



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Kolmen rakennusurakan kokonaisuus

Työt maantiellä 167 käynnistyivät keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta työt alkoivat keväällä 2018. Uusi valtatie 12 avataan liikenteelle vuoden 2020 lopulla. Viimeistelytyötä tehdään vuonna 2021 ja viimeinen päällystekerros vuonna 2023.



Sillat ja alikulut

- Silta
- Alikulku
- Korjattu silta
- ✱ Vesistösilta

1A

2018–2020

Hankeosassa 1A kehätie rakennettiin uuteen maastokäytävään. Kaksikaistaiseen moottoriliikennetiehen yhdistyvät Soramäen ja Nostavan eritasoliittymät, Okeroinen liittymä yhdistyy moottoritiehen.

ST-urakka Destia Oy

DESTIA

1B

2018–2020

Hankeosassa 1B kehätie rakennettiin nelikaistaisena ja se sisälsi Launeen, Kujalan ja Nikulan eritasoliittymät, Patomäen ja Liipolan tunnelit sekä valtatie 4 lisäkaistat Joutjärven eritasoliittymään asti.

VALTARI-allianssi - Skanska Infra Oy ja AFRY Finland Oy



2

2017–2020

Hankeosassa 2, eli Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, Uudenmaankatu levennettiin nelikaistaiseksi Renkomäen ja Launeen välillä rakentamalla toinen ajorata nykyisen ajoradan itäpuolelle noin 3,2 kilometrin matkalle. Samalla uusittiin ja rakennettiin alikulkutunneleita ja siltoja.

Kokonaisuurakka,
Suomen Maastorakentajat Oy

MAASTORAKENTAJAT
member of ANDAMENT GROUP