



Rataverkon haltijoiden yhteistyöryhmä Ratatyöt

Rataverkon haltijoiden yhteistyöryhmä, ratatyöt

*Rautateiden verkkoselostus; Rataverkon haltijoiden
välinen yhteistyö toteutetaan erillisessä Väyläviraston
koollekutsumassa työryhmässä.*

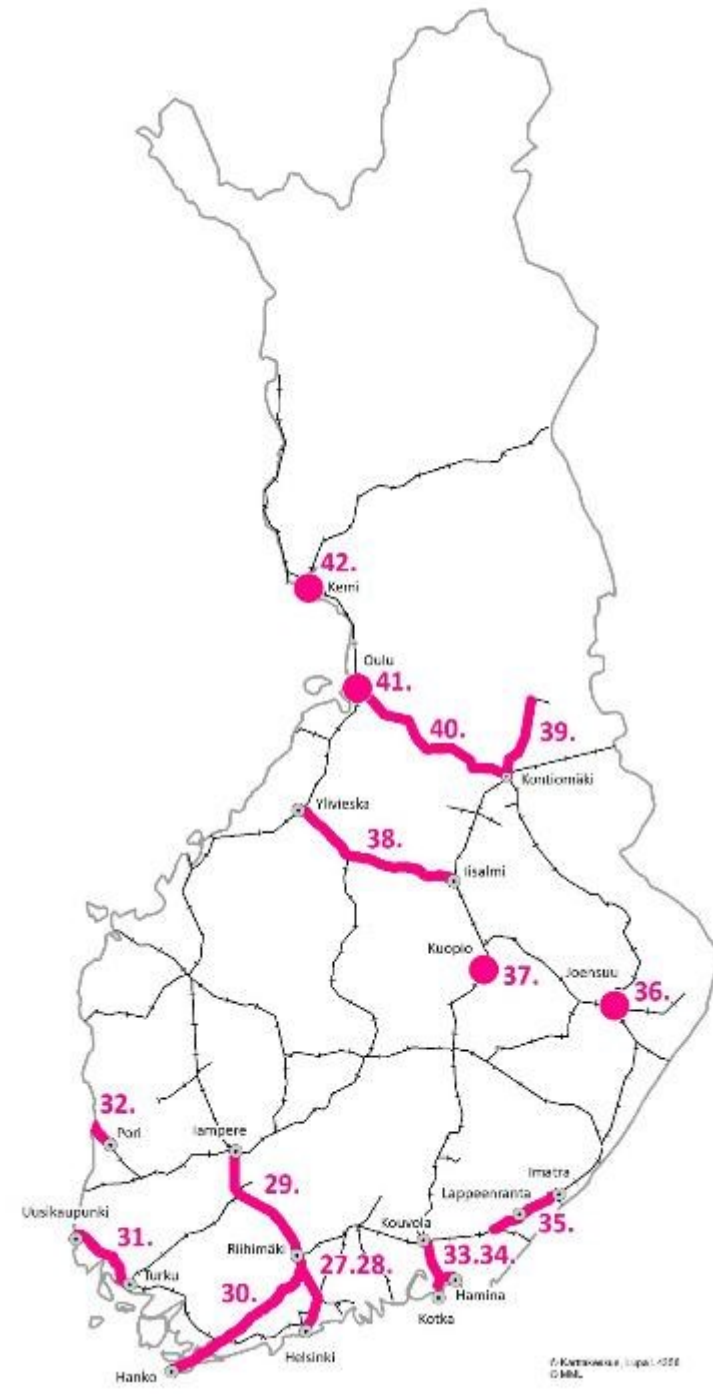
Rataverkon haltijoiden yhteistyöryhmä, ratatyöt

- Käynnissä olevat investointihankkeet
- Käynnissä olevat perusväylänpidon hankkeet
- Merkittävimmät suunnittelukohteet
- Keskustelua rataverkon haltijoiden välisestä yhteistyöstä

Käynnissä olevat investointihankkeet 2020, rata (kehittämismomentilla olevat) **IV LTA 2020 päätetyt hankkeet**

Ratahankkeet

- 24. Helsingin ratapihan parantaminen
- 25. Keski-Pasilan länsiraide
- 26. Espoon kaupunkirata
- 27. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe**
- 28. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe**
- 29. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen**
- 30. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys**
- 31. Turku-Uusikaupunki rataosan sähköistys
- 32. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto rataosan sähköistys**
- 33. Kouvola-Kotka/Hamina**
- 34. Digirata (ETCS-testirata ja laboratorio)
- 35. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen**
- 36. Joensuun ratapihan parantaminen
- 37. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
- 38. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)**
- 39. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
- 40. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe**
- 41. Oritkarin kolmioraide**
- 42. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta



Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2020

RATAHANKKEET

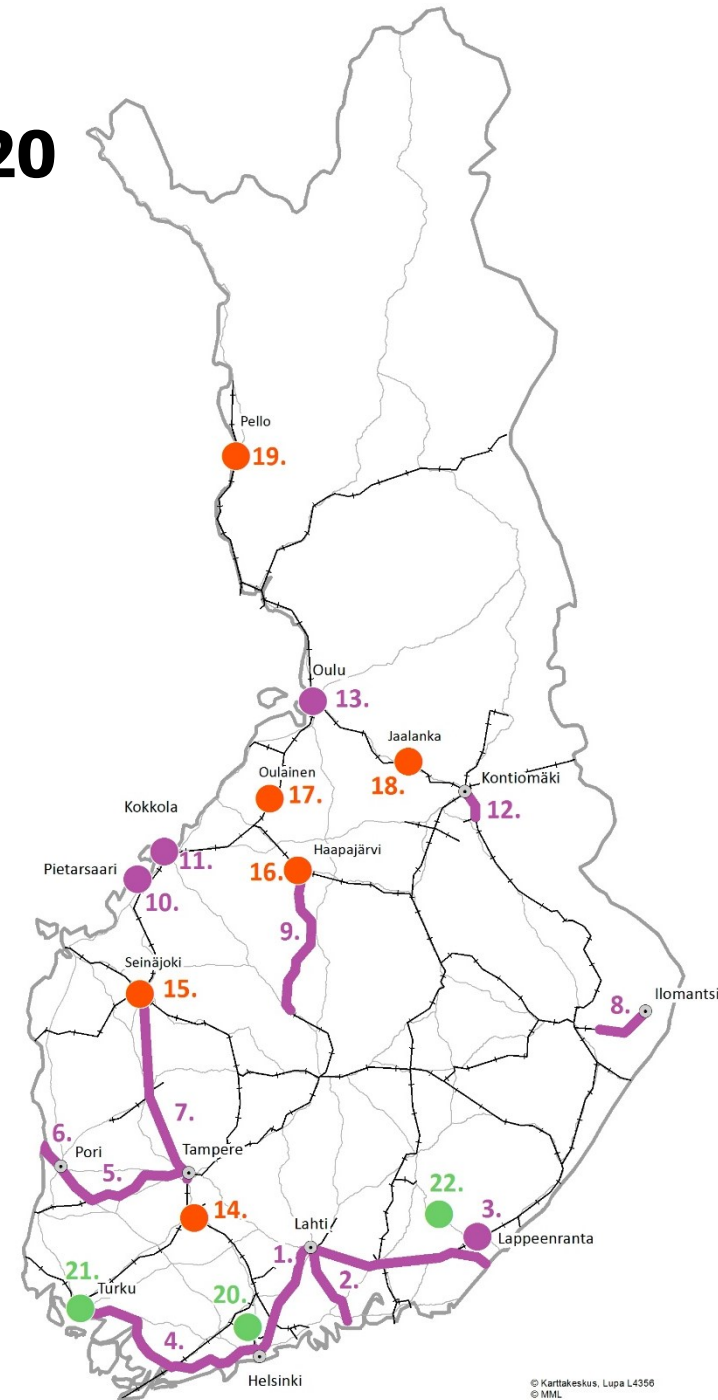
1. Helsinki-Pietari –radan korjaaminen
2. **Loviisa-Lahti-rautatien tehostettu kunnossapitotyö**
3. Lappeenrannan asetinlaite
4. Helsinki-Turku radan peruskorjaus
5. **Tampere-Pori tasoristeysten poisto**
6. **Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus**
7. Turvalaitteiden uusiminen Tampere-Seinäjoki
8. Heinävaara-Ilomantsi –radan täsmäkorjaukset
9. Saarijärvi-Haapajärvi –radan korjaaminen
10. **Pietarsaari-(Pännäinen) puuttuvat turvalaitteet**
11. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
12. Kontiomäki-Vuokatti peruskorjaus
13. **Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet**

Raakapuuterminaalit

14. Akaa
15. Seinäjoki
16. Haapajärvi
17. Oulainen
18. Jaalanka
19. Pello

TIEHANKKEET

20. Mt 132 Klaukkalan ohikulkutie
21. E 18 Turun kehätie, Kausela-Kirismäki
22. Vt 13 Myttiömäen kohta



Merkittävimmät vuoden 2020 suunnittelukohteet – radat

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Helsinki-Turku ratayhteys
2. Helsinki-Tampere ratayhteys
3. Tampereen henkilöratapiha
4. Tampere-Pori ratayhteys
5. Tampere-Jyväskylä ratayhteys
6. Seinäjoki-Vaasa ratayhteys
7. Imatra-Imatrankoski-valtionraja
8. Kuopion ratapihat
9. Oulun ratapihat
10. Oulu-Kemi ratayhteys
11. Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistys

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita:

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen parantamissuunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Uusien tuotantolaitoksien liikenneyhteyksien tarkasteluja
- Rataosien lakkauttamissuunnitelmia
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan

HUOM! Kartassa vain osa käynnissä olevista kohteista.



Pohjois-Suomen ratahankkeet

Mikko Heiskanen

Hanke	Hankkeen kustannusarvio
1. Oritkarin kolmioraide	19 milj. €
2. Vuokatti-Kontiomäki	25 milj. €
3. Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe (Kuusikkoniemi, Liminpuro, Niska ja Utajärvi)	23 milj. €
4. Kontiomäki-Pesilökylä -radan parantaminen	81 milj. €
5. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta	10,5 milj. €
6. Erilliset Rapu-paikat (raakapuuliikenteen kehittäminen) Kolari Pello Seinäjoen alue Vaalan alue Oulainen Haapajärvi	50 milj. €
7. Oulu-Kemi -liikennepaikat (Olhava ja Maksniemi)	15 milj. €



Alustava aikataulu

★ Ratasuunnitelman arvioitu hyväksyminen
★ Tavoite: viimeistään liikenteelle

Hanke			Kustannus- arvio	2020				2021				2022				2023				
				Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen ja Oulu—Kontiomäki-rataosan välityskyvyn parantaminen	Liminpuro ja Kuusikkoniemi	6 M€ ja 4,6 M€		Rakentamissuunnittelu				Toteutus, kohtauspaikat Liminpuro ja Kuusikkoniemi				★								
	Kontiomäki-Hyrynsalmi	66 M€		Rata- ja rakentamissuunnittelu				Toteutus, Kontiomäki - Hyrynsalmi rataosan parannus				★				Jälkityöt				
	Hyrynsalmi-Pesiökylä			Rakentamissuunnittelu				Toteutus, Hyrynsalmi - Pesiökylä rataosan parannus								Jälkityöt ★				
	Pesiökylän rapu	15 M€		Rata- ja rakentamissuunnittelu				Toteutus, Pesiökylän kuormauspaikka								Jälkityöt ★				
	Niskan ja Utajärven kohtauspaikka	5,5 M€ ja 3,5 M€		Ratasuunnittelu	Rakentamis- suunnittelu	Toteutus, Niskan kohtauspaikka ja Utajärven parannus								Jälkityöt ★						
Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta			10,5 M€	Rata- ja rakentamissuunnittelu				Toteutus				★				Jälkityöt				
Erilliset RAPU-paikat	Pello	4 M€	Rakentamissuunnitelman päivittäminen				Pello toteutus, aloitus 6-8/2021 ja valmista viimeistään 2022 lopussa				★									
	Oulainen	10 M€	Rata- ja rakentamissuunnittelu				Oulainen toteutus, aloitus 9/2021 ja valmista 6-11/2022				★				★					
	Haapajärvi	15 M€	Rata- ja rakentamissuunnittelu				Haapajärvi toteutus, aloitus syksy 2022 ja valmista kesä 2023								Jälkityöt ★					
	Seinäjoen alue, esim. Matalamäki	10 M€	Rata- ja rakentamissuunnittelu				Seinäjoen toteutus, valmis 2023 loppuun mennessä								★					
	Vaalan alue, esim. Jaalanka	17 M€	Rata- ja rakentamissuunnittelu				Vaala toteutus, vuodet 2022-2023								Jälkityöt ★					
	Kolari	0,4 M€	Suunnittelutarve?		Kolari toteutus, valmis viimeistään 2021 lopussa															
	Oulu-Kemi liikennepaikat	Maksniemi	7,5 M€	Rata- ja rakentamissuunnittelu				Toteutus, aloitus 2021 lopussa ja valmis 2022 loppuun mennessä				★								
Olhava		7,5 M€	Rata- ja rakentamissuunnittelu				Toteutus, valmis 2022 loppuun mennessä								Jälkityöt ★					

Oulu—Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe

Hankkeen tavoitteet

- Liikenteen hallinnan ja häiriösietokyvyn parantaminen Oulu—Kontiomäki -välillä sekä teollisuuden kuljetuskustannusten alentaminen sekä transitokuljetusten kilpailukyvyn parantaminen

Hankkeen sisältö

- Hankkeessa rakennetaan uudet pitkien junien kohtauspaikat Liminpuroon, Kuusikkoniemeen ja Niskaan sekä pidennetään nykyistä liikennepaikkaa Utajärvellä. Liikennepaikkojen hyötypituus on 925 m.

Hankkeen rahoitus

- Koko hankkeen kustannusarvio 23 M€
- Vaatii Kemin tehdasinvestointipäätöksen

Hankkeen aikataulu

- Suunnittelu 2020-2021
- Toteuttaminen 2021-2023

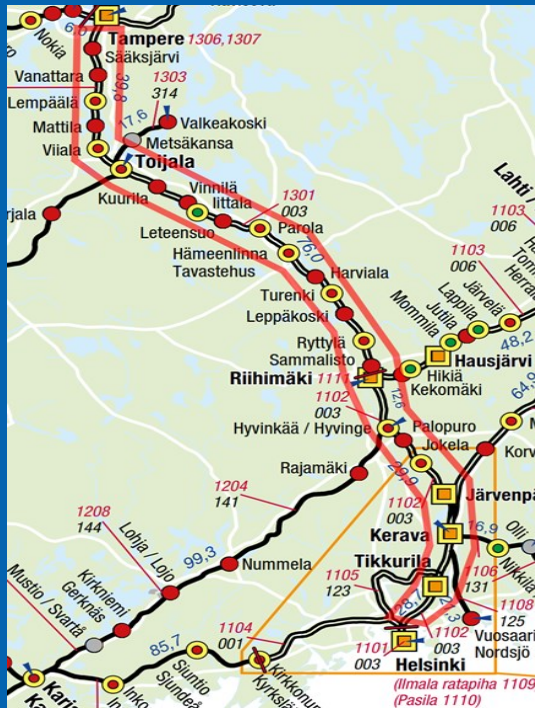
Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta

Mikko Heiskanen

- Pääraiteeseen kaksoisraide ja uusi yhteys tehtaalle
- Pääraiteeseen vaihteet 3+2, n.1,2 r-km
- Vanhan yhteyden purku ja turvalaitepäivitys 6/2023 mennessä
- Raiteiden 901 ja 902 jatkaminen, sähköistäminen ja varustaminen junankulkuteiksi
- Ratasuunnittelu kesken
- Toteutus alustavasti 8-11/2022
- Lisäksi MFBTT toteuttaa samanaikaisesti oman tehdasraiteistonsa
- Arvio ka. 10,5 M€

Helsinki-Tampere peruskorjauksen, aloitusvaihe

- Hankekuvaus



Hankkeen tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on osaltaan varmistaa Helsinki–Tampere rataosan turvallista ja täsmällistä liikennöitävyyttä sekä valmistautua yhteysvälin perusparannukseen alustavilla suunnitelmilla

Hankkeen sisältö

- poistetaan ja ehkäistään junaliikenteen nopeutta rajoittavia, radan kunnosta johtuvia, pistemäisiä nopeusrajoituksia
- parannetaan huonokuntoisten asemien ratarakenteita ja kulkuyhteyksiä
- käynnistetään peruskorjauksen suunnittelu ja lähtötietojen hankinta koko hankealueella.

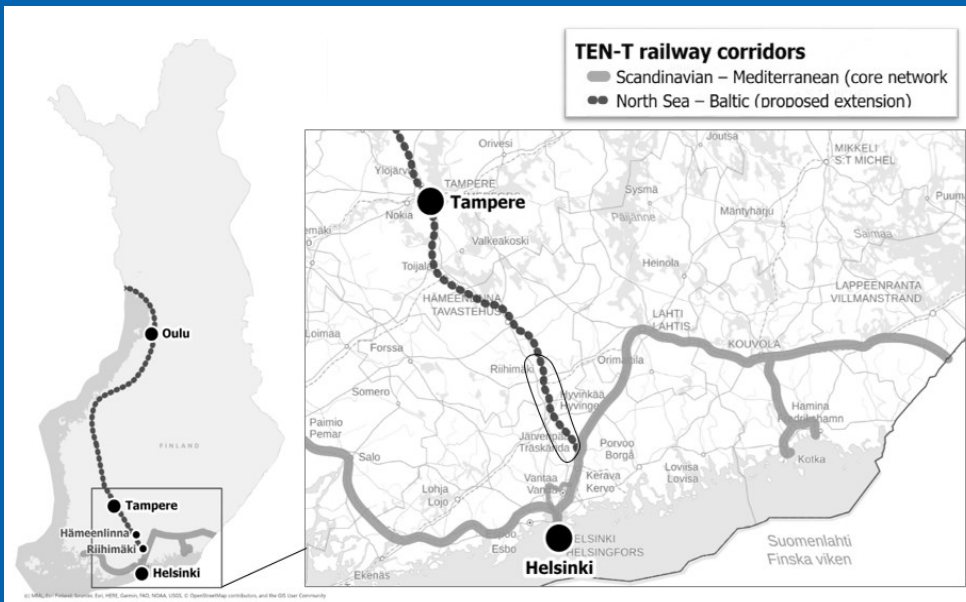
Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 8 M€
 - Koko yhteysvälin peruskorjauksen kustannusarvio on n. 880 M€

Hankkeen aikataulu

- 2020 - 2022

Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe - Hankekuvaus



Hankkeen tavoitteet

- Tavoitteena parantaa rataosan välityskykyä ja häiriönsietokykyä

Hankkeen sisältö

- Kaksi lisäraidetta väleille Kytömaa–Ainola sekä Purola–Jokela
- Tavaraliikenteen lisäraiteet Kytömaalta Oikoradan suuntaan ja Hyvinkäältä Arolammelle
- Ainolan uusi asema ja Jokelaan uusi laitur
- muutoksia siltoihin, turva- ja sähköratarakenteisiin ja melun torjuntaan

Hankkeen rahoitus

- Kustannusarvio on 273 M€
- Vaatii MAL-sopimuksen hyväksynnän

Hankkeen aikataulu

- 2021 - 2028



Raakapuu- terminaalit

Mikko Heiskanen



Hankkeen tavoitteet

- Raakapuuterminalien uusiminen/kunnostaminen

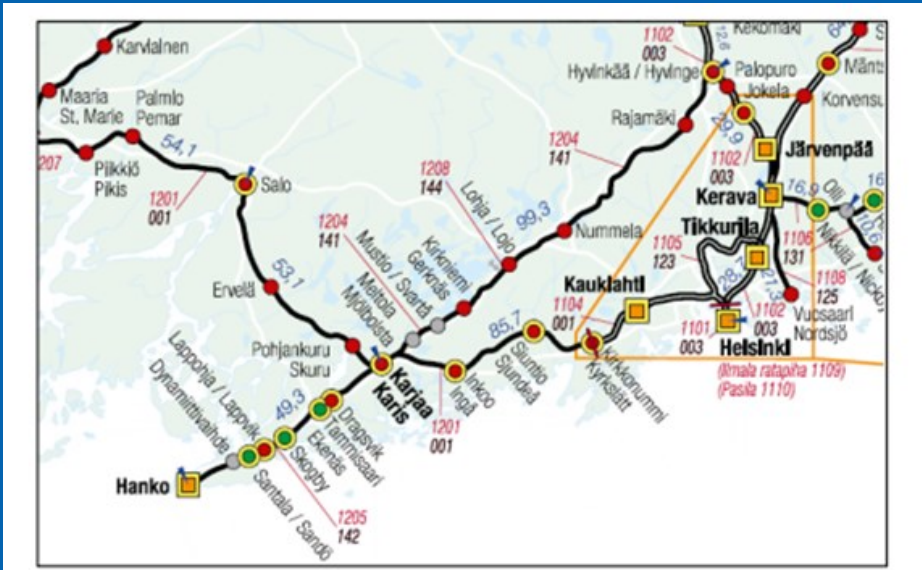
Hankkeen rahoitus

- Koko hankkeen kustannusarvio 50 M€

Hankkeen aikataulu

- Pello 2021-2022
- Oulainen 2021-2022
- Haapajärvi 2022-2023
- Vaalan seutu 2022-2023
- Seinäjoki 2022-2023
- Kolari

Hyvinkää-Hanko sähköistys - Hankekuvaus



- Hanke sisältää Hyvinkää–Hanko-radan sähköistyksen ja tasoristeysten parantamisia 64 kohteeseen.
- Koko hankkeen kustannusarvio on 62,0M€
 - Sähköistys 46M€
 - Tasoristeykset 16M€
- Hankkeen rakentamisen arvioidaan kestävän neljä vuotta, vuodet 2020–2024

Hyvinkää-Hanko sähköistys

- Hankinta- aikataulu



• Hyvinkää-Karjaa ja Karjaa-Hanko

- Maarakennus- ja päällysrakenne (raiteen alennukset 2 kpl ja raiteen nosto) → 1-2/2021
- Sähköistys → 8-9/2021
→ 1-2/2021
- Tasoristeysjärjestelyt → 5-6/2021
→ 5-6/2021
- Tasoristeysturvavälikappalemuutosurakka → 1-2/2021
→ 1-2/2021
- Vaihteenlämmitys- ja valaistusmuutokset → 1-2/2022
→ 1-2/2022
- Maadoitukset ja paluuvirtatiet → 9-10/2021
→ 9-10/2021
- Syöttöasemat → 3-4/2021
→ 9-10/2021

Kouvola- Kotka/Hamina - Hankekuvaus

Miia Kari



KOKOHA 2019 – 2024(-25)

- **Kouvola-Kotka/Hamina ratahanke, 98 M€ (LTA II, 2019)**
- **Perusparannusosuus, 26 M€**
 - Päälysrakenteen ja vaihteiden uusinnat ratapihoilla ja linjalla
 - Suurivuoren tunnelin suuaukkojen ja verhousrakenteen korjaus
 - Muuntajauusinnat
- **25 tn tasonnosto, 20 M€**
 - Siltojen uusinnat, korjaukset ja päätypenkereet
 - Rumpujen uusinnat ja poistot
 - Pehmeikköjen stabiliteettikorjaukset
- **Kehityshankeosuus, 23 M€**
 - Kotolahden raiteiston ja sammutusvesijärjestelmän laajennus
 - Hovinsaaren muutokset, Kymin ja Juurikorven väistöraiteet
 - Myllykosken laiturimuutokset ja Kierikan tasoylikäytävän poisto
- **Turvalaiteosuus, 29 M€**
 - Ulko- ja sisälaitteet, kojut, kaapit ja asetinlaiteohjelmisto
 - Kaapelireitit ja kaapeloinnit

KOKOHA

Hankinta- aikataulu



		2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Tehtäväkokonaisuus						
1	Hankesuunnittelu ja rata- ja rakentamissuunnittelun hankinta, sekä suunnitteluttaminen						
2	25 tn hankeosa						
	Kouvola-Hovinsaari: Sillat, päätypenkat, rummut, pehmeiköt ja tärinä						
	- Tuomijoen RS uusinta						
	- Keltakankaan AKS uusinta						
	- Rumpukohteet						
	- Pehmeiköt ja tärinäkohteet						
	- Kiehuvan AKS uusinta						
	- Muut korjattavat sillat						
	- Korjattavat siltojen päätypenkereet						
	Juurikorpi-Hamina: Sillat, päätypenkat ja tunnelit, rummut, pehmeiköt ja tärinä						
	- Myllyojan AK uusinta						
	- Summajoen vesistösillan korjaus						
	- Suurivuoren tunnelin suuaukot ja verhousrakenne						
	- Rumpukohteet						
3	Perusparannushankeosa						
	- PRU Juurikorpi - Suurivuoren tunneli						
	- PRU Ojamaa - Myllykoski						
	- PRU Inkeroinen R001						
	- PRU Kymi, pitkä raide ja painuma						
	- PRU Hovinsaari						
4	Kehityshankeosa						
	- Kotolahden ratapihan laajennus (5 kpl uusia raiteita)						
	- Kotkan ratapihat: Hovinsaari ja Tavara pitkät raiteet						
	- Kierikan tasoristeyksen poisto						
	- Myllykosken RVP ja LKP						
	- Juurikorven R003 jatkaminen						
	- Inkeroinen ratapihan vetoraiteen jatkaminen (R050)						
5	Turvalaitehankeosa						
	- kaapelireitit						
	- asetinlaiterakennukset						
	- turvalaitejärjestelmän uusiminen Kouvola-Hovinsaari/(Hamina)						
	- käyttöönotto						
6	Sähköratamuutokset ja muuntajien uusinta						
	- muuntajat ja syöttöasemat						
	- kaukokäyttö						
	- sähköratamuutokset						

KOKOHA

Erityispiirteet



KOUVOLA-KOTKA/HAMINA

Ratahanke 2020-2024



- Hanke koostuu useista eri kohteista Kouvola-Kotka ja Juurikorpi-Hamina rataosilla
- Työt tapahtuvat käytössä olevalla rataosalla: junaliikenne
- Liikenne Suomen vilkkaimmalle vientisatamalle (HaminaKotka)
- ETCS-pilotti/testirata turvalaitehankinnan yhteydessä
- 25 tn akselipainon korotus satamaliikennettä palvelemaan

Rataverkon haltijoiden yhteistyöryhmä, ratatyöt

- Keskustelua rataverkon haltijoiden välisestä yhteistyöstä
 - Yhteistyön kehittäminen
 - Tiedonkulku
 - Millä tavoin ratatöitä toivotaan käsiteltävän tässä yhteistyöryhmässä

KIITOS!

Juha Kröger

juha.kroger@vayla.fi

Gsm 040 847 0888



Väylävirasto
Trafikledsverket