



Maantie 2879 Riihimäki-Hikiä kevyen liikenteen väylä, Riihimäki ja Hausjärvi

Toteutuksessa oleva hanke 12/2020

Jalankulku- ja pyöräilyväylä maantiellä 2879 Riihimäki-Hikiä välillä yhdistää Riihimäen keskustan ja Hausjärven Hikiän taajaman nykyiset kevyen liikenteen väyläverkot. Järjestely parantaa niin liikenneturvallisuutta kuin sujuvuutta.

NYKYTILA

Uudenmaan ELY-keskus on laatinut vuonna 2010 tiesuunnitelman, Mt 2879 Riihimäki – Hikiä kevyen liikenteen väylä, Riihimäen kaupungin ja Hausjärven kunnan alueille. Tiesuunnitelma päivitettiin ja hyväksyttiin syksyllä 2020. Tiesuunnitelmaosuus käsittää 5,2 km:n jakson kevyen liikenteen väylää. Vuonna 2014 on väylästä toteutettu 350 metrin osuus Riihimäen kaupungin kaava-alueella.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelualueella maantien 2879 varrella sijaitsevia kevyttä liikennettä synnyttäviä kohteita ovat asutuksen lisäksi Lempivaaran matkailukeskus (Riihimäki). Lisäksi tarvetta lisäävät jatkossa Hausjärven ja Riihimäen vielä osin rakentumattomat kaava-alueet. Hausjärvellä Karhin, Hikiän, Vanhatien ja kirkonkylän koulut on lakkautettu ja ne on yhdistetty yhdeksi kouluksi. Lempivaaran matkailukeskuksen alueelle tullaan kesäisin polkupyörillä sekä Riihimäeltä että Hikiältä.

Kevyen liikenteen väylän tiesuunnitelma on laadittu maantien 2879 pohjoispuolelle Kokonkatu (Riihimäki) ja Karhinkulma (Hausjärvi) väliselle noin 5,2 km pituiselle osuudelle. Vuonna 2014 rakennettiin väylästä 350 metrin osuus välillä Kokonkatu-Mäenpääntie suunnitelma-alueen alusta. Väylä esitetään toteutettavaksi pääosin maantiestä erillisenä, välialueen leveyden ollessa pääosin 3-5 m. Osin väylä toteutetaan korotettuna

maantien reunassa. Väylän leveys on 3,5 m, josta päällysteen osuus on 3,0 m

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen.
- Rakennussuunnitelma on valmistunut syksyllä 2020.
- Rakentaminen voidaan aloittaa syksyllä 2020

KUSTANNUKSET

Hankkeen arvioidut toteutuskustannukset ovat noin 1,17 M€.

VAIKUTUKSET

- + Järjestely parantaa merkittävästi maantien 2879 kevyen liikenteen väylän sujuvuutta ja turvallisuutta
- + Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä yhdistää Riihimäen keskustan ja Hausjärven Hikiän taajaman nykyiset kevyen liikenteen verkot.
- + Pääosin hankkeessa pysytään nykyisen tien maastokäytävässä, joten ratkaisut eivät vaikuta oleellisesti maisemaan tai taajamakuvaan.

