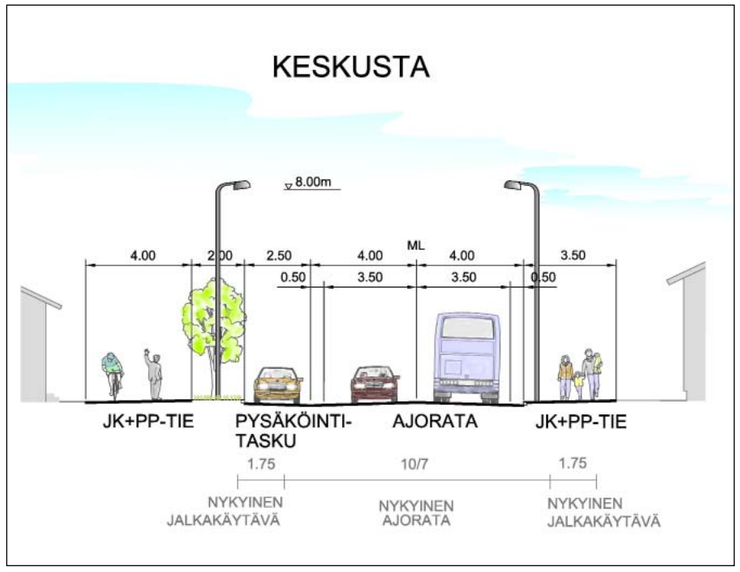
1. Parantaa keskustan ympäristöä ja viihtyvyyttä
2. Säilyttää nykyistä kasvillisuutta mahdollisimman paljon.
3. Säästeliäs maa-ainesten käyttö.

Taloudelliset vaikutukset

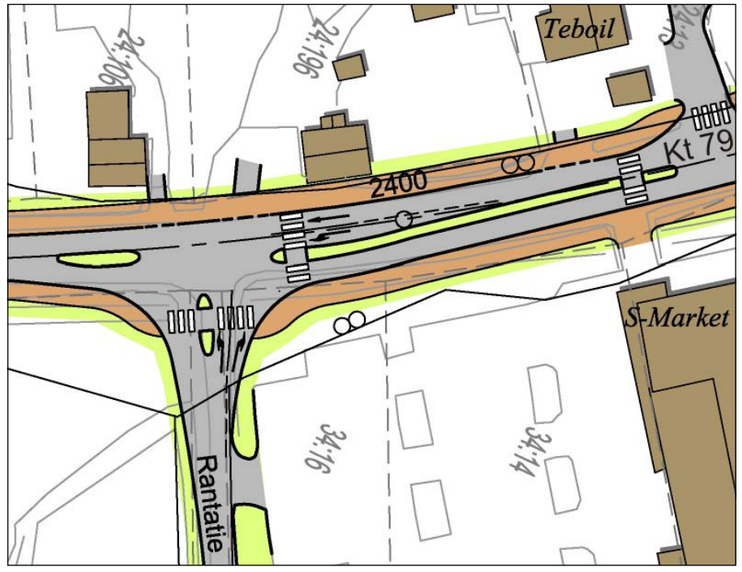
1. Parantamistoimenpiteet ovat kustannuksiltaan toteuttamiskelpoisia
2. Hyödyntää nykyisiä rakenteita mahdollisimman paljon.



Kuva 9. Liikenneympäristön muutoskohta, Koulukeskuksen kohdalle rakennetaan leveät suojatiesaarekkeet



Kuva 10. Kantatien 79 poikkileikkaus keskustassa



Kuva 11. Kanavoitu liittymä kantatien 79 ja Rantatien liittymässä

2 YLEISSUUNNITELMA

2.1 Liikenteelliset ja tekniset ratkaisut

2.1.1 Mitoitus ja ajoneuvoliikenteen ratkaisut

Suunniteltavan tieosuuden, kantatien 79, kokonaispituus on noin 4,2 kilometriä. Kantatien 80 suunnitteluosuuden pituus on noin 1,5 km ja maantien 19875 (Alakittiläntie) pituus on 1,8 km.

Kantatie 79 on esitetty parannettavaksi nykyiselle paikalleen.

Kantatien 79 mitoitusnopeus vaihtelee suunnittelujaksolla 30–100 km/h välillä riippuen tieosuuden jaksottelusta.

Tieosuus on jaksoteltu tieympäristön mukaisesti eri jaksoihin siten, että suunnitellun toteutusratkaisut tukevat tien luonnetta ja nopeustasoa. Tieympäristön jaksottelu on esitetty piirustuksessa 2.

Liikenneympäristön ja tiejakson muutoskohtiin rakennetaan porttikohdat, jota viestivät tiejakson muutoksesta.

Kaikissa toteuttavissa ratkaisuissa otetaan huomioon esteetön liikkuminen.

Kevyen liikenteen väylän ja ylityskohtiin rakennetaan suojatiesaarekkeet, joiden kautta kantatien ylitys on turvallinen.

Ajoneuvoliikenne, kevyt liikenne ja pysäköinti jäsennellään omille alueilleen, siten että niille varattu tila on selkeästi eritelty. Katu- ja tonttiliittymien sijainti on määritelty tonttikohtaisesti sekä tonteille on esitetty alustavat pysäköintipaikkojen toteutusratkaisut. Ratkaisut täsmentyvät seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Keskustan kohdalle kantatielle Lautatien ja Narikkatien välille on esitetty leveä keskisaareke, jonka yhteyteen voidaan toteuttaa taajaman keskipiste tai maamerkki.

Kantatielle 80 rakennetaan uusi kevyen liikenteen väylä paikallistien 19874 (Pakatintie) liittymään saakka noin 1,5 km matkalle. Ounasjoen siltaa joko levennetään kevyen liikenteen väylän tarvitseman tilan verran tai kevyelle liikenteelle rakennetaan oma erillinen silta nykyisen ajoneuvoliikenteen sillan viereen. Siltatyyppi ratkaistaan jatkosuunnittelussa.

Maantielle 19857 (Alakittiläntie) rakennetaan erillinen kevyen liikenteen väylä Marjalantien liittymään saakka noin 1,8 km matkalle. Kevyen liikenteen väylä rakennetaan keskustan puoleisessa päässä tien länsipuolelle ja loppuosalla joen puolelle.

Kantatien 79 nykyistä kevyen liikenteen väylää levennetään 1 metrillä 3,5 metrin leveyteen välillä kirkko – Kolarintien liittymä.

Kantatien 79 poikkileikkaus kavennetaan keskustan kohdalla 8 metrin leveyteen. Kantatien molemmille puolin rakennetaan korotetut kevyen liikenteen väylät. Kantatien länsipuolella kevyen liikenteen väylän leveys on 4,0 m ja kantatien itäpuolella 3,5 m. Muiden teiden poikkileikkauksien leveydet on esitetty piirustuksissa 16 ja 17.

Pysäköinti kantatien 79 varrella on toteutettu pitkittäisillä pysäköintipaikoilla. Pääosin pysäköinti pyritään järjestämään tonteille.

Tieosuuden vilkkaimmat tie- ja katuliittymät parannetaan. Kantateiden 79 ja 80 liittymään rakennetaan kiertoliittymä. Keskustassa kantatien ja Lautatien sekä kantatien ja Rantatien liittymiin rakennetaan kanavoidut liittymät, joissa on vasemmalle kääntymiskaista. Taajaman pohjoispuolella kantatien 79 ja kantatien 80 (Kolarintie) liittymään rakennetaan myös kanavoitu liittymä.

Kantatien 79 ja Rantatien liittymässä (kuva 11) tarkistetaan vielä kiertoliittymän toteutusmahdollisuus.

Kantatien 79 korkeusasemaa nostetaan nykyisestään paaluvälillä 2550 – 2800 Uitontien ja Nilitien välillä Ounasjoen tulvakorkeuksien johdosta. Korkeusaseman nostamisen tarkempi suunnittelu tehdään seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

2.1.2 Tieympäristön käsittelyn periaatteet

Tieympäristön käsittelyn lähtökohtana on nykyisen kasvillisuuden säilyttäminen niin paljon kuin mahdollista.

Tiejärjestelyjen yhteydessä istutetaan uutta kasvillisuutta rajaamaan ja jäsentämään ja erottelemaan aukeita liikennealueita ja piha-alueita. Kasvillisuutena käytetään paikallisia luontaisia lajeja kuten mäntyä, pihlajaa ja koivua.

Erilaisilla kiveyksillä ja saarekkeilla erotellaan ja rytmitetään liikenneympäristöä sekä erotellaan eri liikennemuotojen tilat toisistaan.

Lumenpoistolle ja lumen kasaamiselle varataan omat alueensa. Niiden sijainti suunnitellaan tarkemmin jatkosuunnittelun yhteydessä.

Tievalaistus uusitaan kokonaisuudessaan. Taajaman reuna-alueilla valaistuskorkeus on 10 metriä ja taajaman keskustassa maksimissaan 8 metriä.

2.2 Vaikutukset ja haitallisten vaikutusten vähentäminen

2.2.1 Liikenteelliset vaikutukset

Autoliikenne

Autoliikenteen sujuvuus ja toimivuus säilyy hyvänä liikennejärjestelyjen toteuttamisen jälkeen.

Liikenneturvallisuus paranee ajonopeuksien pienentyessä, valaistuksen parantuessa ja liikenneympäristön selkeytyessä.

Kevyt liikenne

Kevyen liikenteen liikkumisolosuhteet ja liikenneturvallisuus paranee huomattavasti uusien leveämpien kevyen liikenteen väylien johdosta.

Esteettömän liikkumisen mahdollisuudet paranevat uusien liikennejärjestelyjen toteutuksen myötä.

2.2.2 Ympäristövaikutukset

Maisema ja taajamakuva

Liikenneratkaisut parantavat huomattavasti taajamakuvaa. Nykyinen leveä maantiemäinen väylä jäsennellään eri liikennemuodoille.

Kasvillisuus

Vaikutukset kasvillisuudelle eivät ole merkittäviä. Nykyinen kasvillisuus pyritään säästämään mahdollisimman paljon. Uutta kasvillisuutta istutetaan rakentamisen yhteydessä.

Elinolot ja viihtyvyys

Asukkaiden elinolot paranevat liikenneturvallisuuden parantuessa.

Suunnittelualueen viihtyvyys paranee taajamakuvan parantuessa ja turvattomuuden tunteen pienetessä.

Ympäristörakentaminen parantaa taajaman ilmettä ja luo viihtyisyyttä.

Liikenneratkaisut tukevat ja turvaavat Kittilän kirkonkylän liikekeskustan kehittymisen liikennejärjestelyjen selkeytyessä.

2.2.3 Taloudelliset vaikutukset

Yritysten toimintaedellytykset paranevat liikennejärjestelyjen parantuessa.

Hankkeen rakentamiskustannukset on arvioitu päivittämällä aikaisemman vaiheen kustannusarvio.

Maanrakennuskustannusindeksi oli kustannusarvion laadintahetkellä 141,1 (MAKU 2000 = 100).

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu seuraavaa:

KOHDE	MILJ.€
Kantatien 79 parantaminen	2,20
Kantatien 80 kevyen liikenteen väylä	0,90
Maantien 19875 kevyen liikenteen väylä	0,25
Yhteensä	3,45

Hankkeen hyötykustannussuhdetta ei ole tässä yhteydessä laskettu.

2.2.4 Tieverkon hallinnolliset muutokset

Liikennejärjestelyt eivät aiheuta tieverkon hallinnollisia muutoksia.

2.3 Tavoitteiden toteutuminen

Hankkeen tavoitteet ovat kirjattuna kappaleeseen 1.10. Seuraavassa on esitetty, miten suunniteltu ratkaisu tukee kirjattujen tavoitteiden toteutumista, sekä valtakunnallisia alueiden käyttötavoitteiden toteutumista.

Alue- ja yhdyskuntarakenne

Yleissuunnitelmassa esitetty ratkaisu toteuttaa asetettuja alue- ja yhdyskuntarakenteen tavoitteita. Esitetty suunnitelmaratkaisu tukee yhdyskuntarakenteen säilymistä eheänä ja tiiviinä.

Ratkaisu turvaa Kittilän keskustan palveluiden ja maankäytön kehittymisen myös tulevaisuudessa.

Liikenne ja kulkuyhteydet

Liikenteen ja kulkuyhteyksien osalta ratkaisu toteuttaa asetettuja tavoitteita erittäin hyvin. Ratkaisu turvaa liikenteen sujuvuuden ja toimivuuden sekä parantaa huomattavasti liikenneturvallisuutta sekä kevyen liikenteen edellytyksiä.

Ihmisiin ja yhteisöihin kohdistuvat vaikutukset

Esitetty ratkaisu parantaa asukkaiden elinoloja ja asumisen viihtyisyyttä, liikenneturvallisuuden parantuessa ja ajonopeuksien pienentyessä. Ratkaisu pienentää kantatien estevaikutusta kevyelle liikenteelle.

Maisemaan, kulttuuriperintöön ja taajamakuvaan kohdistuvat vaikutukset

Esitetyillä ratkaisulla ei ole vaikutusta maisemaan tai kulttuuriperintöön.

Ratkaisu parantaa Kittilän kirkonkylän taajamakuvaa, kun leveät ja jäsentymättömät asfalttikentät poistuvat.

Luonnonolot

Ratkaisulla ei ole suurta vaikutusta luonnonoloihin.

Taloudelliset vaikutukset

Toteutettava ratkaisu parantaa yritysten toimintaedellytyksiä liikennejärjestelyjen ja kyläkuvan parantuessa.

Ratkaisu on taloudellisesti toteuttamiskelpoinen.

2.4 Toteuttaminen

Kittilän kirkonkylän taajamajärjestelyjen rakentaminen ei sisälly Tiehallinnon Lapin tiepiirin vuosien 2009 -2012 toiminta- ja taloussuunnitelmaan.

Hankkeen toteutus vaatii erillisen rahoituksen hankkimisen.

2.5 Riskianalyysi

Hankkeen toteutukseen sisältyy mm. seuraavia riskejä, joiden poistamiseen tai pienentämiseen tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää huomiota:

- yleisen hyväksyttävyyden saaminen suunnitelmaratkaisuille
- kiinteistöjen omistajat eivät ole mukana jatkosuunnittelussa
- rakennuskustannusten nousu jatkosuunnitteluvaiheessa
- asemakaavan muutostöiden viivästyminen.

2.6 Jatkotoimenpiteet

Yleissuunnitelma käsitellään maantielain mukaista menettelyä noudattaen. Tiepiiri lähettää yleissuunnitelman Kittilän kuntaan, joka laittaa yleissuunnitelman nähtäville. Tällöin siihen on mahdollista tutustua ja jättää tarvittaessa muistutuksia. Kunta toimittaa lausuntonsa nähtävillä olleesta suunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista sekä jätetyt muistutuskirjelmät tiepiirille. Tiepiiri pyytää lisäksi yleissuunnitelmasta lausunnot mm. Lapin liitolta, Lapin ympäristökeskukselta ja Museovirastolta.

Laaditun yleissuunnitelman ja lausuntokierroksen yhteydessä saatujen lausuntojen perusteella Tiehallinto tai liikenne- ja viestintäministeriö tekee yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen, jossa hyväksytään tien yleispiirteinen sijainti ja tiejärjestelyiden periaatteet, tien hallinnollinen luokka, tien leveys, alustava rakentamiskustannus ja alustava toteuttamisaikataulu. Hyväksymispäätös siihen liittyvinen asiakirjoineen lähetetään kuntaan, joka laittaa sen nähtäville. Hyväksymispäätös saa lainvoiman, jollei siitä valitusajan kuluessa ole tehty valitusta. Yleissuunnitelma on ohjeena tiesuunnitelmaa laadittaessa.

Hankkeen eteneminen edellyttää tie- ja rakennussuunnitelmien laatimista, joissa tulee ottaa huomioon mm. seuraavaa:

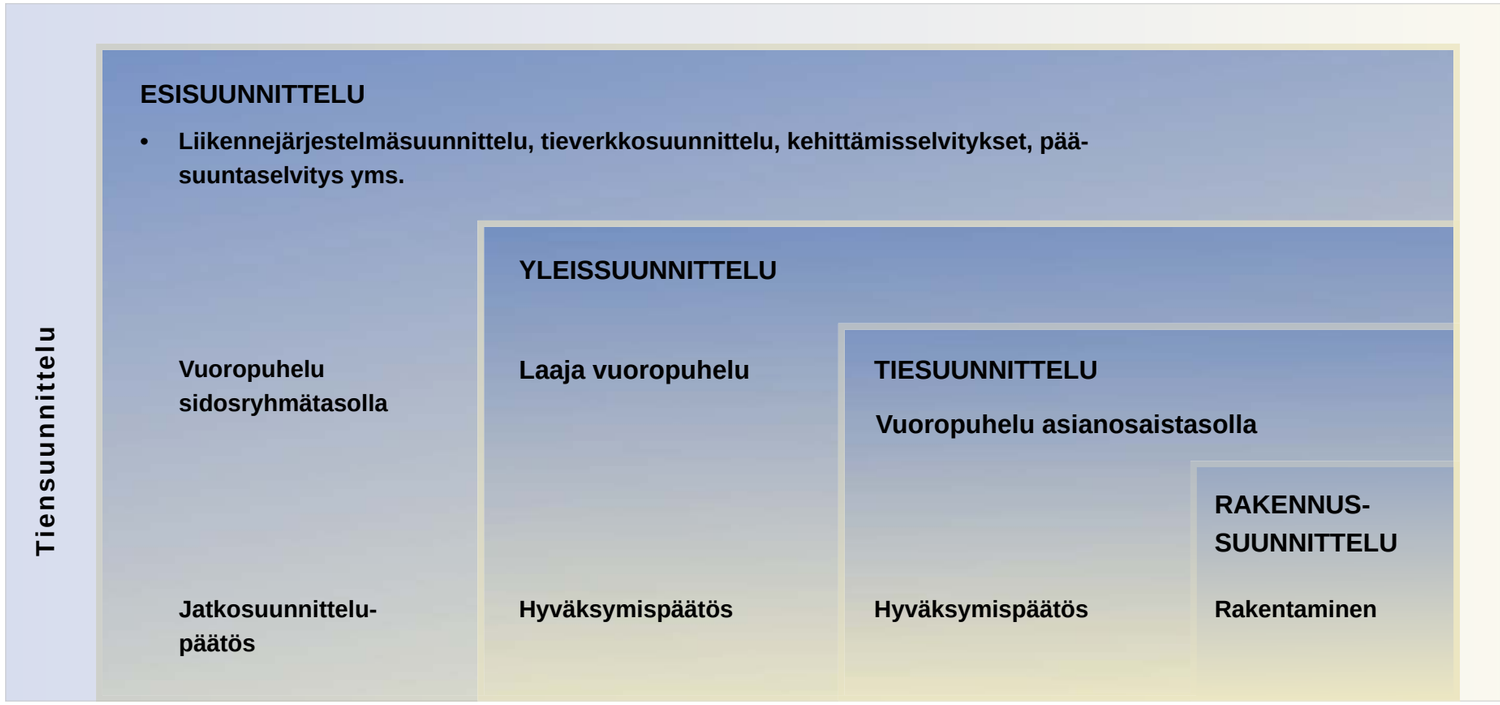
- tarkentaa suunnitelmaratkaisut erityisesti tonttiliittymien ja kiinteistöjen pysäköinnin osalta
- varmistaa kantatiellä ja liittymissä riittävä ajotila kaikille ajoneuvoille
- huomioida suunnittelussa riittävä lumitila
- asemakaavan muutostyöt
- esteetön liikkuminen ja sen vaatimat toteutusratkaisut.

Tiesuunnitelman laatiminen käynnistetään yleensä, kun hankkeen rahoitus on varmistunut. Hanke ei sisälly Tiehallinnon Lapin tiepiirin vuosien 2009 - 2012 toiminta- ja taloussuunnitelmaan.

2.7 Hyväksymisesitys

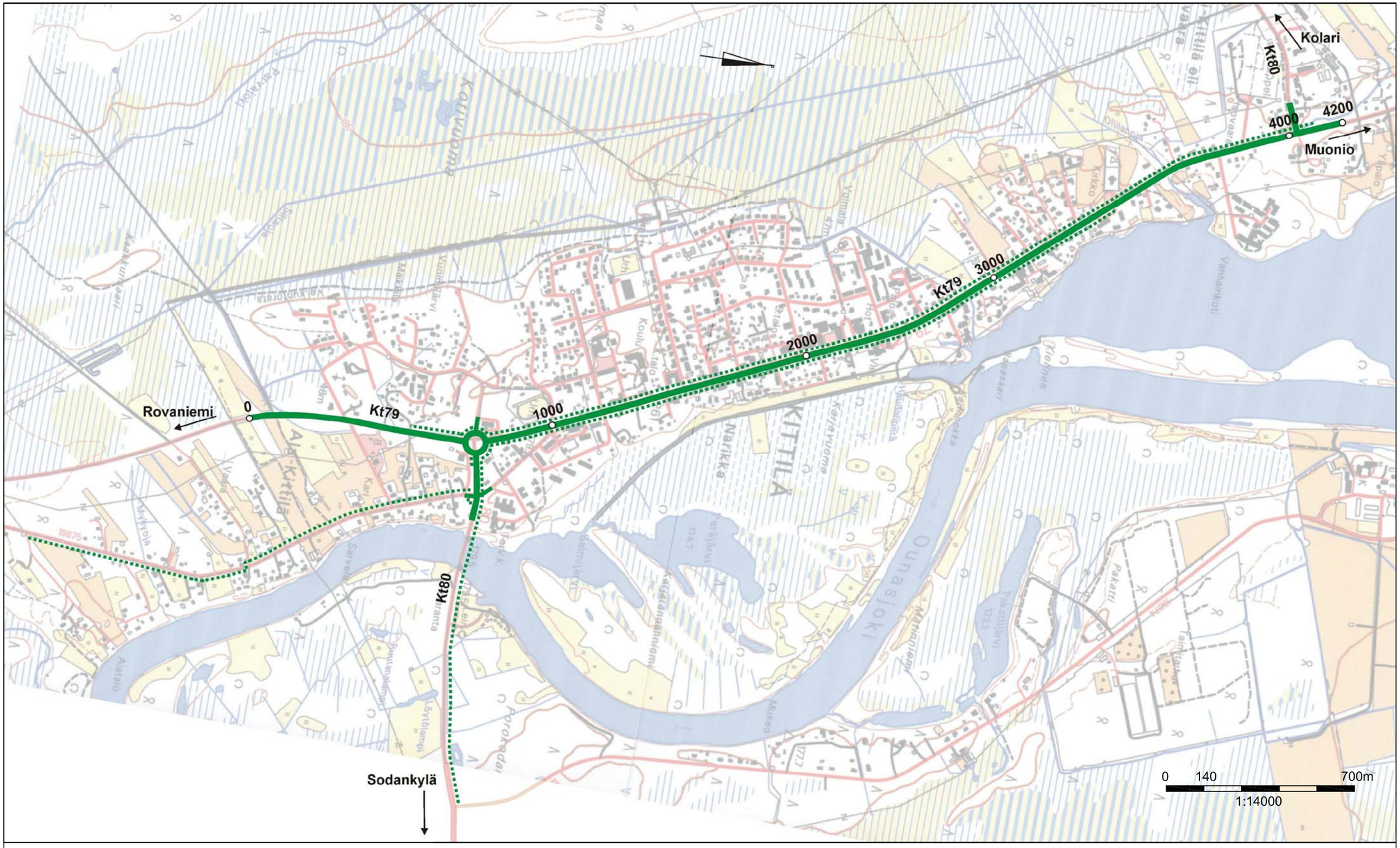
”Kantatie 79 Kittilän kohdalla” yleissuunnitelma esitetään hyväksyttäväksi seuraavasti:

- Kantatie 79 parannetaan noin 4,2 kilometrin matkalla nykyiselle paikalleen.
- Kantatielle 80 rakennetaan erillinen kevyen liikenteen väylä noin 1,5 km matkalle.
- Maantielle 19875 rakennetaan erillinen kevyen liikenteen väylä noin 1,8 km matkalle.



Kuva 12. Tiensuunnitteluprosessi

Piirustukset



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

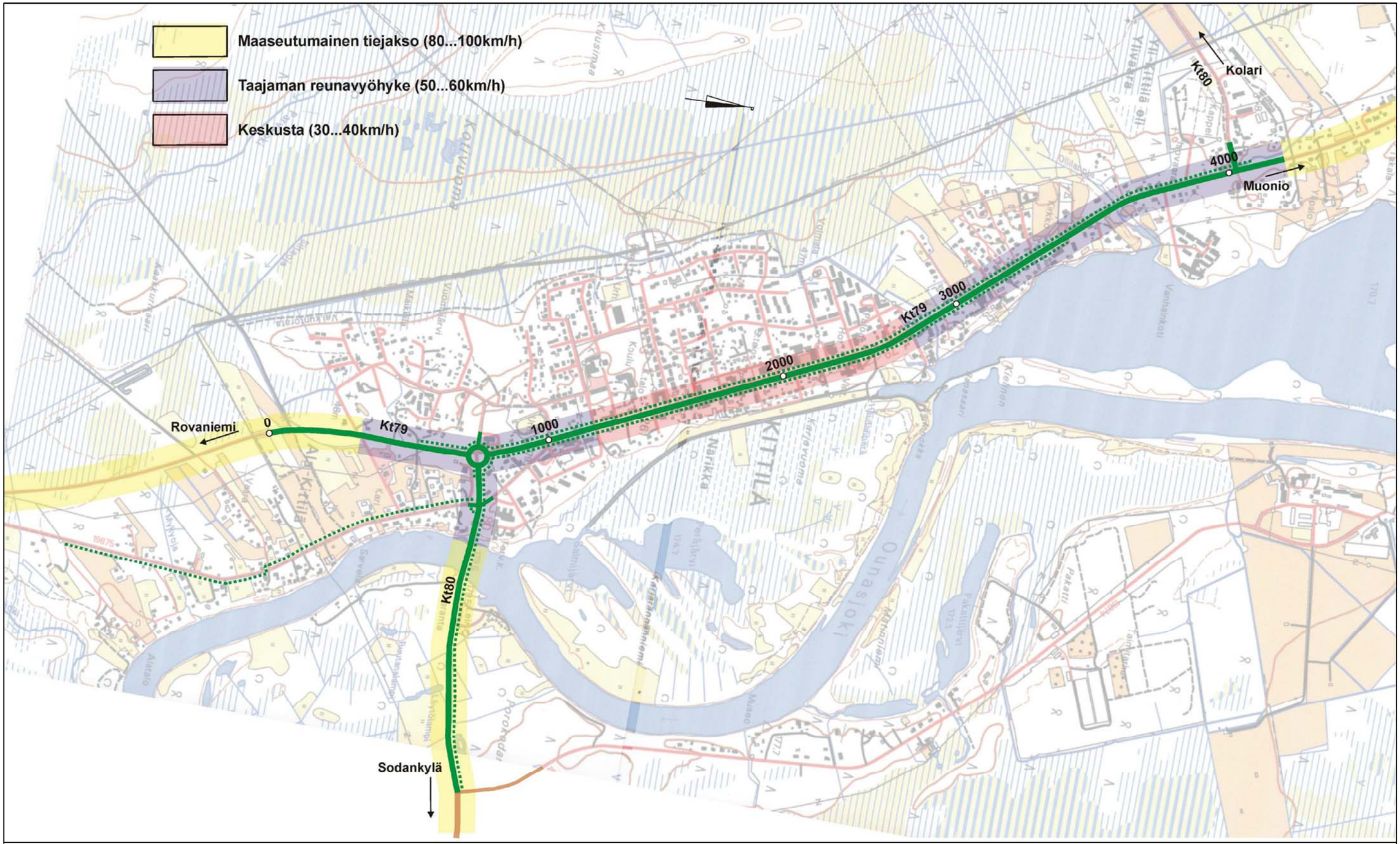
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISKARTTA 1:14 000

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

PIIRUSTUS 1



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

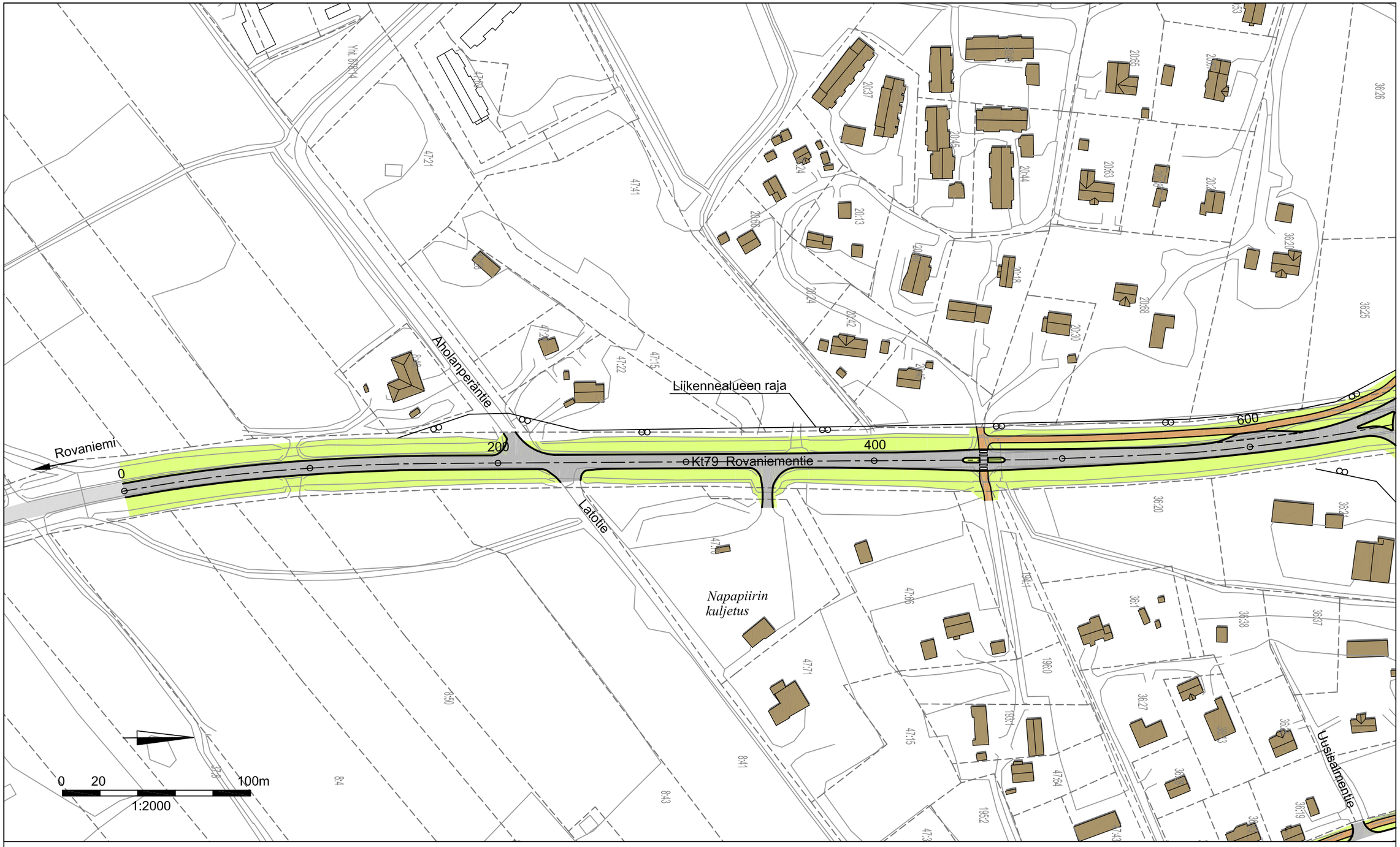
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

JAKSOTTELUKARTTA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

PIIRUSTUS 2



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

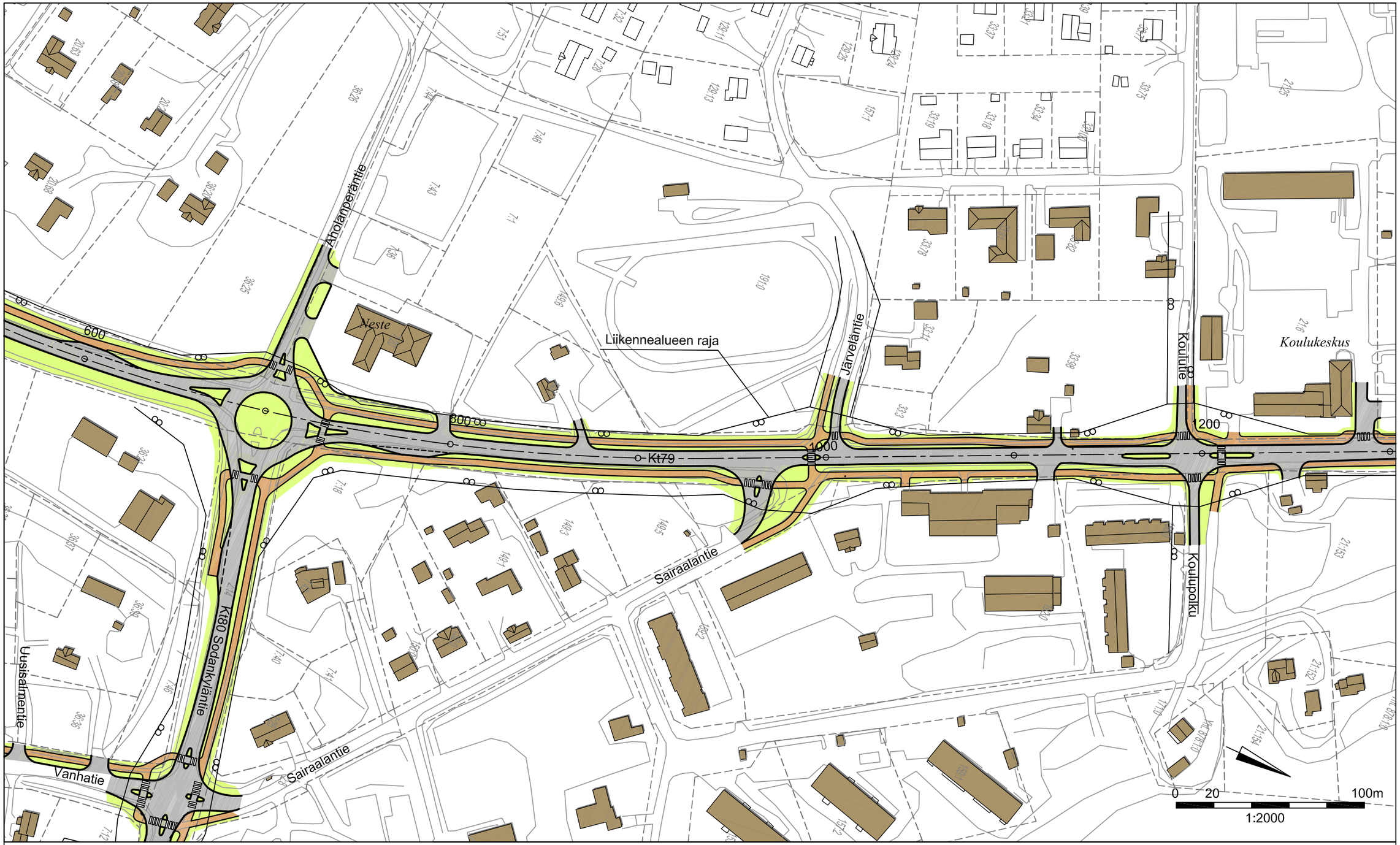
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000
KANTATIE 79 PLV 0-600

PIIRUSTUS 3



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

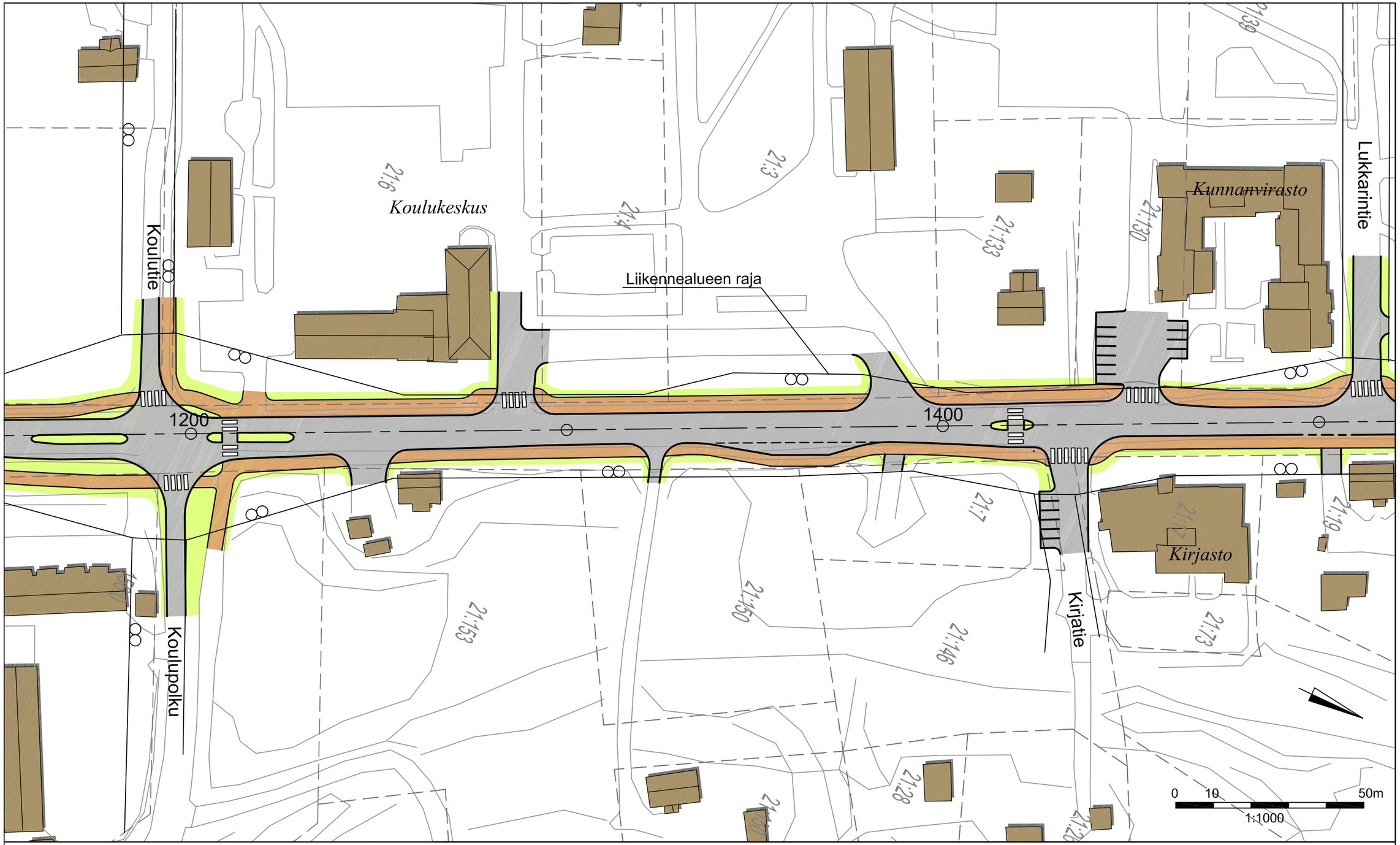
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000
KANTATIE 79 PLV 600-1200

PIIRUSTUS 4



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

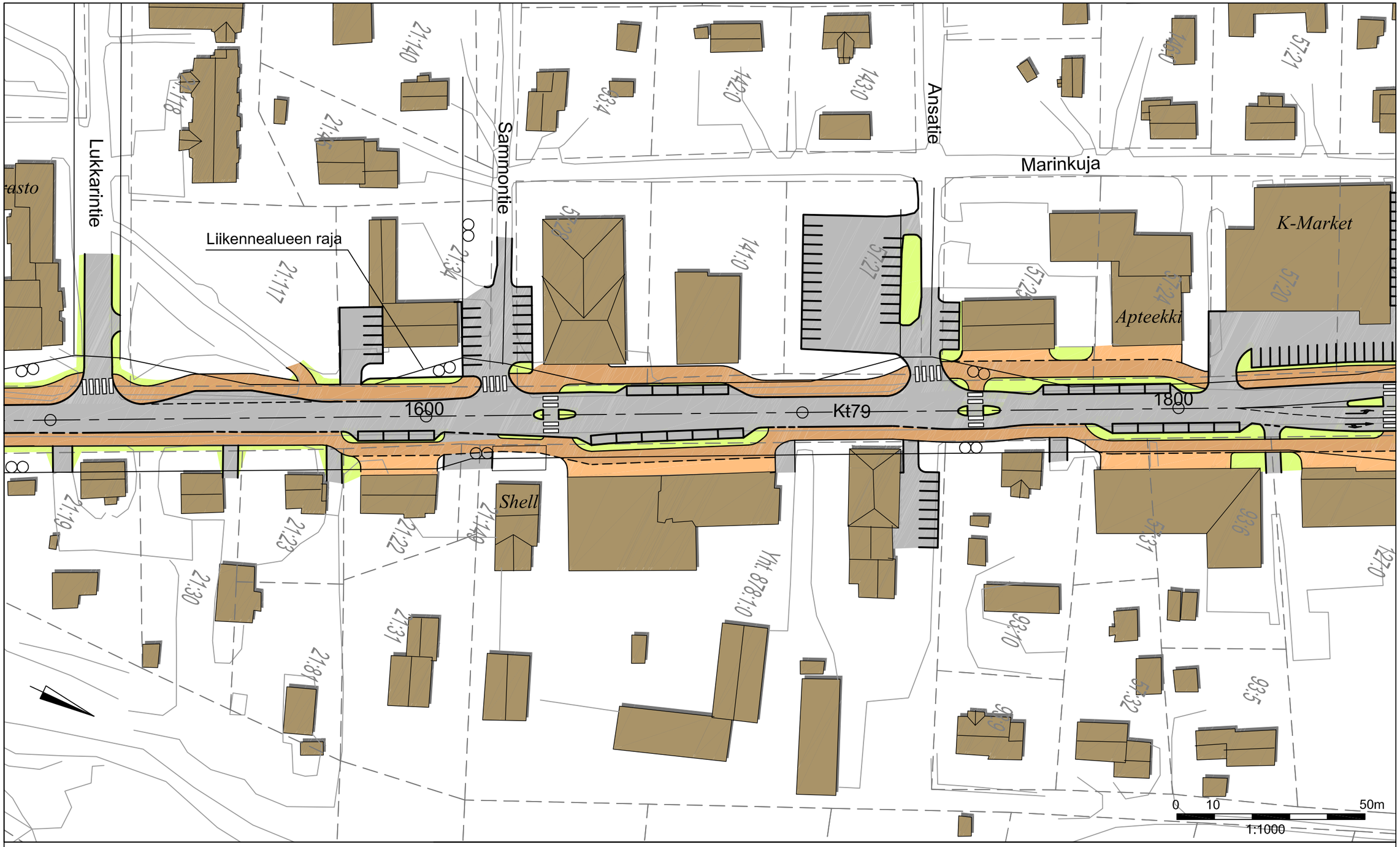
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:1000
KANTATIE 79 PLV 1200-1500

PIIRUSTUS 5



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

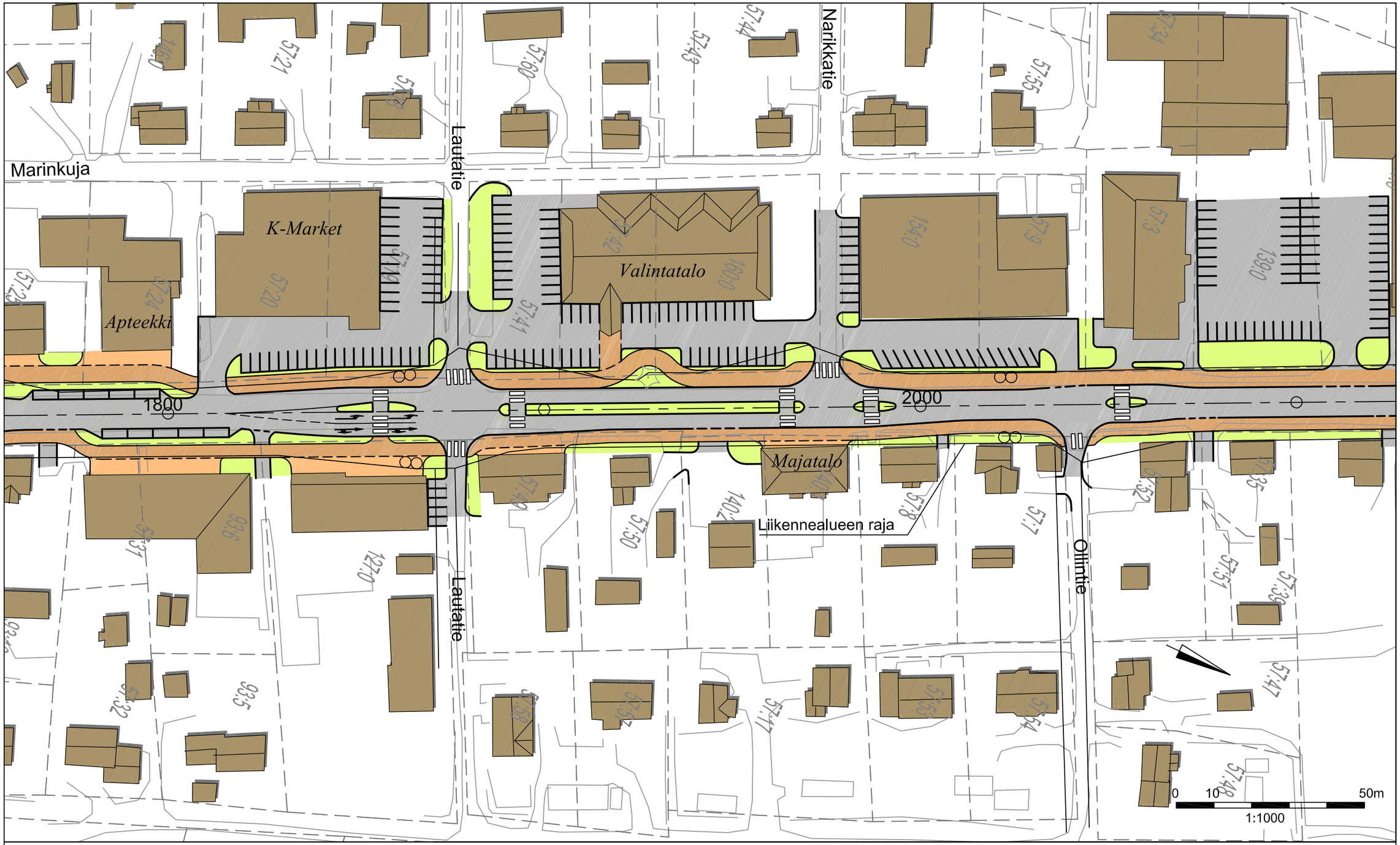
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:1000
KANTATIE 79 PLV 1500-1800

PIIRUSTUS 6



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

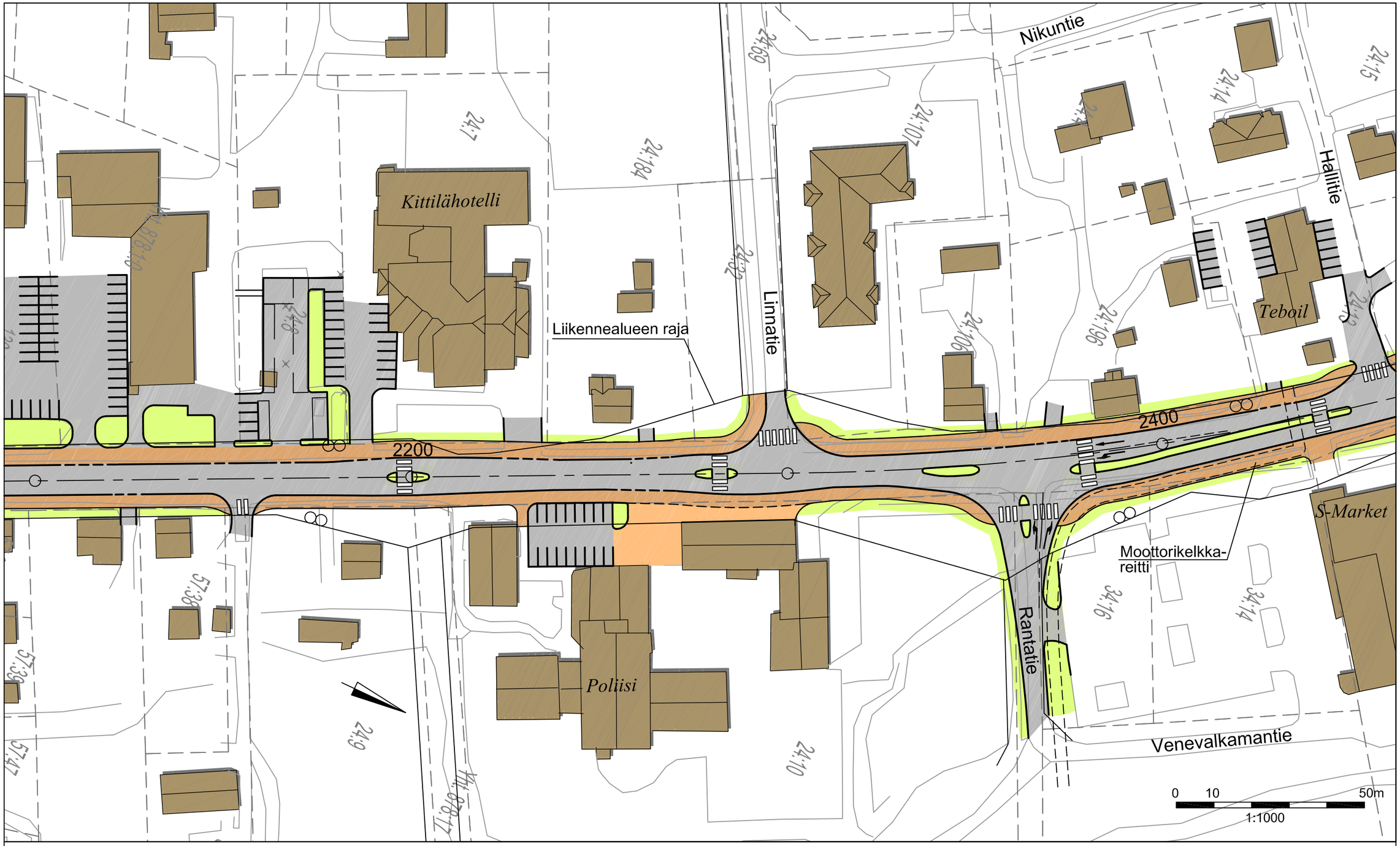
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:1000
KANTATIE 79 PLV 1800-2100

PIIRUSTUS 7



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

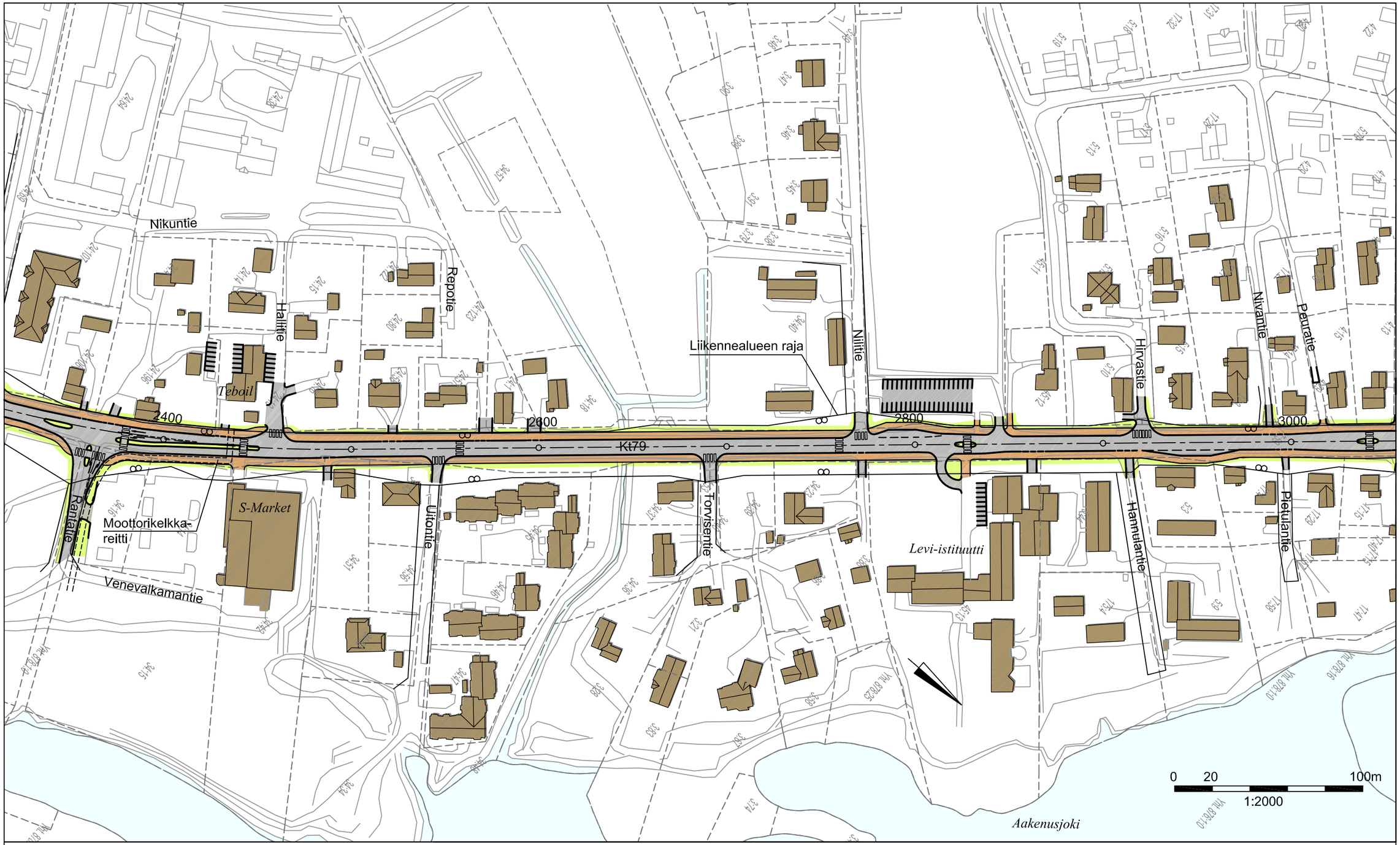
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:1000
KANTATIE 79 PLV 2100-2400

PIIRUSTUS 8



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

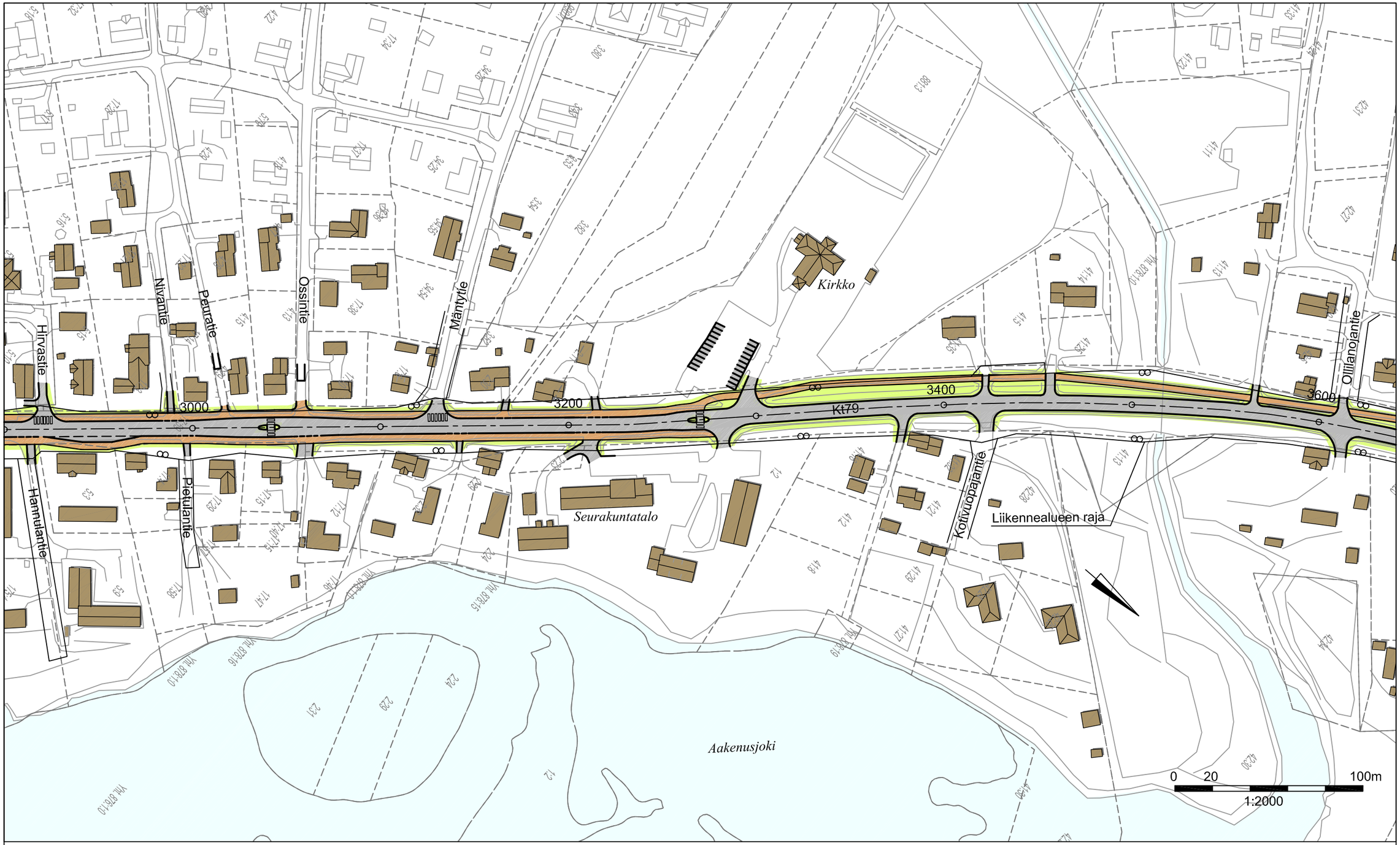
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000
KANTATIE 79 PLV 2400-3000

PIIRUSTUS 9



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

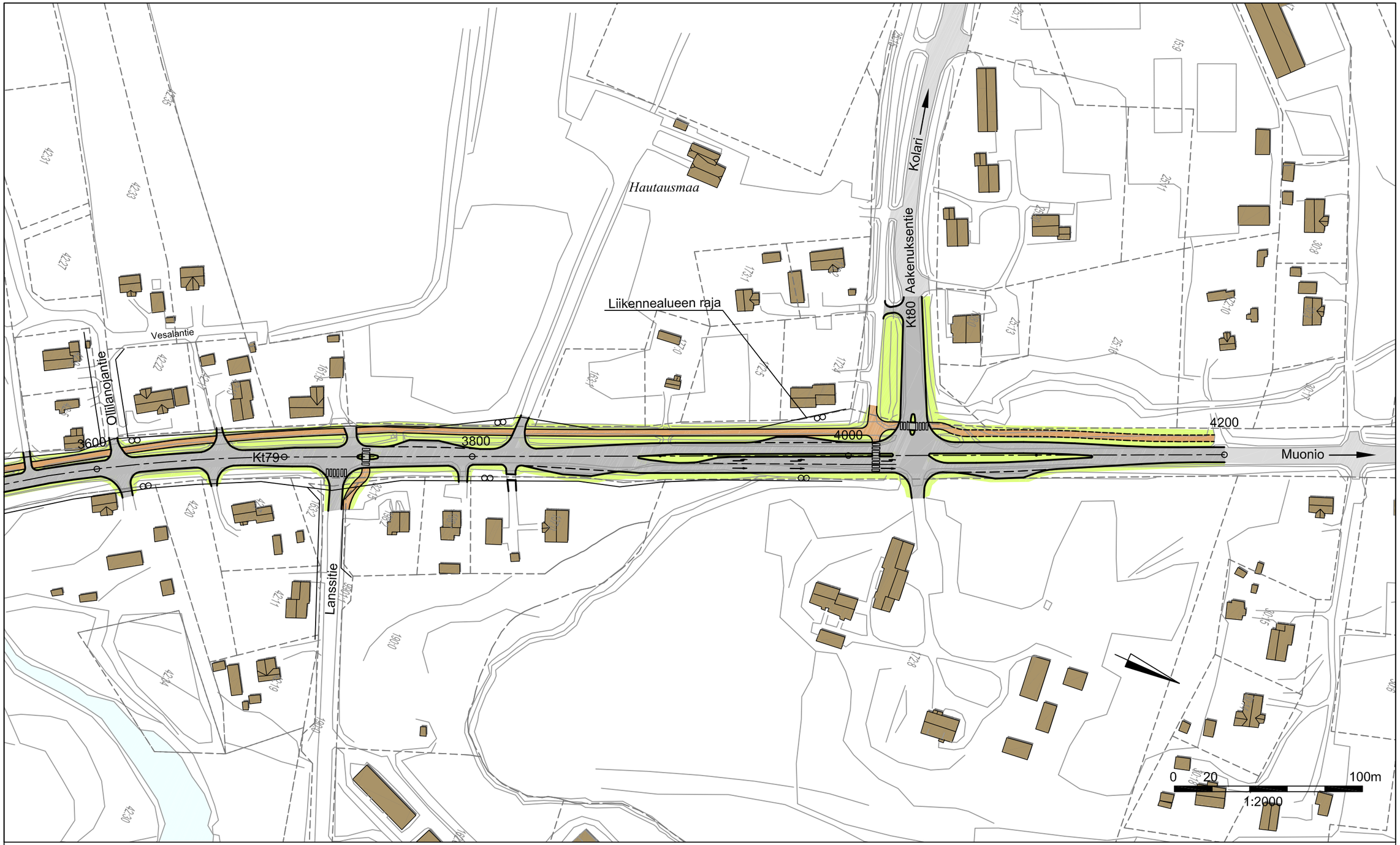
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000
KANTATIE 79 PLV 3000-3600

PIIRUSTUS 10



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

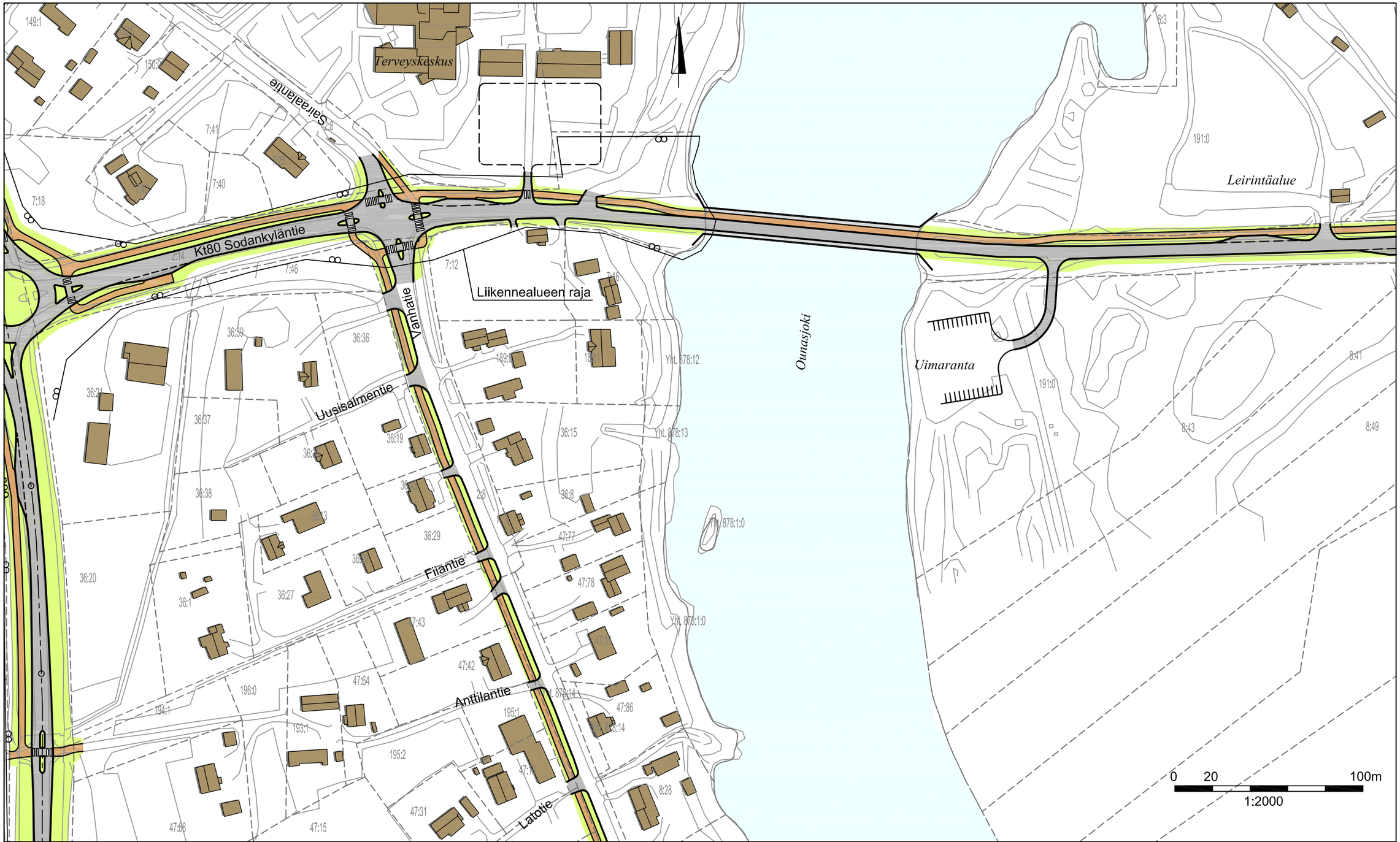
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000
KANTATIE 79 PLV 3600-4200

PIIRUSTUS 11



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

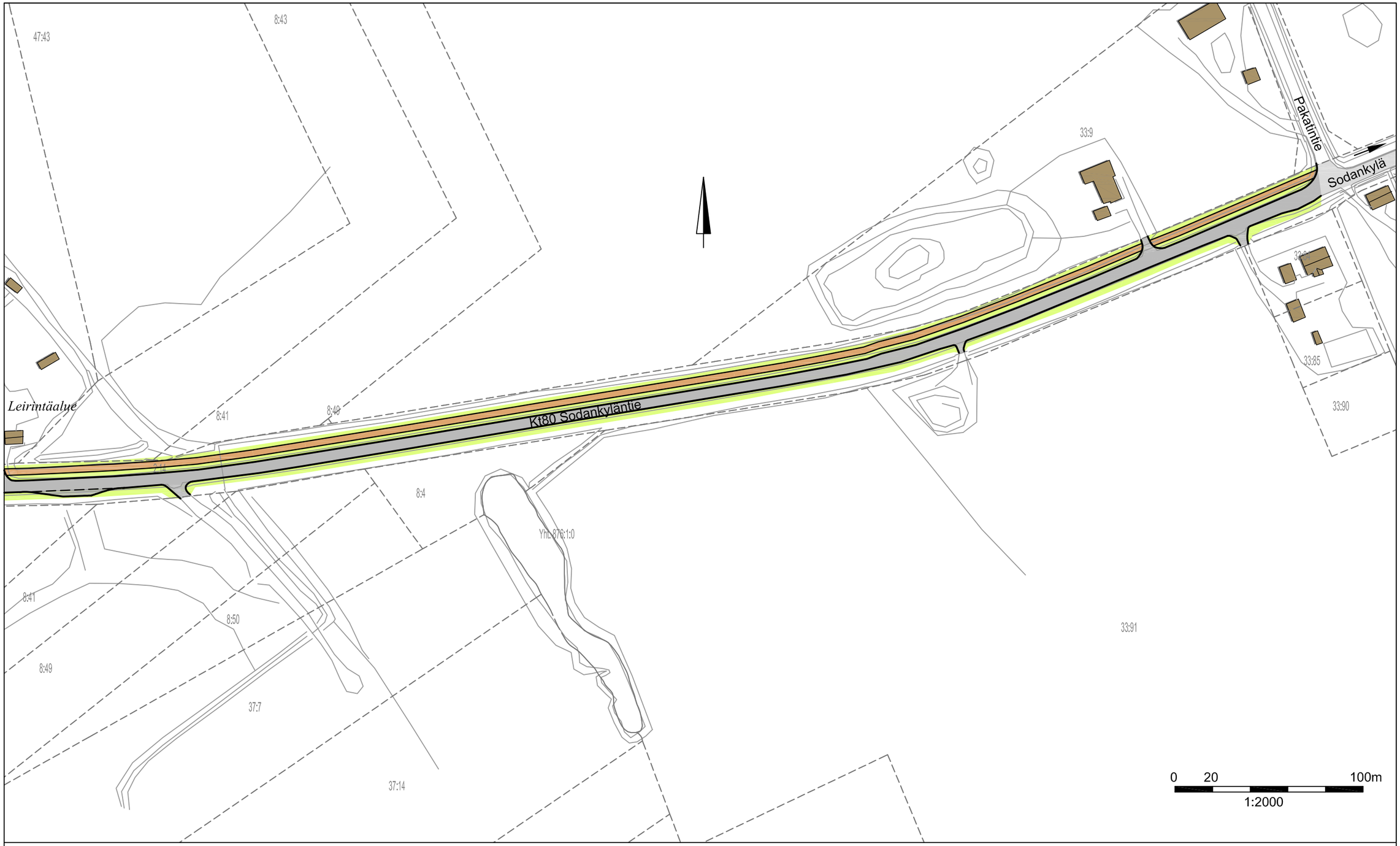
FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000
KANTATIE 80

PIIRUSTUS 12



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000
KANTATIE 80

PIIRUSTUS 13

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000

VANHATIEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ

PIIRUSTUS 14

TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

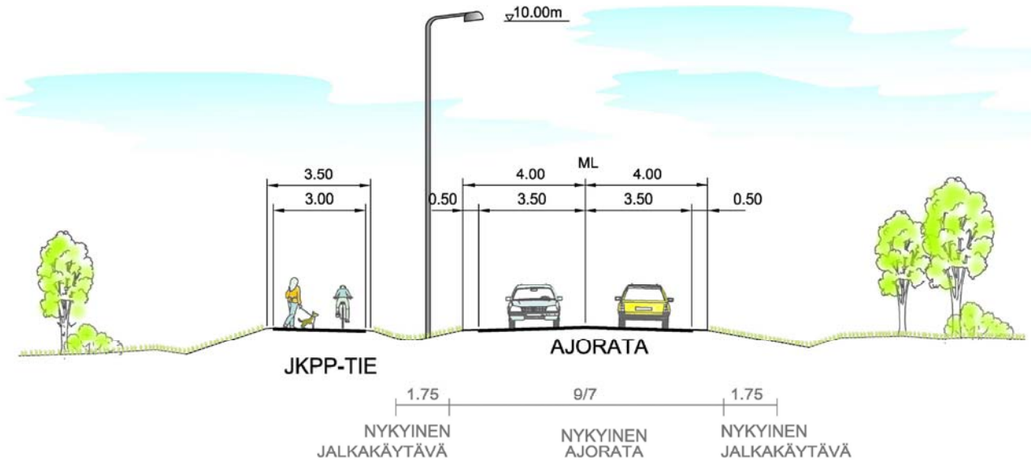
YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

SUUNNITELMAKARTTA 1:2000

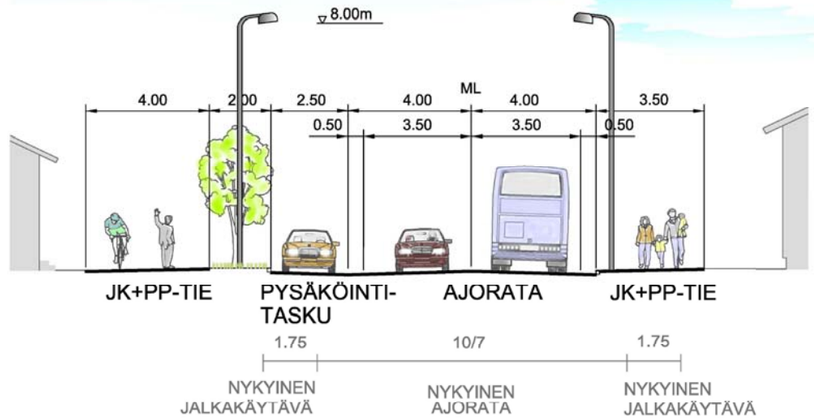
VANHATIEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ

PIIRUSTUS 15

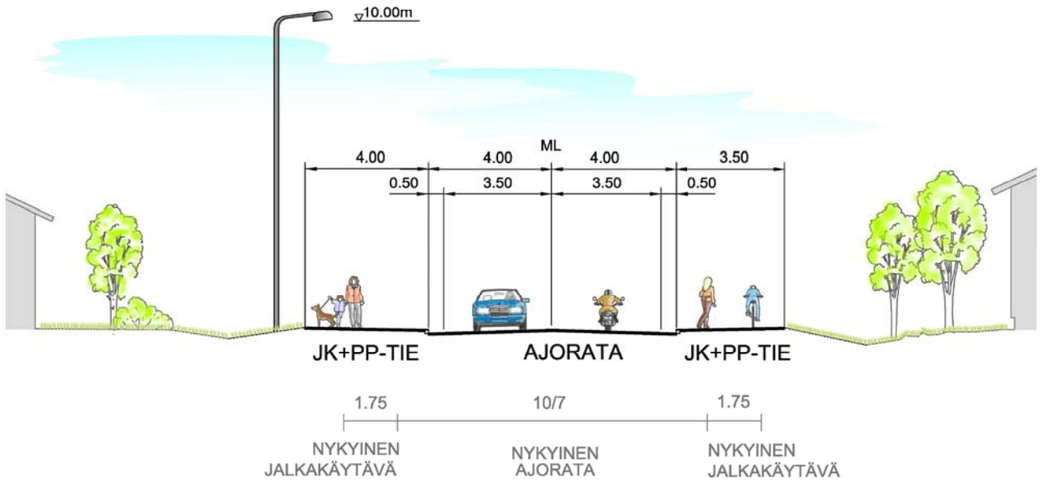
TAAJAMAN REUNAVYÖHYKE



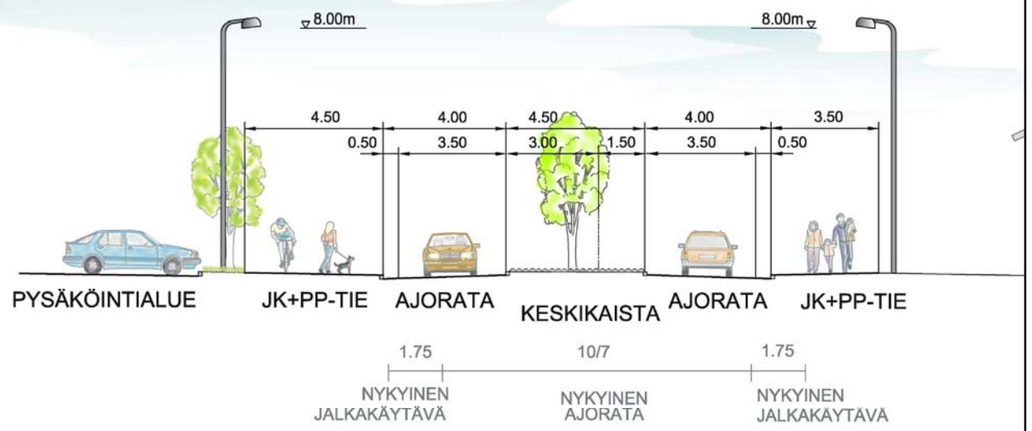
KESKUSTA



VÄLI S-MARKET - SEURAKUNTATALO



TAAJAMAN KESKIKOHTA



TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN

FCG Finnish Consulting Group

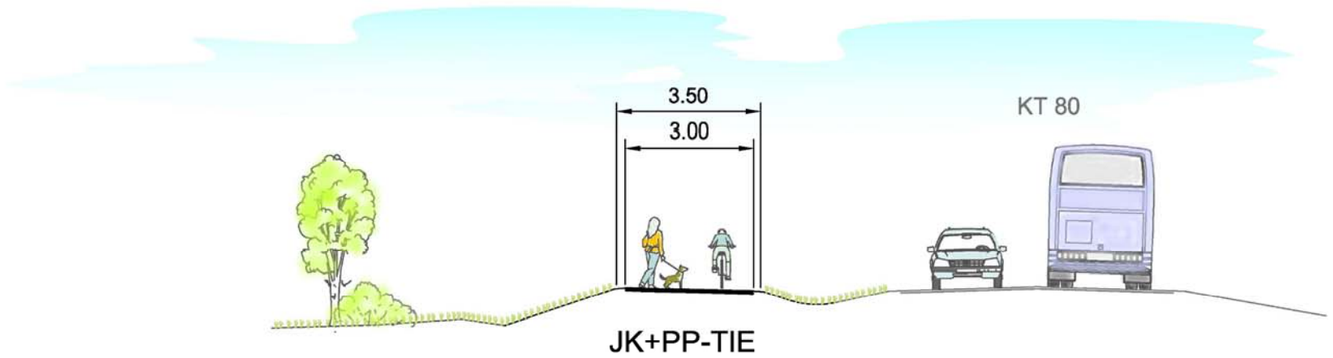
KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

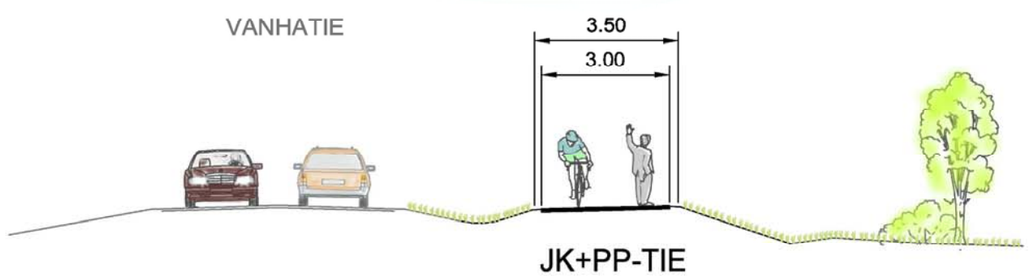
PERUSPOIKKILEIKKAUKSET 1:200
KT 79

PIIRUSTUS 16

KT 80 KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ



VANHATIEN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ



TIEHALLINTO VÄGFÖRVALTNINGEN

FCG Finnish Consulting Group

KANTATIE 79 KITTILÄN KOHDALLA

YLEISSUUNNITELMAN PÄIVITYS

PERUSPOIKKILEIKKAUKSET 1:150
KT 80 JA VANHATIE

PIIRUSTUS 17