



RATAVERKON VERKKOSELOSTUS AIKATAULUKAUDELLE 2022

Sisältö

1	VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN.....	2
2	RATAVERKKO	2
2.1	RATAVERKON KUVAUS, LAATU JA LAAJUUS	2
2.2	RATAVERKON OMINAISUUDET:	2
2.3	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET	2
2.4	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN RAJOITUKSET	2
2.5	KALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	2
2.6	RATAVERKON VAIHTOTYÖN PRIORITEETTISÄÄNNÖT	3
2.7	RATAVERKON MUUTOKSET	3
3	RATAVERKON VAIHTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE	3
3.1	HÄTÄTILANTEET	3
3.2	PÄTEVYYDET JA KELPOISUUDET	3
3.3	VAIHTOTYÖ	3
3.4	LUPA VAIHTOTYÖN SUORITTAMISEEN	4
3.5	RATATYÖ	4
3.6	LUPA RATATYÖHÖN	4
3.7	RATATYÖSTÄ ILMOITTAMINEN	4
3.8	TULITYÖ	4
3.9	VAJAATOIMINTATILANTEET	4
3.10	PALVELUPAIKKOJEN KÄYTTÖOIKEUS JA PALVELUJEN TARJOAMINEN	5
3.11	RATAVERKOLLE PÄÄSEMINEN	5
3.12	TURVALLISUUSTODISTUKSEN JA RAUTATIEYRITYKSEN TOIMILUVAN HAKEMINEN	5
3.13	RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS.....	5
3.14	VASTUUT JA ERI MIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY	5



1 VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2022, 12.12.2021 – 10.12.2022.

Sisällön muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

2 RATAVERKKO

2.1 Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Rataverkko on Kotkan liikennepaikalla. Siihen kuuluu vaihde V874 sekä raiteet 875 ja 876. Rataverkko on kuvattu Väyläviraston Kotkan liikennepaikan raiteistokaaviossa.

2.2 Rataverkon ominaisuudet:

- Ei sähköistettyjä raiteita.
- Suurin nopeus on 20 km/h.
- Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.
- Kaluston suurin akselipaino saa olla enintään 300 kN ja metripaino enintään 100 kN.
- Vaihteen pienin kaarresäde on 150 m.
- Raiteiden pienin kaarresäde on 200 m.
- Raiteiden pituuskaltevuus on enintään 2.5 promillea.
- Raiteiden pyöristyskaaren säteet ovat vähintään 500 m.

Radan merkit tarkoittavat samaa kuin ohjeistetaan valtion rataverkolle.

Rataverkon käyttämisen ennakoimattomat keskeytykset merkitään radan merkeillä.

2.3 Rataverkon käyttämisen edellytykset

Vaihtotyö edellyttää kohdan 6, Rataverkon käyttösopimus, mukaisen rataverkon käyttösopimuksen tekemistä.

Vaihtotyössä on noudatettava kohdassa 3, Rataverkon vaihtotyön ja ratatyön turvallisuusohje, annettuja ohjeita.

2.4 Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Kohdan 2, Rataverkko, kuvauksen mukaisesti.

Rataverkkojen kunnossapitoon liittyvät työt sekä Sisäministeriön liikkumis- ja oleskelurajoituksista antaman asetuksen 480/2018 (<https://www.finlex.fi/fi/>) mukaiset toimet voivat rajoittaa ratakapasiteetin käyttämistä.

2.5 Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla ei saa operoida höyryveturilla eikä sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.



2.6 Rataverkon vaihtotyön prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rautatieliikenteen harjoittajat sopivat tarvittaessa keskenään vaihtotyöstään.

2.7 Rataverkon muutokset

Muutoksia ei ole tiedossa.

3 RATAVERKON VAIHTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE

Tätä ohjetta on noudatettava vaihto- ja ratatyössä Kotkan liikennepaikalla Tanking Terminal Kotka Oy:n rataverkolla.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö), joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan,
- vaikuttaa radan rakenteeseen tai vaunujen purkamiseen tarkoitettujen laitteiden toimintaan,
- työturvallisuuden takia edellyttää vaihtotyön tai vaunujen purkamisen keskeyttämistä tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen.

Operointikielenä on käytettävä suomea.

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa vaihto- tai ratatyön tai vaunujen purkamisen, on ilmoitettava toimitusjohtajalle puh. 0445599518 ja terminaalin käyttövalvojalle puh. 0413175242, jotka huolehtivat asian tiedottamisesta tarvittaville tahoille.

3.1 Häätätilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen toimitusjohtajalle puh. 0445599518 ja terminaalin käyttövalvojalle puh. 0413175242.

3.2 Pätevyudet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on tarvittava pätevyys ja kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

3.3 Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä vaihtotyöstä ohjeistetaan valtion rataverkolle sekä viranomais määräyksiä.

Pysäköidyn kaluston paikallaan pysyminen on varmistettava.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttäjarruja.



3.4 Lupa vaihtotyön suorittamiseen

Rataverkon käyttösopimuksen tekeminen oikeuttaa sen mukaiseen vaihtotyöhön.

3.5 Ratatyö

Ratatyötä saa tehdä Tanking Terminal Kotka Oy:n kanssa kunnossapitosopimuksen tehnyt toimija.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava Tanking Terminal Kotka Oy:n kunnossapitosuunnitelmaa.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on:

- Varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa vaihtotyölle eikä vaunujen purkamiselle.
- Tarvittaessa estettävä vaihtotyö ja keskeytettävä vaunujen purkaminen.
- Varmistettava, että ennen vaihtotyön sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Tanking Terminal Kotka Oy:n kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.

3.6 Lupa ratatyöhön

Lupa ratatyöhön on Tanking Terminal Kotka Oy:n kanssa kunnossapitosopimuksen tehneellä toimijalla.

3.7 Ratatyöstä ilmoittaminen

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ilmoitettava heti kun mahdollista sähköpostitse nikita.ushakov@tankingterminalkotka.fi ja terminal@tankingterminalkotka.fi ja office@tankingterminalkotka.fi ratatyön aikana tapahtuvista muutoksista:

- raiteiden käytettävyyteen,
- työn keston,
- työn päättymiseen sekä
- työstä vastaavan tahon yhteystietoihin.

3.8 Tulityö

Tulityöhön on saatava kirjallinen lupa terminaalin käyttövalvojalta puh. 0413175242.

3.9 Vajaatoimintatilanteet

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava toimitusjohtajalle puh. 0445599518 ja terminaalin käyttövalvojalle puh. 0413175242.

Vaihteen aukiajon jälkeen on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää. Tarkastuksen perusteella on vaihto- ja ratatyö tarvittaessa estettävä tai, ellei havaita syytä joka estää vaihto- tai ratatyön, varmistettava että vaihteessa vaihto- ja ratatyö tehdään enintään nopeudella 5 km/h.



3.10 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Tanking Terminal Kotka Oy:n rataverkolla ei ole palveluja.

Tanking Terminal Kotka Oy:n rataverkolla toimiva palvelupaikan ylläpitäjä, joka haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville Tanking Terminal Kotka Oy:n verkkoselostuksessa 2023, on toimitettava tieto linkistä, jonka kautta pääsee kuvaukseen, tai asiaa koskeva julkaisuvalmis tieto, joka voidaan sisällyttää verkkoselostukseen, viimeistään 27.8.2021.

Palvelupaikkakuvausten voi julkaisuvalmiina tietona toimittaa linkistä <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palvelun-tarjonta#.XPD7a-SP4uU> löytyvällä mallipohjalla. Palvelupaikkakuvaus on toimitettava suomen ja englannin kielisenä versiona.

3.11 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saa operoida rautatieliikenteen harjoittaja, jolla on turvallisuustodistus, ja joka on tehnyt rataverkon käyttösopimuksen.

Rataverkoilla operoivalla pitää olla säädöksen mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

3.12 Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

3.13 Rataverkon käyttösopimus

Vaihtotyötä ei saa aloittaa ennen kuin rataverkon käyttösopimus on allekirjoitettu. Rataverkon käyttösopimus pohjan saa toimitusjohtajalta.

Rataverkon käyttösopimuksella sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3, Rataverkon vaihtotyön ja ratatyön turvallisuusohje, annettuja rataverkon haltijan turvallisuusohjeita sekä kohdassa 2, Rataverkko, rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia. Rataverkon käyttösopimuksella sovitaan myös rautatiekaluston raivaamisesta onnettomuus-/vaurioilanteissa.

Rataverkon käyttösopimus tehdään aikataulukausittain. Tanking Terminal Kotka Oy voi irtisanoa sen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata siinä mainittuja ehtoja.

Tarvittaessa Tanking Terminal Kotka Oy ilmoittaa rataverkon käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

3.14 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa rataverkolle ja Tanking Terminal Kotka Oy:lle aiheuttamastaan vahingosta.



Ratatyön tekijä vastaa rataverkolle ja Tanking Terminal Kotka Oy:lle aiheuttamastaan vahingosta.

Rataverkon haltijana Tanking Terminal Kotka Oy vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta vahingosta.

Erimielisyydet ja ratakapasiteettiin liittyvät ristiriidat ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelain 152 §:n muista erimielisyyksistä säätämällä tavalla (<https://www.finlex.fi/fi/>).

Muut erimielisyydet ratkaistaan Kymenlaakson käräjäoikeudessa.

Yhteystiedot

Tanking Terminal Kotka Oy

Toimitusjohtaja Nikita Ushakov

puh. 0445599518