



Väylävirasto
Trafikledsverket

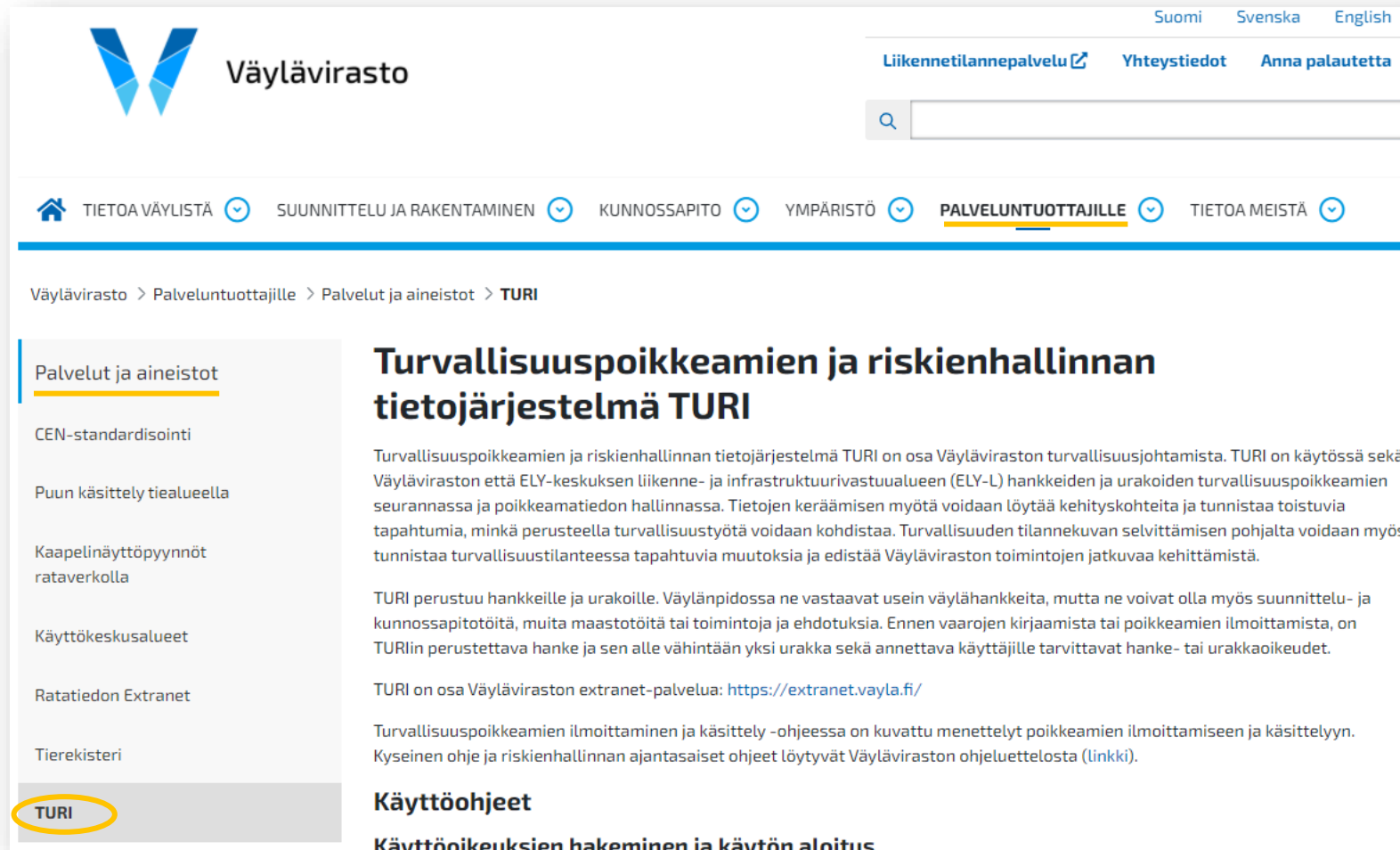
TURI-järjestelmän kyselytuokio

4.11.2021 Kysymykset ja vastaukset

TURIn verkkosivut

www.vayla.fi/turi

- Ohjeet käyttöoikeuksien hakemiseen
- Käyttöohjeet
 - PowerPoint-muotoiset
 - Video-opastusmateriaalit
- Viimeisimmät tiedotteet
 - Mm. tietoiskuihin liittyvää aineistoa



Väylävirasto

Suomi Svenska English

Liikennetilannepalvelu [Yhteystiedot](#) [Anna palautetta](#)

TIETOA VÄYLÄSTÄ SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN KUNNOSSAPITO YMPÄRISTÖ **PALVELUNTUOTTAJILLE** TIETOA MEISTÄ

Väylävirasto > Palveluntuottajille > Palvelut ja aineistot > **TURI**

Palvelut ja aineistot

CEN-standardisointi

Puun käsittely tiealueella

Kaapelinäyttöpölynnöt rataverkolla

Käyttökeskusalueet

Ratatiedon Extranet

Tierekisteri

TURI

Turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojärjestelmä TURI

Turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojärjestelmä TURI on osa Väyläviraston turvallisuusjohtamista. TURI on käytössä sekä Väyläviraston että ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastualueen (ELY-L) hankkeiden ja urakoiden turvallisuuspoikkeamien seurannassa ja poikkeamatiedon hallinnassa. Tietojen keräämisen myötä voidaan löytää kehityskohteita ja tunnistaa toistuvia tapahtumia, minkä perusteella turvallisuustyötä voidaan kohdistaa. Turvallisuuden tilannekuvan selvittämisen pohjalta voidaan myös tunnistaa turvallisuustilanteessa tapahtuvia muutoksia ja edistää Väyläviraston toimintojen jatkuvaa kehittämistä.

TURI perustuu hankkeille ja urakoille. Väylänpidossa ne vastaavat usein väylähankkeita, mutta ne voivat olla myös suunnittelu- ja kunnossapitotöitä, muita maastotöitä tai toimintoja ja ehdotuksia. Ennen vaarojen kirjaamista tai poikkeamien ilmoittamista, on TURiin perustettava hanke ja sen alle vähintään yksi urakka sekä annettava käyttäjille tarvittavat hanke- tai urakkaohjeudet.

TURI on osa Väyläviraston extranet-palvelua: <https://extranet.vayla.fi/>

Turvallisuuspoikkeamien ilmoittaminen ja käsittely -ohjeessa on kuvattu menettelyt poikkeamien ilmoittamiseen ja käsittelyyn. Kyseinen ohje ja riskienhallinnan ajantasaiset ohjeet löytyvät Väyläviraston ohjeluetelosta ([linkki](#)).

Käyttöohjeet

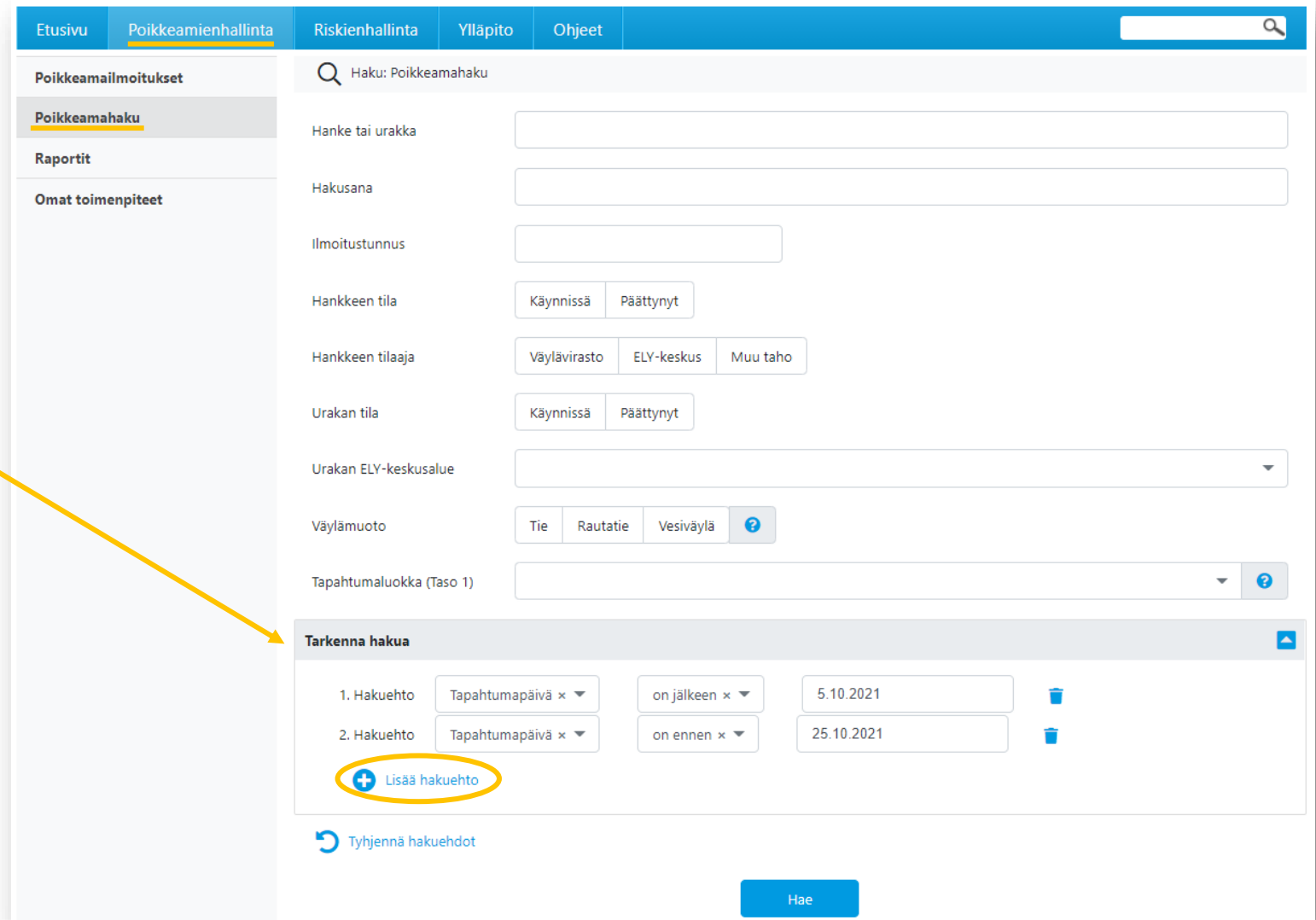
Käyttöoikeuksien hakeminen ja käytön aloitus

Tehdäänkö tiehankkeessa TURIin poikkeamailmoitus, kun auto suistuu tieltä keliolosuhteiden takia ja päätyy työmaa-alueelle? Onnettomuudessa ei mukana työmaan ajoneuvoa, eikä työmaalla minkäänlaista vastuuta, mm. tien kunnossapidosta. Auto sattui ainoastaan päätymään työmaa-alueelle. Tietyömerkki vahingoittui ulosajossa.

- Kyllä TURIin tehdään poikkeamailmoitus
- Kyseessä on kuitenkin työmaa-alueella tapahtunut/ työmaa-alueeseen vaikuttanut poikkeama, joka olisi voinut vaarantaa työmaan turvallisuuden
- Lisäksi voi olla tilanne, että työmaan merkitseminen on ollut puutteellinen ja autoilija ei ole havainnut sitä ajoissa

Voiko TURIssa hakea joltakin aikaväliltä poikkeamia tai jollakin luokittelulla?

- Poikkeamia pystyy hakemaan haluamaltaan aikaväliltä poikkeamahaku-toiminnolla. Tarkennetussa haussa on mahdollista valita tapahtuman aika ja sille *"on jälkeen"* ja *"on ennen"* -rajaukset.
- Poikkeamalomakkeen luokitteluja voi valita hakuehdoiksi perushaussa ja tarkennetussa haussa



Etusivu Poikkeamienhallinta Riskienhallinta Ylläpito Ohjeet

Poikkeamailmoitukset

Poikkeamahaku

Raportit

Omat toimenpiteet

Haku: Poikkeamahaku

Hanke tai urakka

Hakusana

Ilmoitustunnus

Hankkeen tila Käynnissä Päättynyt

Hankkeen tilaaja Väylävirasto ELY-keskus Muu taho

Urakan tila Käynnissä Päättynyt

Urakan ELY-keskusalue

Väylämuoto Tie Rautatie Vesiväylä ?

Tapahtumaluokka (Taso 1)

Tarkenna haku

1. Hakuehto Tapahtumapäivä x on jälkeen x 5.10.2021

2. Hakuehto Tapahtumapäivä x on ennen x 25.10.2021

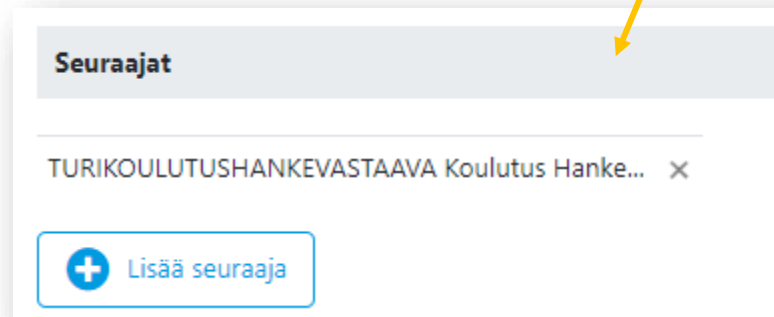
+ Lisää hakuehto

Tyhjennä hakuehdot

Hae

Voisiko järjestelmän rajapintaa eri toimijoiden kesken kehittää niin, että jos joku tekee poikkeamailmoituksen, joka koskee muuta toimijaa kuin itseä, niin tämä "muu" pääsisi sen lukemaan TURIsta?

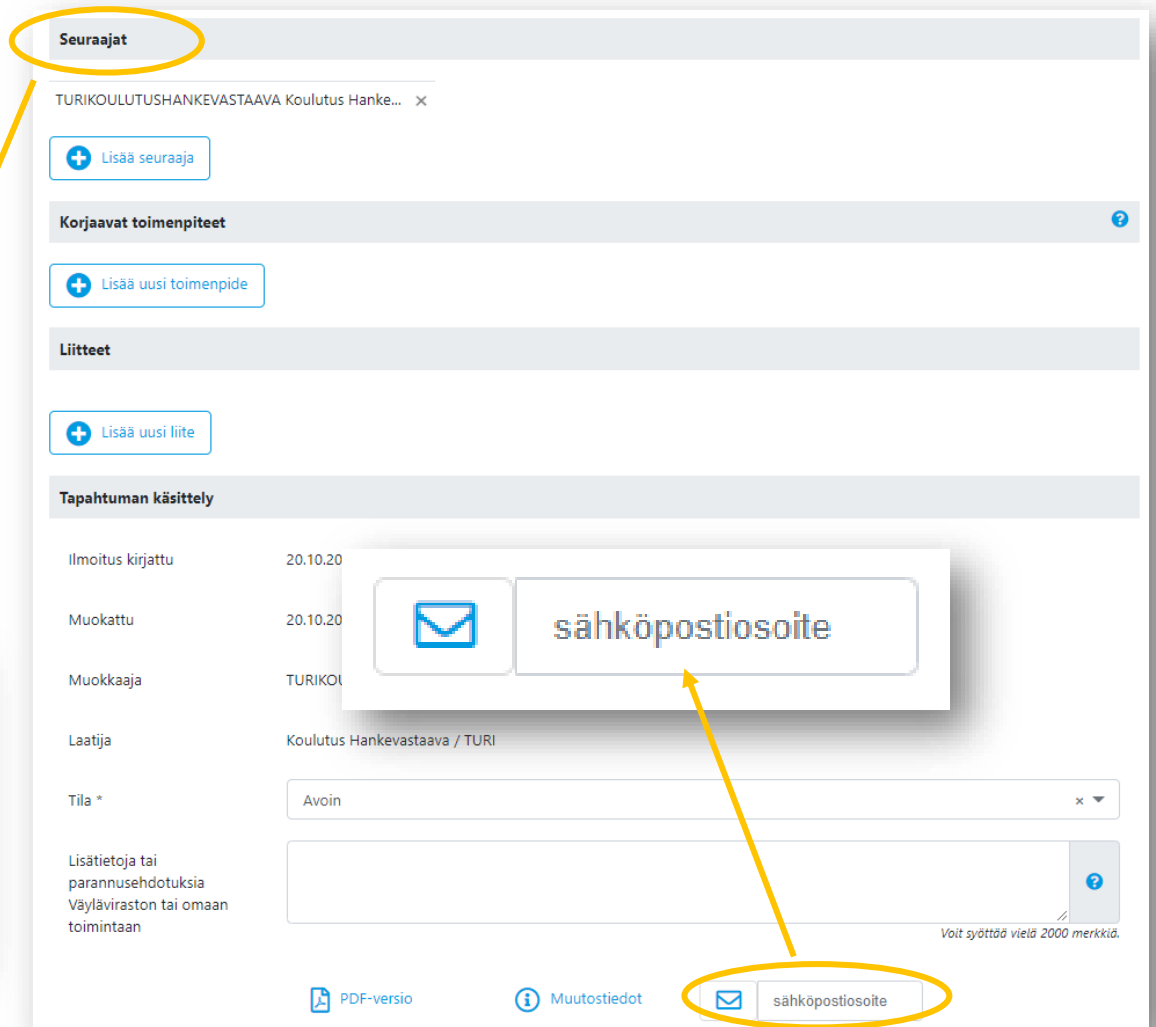
- Poikkeamalle on mahdollista lisätä seuraajia, ja poikkeama on mahdollista lähettää sähköpostitse (poikkeamalomakkeen alalaidassa)
- Jos tällä "muulla" ei ole kyseiseen TURI-urakkaan tai urakan TURI-hankeeseen käyttöoikeutta, näkee hän sähköpostissa vain rajatut tiedot poikkeamailmoituksesta



Seuraajat

TURIKOULUTUSHANKEVASTAAVA Koulutus Hanke... x

+ Lisää seuraaja



Seuraajat

TURIKOULUTUSHANKEVASTAAVA Koulutus Hanke... x

+ Lisää seuraaja

Korjaavat toimenpiteet

+ Lisää uusi toimenpide

Liitteet

+ Lisää uusi liite

Tapahtuman käsittely

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Ilmoitus kirjattu | 20.10.20 |
| Muokattu | 20.10.20 |
| Muokkaaja | TURIKO |
| Laatija | Koulutus Hankevastaava / TURI |
| Tila * | Avoin |

Lisätietoja tai parannusehdotuksia Väyläviraston tai omaan toimintaan

Voit syöttää vielä 2000 merkkiä.

PDF-versio Muutostiedot sähköpostiosoite

Mitä Harja-järjestelmää käyttävän maanteiden hoitourakan valvojan eli aluevastaavan tarvitsee tietää TURIsta? Pitääkö tehdä jotain toimia urakan alkaessa ja päättyessä? Eikö urakan aikaiset Harjaan syötetyt turvallisuushavainnot siirry automaattisesti TURIin?

- Urakan **alkaessa** ei ole tarve tehdä mitään TURIssa
 - TURIn ja Harjan rajapinta perustaa TURI-hankkeen ja -urakan automaattisesti, kun Harjassa kirjataan urakalle poikkeama tai työtunnit
- Harjaan syötetyt turvallisuushavainnot ja muut poikkeamat siirtyvät automaattisesti TURIin, samoin kuin työtuntikirjaukset
- Urakan **päättyessä** TURI-hanke ja -urakka tulisi merkitä päättyneeksi TURIssa, esim. tilaajan vastuuhenkilön toimesta

Mitä riskejä TURIssa on tarkoitus käsitellä? Rautatieturvallisuus, tietoturvallisuus, sähkötyöturvallisuus, toiminnallinen turvallisuus, kyberturvallisuus? Turvallisuuden alahaaroja on lukuisia. Miten nämä erotellaan TURIssa?

- TURI on tietojärjestelmä, jonka on tarkoitus toimia dokumentointialustana
- Toivotaan käytettävän mahdollisimman laajasti väylänpidon riskienhallinnassa
- Riskienhallinta väylänpidossa -ohje (VO 50/2020) määrittää mitä riskejä eri hankevaiheissa tulee käsitellä

Luokitteluvinkkejä TURIin

- Riskejä on mahdollista luokitella TURIssa olemassa olevien luokkien avulla, mutta myös *"vapaavalintainen luokittelu"*-kohtaan itse luokkia luomalla
- Erottelua voi myös tehdä kirjaamalla *"vaaran kuvaus"*-kentän alkuun haluamansa erottelut, jolloin se näkyy riskienhallintasuunnitelma-listauksessa helposti
- Tarvittaessa joillekin riskityypeille voi perustaa oman TURI-urakkansa, kuten esim. hanke-/ projektinhallintariskit ja YTM-riskit

Rautatiehankkeet ovat monesti useavuotisia. Miten TURIa tulisi käyttää, että edellisen hankkeen urakoissa dokumentoituja vaaroja ja riskejä voisi hyödyntää tehokkaammin seuraavissa hankkeen vaiheissa ja urakoissa, ettei tarvitse kirjata samoja riskejä moneen kertaan TURIin?

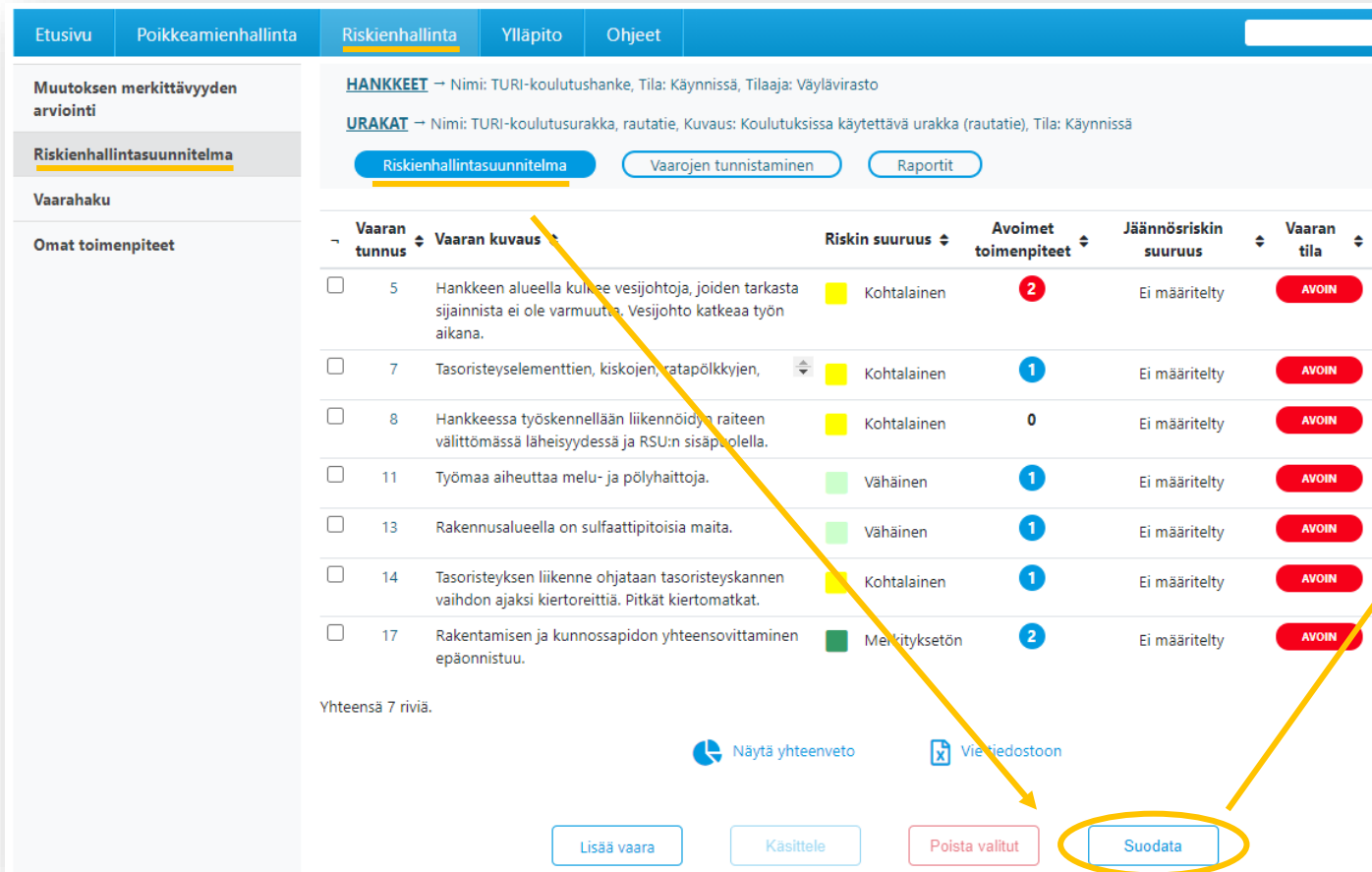
- Hankevaiheesta toiseen siirryttäessä perustetaan uusi TURI-urakka tai -hanke, johon uuden hankevaiheen riskienhallinta tehdään
 - Alkavan vaiheen tekijöillä on vastuu hakea lähtötiedot edellisen vaiheen riskienhallinnasta
- Hankkeen edellisen vaiheen riskejä voi tiedustella ko. vaiheen Väyläviraston projektipäälliköltä, esim. oikeudet edellisen vaiheen riskeihin TURIssa
- Edellisen vaiheen riskejä voi TURIssa kopioida uuden hankevaiheen TURI-urakalle
- Asia on ohjeistettu TURIn riskienhallintaohjeessa, s. 4 (www.vayla.fi/turi)

Kopiointitoiminto riskienhallinnassa ei kopioi riskien toimenpiteitä. Kuitenkin kun esim. siirrytään suunnittelusta rakentamiseen, olisi tarpeen siirtää myös suunnittelussa määritetyt toimenpiteet. Miten tässä tilanteessa tulisi toimia? Voidaanko käyttää siirtotoimintoa? Siirtotoiminto poistaa riskit alkuperäiseltä urakalta, josta riskit siirretään.

- Siirtotoiminto on käytettävissä vain TURI-järjestelmän pääkäyttäjillä
 - Lähtökohtaisesti riskit tulee kopioida TURI-urakalta toiselle (ei siirtää)
 - Siirtotoimintoa voi käyttää, jos riski on esimerkiksi kirjattu väärälle urakalle tai hankkeelle

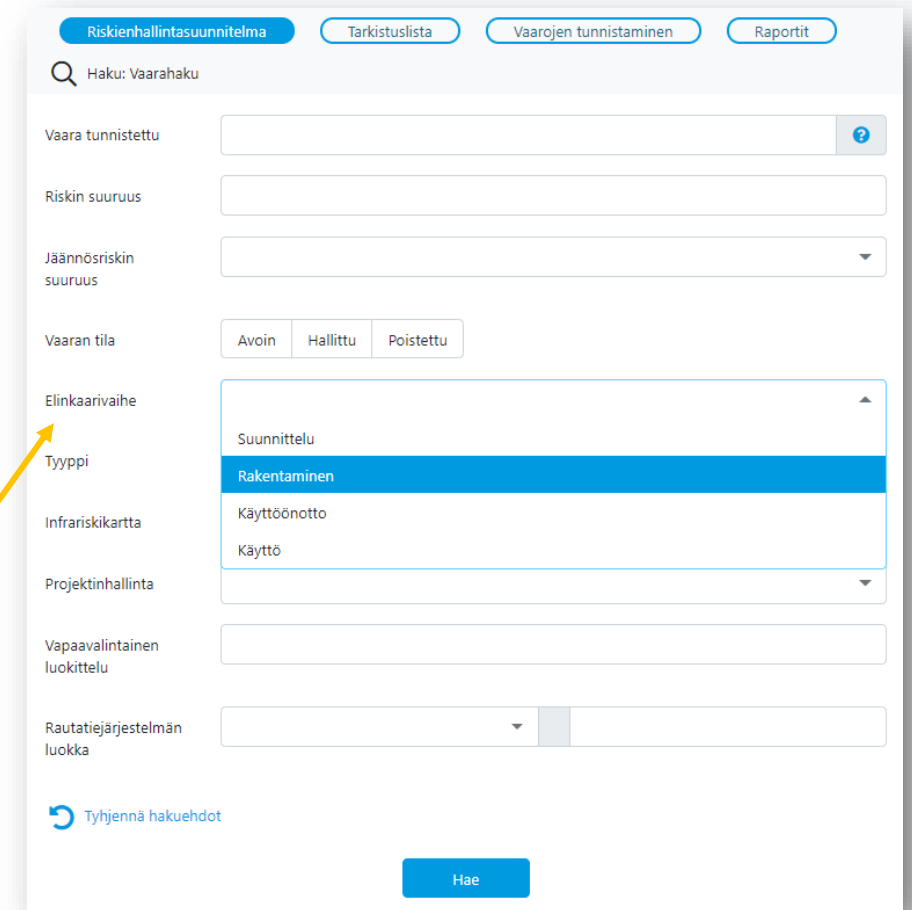
Onko riskienhallintasuunnitelman päänäkymää/ listausta mahdollista jaotella vaaran luokittelun elinkaarivaiheen mukaan?

- Urakan vaaroja voi suodattaa "Riskienhallintasuunnitelma"-välilehdeltä painikkeen "Suodata" avulla
- Suodattaminen on mahdollista eri kriteerien perusteella



The screenshot shows the main interface of the Risk Management System. The top navigation bar includes 'Etusivu', 'Poikkeamienhallinta', 'Riskienhallinta', 'Ylläpito', and 'Ohjeet'. The 'Riskienhallinta' tab is active. Below the navigation, there are sections for 'Muutoksen merkittävyyden arviointi', 'Riskienhallintasuunnitelma', and 'Vaarahaku'. The main content area displays a table of risks with columns for 'Vaaran tunnus', 'Vaaran kuvaus', 'Riskin suuruus', 'Avoimet toimenpiteet', 'Jäännösriskin suuruus', and 'Vaaran tila'. The table contains 7 rows of risk data. At the bottom of the table, there are buttons for 'Lisää vaara', 'Käsittele', 'Poista valitut', and 'Suodata'. The 'Suodata' button is circled in yellow.

| Vaaran tunnus | Vaaran kuvaus | Riskin suuruus | Avoimet toimenpiteet | Jäännösriskin suuruus | Vaaran tila |
|---------------|--|----------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| 5 | Hankkeen alueella kulkevat vesijohtoja, joiden tarkasta sijainnista ei ole varmuutta. Vesijohto katkeaa työn aikana. | Kohtalainen | 2 | Ei määritelty | AVOIN |
| 7 | Tasoristeyselementtien, kiskojen, ratapölkkyjen, | Kohtalainen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 8 | Hankkeessa työskennellään liikennöidyn raiteen välittömässä läheisyydessä ja RSU:n sisäpuolella. | Kohtalainen | 0 | Ei määritelty | AVOIN |
| 11 | Työmaa aiheuttaa melu- ja pölyhaittoja. | Vähäinen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 13 | Rakennusalueella on sulfaattipitoisia maita. | Vähäinen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 14 | Tasoristeyksen liikenne ohjataan tasoristeyskannen vaihdon ajaksi kiertoreittiä. Pitkät kiertomatkat. | Kohtalainen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 17 | Rakentamisen ja kunnossapidon yhteensovittaminen epäonnistuu. | Merkityksetön | 2 | Ei määritelty | AVOIN |



The screenshot shows the filter view of the Risk Management System. The top navigation bar includes 'Riskienhallintasuunnitelma', 'Tarkistuslista', 'Vaarojen tunnistaminen', and 'Raportit'. The 'Riskienhallintasuunnitelma' tab is active. Below the navigation, there is a search bar with the text 'Haku: Vaarahaku'. The main content area displays various filter criteria: 'Vaara tunnistettu', 'Riskin suuruus', 'Jäännösriskin suuruus', 'Vaaran tila', 'Elinkaarivaihe', 'Tyypit', 'Infrariskikartta', 'Projektinhallinta', 'Vapaavalintainen luokittelu', and 'Rautatiejärjestelmän luokka'. The 'Elinkaarivaihe' dropdown menu is open, showing options: 'Suunnittelu', 'Rakentaminen', 'Käyttöönotto', and 'Käyttö'. The 'Rakentaminen' option is selected. At the bottom, there is a 'Hae' button.

Määritelläänkö riskin suuruus vaaran kuvauksen perusteella vai vaaran kuvauksen + toimenpiteiden perusteella? Mikäli edellisen vastaus on "vaaran kuvauksen perusteella", niin määritetäänkö jäännösriskin suuruus vaaran kuvauksen + toimenpiteiden perusteella?

- Riskin suuruus määritellään vaaran kuvauksen ja seurausten perusteella
 - Määrittelyssä huomioidaan olemassa olevat toimenpiteet
- Jäännösriski on riskin suuruus, joka jää jäljelle, kun tarvittavat toimenpiteet on toteutettu

Onko jäännösriski urakan aikainen riski vai urakan päättymisen jälkeinen riski?

- YTM-riskienhallinnassa jäännösriski tarkoittaa käytön ajalle jäävää riskiä
- Muussa riskienhallinnassa jäännösriski voi kohdistua urakan ajalle tai urakan jälkeiseen aikaan

Milloin vaaran tila on hallittu, milloin avoin ja milloin poistettu?

- Avoin
 - Riskit, jotka ovat olemassa ja joille tulee vielä tehdä toimenpiteitä riskimatriisin toimenpideluokkien mukaisesti
- Hallittu
 - Riski, jonka toimenpiteet on toteutettu, ja jonka jäännösriski on hyväksyttävällä tasolla
- Poistettu
 - TURIssa tulee valita poiston syy, jonka vaihtoehtoina ovat:
 - *"Vaara poistettu toimenpiteillä"*
 - *"Virheellinen tai vahinkokirjaus"*
 - *"Vaaraa ei ole olemassa"*
 - *"Muu syy"*

Jos riski on arvioitu suuruudeltaan vihreäksi (vähäinen tai merkityksetön), voiko sen merkitä heti hallituksi?

- Väyläviraston ohjeistuksen mukaan vähäiset ja merkityksettömät riskit eivät edellytä toimenpiteitä
 - Tällä perusteella riskin voi merkitä hallituksi, jos sille ei tarvita toimenpiteitä
- Riskimatriisissa on kuvattu riskin suuruuteen liittyvät toimenpideluokat
- Riskimatriisi liitteenä 1 ohjeessa "Ohje riskienhallinnan menetelmistä" (VO 51/2020)
 - [Linkki ohjeeseen](#)

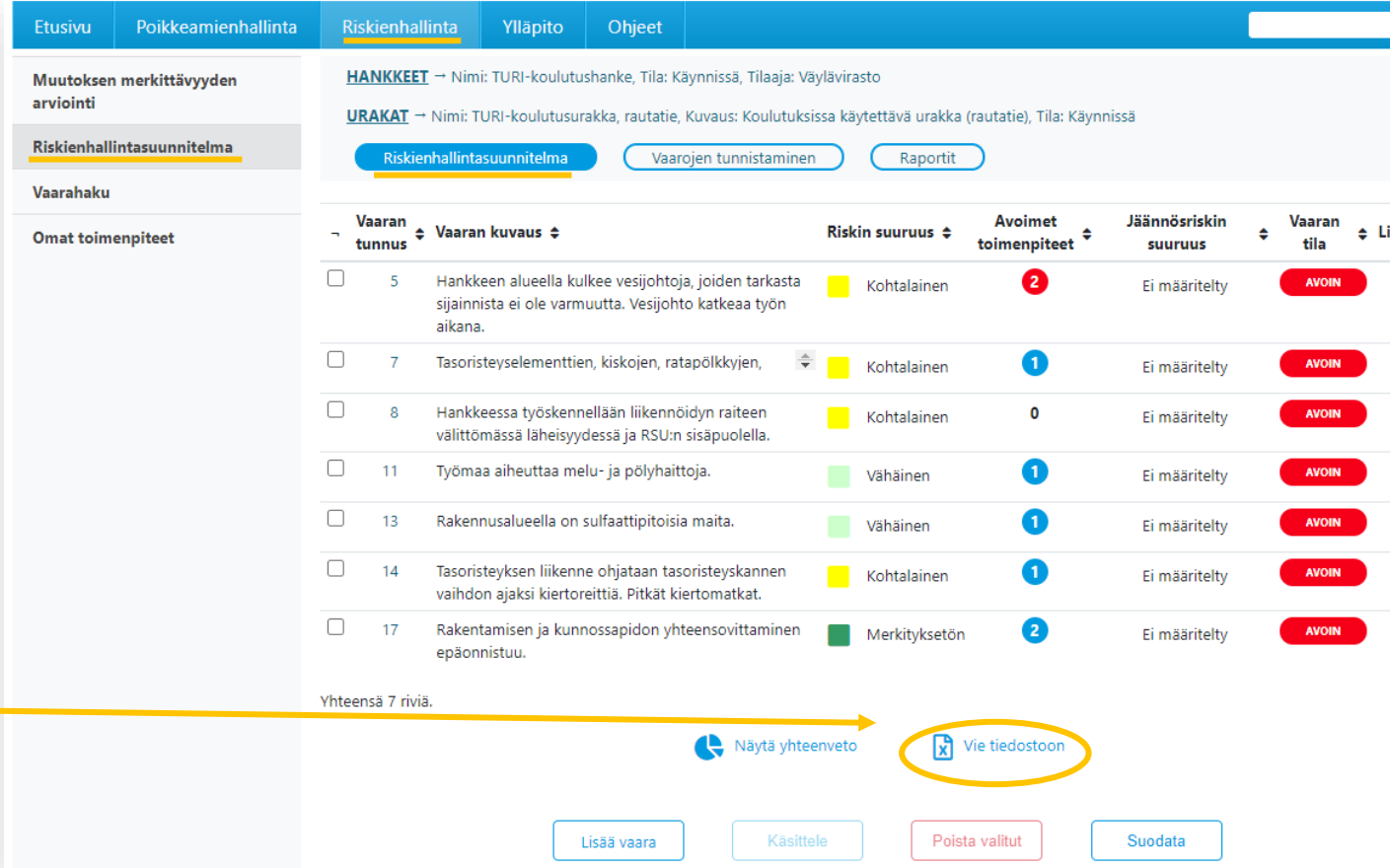
| TOIMENPIDELUOKAT | |
|------------------|---|
| Sietämätön | Välittömät toimenpiteet |
| Merkittävä | Toimenpiteet toteutettava meneillään olevassa vaiheessa |
| Kohtalainen | Toimenpiteet suunniteltava |
| Vähäinen | Seurataan |
| Merkityksetön | Ei tarvita toimenpiteitä |

Pitäisikö toimenpiteen vastuuhenkilöksi olla mahdollista valita vain ko. urakkaan liitetyt henkilöt sen sijaan, että valita voi kenet tahansa LX-tunnuksen omaavan henkilön?

- Toimenpiteen vastuuhenkilö voi toisinaan olla joku muu kuin TURI-hankkeeseen tai -urakkaan liitetty henkilö, joten tätä ei ole rajattu
- Toimenpiteen vastuuhenkilö voi olla esim.
 - Joku muu tilaajatahon henkilö kuin hankkeeseen nimetty
 - Kunnossapidon henkilö

Onko YTM-ISA:lla automaattisesti pääsy yhden hankkeen kaikkiin urakoihin? Tai miten YTM-ISA voi tietää, mitä hankkeen vaaroja käsitellään TURIssa ja minkä urakan sisällä?

- Tilaajia (Väylävirasto ja ELY-keskus) lukuun ottamatta kenelläkään ei ole automaattisesti pääsyä TURiin
- ISAn roolia on ohjeistettu YTM-ohjeessa (VO 52/2020)
- Hankevastaavan tulee erikseen antaa käyttöoikeus ISAlle siihen TURI-urakkaan, jota arviointi koskee
- Toinen vaihtoehto on toimittaa riskienhallintasuunnitelma ISAlle TURista Exceliin tulostettuna



The screenshot shows the 'Riskienhallinta' (Risk Management) section of the TUR system. It displays a table of risks for a project named 'TURI-koulutushanke'. The table includes columns for risk ID, description, risk level, open actions, residual risk, and status. A yellow arrow points from the text 'toimittaa riskienhallintasuunnitelma ISAlle TURista Exceliin tulostettuna' to the 'Vie tiedostoon' (Export to file) button at the bottom right of the table.

| Vaaran tunnus | Vaaran kuvaus | Riskin suuruus | Avoimet toimenpiteet | Jäännösriskin suuruus | Vaaran tila |
|---------------|--|----------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| 5 | Hankkeen alueella kulkee vesijohtoja, joiden tarkasta sijainnista ei ole varmuutta. Vesijohto katkeaa työn aikana. | Kohtalainen | 2 | Ei määritelty | AVOIN |
| 7 | Tasoristeyselementtien, kiskojen, ratapölkkyjen, | Kohtalainen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 8 | Hankkeessa työskennellään liikennöidyn raiteen välittömässä läheisyydessä ja RSU:n sisäpuolella. | Kohtalainen | 0 | Ei määritelty | AVOIN |
| 11 | Työmaa aiheuttaa melu- ja pölyhaittoja. | Vähäinen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 13 | Rakennusalueella on sulfaattipitoisia maita. | Vähäinen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 14 | Tasoristeyksen liikenne ohjataan tasoristeyskannen vaihdon ajaksi kiertoreittiä. Pitkät kiertomatkat. | Kohtalainen | 1 | Ei määritelty | AVOIN |
| 17 | Rakentamisen ja kunnossapidon yhteensovittaminen epäonnistuu. | Merkityksetön | 2 | Ei määritelty | AVOIN |

Yhteensä 7 riviä.

Buttons: Näytä yhteenveto, Vie tiedostoon, Lisää vaara, Käsittele, Poista valitut, Suodata

Mistä YTM-ISA voi tunnistaa, mitä vaaroja tulee käsitellä arviointityötä tehdessä ja mitkä voidaan sivuuttaa?

- ISAn roolia on ohjeistettu YTM-ohjeessa (VO 52/2020)
- Yleensä ISAn tarkastama riskienhallinta on rajattu erilliselle TURI-urakalle (YTM-riskienhallinta)
- Riskit voidaan luokitella TURIssa olemassa olevia luokkia tai vapaavalintaista luokittelua käyttämällä

| Hankkeen urakat | |
|--|-----------|
| Nimi ⇅ | Tila ⇅ |
| A) Rakennusurakka | Käynnissä |
| B) Hankkeen/ projektinhallinnan riskit | Käynnissä |
| C) YTM-riskit | Käynnissä |

Vaaran luokittelu

Elinkaarivaihe * Suunnittelu Rakentaminen Käyttöönotto Käyttö

Tyyppi * Työturvallisuus Rautatieturvallisuus Tieturvallisuus Vesiväyläturvallisuus Ympäristö Aikataulu Kustannus Laatu

Infrariskikartta 1. Hankkeen toimintaympäristö
 2. Liikenne
 3. Vaaralliset työt
 4. Muut toiminnot
 5. Työterveys
 6. Käyttöönotto ja käyttö

Projektinhallinta 1. Hankkeen toteuttamiseen ja prosesseihin liittyvät riskit
 2. Toimeksiantoihin liittyvät riskit
 3. Suunnitteluun liittyvät riskit
 4. Rakentamisen ja käytön aikaiset riskit

Vapaavalintainen luokittelu ✕ ?

Tuleeko YTM-ISA:n toimittaa arviointilausuntoja TURI-järjestelmään?

- Hankkeessa sovitaan millä tavalla ISA toimittaa arviointilausuntonsa

Onko TURIssa tietokenttää, johon YTM-ISA voi kommentoida tarvittaessa riskien arvioinnin suoritusta ja toteutumaa?

- Tälle ei ole erillistä tietokenttää



Onko mahdollista lisätä TURIn tietokenttiin tieto siitä, ketkä ovat osallistuneet riskien käsittelyyn, esim. riskityöpajoihin?

- Tällaisen tiedon voi tarvittaessa tallentaa esim.
 - Riskienhallinnan *"raportit"*-välilehdelle
 - Ylläpito-osiossa TURI-urakan *"kuvaus"*-kenttään

The screenshot shows the 'Riskienhallinta' (Risk Management) section of the system. It features three tabs: 'Riskienhallinta', 'Ylläpito', and 'Ohjeet'. Below the tabs, there are two main sections: 'HANKKEET' (Projects) and 'URAKAT' (Tasks). Under 'URAKAT', there are three buttons: 'Riskienhallintasuunnitelma', 'Vaarojen tunnistaminen', and 'Raportit'. The 'Raportit' button is highlighted with a yellow circle. At the bottom, there is a table with columns for 'Tila', 'Raportti', 'Hankkeen vaihe', and 'Päivitetty'.

The screenshot shows the 'Ylläpito' (Maintenance) form for a task. The form is titled 'HANKKEEN URAKAT' and includes the following fields:

- Nimi ***: B) Hankkeen/ projektinhallinnan riskit
- Sampo id**: (empty)
- Alueurakkanumero**: (empty)
- Tila ***: Käynnissä
- Väylämuoto ***: Tie Rautatie Vesiväylä ?
- Kunnossapitoalueet (rata) ***: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Kunnossapitoalueiden kartta
- Urakkatyyppi (rautatie) ***: Kunnossapito, päällysrakenne Kunnossapito, sähkörata Kunnossapito, muu Muut ?
- Päätoteuttaja**: (empty)
- Muu sijainti**: (empty)
- Kuvaus**: (empty) - This field is highlighted with a yellow circle.

Kuka vastaa TURI-järjestelmän laadusta? Kuka seuraa järjestelmän käyttöä ja antaa neuvoa käytännön työtä tekeville, mikäli kirjauksissa havaitaan puutteita tai kirjaukset ovat epäselviä?

- Laatua valvotaan monilla tasoilla – myös konsultit ja urakoitsijat vastaavat oman työnsä laadusta toimeksiannon vaatimusten mukaisesti (esim. turvallisuuskoordinaattori ja riskienhallinnan asiantuntija omissa tehtävissään)
- Omavalvonnan yhteydessä käydään läpi poikkeamienhallinnan ja riskienhallinnan kirjauksia
- Poikkeamien läpikäynnin ja seurannan yhteydessä seurataan kirjauksien laatua sekä pyritään havaitsemaan kehitys- ja koulutustarpeita
 - TURI-tietoiskuissa käydään läpi tarvittaessa esille nousseita asioita

Muita ennakkoon tulleita kysymyksiä

- Riskienhallinta
 - Voitaisiinko TURIn ja Väyläviraston riskienhallintaohjeita kehittää käytännön riskienhallintatyötä paremmin ohjaavaksi ja tukevaksi huomioiden eri tyyppiset hankkeet?
 - Riskienhallinnan ohjekokonaisuus on laaja ja työtä sen kehittämiseksi tehdään jatkuvasti. Ensi vuoden aikana on tarkoitus kuvata ja julkaista riskienhallinnan hyviä käytäntöjä erilaisten hankkeiden näkökulmasta tukemaan ohjeiden mukaista toimintaa.
 - Voisiko urakan turvallisuuskoordinaattorin velvoittaa opastamaan urakoitsijaa riskienhallintasuunnitelman oikeaoppisen käytön suhteen heti urakan alussa? Kaikki turvallisuuskoordinaattorit olisi hyvä kouluttaa riittävällä laajuudella aiheeseen, jotta osaavat opastaa käytön samalla tavalla eteenpäin.
 - Turvallisuuskoordinaattorin roolin selkeyttäminen ja tehtäväluettelon päivittäminen on työn alla. Väyläviraston turvallisuuskoordinaattorikoulutuksia ja mm. turvallisuuskoordinaattorin nimeämismenettelyjä tullaan edelleen kehittämään niin, että Väylävirasto pystyisi parhailla mahdollisilla tavoilla tukemaan kyseisissä tehtävissä työskenteleviä henkilöitä.

Muut ennakkoon tulleet kysymykset olivat kehitysehdotuksia, jotka huomioidaan TURIn korvaavan järjestelmän suunnittelussa – esitettyjä kysymyksiä:

- Poikkeamienhallinta
 - Koska TURIin tulisi paremmat luokittelut sähköratavaurioita koskien tai kokonaan erilainen pohja? Nyt suurimpaan osaan kohdista ei tule mitään tekstiä ja loppuihin "muu", kun mikään vaihtoehto ei oikein sovi.
- Riskienhallinta
 - Poistetut toimenpiteet eivät jää näkyviin mitenkään. Pitäisikö jäädä esim. lukittuna ja harmaana sekä poistamisen syy kirjattuna, jotta toimenpiteen laatija näkisi miksi toimenpide on poistettu?
 - TURIn ja Väyläviraston riskienhallintaohjeet eivät ole selkeitä ja yhteneviä. Koska riskienhallintaohjeet saadaan sellaiselle tasolle, että ne ohjaavat ja tukevat käytännön riskienhallintatyötä usean tyyppisissä hankkeissa?
 - Onko mahdollista lisätä TURIn ja erillisen Excelin yhteentoimivuutta, jossa TURIsta voisi ladata käyttökelpoisen Excelin muokattavaksi ja palauttaa sen TURIin päivitysten jälkeen? Silloin TURIissa olisi viimeisin tieto riskien tilanteista.
- Muu järjestelmän toiminnallisuus
 - TURI on pitkään käytössä ollut järjestelmä, joka ei kaikilta osin tue jokapäiväistä työtä. Onko tähän tulossa muutosta?

Väylävirasto on käynnistänyt projektin TURI-järjestelmän korvaajan hankkimiseksi.

TURIn saamat risut ja ruusut huomioidaan uuden järjestelmän määrittelyssä.

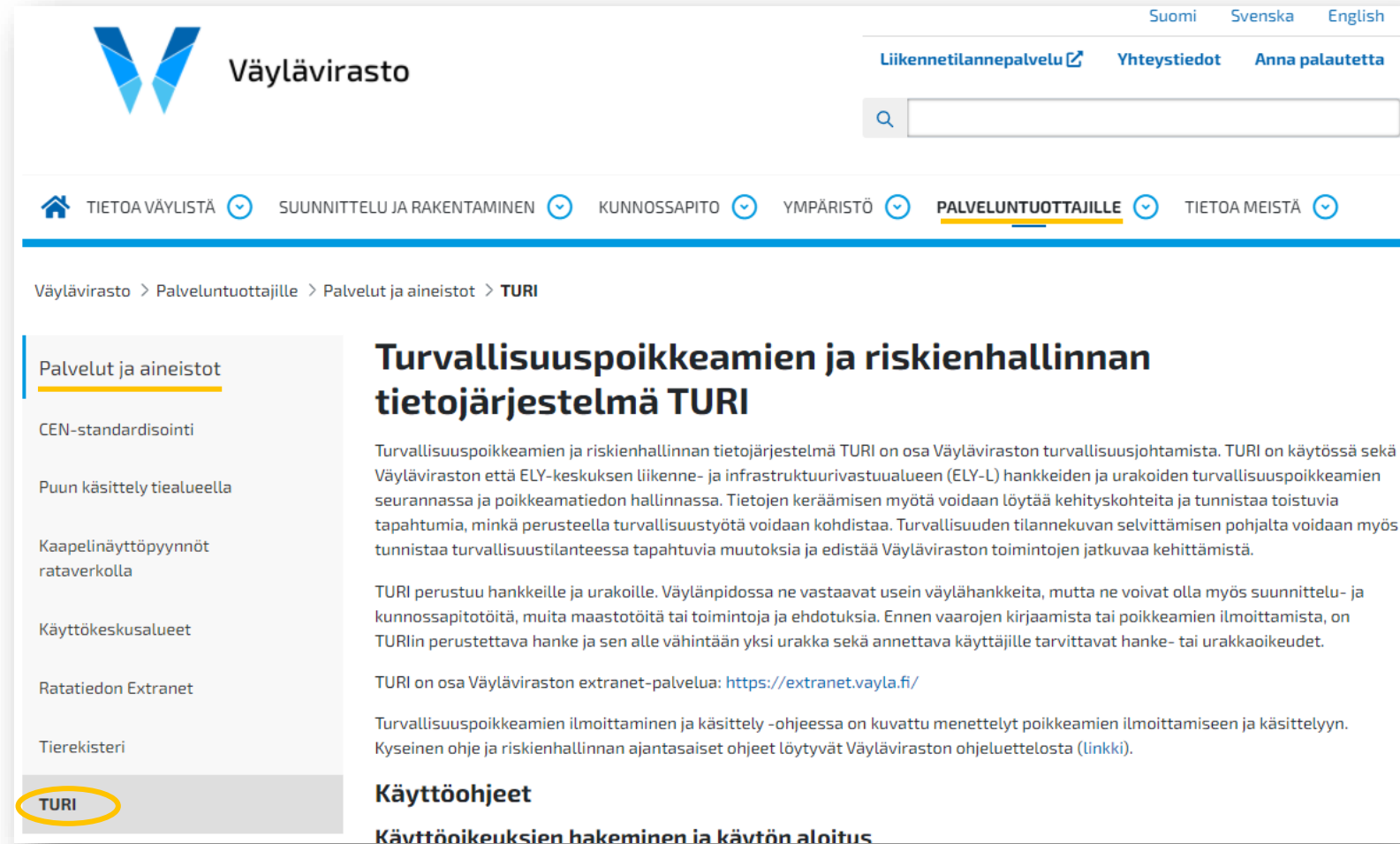
Kyselytuokion yhteenveto

Yhteenveto julkaistaan TURIn verkkosivuilla

www.vayla.fi/turi

Linkki yhteenvetoon TURIn etusivulla

Kiitos osallistujille ja ennakkoon kysymyksiä lähettäneille!



The screenshot shows the Väylävirasto website interface. At the top right, there are language options: Suomi, Svenska, and English. Below that are links for 'Liikennetilannepalvelu', 'Yhteystiedot', and 'Anna palautetta'. A search bar is also present. The main navigation menu includes: TIETOA VÄYLÄSTÄ, SUUNNITTELU JA RAKENTAMINEN, KUNNOSSAPITO, YMPÄRISTÖ, PALVELUNTUOTTAJILLE (highlighted), and TIETOA MEISTÄ. The breadcrumb trail reads: Väylävirasto > Palveluntuottajille > Palvelut ja aineistot > TURI. The left sidebar lists various services and materials, with 'TURI' circled in yellow. The main content area features the title 'Turvallisuuspoikkeamien ja riskienhallinnan tietojärjestelmä TURI' and a detailed description of the system. Below the text, there is a section for 'Käyttöohjeet' and a link for 'Käyttöoikeuksien hakeminen ja käytön aloitus'.



Väylävirasto
Trafikledsverket